

BIURO PROJEKTOWO-KONSULTACYJNE INŻYNIERII LĄDOWEJ

„SIGMA” Zbigniew Zadrożny

Rynek 55/21

58-200 Dzierżoniów

tel. 602 758 470

e-mail: biuro@sigmaprojekt.net

NIP 882-121-87-73

REGON 890421330

KONTO: PKO BP S.A. O/DZIERŻONIÓW 22 1020 5138 0000 9602 0113 5946



**PRZEDMIAR ROBÓT DLA
INWESTYCJI P.N.:
PRZEBUDOWA OBIEKTU MOSTOWEGO
(JNI 01013306) W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ
NR 3377D W KM 1+410 W M. KOLCE
W ZAKRESIE:**

- wymiany konstrukcji nośnej;
- ujednolicenia szerokości jezdni;
- wykonania jednostronnego chodnika;
- naprawy elementów betonowych i kamiennych;
- montażu nowych barier ochronnych.

DZIAŁKA NR: 65 (dr); 67 (wp); 70 (dr) - OBRĘB 0003 KOLCE

INWESTOR:

**Powiat Wałbrzyski
al. Wyzwolenia 20-24
58-300 Wałbrzych**

KODY WEDŁUG WSPÓLNEGO SŁOWNIKA ZAMÓWIEŃ (CPV):

ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE

45111 000-8 Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne.

ROBOTY W ZAKRESIE WZNOSZENIA KOMPLETNYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

45221 100-3 ROBOTY W ZAKRESIE BUDOWY OBIEKTÓW INŻYNIERYJNYCH

45233 120-6 ROBOTY W ZAKRESIE BUDOWY DRÓG

AUTOR DOKUMENTACJI:

mgr inż. Zbigniew Zadrożny – projektant

DZIERŻONIÓW, 20 maja 2022 r.

1. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Celem opracowania jest sporządzenie projektu przebudowy obiektu mostowego (JNI 01013306) w ciągu drogi powiatowej nr 3377D w km 1+410 w m. Kolce, w niezbędnym dla tego typu opracowań zakresie, zgodnie z odpowiednimi przepisami i normami.

Zakres opracowania

Opracowanie zawiera projekt budowlany przebudowy obiektu mostowego (JNI 01013306) w ciągu drogi powiatowej nr 3377D w km 1+410 w m. Kolce w zakresie obejmującym następujące elementy:

- rozebranie istniejącej nawierzchni na moście i dojazdach;
- rozebranie stalowych balustrad;
- rozebranie istniejącego przęsła złożonego z: pomostu z kształowników Zoresa oraz stalowych dwuteowych dźwigarów;
- rozebranie górnej części przyczółków;
- naprawa odcinka kamiennego muru oporowego usytuowanego od strony dolnej wody za lewym przyczółkiem;
- naprawa i wymiana zniszczonych spoin w kamiennym murze oporowym usytuowanym od strony dolnej wody za prawym przyczółkiem;
- wykonanie nowej żelbetowej górnej części przyczółków wraz z wzmocnieniem ścian przyczółków;
- montaż prefabrykowanych sprężonych belek na przebudowanych przyczółkach;
- wykonanie żelbetowej płyty pomostowej na prefabrykowanych belkach;
- ułożenie izolacji na płycie pomostowej;
- ustawienie krawężników kamiennych na moście i na dojazdach do mostu;
- wykonanie żelbetowych płyt chodnikowych;
- wykonanie cienkowarstwowej nawierzchni asfaltowej na płytach chodnikowych;
- montaż stalowych balustrad;
- ustawienie betonowych obrzeży na dojeżdżalniach do mostu;
- wykonanie konstrukcji chodników i nawierzchni z kostki betonowej na dojeżdżalniach do mostu;
- wykonanie konstrukcji jezdni i nawierzchni z SMA na dojazdach do mostu;
- oczyszczenie i wyrównanie koryta potoku pod mostem i w jego obrębie.

Charakterystyka techniczna remontu mostu – stan istniejący

Przedmiotowy most usytuowany jest w ciągu drogi powiatowej nr 3377D w km 1+410 w Kolcach nad rzeką Bystrzycą. Ustrojem nośnym mostu jest 5 stalowych dwuteowych dźwigarów o wysokości 470mm (3 szt.) i 360mm (2 szt.) ustawionych średnio co 126cm. Na dźwigarach ułożony jest stalowy pomost złożony z kształowników Zoresa. Na pomoście ułożona jest warstwa betonu, podbudowa z kruszywa i nawierzchnia asfaltowa. Przęsło oparte jest bezpośrednio na kamiennie - betonowych przyczółkach. Most posiada jezdnię o szerokości 4.15 m o nawierzchni z betonu asfaltowego. Na moście brak jest chodników. Wzdłuż krawędzi przęsła zamocowane są stalowe balustrady o wysokości ~100cm. Całkowita długość obiektu wynosi 8.60m, a jego szerokość 5.35m. Stan techniczny przęsła jest zły ze względu na stan pomostu z kształowników Zoresa. Dodatkowo brak chodników stwarza zagrożenie dla pieszych.

Charakterystyka techniczna remontu mostu – stan projektowy

Przebudowa przedmiotowego mostu drogowego polegać będzie na zdemontowaniu istniejącego uszkodzonego przęsła złożonego z kształowników Zoresa i dwuteowników o wysokości 360mm i 470mm. W celu zamontowania nowego przęsła przebudowana będzie górna część przyczółków poprzez rozebranie ich istniejącej konstrukcji, na wysokości ok. 35cm poniżej istniejących stalowych dwuteowników, skucie czołowej części na głębokość ok. 15-20cm a następnie wykonaniu nowej żelbetowej konstrukcji dostosowanej do zamontowania nowego przęsła. Górna przebudowana część przyczółków wykonana będzie z betonu C30/37 i zbrojona prętami żebrowanymi o średnicy 8 i 14mm. Dodatkowo istniejące odsadzki będą wymienione na nowe. Po wykonaniu przebudowy przyczółków wykop do poziomu warstw konstrukcyjnych nawierzchni zasypany będzie za pomocą gruntu z grupy nośności G1 (np. pospółka). Stopień zagęszczenia $I_s > 1.00$. Na przebudowanych przyczółkach oparte będzie bezpośrednio przęsło złożone z 7 prefabrykowanych sprężonych dźwigarów typu DS o długości 9m (kl. A wg PN-85/S-10030). Dźwigary ustawione będą jeden obok drugiego bez przerw. Na dźwigarach wykonana będzie płyta pomostowa o zmiennej grubości. Płyta wykonana będzie z betonu C30/37 i zbrojona dwoma warstwami siatki z prętów żebrowanych o średnicy 14mm o oczkach 20x20cm. Na płycie wykonana będzie warstwa izolacji z papy termozgrzewalnej o gr. min. 5mm. Ma moście wykonana będzie jezdnia o szerokości 6.00m, jednostronny chodnik o szerokości skrajni ruchu pieszego 1.50m usytuowany od strony dolnej wody i opaska bezpieczeństwa o szerokości 0.50m usytuowana od strony górnej wody. Chodnik i opaska bezpieczeństwa wykonana będzie w postaci żelbetowych płyt chodnikowych z betonu C30/37 o gr. 24cm zbrojonych prętami żebrowanymi o średnicy 8 i 12mm. Szerokość płyty chodnikowej usytuowanej od strony dolnej wody wynosić będzie 2.02m a szerokość

płyty chodnikowej usytuowanej od strony górnej wody 0.87m. Płyty chodnikowe zakończone będą prefabrykowanymi deskami gzymsowymi o wysokości 50cm wykonanym z polimerobetonu w kolorze szarym (RAL 7040). Nawierzchnia na płytach chodnikowych wykonana będzie jako cienkowarstwowa o gr. 10mm złożona z emulsji asfaltowej i kruszywa (np. Spectransfalt Safegrip lub inna równorzędna). Chodnik i opaska bezpieczeństwa od jezdni oddzielona będzie za pomocą kamiennego krawężnika 15x23cm ustawionego na zaprawie cementowej. Wszystkie powierzchnie krawężników wykończone będą za pomocą płomieniowania. Do płyt chodnikowych zamocowane będą stalowe balustrady U-11b o wysokości 1.10m fabrycznie zabezpieczonej za pomocą cynkowania. Balustrady zamocowane będą do płyt chodnikowych za pomocą wklejanych kotew M20. Na zakończeniu balustrad na moście wykonane będą odcinki przejściowe. Nawierzchnia jezdni na moście wykonana będzie z warstwy wiążącej z betonu asfaltowego 0/16mm o gr. 4cm oraz z warstwy ścieralnej z SMA 0/11mm o gr. 4cm. Na zakończeniu prześła wykonane będą elastyczne dyatacje. Dojścia i dojazdy do mostu będą przebudowane. Jezdnia drogi będzie przebudowana na odcinku 59m (łącznie z mostem). Przebudowa polegać będzie na wykonaniu nowej konstrukcji na całym odcinku, poszerzeniu jezdni do wartości od 6.00m. Dojście do mostu będzie miało nawierzchnię wykonaną z kostki betonowej o gr. 8cm. Chodniki od jezdni oddzielony będzie za pomocą krawężników kamiennych 15x30cm ustawionych na ławie betonowej z oporem z betonu C16/20. Od strony terenu zielonego chodniki ograniczone będą za pomocą obrzeży betonowych 8x30cm ustawionych na ławie betonowej z betonu C16/20 z oporem. Nośność mostu wynosić będzie 40t kl. A wg PN-85/S-10030.

Konstrukcja chodników na dojazdach do mostu złożona będzie z następujących warstw:

- *warstwa ścieralna z kostki betonowej np. typu Nostalit gr. 8cm na podsypce cementowo – piaskowej gr. 3cm;*
- *podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5mm o gr. 15.0cm;*
- *warstwa odsączająca - gr. 10cm;*
- *uzupełnienie nasypu za pomocą gruntu z grupy G1.*

Konstrukcja jezdni na dojazdach do mostu złożona będzie z następujących warstw:

- *warstwa ścieralna z SMA 0/11mm o gr. 4.0cm;*
- *warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16mm o gr. 6cm,*
- *warstwa podbudowy z betonu asfaltowego 0/22mm o gr. 8.0cm,*
- *podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5mm o gr. 20.0cm;*
- *warstwa gruntu stabilizowanego cementem C1.5/2.5 o gr. 20cm.*

Uszkodzony, na długości ~10m, kamienny mur oporowy usytuowany od strony dolnej wody będzie wyremontowany poprzez rozebranie uszkodzonych fragmentów, ponowne ułożenie elementów kamiennych na zaprawie mrozoodpornej, uzupełnieniu brakujących elementów kamiennych oraz wymianie uszkodzonych i uzupełnieniu brakujących spoin. Tylna ściana muru wzmocniona będzie warstwą betonu C25/30 o gr. 15cm oraz warstwą siatki z żebrowanych prętów zbrojeniowych o średnicy 14mm o oczkach 15x15cm. Pod oparcie muru wykonany będzie żelbetowy fundament o przekroju poprzecznym 40x80cm z betonu C25/30. Fundament zbrojony jest za pomocą 8 prętów zbrojeniowych żebrowanych o średnicy 14mm (pręty główne) oraz strzemion z prętów żebrowanych o średnicy 8mm rozstawionych co 20cm.

Dno potoku pod mostem i w jego obrębie, na łącznym odcinku 30m, zostanie oczyszczone z zanieczyszczeń, naniesionego gruzu, gruntu itp. i wyrównane za pomocą narzutu kamiennego o gr. 20-25cm. Poziom dna pozostanie bez zmian. Światło poziome mostu pozostaje bez zmian. Światło pionowe będzie większe o 13cm.

Wytyczne organizacji robót

Prace przy przebudowie mostu należy prowadzić przy całkowitym zamknięciu ruchu na jezdni dla pojazdów zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu. Przed rozebraniem konstrukcji mostu należy od strony dolnej wody zamontować tymczasową kładkę dla pieszych o szerokości 1.5m o konstrukcji drewnianej lub stalowej.

Do budowy elementów mostu mogą być wykorzystywane wyłącznie materiały budowlane i wykończeniowe posiadające niezbędne w Polsce atesty i dopuszczenia do stosowania w budownictwie. Niesprecyzowane w niniejszym opracowaniu typy materiałów budowlanych należy uściślić przed zakupem w porozumieniu z doradztwem technicznym producenta bądź dostawcy. Ścisłe przestrzegać instrukcji użycia materiałów budowlanych i wykończeniowych podanych przez producenta lub dostawcę materiałów budowlanych. Prace budowlane prowadzić zgodnie z projektem, obowiązującymi przepisami, sztuką budowlaną, współczesną wiedzą techniczną, pod nadzorem wykwalifikowanych i uprawnionych osób przestrzegając obowiązujących przepisów BHP.

Urządzenia obce

W obrębie mostu nie ma zinwentaryzowanych urządzeń obcych.

PRZEDMIAR ROBÓT
PRZEBUDOWA OBIEKTU MOSTOWEGO (JNI 01013306) W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ
NR 3377D W KM 1+410 W M. KOLCE

LP.	Pozycja	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka		Cena	
			Nazwa	Ilość	Jednostk. [zł]	Wartość [zł]
1	2	3	4	5	6	7
DZIAŁ I						
45111 000-8 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE						
	ST NR 1	ROBOTY ROZBIÓRKOWE	x	x	x	x
1		Rozebranie stalowej balustrady wraz z usunięciem odpadów z miejsca wytworzenia zgodnie z ustawą o odpadach (Wykonawca jest wytwórcą odpadów i ponosi wszelkie koszty związane z usunięciem, odzyskiem lub unieszkodliwieniem odpadów)	mb	22,00		
2		Frezowanie nawierzchni na gł. ~8-10cm wraz z usunięciem odpadów z miejsca wytworzenia zgodnie z ustawą o odpadach (Wykonawca jest wytwórcą odpadów i ponosi wszelkie koszty związane z usunięciem, odzyskiem lub unieszkodliwieniem odpadów) + oczyszczenie nawierzchni z zanieczyszczeń	m2	348,0		
3		Rozebranie podbudowy z tłucznia kamiennego o gr. ~20-30cm na Zoresach wraz z usunięciem odpadów z miejsca wytworzenia zgodnie z ustawą o odpadach (Wykonawca jest wytwórcą odpadów i ponosi wszelkie koszty związane z usunięciem, odzyskiem lub unieszkodliwieniem odpadów)	m2	70,00		
4		rozebranie warstwy zaprawy cementowej (chudego betonu) ułożonej na stalowym pomoście z kształtowników Zoresa wraz z usunięciem odpadów z miejsca wytworzenia zgodnie z ustawą o odpadach (Wykonawca jest wytwórcą odpadów i ponosi wszelkie koszty związane z usunięciem, odzyskiem lub unieszkodliwieniem odpadów)	m3	11,00		
5		rozebranie betonowych odsadzek wraz z usunięciem odpadów z miejsca wytworzenia zgodnie z ustawą o odpadach (Wykonawca jest wytwórcą odpadów i ponosi wszelkie koszty związane z usunięciem, odzyskiem lub unieszkodliwieniem odpadów)	m3	4,50		

6		Rozebranie stalowego pomostu z sztalowników Zoresa wraz z ODWIEZieniem MATERIAŁU Z ROZBIÓRKI NA ZŁOMOWISKO (Wykonawca jest wytwórcą odpadów i ponosi wszelkie koszty związane z usunięciem, odzyskiem lub unieszkodliwieniem odpadów) – KWOTY UZYSKANE ZE SPRZEDAŻY ELEMENTÓW STALOWYCH NALEŻY PRZEKAZAĆ ZAMAWIAJĄCEMU	kg	5800,00		
7		Rozebranie dwuteowych stalowych dźwigarów o wysokości 470mm wraz z ODWIEZIENIEM MATERIAŁU Z ROZBIÓRKI NA SKŁADOWISKO ZAMAWIAJĄCEGO z usunięciem odpadów z miejsca wytworzenia zgodnie z ustawą o odpadach (Wykonawca jest wytwórcą odpadów i ponosi wszelkie koszty związane z usunięciem, odzyskiem lub unieszkodliwieniem odpadów)	mb	27,00		
8		Rozebranie dwuteowych stalowych dźwigarów o wysokości 360mm wraz z ODWIEZIENIEM MATERIAŁU Z ROZBIÓRKI NA SKŁADOWISKO ZAMAWIAJĄCEGO z usunięciem odpadów z miejsca wytworzenia zgodnie z ustawą o odpadach (Wykonawca jest wytwórcą odpadów i ponosi wszelkie koszty związane z usunięciem, odzyskiem lub unieszkodliwieniem odpadów)	mb	18,00		
9		Rozebranie stalowych łóżysk wraz z ODWIEZIENIEM MATERIAŁU Z ROZBIÓRKI NA ZŁOMOWISKO (Wykonawca jest wytwórcą odpadów i ponosi wszelkie koszty związane z usunięciem, odzyskiem lub unieszkodliwieniem odpadów) – KWOTY UZYSKANE ZE SPRZEDAŻY ELEMENTÓW STALOWYCH NALEŻY PRZEKAZAĆ ZAMAWIAJĄCEMU	szt.	12,00		
10		rozebranie kamiennych (z piaskowca) bloków podłożyskowych wraz z odwiezieniem na składowisko Inwestora	szt.	10,00		
11		rozebranie murów z kamienia - materiał przeznaczony do ponownego wbudowania	m3	23,50		
12		rozebranie konstrukcji betonowo-kamienno – ceglanej przyczółków wraz z usunięciem odpadów z miejsca wytworzenia zgodnie z ustawą o odpadach (Wykonawca jest wytwórcą odpadów i ponosi wszelkie koszty związane z usunięciem, odzyskiem lub unieszkodliwieniem odpadów)	m3	15,50		

13		Skucie ścian przyczółków na gł. ~15-20cm wraz z usunięciem odpadów z miejsca wytworzenia zgodnie z ustawą o odpadach (Wykonawca jest wytwórcą odpadów i ponosi wszelkie koszty związane z usunięciem, odzyskiem lub unieszkodliwieniem odpadów)	m2	36,00		
14		Oczyszczenie koryta potoku z zanieczyszczeń wraz z wyrównaniem i wyprofilowanie istniejącego kamiennego dna – <u>wykonanie narzutu kamiennego o gr. 20-25cm</u>	m2	70,00		
	ST NR 2	ROBOTY ZIEMNE	x	x	x	x
15		wykonanie wykopów wraz z usunięciem odpadów z miejsca wytworzenia zgodnie z ustawą o odpadach (Wykonawca jest wytwórcą odpadów i ponosi wszelkie koszty związane z usunięciem, odzyskiem lub unieszkodliwieniem odpadów) – POD JEZDNI Ę , CHODNIK I POBOCZA	m3	195,00		
16		wykonanie wykopów wraz z usunięciem odpadów z miejsca wytworzenia zgodnie z ustawą o odpadach (Wykonawca jest wytwórcą odpadów i ponosi wszelkie koszty związane z usunięciem, odzyskiem lub unieszkodliwieniem odpadów) – POD ODSŁONIĘCIE PRZYCZÓŁKÓW,	m3	23,00		
	ST NR 3	ZASYPYWANIE WYKOPÓW WRAZ ZAGĘSZCZENIEM	x	x	x	x
17		Zasypanie i zagęszczanie wykopów za przyczółkami i kamiennymi murami oporowymi, grunt z grupy nośności G1 wraz z jego pozyskaniem i dowozem	m3	28,00		
	ST NR 4	NASYPY WRAZ ZAGĘSZCZENIEM	x	x	x	x
18		Wykonanie nasypu wraz zagęszczeniem, grunt z grupy nośności G1 wraz z jego pozyskaniem i dowozem	m3	54,00		
					netto	
					brutto	
DZIAŁ II						
45221 100-3 ROBOTY W ZAKRESIE BUDOWY OBIEKTÓW INŻYNIERYJNYCH						
	ST NR 5	ZBROJENIE BETONU STAŁĄ KLASY BST500	x	x	x	x
19		wykonanie oraz montaż zbrojenia stałą B500SP o śr. 14mm (345 kg) i 8mm (250 kg) – PRZEBUDOWA i NAPRAWA PRZYCZÓŁKÓW	kg	1 660,00		

20		wykonanie oraz montaż zbrojenia stałą B500SP (siatka z prętów żebrowanych o śr. 14mm o oczkach 20x20cm) – PŁYTA POMOSTOWA	kg	3080,00		
21		wykonanie oraz montaż zbrojenia stałą B500SP o śr. 12mm i 6mm – PŁYTY CHODNIKOWE	kg	1 250,00		
22		wykonanie oraz montaż zbrojenia stałą B500SP o śr. 14mm i 8mm – FUNDAMNET POD ODBUDOWĘ MURU KAMIENNEGO	kg	195,00		
23		wykonanie oraz montaż zbrojenia stałą B500SP o śr. 14mm i 8mm – WZMOCNIENIE TYLNEJ ŚCIANY MURU KAMIENNEGO	kg	560,00		
ST NR 6 BETON			x	x	x	x
24		Beton fundamentów klasy C25/30 (B30) w deskowaniu – PRZYCZÓŁKI	m3	17,00		
25		Beton płyty pomostowej klasy C25/30 (B30) w deskowaniu – PŁYTA POMOSTOWA	m3	41,00		
26		Beton fundamentów klasy C25/30 (B30) w deskowaniu – PŁYTY CHODNIKOWE	m3	7,50		
27		Beton fundamentów klasy C25/30 (B30) w deskowaniu – FUNDAMNET POD ODBUDOWĘ MURU KAMIENNEGO	m3	4,50		
28		Beton klasy C25/30 (B30) w deskowaniu – WZMOCNIENIE TYLNEJ ŚCIANY MURU KAMIENNEGO	m3	5,50		
29		Montaż prefabrykowanych desek gzymsowych z polimerobetonu 5x50x100cm – PŁYTY CHODNIKOWE	szt.	24,00		
ST NR 7 BELKI PREFABRYKOWANE			x	x	x	x
30		Montaż prefabrykowanych strunobetonowych belek mostowych typu DS L=9.0m	szt.	6,00		
ST NR 8 IZOLACJE			x	x	x	x
31		wykonanie izolacji z materiałów termozgrzewalnych o gr. min 5mm wraz z zagruntowaniem powierzchni płyty pomostowej – PŁYTA POMOSTOWA	m2	110,00		
32		wykonanie izolacji bitumicznej – TYLNA ŚCIANA PRZYCZÓŁKÓW	m2	15,00		
ST NR 9 BALUSTRADY NA OBIEKTACH MOSTOWYCH			x	x	x	x
33		montaż bariero-poręczy typu U-11b słupki co1.00m h=1.10m, podstawy słupków mocowanie za pomocą kotew np. HST M16/25, podstawy zalane podlewką betonową	mb	24,00		

34		montaż bariery energochłonnej, słupki co 1.33m – ODCINKI PRZEJŚCIOWE	mb	48,00		
	ST NR 10	NAPRAWA KAMIENNYCH ELEMENTÓW KONSTRUKCYJNYCH	x	x	x	x
35		Odbudowa kamiennych murów oporowych wraz ze spoinowaniem z zastosowaniem gotowej zaprawy mrozoodpornej o niskim skurczu – NOWE ELEMENTY KAMIENNE	m3	8,00		
36		Odbudowa kamiennych murów oporowych wraz ze spoinowaniem z zastosowaniem gotowej zaprawy mrozoodpornej o niskim skurczu – ELEMENTY KAMIENNE Z ROZBIÓRKI	m3	23,50		
	ST NR 11	NAWIERZCHNIA NA CHODNIKACH	x	x	x	x
37		ułożenie nawierzchni z złożonej z emulsji i kruszywa (np. Spectransfalt Safegrip lub inna równoważna) – gr. 10mm	m2	32,00		
					netto	
					brutto	
DZIAŁ III						
45233 120-6 ROBOTY W ZAKRESIE BUDOWY DRÓG						
	ST NR 12	KORYTO Z PROFILOWANIEM	x	x	x	x
38		wykonanie koryta wraz z wyprofilowaniem i zagęszczeniem podłoża na gł. 0-5cm wraz z odwozem urobku na składowisko Wykonawcy	m2	338,00		
	ST NR 13	PODBUDOWA Z GRUNTU STABILIZOWANEGO CEMENTEM	x	x	x	x
39		Wykonanie warstwy gruntu stabilizowanego cementem o C1.5/2.5 o gr. 20cm	m2	338,00		
	ST NR 14	WARSTWA ODSĄCZAJACA	x	x	x	x
40		wykonanie warstwy odsączającej o gr. 10cm - CHODNIK	m2	68,00		
	ST NR 15	PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO	x	x	x	x
41		wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5mm o gr. 20cm - JEZDNIA	m2	320,00		
42		wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5mm o gr. 15cm - CHODNIK	m2	68,00		
43		wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5mm o gr. 15cm - POBOCZA	m2	37,00		

	ST NR 16	KRAWĘŻNIK KAMIENNY	x	x	x	x
44		ustawienie krawężników kamiennych 15x23cm na zaprawie cementowej mrozoodpornej	m	22,00		
45		ustawienie krawężników kamiennych 10x30cm na ławie z betonu B20	m	68,00		
	ST NR 17	OBRZEŻA BETONOWE	x	x	x	x
46		ustawienie obrzeży betonowych 8x30cm na ławie betonowej z oporem z betonu B20	m	40,00		
	ST NR 18	NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO	x	x	x	x
47		Warstwa podbudowy z betonu asfaltowego 0/22mm – gr. 8cm + skropienie międzywarstwowe – DOJAZDY DO MOSTU	m2	298,00		
48		Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16mm – gr. 6cm + skropienie międzywarstwowe - DOJAZDY DO MOSTU	m2	294,00		
49		Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16mm – gr. 4cm + skropienie międzywarstwowe - MOST	m2	60,00		
	ST NR 19	NAWIERZCHNIA Z MIESZANKI GRYSOWO – MASTYKSOWEJ SMA	x	x	x	x
50		Warstwa ścieralna z masy SMA 0/11mm – gr. 4cm + skropienie międzywarstwowe	m2	348,00		
	ST NR 20	DYLATAcje	x	x	x	x
51		Wykonanie dylatacji elastycznej w nawierzchni	m2	16,00		
	ST NR 21	NAWIERZCHNIE Z KOSTKI BETONOWEJ	x	x	x	x
52		wykonanie nawierzchni z kostki betonowej gr. 8cm na podsypce cementowo – piaskowej (1:4) – kolor szary (typ. Nostalit)	m2	68,00		
	ST NR 22	REMONT CZĄSTKOWY NAWIERZCHNI Z BETONU ASFALTOWEGO	x	x	x	x
53		remont cząstkowy nawierzchni bitumicznych śr. gr. 6cm za pomocą masy 0/8mm – POŁĄCZENIE Z ISTNIEJĄCĄ NAWIERZCHNIĄ	m2	5,00		
	ST NR 23	URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU	x	x	x	x
54		wprowadzenie i utrzymaniem tymczasowej organizacji ruchu wraz montażem tymczasowej kładki dla pieszych obok mostu o szerokości 1.5m z wykorzystaniem elementów konstrukcyjnych z rozbiórki mostu	rycz	1,00		

	ST NR 24	PRACE GEODEZYJNE	x	x	x	X
55		Obsługa geodezyjna inwestycji	rycz.	1,00		
						netto brutto
		RAZEM KOSZT ROBÓT netto:				zł
		PODATEK VAT 23%:				zł
		RAZEM KOSZT ROBÓT brutto:				zł

Wykonawca jest wytwórcą odpadów w rozumieniu ustawy o odpadach i na nim ciążyą wszystkie obowiązki określone w w/w ustawie. Wykonawca ponosi wszystkie koszty związane z usunięciem odpadów z miejsca wytworzenia, wraz z wykorzystaniem odpadów i ich unieszkodliwieniem.