

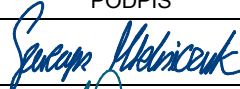




NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANO :	<b>PRZEBUDOWA OBIEKTU MOSTOWEGO O NR JN1 01013296 W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 3373D W KM 6+150 W MIEJSCOWOŚCI GLINNO, GM. WALIM</b>
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO :	POWIAT: WAŁBRZYSKI; GMINA: WALIM; WOJEWÓDZTWO: DOLNOŚLĄSKIE; OBRĘB: 0002 GLINNO; NR DZIAŁKI: 23; 22; 79, 312/4; AM-1; SKRZYŻOWANIE PRZY KOŚCIELE MATKI BOŻEJ BOLESNEJ <b>KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: XVIII</b>
RODZAJ OPRACOWANIA :	<b>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU</b>
NAZWA JED. EWID., NAZWA I NR OBRĘBU EWID., NUMERY DZIAŁEK ORAZ IDENT. DZIAŁKI:	JEDNOSTKA EWID. : <b>022108_2 WALIM – OBSZAR WIEJSKI</b> OBRĘB EWID. : <b>022108_2.0002, GLINNO</b> DZIAŁKI OBJĘTE INWESTYCJA: <b>23; 22; 79, 312/4 ;</b> IDENTYFIKATOR DZIAŁKI: <b>022108_2.0002.23; 022108_2.0002.22; 022108_2.0002.79; 022108_2.0002.312/4</b>

INWESTOR:	 <p><b>POWIAT WAŁBRZYSKI</b> ADRES: AL.WYZWOLENIA 20-24, 58-300 WAŁBRZYCH</p>
-----------	---

JEDNOSTKA PRO- JEKTOWA:	 <p><b>„EHOM” PRACOWNIA PROJEKTOWA</b> <b>KAROLINA HACZYŃSKA-WIĘCKO</b> ADRES: AL. GEN. J. HALLERA 192/32 53-203 WROCŁAW</p>
----------------------------	---

ZESPÓŁ AUTORSKI			
TYTUŁ, IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ/ BRANŻA	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
Projektant: mgr inż . Seweryn Mielniczuk	specjalność inżynierska- mosto- wa/mostowa	upr. proj. nr 299/DOS/10	
Asystent: mgr inż . Marcin Więcko			
Projektant: mgr inż . Karolina Haczyńska-Więcko	specjalność architektonicz- na/architektura	upr. proj. nr 11/DSOKK/2015, DOIA nr DS - 1879	



## SPIS TREŚCI

	<b>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU-CZĘŚĆ OPISOWA</b> .....	5
<b>1</b>	<b>PRZEDMIOT INWESTYCJI</b> .....	5
	CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.....	5
<b>2</b>	<b>ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU</b> .....	7
	UWAGI OGÓLNE.....	7
	PODSTAWOWE PARAMETRY ISTNIEJĄCEGO OBIEKTU.....	7
	UKŁAD KOMUNIKACYJNY.....	7
<b>3</b>	<b>PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE DZIAŁKI LUB TERENU</b> .....	7
	3.1 URZĄDZENIA BUDOWLANE ZWIĄZANE Z OBIEKTAMI BUDOWLANymi.....	7
	3.2 SPOSÓB ODPROWADZENIA I OCZYSZCZENIA ŚCIEKÓW .....	8
	3.3 UKŁAD KOMUNIKACYJNY .....	8
	3.4 SPOSÓB DOSTĘPU DO DROGI PUBLICZNEJ .....	8
	3.5 PARAMETRY TECHNICZNE SIECI I URZĄDZEŃ UZBROJENIA TERENU .....	8
	3.6 UKSZTAŁTOWANIE TERENU I UKŁAD ZIELENI, W ZAKRESIE NIEZBĘDNYM DO UZUPEŁNIENIA CZĘŚCI RYSUNKOWEJ PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU .....	8
<b>4</b>	<b>ZESTAWIENIE POWIERZCHNI</b> .....	8
	4.1 POWIERZCHNI ZABUDOWY PROJEKTOWANYCH I ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANych, PRZY CZYM POWIERZCHNIĘ ZABUDOWY BUDYNKU POMNIEJSZA SIĘ O POWIERZCHNIĘ CZĘŚCI ZEWNĘTRZNYCH BUDYNKU, TAKICH JAK: TARASY NAZIEMNE I PODPARTE SŁUPAMI, GZYMSY ORAZ BALKONY .....	8
	4.2 POWIERZCHNI DRÓG, PARKINGÓW, PLACÓW I CHODNIKÓW .....	8
	4.3 POWIERZCHNI BIOLOGICZNIE CZYNNEJ.....	9
	4.4 POWIERZCHNI INNYCH CZĘŚCI TERENU, NIEZBĘDNYCH DO SPRAWDZENIA ZGODNOŚCI Z USTALENIAMI MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO, A W PRZYPADKU JEGO BRAKU Z DECYZJĄ O WARUNKACH ZABUDOWY I ZAGOSPODAROWANIA TERENU ALBO UCHWAŁY O USTALENIU LOKALIZACJI INWESTYCJI MIESZKANIOWEJ LUB INWESTYCJI TOWARZYSZĄCYCH .....	9
<b>5</b>	<b>INFORMACJE I DANE</b> .....	9
	5.1 O RODZAJU OGRANICZEŃ LUB ZAKAZÓW W ZABUDOWIE I ZAGOSPODAROWANIU TEGO TERENU WYNIKAJĄCYCH Z AKTÓW PRAWA MIEJSCOWEGO LUB DECYZJI O WARUNKACH ZABUDOWY I ZAGOSPODAROWANIA TERENU, JEŻELI SĄ WYMAGANE.....	9
	5.2 CZY DZIAŁKA LUB TEREN, NA KTÓRYM JEST PROJEKTOWANY OBIEKT BUDOWLANy, SĄ WPISANE DO REJESTRU ZABYTKÓW LUB GMINNEJ EWIDENCJI ZABYTKÓW LUB CZY ZAMIERZENIE BUDOWLANE LOKALIZOWANE JEST NA OBSZARZE OBJĘTYM OCHRONĄ KONSERWATORSKĄ .....	9
	5.3 OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ LUB TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO – JEŚLI ZAMIERZENIE BUDOWLANE ZNAJDUJE SIĘ W GRANICACH TERENU GÓRNICZEGO .....	9
	5.4 O CHARAKTERZE, CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROZEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANych I ICH OTOCZENIA W ZAKRESIE ZGODNYM Z PRZEPISAMI ODRĘBNymi .....	9
<b>6</b>	<b>DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWOPOŻAROWEJ, W SZCZEGÓLNOŚCI O DROGACH POŻAROWYCH ORAZ PRZECIWOPOŻAROWYM ZAOPATRZENIU W WODĘ, WRAZ Z ICH PARAMETRAMI TECHNICZNYMI</b> .....	11
<b>7</b>	<b>INNE NIEZBĘDNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANych</b> .....	11
<b>8</b>	<b>OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU</b> .....	11
	OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW .....	13
	<b>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU-CZĘŚĆ RYSUNKOWA</b> .....	15
	<b>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU, RYS. NR 1</b> .....	17



# **PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU-** **CZEŚĆ OPISOWA**

## **1 PRZEDMIOT INWESTYCJI**

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy obiektu mostowego o nr JN1 01013296 w ciągu drogi powiatowej nr 3373 D w km 6+150 w miejscowości Glinno, gm. Walim.

Podstawą opracowania jest zlecenie prac projektowych przez Powiat Wałbrzyski z siedzibą w Wałbrzychu przy ul. Wyzwolenia 20-24 z dnia 10.03.2021 r. nr 52.WIP.7013.1.2021.

Podstawę opracowania stanowią:

- Program Funkcjonalno-Użytkowy
- Wizje lokalne w terenie.
- Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem, a Wykonawcą
- Mapa do celów projektowych wykonana przez firmę GIS-MED. Tomasz Sawer
- Ustawa z dnia 07.07.1994 - Prawo budowlane, tekst jednolity na podstawie Dz. u. z 2020 r. poz. 1333
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. 2000 nr 63 poz. 735 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, na podstawie art. 34 ust. 6 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333). Dz. u. z 18.09.2020.r., poz. 1609
- Wytyczne projektowania, wiedza techniczna oraz Polskie Normy

## **CEL I ZAKRES OPRACOWANIA**

Celem opracowania jest przebudowa istniejącej części jezdni obiektu mostowego, a w tym dostosowanie szerokości jezdni do klasy drogi, szerokości opaski do obowiązujących norm i przepisów.

Istniejąca konstrukcja obiektu mostowego podlega jedynie remontowi natomiast przebudowywany jest układ drogowy, poprzez zastosowanie w części podbudowy zasadniczej odcinka dojazdów drogi, zespolonej płyty odciażającej na dwuteownikach (HEB). W ten sposób podniesiona zostanie nośność istniejącego obiektu.

W obrębie koryta, ścian oporowych, istniejącej konstrukcji mostu wykonana zostanie płyta odciążająca. W tej części obiektu i koryta rzeki nie ingeruje się w istniejące światło obiektu, które zostaje pozostawione bez zmian. Należy poddać naprawie powierzchniowej istniejące powierzchnie mostu, oczyścić z porostów organicznych, w miejscu uszkodzenia murów należy go naprawić. Koryto cieku należy oczyścić z naleciałości, gruzów i śmieci, ściany oporowe na odcinku 10m przed i 10m za obiektem zabezpieczyć poprzez hydrofobizację, uzupełnić brakujące spoiny, nierówne lub wypłukane (zagłębienia przy fundamentach) elementy dna uzupełnić i wyrównać kamieniem naturalnym.

Przebudowa układu drogowego obiektu mostowego to:

- naprawa konstrukcji nośnej (wykonanie płyty odciążającej z dwuteowników stalowych i betonu, dostosowanie jej do warunków terenowych, tj. istniejące fundamenty i mury oporowe)
- wykonanie opasek żelbetowych (1,85m i 0,9m)
- wykonanie izolacji
- wymiana asfaltu
- montaż wyposażenia (bariero-poręcze mostowe, ocynkowane wys. 1,3m)

Prace remontowe obejmujące istniejący obiekt mostowy to:

- oczyszczenie obiektu z trawy oraz uszkodzonego asfaltu
- oczyszczenie powierzchni pionowych obiektu
- naprawie drobnych ubytków w konstrukcji istniejącego mostu
- naprawę lokalnych uszkodzeń ścian czołowych, ryski i pęknięcia zaprawami typu PCC i żywicą iniekcyjną
- montaż nowej deski gzymsowej koloru piaskowego, zakotwionej do przebudowywanego układu drogowego
- hydrofobizacja całego obiektu

Prace remontowe obejmujące istniejący układ drogowy to:

Dostosowaniu zabezpieczeń ruchu pojazdów do obowiązujących przepisów, a w tym:

- zastosowaniu bariero-poręczy sztywnej na opasce żelbetowej
- zastosowaniu krawężników granitowych
- wymiana asfaltu na przebudowywanym odcinku drogi stanowiącym dojazd do obiektu wraz z uszkodzoną podbudową oraz remont poboczy.

Prace dotyczące koryta potoku:

Nie projektuje się żadnych zmian przebiegu istniejącego koryta potoku, oraz żadnych zmian w konstrukcji istniejących murów oporowych i jego światła. W związku z remontem istniejącego mostu w obrębie 5m przed obiektem i 5m za obiektem, przewiduje się prace konserwacyjne polegające na:

- oczyszczeniu dna z elementów organicznych, uzupełnieniu braków kamieniem naturalnym celem zabezpieczenia istniejących fundamentów przed podmywaniem

- oczyszczenie murów z elementów organicznych, naprawy powierzchniowe ( lokalnie naprawy wgłębne-konstrukcyjne z betonu C37/40 oraz stalą AIIIIN i hydrofobizacja)

## **2 ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU**

Most usytuowany jest w miejscowości Glinno (w km 6+150) gm. Walim drogi powiatowej nr 3373 D.

### **UWAGI OGÓLNE**

Obiekt mostowy znajduje się w ciągu drogi powiatowej, obecna szerokość jezdni to ok 4m. Istniejące balustrady stalowe o wysokości ok ~90cm, nie zapewniają właściwej wysokości zabezpieczającej ruch pieszego. Brak krawężników oraz istniejące balustrady stalowe nie zabezpieczają również ruchu pojazdów. W obrębie rzeki, na obiekcie mostowym znajdują się niewielkie ubytki na licach konstrukcji ceglanej.

### **PODSTAWOWE PARAMETRY ISTNIEJĄCEGO OBIEKTU**

Długość całkowita obiektu	~5m
Szerokość całkowita obiektu	~5m
Szerokość jezdni	~4m
Kąt skrzyżowania z przeszkodą	~57°

### **UKŁAD KOMUNIKACYJNY**

Obiekt mostowy znajduje się w ciągu drogi powiatowej 3373D w km 6+150 w miejscowości Glinno. Obecnie odbywa się na niej ruch pojazdów zgodny z obowiązującą organizacją ruchu dla terenu zabudowanego, bez ograniczeń.

## **3 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE DZIAŁKI LUB TERENU**

### **3.1 URZĄDZENIA BUDOWLANE ZWIĄZANE Z OBIEKTAMI BUDOWLANYMI**

Rozwiązania projektowe nie przewidują wykonywania urządzeń budowlanych związanych z obiektami budowlanymi. Przebudowa oraz remont obiektu mostowego, nie wymaga do użytkowania ich zgodnie z przeznaczeniem, wykonania takich urządzeń.

Istniejące sieci w obrębie inwestycji, oprócz sieci oświetleniowej, nie znajdują się w kolizji z inwestycją.

Istniejąca sieć oświetlenia ulicznego zostanie zabezpieczona na czas inwestycji jego przebieg planie pozostaje bez zmian.

### **3.2 SPOSÓB ODPROWADZENIA I OCZYSZCZENIA ŚCIEKÓW**

Na skutek wykonania projektowanych robót nie przewiduje się powstawania i konieczności odprowadzania lub oczyszczania ścieków.

### **3.3 UKŁAD KOMUNIKACYJNY**

Obecny układ komunikacyjny nie zmieni się i będzie wykorzystywany jak dotychczas.

### **3.4 SPOSÓB DOSTĘPU DO DROGI PUBLICZNEJ**

Remontowana droga wraz z przebudowanym obiektem mostowym jest w ciągu drogi powiatowej. Nic w tej kwestii się nie zmieni.

### **3.5 PARAMETRY TECHNICZNE SIECI I URZĄDZEŃ UZBROJENIA TERENU**

W obrębie inwestycji występują:

-istniejący kabel oświetleniowy który zabezpiecza się na czas inwestycji. Jego przebieg i usytuowanie pozostaje bez zmian.

### **3.6 UKSZTAŁTOWANIE TERENU I UKŁAD ZIELENI, W ZAKRESIE NIEZBĘDNYM DO UZUPEŁNIENIA CZĘŚCI RYSUNKOWEJ PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU**

W obrębie inwestycji nie występuje ukształtowanie terenu w zakresie niezbędnym do uzupełnienia.

## **4 ZESTAWIENIE POWIERZCHNI**

### **4.1 POWIERZCHNI ZABUDOWY PROJEKTOWANYCH I ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH, PRZY CZYM POWIERZCHNIĘ ZABUDOWY BUDYNKU POMNIEJSZA SIĘ O POWIERZCHNIĘ CZĘŚCI ZEWNĘTRZNYCH BUDYNKU, TAKICH JAK: TARASY NAZIEMNE I PODPARTE SŁUPAMI, GZYMSY ORAZ BALKONY**

Rozwiązania projektowe nie przewidują wykonywania budynków, tj. obiektów budowlanych, o których mowa w Rozdział 2, §14, pkt. 5.1 Rozporządzenia.

Powierzchnia obiektu mostowego to ok. 75m<sup>2</sup>. Powierzchnia terenu objętego inwestycją to ok. 180 m<sup>2</sup>.

### **4.2 POWIERZCHNI DRÓG, PARKINGÓW, PLACÓW I CHODNIKÓW**

Powierzchnia projektowanej inwestycji to:

Jezdnia ok.150 m<sup>2</sup>. Chodniki piesze ok. 30 m<sup>2</sup>. Powierzchnia obiektu mostowego to ok. 75 m<sup>2</sup>.

Powierzchnia terenu objętego inwestycją to ok. 180 m<sup>2</sup>.



### **4.3 POWIERZCHNI BIOLOGICZNIE CZYNNEJ**

Powierzchnia biologicznie czynna nie zmienia się znacząco, gdyż projekt dotyczy jedynie przebudowy drogi i remontu obiektu mostowego oraz drogi dojazdowej do obiektu.

### **4.4 POWIERZCHNI INNYCH CZĘŚCI TERENU, NIEZBĘDNYCH DO SPRAWDZENIA ZGODNOŚCI Z USTALENIAMI MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO, A W PRZYPADKU JEGO BRAKU Z DECYZJĄ O WARUNKACH ZABUDOWY I ZAGOSPODAROWANIA TERENU ALBO UCHWAŁY O USTALENIU LOKALIZACJI INWESTYCJI MIESZKANIOWEJ LUB INWESTYCJI TOWARZYSZĄCYCH**

Powierzchnia terenu objętego inwestycją to ok. 180 m<sup>2</sup>.

## **5 INFORMACJE I DANE**

### **5.1 O RODZAJU OGRANICZEŃ LUB ZAKAZÓW W ZABUDOWIE I ZAGOSPODAROWANIU TEGO TERENU WYNIKAJĄCYCH Z AKTÓW PRAWA MIEJSCOWEGO LUB DECYZJI O WARUNKACH ZABUDOWY I ZAGOSPODAROWANIA TERENU, JEŻELI SĄ WYMAGANE**

Projekt budowlany przewiduje rozwiązania projektowe, które są jedynie przebudową oraz remontem istniejącego obiektu mostowego oraz drogi dojazdowej do obiektu, nie zmienia on zatem sposobu zagospodarowania terenu. Obiekt pozostaje lokalizacyjnie w tym samym miejscu i nie jest konieczne ograniczenie ze względu na potrzebę komunikacji.

Zgodnie z wydanym przez Urząd Gminy Walim zaświadczeniem, Gmina nie posiada planu zagospodarowania przestrzennego dla działek objętych inwestycją.

### **5.2 CZY DZIAŁKA LUB TEREN, NA KTÓRYM JEST PROJEKTOWANY OBIEKT BUDOWLANY, SĄ WPISANE DO REJESTRU ZABYTKÓW LUB GMINNEJ EWIDENCJI ZABYTKÓW LUB CZY ZAMIERZENIE BUDOWLANE LOKALIZOWANE JEST NA OBSZARZE OBJĘTYM OCHRONĄ KONSERWATORSKĄ**

Obiekt mostowy znajduje się na terenie historycznego układu ruralistycznego Glinno, ujętego w wykazie obszarów zabytkowych i podlegającego prawnej ochronie konserwatorskiej.

Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków we Wrocławiu, delegatura w Wałbrzychu, pozytywnie zaopiniował przedłożoną koncepcję (w załączeniu).

Nie wykonano również rozpoznania archeologicznego.

### **5.3 OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ LUB TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO – JEŚLI ZAMIERZENIE BUDOWLANE ZNAJDUJE SIĘ W GRANICACH TERENU GÓRNICZEGO**

Teren inwestycji nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

### **5.4 O CHARAKTERZE, CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWA-**

## NYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA W ZAKRESIE ZGODNYM Z PRZEPISAMI ODRĘBNYMI

Celem niniejszej przebudowy jest dostosowanie jakości drogi oraz obiektu mostowego do potrzeb komunikacji drogowej oraz zapewnienie bezpieczeństwa użytkowników ruchu przebudowywanej drogi.

Projektowana przebudowa nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko, ponieważ przebudowa części jezdnej realizowana będzie po istniejącym przebiegu. Zamieszkująca tam zwierzyna jak i występująca roślinność przystosowała się do charakteru jakiej ta droga oraz obiekt mostowy spełnia.

1. Na terenie przewidzianym pod inwestycję nie ma istniejących obiektów budowlanych – zabudowań.

2. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi to krawężń obiektu mostowego, krawężń murów oporowych. Znajdująca się w sąsiedztwie linia energetyczna oświetlenia ulicznego.

3. Zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych wiążą się z pracami szczególnie niebezpiecznymi związanymi ze stanowiskiem pracy robotnika budowlanego.

4. Szkolenia pracowników przy robotach szczególnie niebezpiecznych wykonane zostaną przez Kierownika Budowy.

5. Przed przystąpieniem do budowy przewiduje się instruktaż pracowników w zakresie bhp i ppoż.

6. Należy zapewnić drogi ewakuacyjne i pożarowe na terenie budowy.

Aby uniknąć zagrożeń życia i zdrowia ludzi, w czasie budowy należy odpowiednio oznakować i zabezpieczyć wykopy i teren budowy. Wszystkie prace należy wykonywać zachowując warunki BHP.

Omawiany rodzaj przedsięwzięcia charakteryzuje się występowaniem oddziaływania na środowisko przede wszystkim w fazie jego budowy. Przy zastosowaniu rozwiązań technicznych opisanych w dokumentacji projektowej, w fazie eksploatacji przedsięwzięcia stwierdza się brak jego ciągłego, wtórnego, skumulowanego oddziaływania we wszystkich komponentach środowiska.

W czasie budowy jedynie niektóre prace budowlane, mające określony czas występowania, powodują emisję hałasu i gazów do powietrza, dlatego też mogące pojawić się uciążliwości w fazie budowy mają charakter chwilowy i nieciągły, ograniczony do okresu kilku dni dla jednego punktu obserwacji. Ponadto zasięg uciążliwości powodowanych przez prace budowlane przy przedsięwzięciu mają niewielki zasięg (do 100 m).

W fazie realizacji przedsięwzięcia należy się spodziewać następujących uciążliwości dla środowiska: emisja odpadów - np. kawałki tarcicy i drewna (deskowanie), pręty stalowe, resztki betonu i mleczka cementowego, czy też nadmiar ziemi powstały z wykopów. Ilość powstających odpadów jest trudna do ustalenia zależy od wielu czynników, a przede wszystkim od staranności realizacji przedsięwzięcia. Wszystkie powstałe w wyniku realizacji inwestycji odpady przewiduje się odwieźć na wysypisko śmieci.

W zakresie inwestycji nie przewiduje się rozbiórek znacząco wpływających na środowisko. Rozbórka dotyczy istniejącej części jezdnej i istniejącego chodnika. Materiały z rozbiórki to rozkruszony asfalt, podbudowa piaskowo-żwirowa, krawężnik, kostka betonowa oraz stalowe balustrady. Skala rozbiórki zalicza się do nieinwazyjnej, ponieważ jej zakres jest mały oraz umożliwia sprawny i szybki demontaż, wraz z wywozem z miejsca robót, w miejsce wskazane przez Zamawiającego.

W trakcie realizacji inwestycji wystąpią w analizowanym rejonie okresowe uciążliwości spowodowane pracą sprzętu budowlanego oraz przejazdami pojazdów transportujących materiały budowlane. W okresie trwających prac budowlanych może wystąpić wzrost emisji nieorganicznej spowodowanej pracą maszyn budowlanych, środków transportu, rozładunkiem materiałów budowlanych. Zanieczyszczenie powietrza spowodowane ww. czynnikami będzie miało charakter krótkotrwały, występować będzie w miejscu wykonywania robót oraz ustąpi po ich zakończeniu.

Po wykonaniu robót nie zmieni się poziom hałasu w stosunku do obecnego poziomu. W trakcie realizacji przedsięwzięcia głównym źródłem emisji hałasu jest praca maszyn napędzanych silnikami spalinowymi, takimi jak: dźwigi, ładowarki, sprężarki itp. Drugie źródło emisji hałasu to dźwięki od pracy drobnego sprzętu budowlanego, np. uderzenia młotków podczas robót ciesielskich, praca młota wyburzeniowego podczas rozkuwania betonu, itp. Przedmiotowe przedsięwzięcie budowlane ma charakter miejscowego źródła hałasu i może powodować lokalne uciążliwości.

Negatywne oddziaływanie mostu może pojawić się w czasie eksploatacji jedynie w sytuacji:

- dokonywania czynności konserwacyjnych poszczególnych elementów konstrukcji, bez należytego zabezpieczenia miejsca ich prowadzenia. W tej sytuacji do środowiska mogą dostawać się znikome części materiałów konserwacyjnych (farby ochronne do powierzchni betonowych i stalowych).

Ponadto Burmistrz Gminy Walim wyraził opinię, że nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko (w załączeniu).

## **6 DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPÓŻAROWEJ, W SZCZEGÓLNOŚCI O DROGACH POŻAROWYCH ORAZ PRZECIWPÓŻAROWYM ZAOPATRZENIU W WODĘ, WRAZ Z ICH PARAMETRAMI TECHNICZNYMI**

Projektowana przebudowa oraz remont obiektu mostowego nie mają wpływu na ochronę przeciwpożarową, na drogi pożarowe i na zaopatrzenie przeciwpożarowe w wodę.

## **7 INNE NIEZBĘDNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANYCH**

Projektowana przebudowa oraz remont obiektu mostowego nie należy do robót skomplikowanych, ponieważ nie przebudowuje się fundamentów, przyczółków ani układu nośnego, wymaga jedynie doświadczenia w wykonywaniu robót o podobnym charakterze.

Istniejąca konstrukcja obiektu mostowego zostanie wzmocniona poprzez zastosowanie w części podbudowy zasadniczej odcinka drogi, zespolonej płyty odciążającej poprzez co podniesiona zostanie nośność istniejącego obiektu.

## **8 OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU**

Zgodnie z art.3 Prawa Budowlanego z dnia 7 lipca 1994 r. (Dz. u. z 2020 r. poz. 1333) *”20) **obszarze oddziaływania obiektu** - należy przez to rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym zabudowy, tego terenu”.*

Obszar oddziaływania obiektu ustalono uwzględniając następujące przepisy:

- Ustawa z dnia 07.07.1994 - Prawo budowlane, tekst jednolity na podstawie Dz. u. z 2020 r. poz. 1333,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie,
- Ustawa o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami,
- Ustawa Prawo wodne,
- Ustawa o ochronie przyrody.

Usytuowanie projektowanych elementów zagospodarowania terenu spełnia wymagania ww. aktów prawnych oraz nie ogranicza możliwości zagospodarowania, w tym zabudowy, terenów działek sąsiednich.

Obszar oddziaływania został zaznaczony na rysunku planu zagospodarowania terenu i obejmuje istniejący i projektowany układ drogowy wraz z mostem (tj. działki nr 22; 23; 79, 312/4) oraz pas robót budowlanych.

W czasie budowy jedynie niektóre prace budowlane powodują emisję hałasu i gazów do powietrza, dlatego też mogące pojawić się uciążliwości w fazie budowy mają charakter chwilowy i nieciągły,

ograniczony do okresu kilku dni dla jednego punktu obserwacji. Ponadto zasięg uciążliwości powodowanych przez prace budowlane przy przedsięwzięciu mają niewielki zasięg (do 100 m). Brak oddziaływania stałego, wtórnego, skumulowanego i transgranicznego.

Faza eksploatacji charakteryzuje się minimalnym oddziaływaniem, głównie przejawiającym się emisją hałasu i spalin. Przyjęte w projekcie budowlanym rozwiązania techniczne mają na celu wyeliminowanie negatywnego oddziaływania na środowisko.

Opracowała: mgr inż. arch. Karolina Haczyńska-Więcko

# OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW

Nazwa zadania:


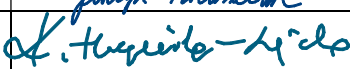
**PRZEBUDOWA OBIEKTU MOSTOWEGO O NR JN1 01013296 W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 3373D W KM 6+150 W MIEJSCOWOŚCI GLINNO, GM. WALIM**

Inwestor:

**POWIAT WAŁBRZYSKI,  
ADRES: AL.WYZWOLENIA 20-24,  
58-300 WAŁBRZYCH**

## O ś w i a d c z e n i e

Na podstawie art. 34 ust. 3d,3e Prawa Budowlanego my, niżej podpisani, oświadczamy, że niniejszy projekt budowlany: *PRZEBUDOWA OBIEKTU MOSTOWEGO O NR JN1 01013296 W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 3373D W KM 6+150 W MIEJSCOWOŚCI GLINNO, GM. WALIM*, został wykonany zgodnie z obowiązującymi normami i zasadami wiedzy technicznej.

ZESPÓŁ AUTORSKI			
TYTUŁ, IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ/ BRANŻA	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
Projektant: mgr inż . Seweryn Mielniczuk	specjalność inżynierska- mostowa/mostowa	upr. proj. nr 299/DOŚ/10	
Projektant: mgr inż . Karolina Haczyńska-Więcko	specjalność architektoniczna/architektura	upr. proj. nr 11/DSOKK/2015, DOIA nr DS - 1879	



# **PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU-** **CZEŚĆ RYSUNKOWA**







