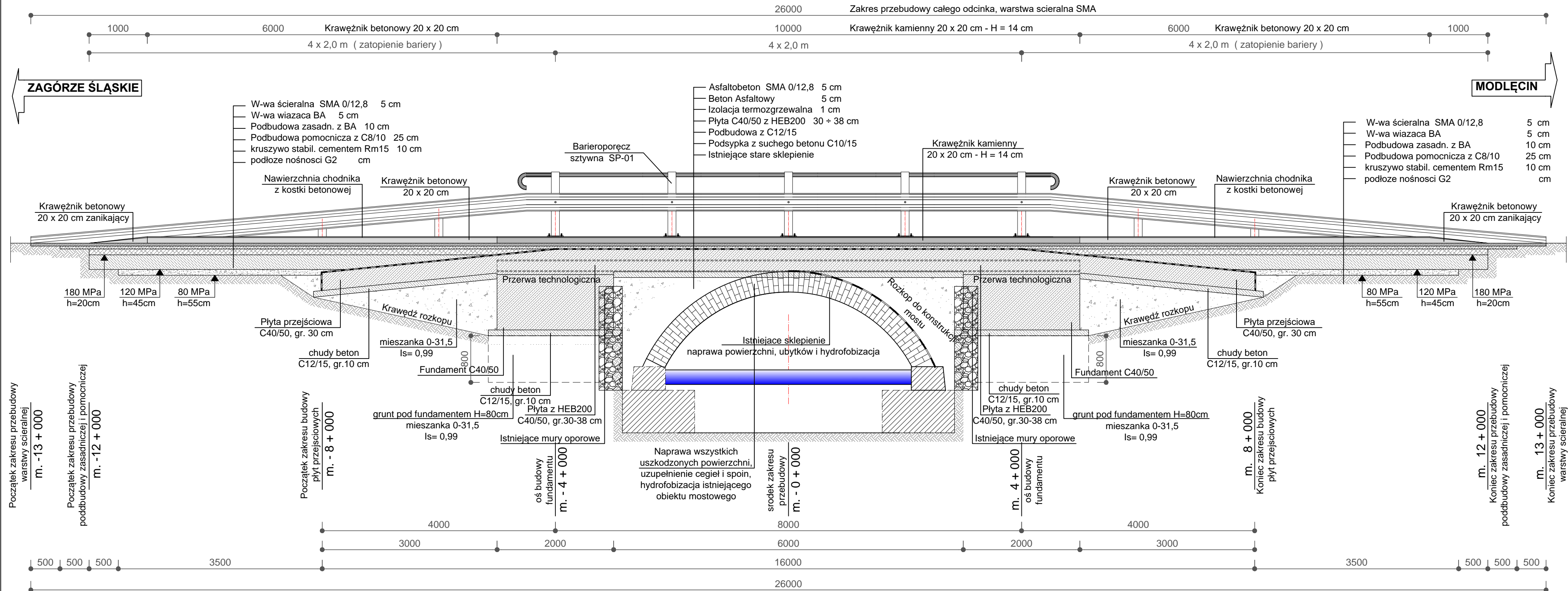


Stan docelowy - przekrój podłużny od górnej wody

skala 1 : 50



- UWAGI:
1. OBIEKT MOSTOWY PODLEGA REMONTOWI NATOMIAST JEGO UKŁAD KOMUNIKACYJNY (NAWIERZCHNIA DROGOWA) PODLEGA PRZEBUDOWIE A W TYM DOSTOSOWANIU DO OBOWIĄZUJĄCYCH PRZEPISÓW BEZPIECZEŃSTWA RUCHU POJAZDÓW.
 2. DOJAZDY DO OBIEKTU, PRZEBUDOWYWANEGO UKŁADU DROGOWEGO NALEŻY DOSTOSOWAĆ DO ISTNIEJĄCEJ DROGI, DOTYCZY TO UKŁADU WYSOKOŚCIOWEGO ORAZ POPRZECZNEGO NOWEJ JEZDNI ASFALTOWEJ.
 3. ZE WZGLĘDU NA CHARAKTER OBIEKTU, WSZYSTKIE WYMIARY I RZĘDNE NALEŻY SPRAWDZIĆ NA BUDOWIE, A ZAISTNIAŁE NIEZGODNOŚCI POMIĘDZY PROJEKTEM ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANYM I POZOSTALYMI OPRACOWANIAM I BRANŻOWYMI A STANEM ISTNIEJĄCYM NALEŻY WYJAŚNIĆ I UZGODNIĆ Z GŁÓWNYM PROJEKTEM.
 4. ZAKRES WYKONANIA I OBOWIĄZKI PRZY ROBOTACH BUDOWLANYCH STOSOWAĆ ZGODNIE ZE SZTUKĄ BUDOWLANĄ I WARUNKAMI TECHNICZNYMI WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANO-MONTAŻOWYCH.
 5. WSZYSTKIE ZASTOSOWANIE W PROJEKIE MATERIAŁY, ROZWIĄZANIA TECHNICZNE I URZĄDZENIA ODPOWIEDAJĄ NORMOM BEZPIECZEŃSTWA P.POŻ. I BHP I POSIADAJĄ ODPOWIEDNIE ATYSTY I APROBATY TECHNICZNE.
 6. ZE WZGLĘDU NA CHARAKTER PROJEKTU "REMONT Z PRZEBUDOWĄ" NIE WYKLUCZA SIĘ MOŻLIWOŚCI DODATKOWYCH ROBÓT ROZBIÓRKOWYCH, DEMONTAŻOWYCH ORAZ NAPRAWCZYCH ISTNIEJĄCEGO MOSTU, CO NALEŻY PRZENIEŚCIĆ NA ETAPIE WYCENY ROBÓT BUDOWLANYCH.
 7. UWAGI I OPISY ZAMIESZCZONE W CZĘŚCI RYSUNKOWEJ PROJEKTU STANOWIĄ INTEGRALNĄ CZĘŚĆ NINIEJSZEGO OPRACOWANIA.
 6. PROJEKT JEST CHRONIONY PRAWEM AUTORSKIM (DZ.U.94/24/83). WSZYSTKIE INFORMACJE ZAWARTE W PROJEKIE (ZARÓWNO NA RYSUNKACH JAK I W CZĘŚCI OPISOWEJ) STANOWIĄ WŁASNOŚĆ INTELEKTUALNĄ JEDNOSTKI PROJEKTOWEJ I NIE WOLNO ICH UŻYĆ PONOWNIE I REPRODUKOWAĆ BEZ PISEMNEJ ZGODY PRACOWNI "eHome" KHW.
 7. TEREN BUDOWY POWINIEN BYĆ PRZYGOTOWANY PRZEZ WYDZIELENIE, UPORZĄDKOWANY I ZABEZPIECZONY POD WZGLĘDEM BHP I P.POŻ. W CZASIE WYKONYWANIA ROBÓT PRACOWNICY WINNI BYĆ PRZESZKOLENI W ZAKRESIE PRZEPISÓW BHP I P.POŻ.
 8. ISTNIEJE MOŻLIWOŚĆ WYSTĘPOWANIA NIEOZNACZONYCH NA MAPIE PODZIEMNYCH INSTALACJI TECHNICZNYCH. PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO ROBÓT ZIEMNYCH NALEŻY DOKONAĆ ODKRYWEK SPRAWDZAJĄCYCH DO GŁĘBOKOŚCI POSADOWIENIA.
 9. CZĘŚĆ ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANĄ PROJEKTU ROZPATRYWAĆ JĄCZNIE Z POZOSTALYMI CZĘŚCIAMI PROJEKTU BUDOWLANEGO.
 10. W OBRĘBIE KORYTA (5 m przed i 5 m za obiektem) PREPAROWAĆ NAPRAWY KONSERWACYJNE ŚCIAN KORYTA ORAZ DNA (WYRÓWNIANIE POWIERZCHNI I ZABEZPIECZENIE PRZED PODMYCIANIEM).
 11. DOSTOSOWAĆ UŁOŻENIE KONSTRUKCJI ŻELBETOWEJ W PLANIE (FUNDAMENTY) DO PRZEBIEGU ISTNIEJĄCYCH MURÓW OPOROWYCH I POSADOWIENIA ISTNIEJĄCEGO MOSTU.
 12. POBOCZA WYKONAĆ W KOSTKIE KAMIENNEJ.

INWESTOR:	 STAROSTWO POWIATOWE Al. WYZWOLENIA 20 58-300 WAŁBRZYCH
NAZWA INWESTYCJI:	„Przebudowa obiektu mostowego o nr JN1 01013296 w ciągu drogi powiatowej nr 3373 D w km 6+150 w miejscowości Glinno , gm. Walim”
LOKALIZACJA	022108_2.0002 nr dz. 312/4, 22, 23, 79 Powiat: Wałbrzyski; Gmin: Walim; Obręb: Glinno
ADRES:	km 6+150 ; nr 3373 D

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	eHome PRACOWNIA PROJEKTOWA
ADRES:	
	al. GEN.J.HALLERA 192/32 53-203 WROCLAW tel.+48 721 293 581

FAZA:	PB	
BRANŻA:	MOSTOWA	PODPIS:
PROJEKTANT: BR_MOSTOWA	mgr inż. SEWERYN MIELNICZUK UPR. NR: 299/DOS/10	
ASYSTENT	mgr inż. MARCIN WIECKO	

TEMAT RYSUNKU:	PRZEKRÓJ PODŁUŻNY		
FORMAT:	DATA:	SKALA:	DATA ZMIANY
A3+ (650x297)	12.2021	1:50
NAZWA PROJEKTU	FAZA_BRANŻA_NAZWA RYSUNKU		NUMER RYSUNKU
Glinno	PB_MOST_PRZEKROJ		RYS_3