






NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO :	PRZEBUDOWA OBIEKTU MOSTOWEGO O NR JN1 01013296 W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 3373D W KM 6+150 W MIEJSCOWOŚCI GLINNO, GM. WALIM
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO :	POWIAT: WAŁBRZYSKI; GMINA: WALIM; WOJEWÓDZTWO: DOLNOŚLĄSKIE; OBRĘB: 0002 GLINNO; NR DZIAŁEK: 23, 22, 79, 312/4; AM-1; SKRZYŻOWANIE PRZY KOŚCIELE MATKI BOŻEJ BOLESNEJ KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: XVIII
RODZAJ OPRACOWANIA :	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY
NAZWA JED. EWID., NAZWA I NR OBRĘBU EWID., NUMERY DZIAŁEK ORAZ IDENT. DZIAŁKI:	JEDNOSTKA EWID. : 022108_2 WALIM – OBSZAR WIEJSKI OBRĘB EWID. : 022108_2.0002, GLINNO DZIAŁKI OBJĘTE INWESTYCJĄ: 23; 22; 79, 312/4 IDENTYFIKATOR DZIAŁKI: 022108_2.0002.23; 022108_2.0002.22; 022108_2.0002.79; 022108_2.0002.312/4

INWESTOR:	 <p>POWIAT WAŁBRZYSKI ADRES: AL.WYZWOLENIA 20-24, 58-300 WAŁBRZYCH</p>
-----------	---

JEDNOSTKA PRO- JEKTOWA:	 <p>„EHOMÉ” PRACOWNIA PROJEKTOWA KAROLINA HACZYŃSKA-WIĘCKO ADRES: AL. GEN. J. HALLERA 192/32 53-203 WROCŁAW</p>
----------------------------	--

ZESPÓŁ AUTORSKI			
TYTUŁ, IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ/ BRANŻA	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
Projektant: mgr inż . Seweryn Mielniczuk	specjalność inżynierska- mosto- wa/mostowa	upr. proj. nr 299/DOŚ/10	
Asystent: mgr inż . Marcin Więcko			
Projektant: mgr inż . Karolina Haczyńska-Więcko	specjalność architektonicz- na/architektura	upr. proj. nr 11/DSOKK/2015, DOIA nr DS - 1879	

SPIS TREŚCI

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY - CZĘŚĆ OPISOWA	5
1 RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO BĄDĄCEGO PRZEDMIOTEM ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	5
2 ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA ORAZ PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO	5
3 UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMA ARCHITEKTONICZNA OBIEKTU BUDOWLANEGO, W TYM JEGO WYGLĄD ZEWNĘTRZNY, UWZGLĘDNIJĄC CHARAKTERYSTYCZNE WYROBY WYKOŃCZENIOWE I KOLORYSTYKĘ ELEWACJI, A TAKŻE SPOSÓB JEGO DOSTOSOWANIA DO WARUNKÓW WYNIKAJĄCYCH Z WYMAGANYCH PRZEPISAMI SZCZEGÓLNYMI POZWOLEŃ, UZGODNIEŃ LUB OPINII INNYCH ORGANÓW LUB USTALEŃ MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO LUB DECYZJI O WARUNKACH ZABUDOWY.....	5
4 CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKTU BUDOWLANEGO.....	5
4.1.1 Stan istniejący.....	6
4.1.2 Podstawowe parametry istniejącego obiektu.....	6
4.1.3 Pomost	6
4.1.4 Podpory	6
4.1.5 Skarpy i nasypy.....	6
4.1.6 Inwentaryzacja uszkodzeń i ocena stanu technicznego.....	6
4.2 STAN PROJEKTOWANY	6
4.2.1 Opis projektowanej przebudowy drogi.....	6
4.2.2 Opis projektowanego remontu obiektu mostowego i koryta cieku.....	7
4.2.3 Proponowana technologia wykonania.....	7
5 OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ INFORMACJA O SPOSOBIE POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO.....	8
6 W PRZYPADKU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO DOTYCZĄCEGO BUDYNKU – LICZBĘ LOKALI MIESZKALNYCH I UŻYTKOWYCH	8
7 W PRZYPADKU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO DOTYCZĄCEGO BUDYNKU MIESZKALNEGO WIELORODZINNEGO – LICZBĘ LOKALI MIESZKALNYCH DOSTĘPNYCH DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH	8
8 PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA MATERIAŁOWE I TECHNICZNE MAJĄCE WPŁYW NA OTOCZENIE, W TYM ŚRODOWISKO	8
9 W PRZYPADKU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO DOTYCZĄCEGO BUDYNKU MIESZKALNEGO WIELORODZINNEGO – LICZBĘ LOKALI MIESZKALNYCH DOSTĘPNYCH DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH.....	9
10 OPIS ZAPEWNIENIA NIEZBĘDNYCH WARUNKÓW DO KORZYSTANIA Z OBIEKTÓW UŻYTECZNOŚCI PUBLICZNEJ I MIESZKANIOWEGO BUDOWNICTWA WIELORODZINNEGO PRZEZ OSOBY NIEPEŁNOSPRAWNE	10
11 PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTYWANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIĘDNI POD WZGLĘDEM:	10
11.1 ZAPOTRZEBOWANIA I JAKOŚCI WODY ORAZ ILOŚCI, JAKOŚCI I SPOSOBU ODPROWADZANIA ŚCIEKÓW ORAZ WÓD OPADOWYCH.	10
11.2 EMISJI ZANIECZYSZCZEŃ GAZOWYCH, W TYM ZAPACHÓW, PYŁOWYCH I PŁYNNYCH, Z PODANIEM ICH RODZAJU, ILOŚCI I ZASIĘGU ROZPRZESTRZENIANIA SIĘ.	10
11.3 RODZAJU I ILOŚCI WYTWARZANYCH ODPADÓW.	10
11.4 WŁAŚCIWOŚCI AKUSTYCZNYCH ORAZ EMISJI DRAŃ, A TAKŻE PROMIENIOWANIA, W SZCZEGÓLNOŚCI JONIZUJĄCEGO, POŁA ELEKTRO- MAGNETYCZNEGO I INNYCH ZAKŁÓCEŃ, Z PODANIEM ODPOWIEDNIH PARAMETRÓW TYCH CZYNNIKÓW I ZASIĘGU ICH ROZPRZESTRZENIANIA SIĘ.....	10
11.5 WPŁYWU OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ISTNIEJĄCY DRZEWOSTAN, POWIERZCHNIĘ ZIEMI, W TYM GLEBĘ, WODY POWIERZCHNIOWE I PODZIEMNE.....	11
12 W PRZYPADKU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO DOTYCZĄCEGO BUDYNKU – ANALIZĘ TECHNICZNYCH, ŚRODOWISKOWYCH I EKONOMICZNYCH MOŻLIWOŚCI REALIZACJI WYSOCE WYDAJNYCH SYSTEMÓW ALTERNATYWNYCH ZAOPATRZENIA W ENERGIĘ I CIEPŁO	11
13 W STOSUNKU DO BUDYNKU – ANALIZĘ TECHNICZNYCH I EKONOMICZNYCH MOŻLIWOŚCI WYKORZYSTANIA URZĄDZEŃ, KTÓRE AUTOMATYCZNIE REGULUJĄ TEMPERATURĘ ODDZIELNIE W POSZCZEGÓLNYCH POMIESZCZENIACH LUB W WYZNACZONEJ STREFIE OGRZEWANEJ	11
14 INFORMACJE O ZASADNICZYCH ELEMENTACH WYPOSAŻENIA BUDOWLANO-INSTALACYJNEGO, ZAPEWNIAJĄCYCH UŻYTKOWANIE OBIEKTU BUDOWLANEGO ZGODNIE Z PRZEZNACZENIEM.....	11
15 DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWOPOŻAROWEJ, STOSOWNIE DO ZAKRESU PROJEKTU	11

	<u>PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY - CZĘŚĆ RYSUNKOWA</u>	13
16	RYSUNKI PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO	13
	RZUT I PRZEKRÓJ PODŁUŻNY, RYS. NR 2	15
	PRZEKRÓJ PODŁUŻNY , RYS. NR 3.....	17
	RYSUNEK GABARYTOWY, RYS. NR 4	19
	<u>DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU</u>	21
17	DECYZJE, ZAŚWIADCZENIA, OŚWIADCZENIA	21
	DECYZJA O NADANIU UPRAWNIEŃ-SEWERYN MIELNICZUK.....	22
	ZAŚWIADCZENIE O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY- SEWERYN MIELNICZUK.....	24
	DECYZJA O NADANIU UPRAWNIEŃ-KAROLINA HACZYŃSKA-WIĘCKO	25
	ZAŚWIADCZENIE O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY-KAROLINA HACZYŃSKA-WIĘCKO	26
	OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW	27

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY - CZĘŚĆ **OPIŚOWA**

1 RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO BĘDĄCEGO PRZEDMIOTEM ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Zgodnie z Prawem Budowlanym projektowany zakres robót (przebudowa obiektu mostowego drogi powiatowej) mieści się, według załącznika do ustawy z dnia 7 lipca 1994 r., w Kategorii obiektów budowlanych XXVIII – drogowe i kolejowe obiekty mostowe, jak: mosty, estakady, kładki, przejścia podziemne, wiadukty, przepusty, tunele.

2 ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA ORAZ PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO

Po wykonaniu przebudowy układu jezdni oraz remoncie obiektu mostowego, opisywany obiekt budowlany, będzie wykorzystywany tak jak dotychczas do komunikacji między dwoma brzegami, nad potokiem. Użytkowanie tego terenu nie wymaga sporządzania programu użytkowego obiektu budowlanego, będzie się odbywało taka jak dotychczas, tj. wykonywanie okresowej konserwacji i drobnych napraw eksploatacyjnych.

3 UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMA ARCHITEKTONICZNA OBIEKTU BUDOWLANEGO, W TYM JEGO WYGLĄD ZEWNĘTRZNY, UWZGLĘDNIAJĄC CHARAKTERYSTYCZNE WYROBY WYKOŃCZENIOWE I KOLORYSTYKĘ ELEWACJI, A TAKŻE SPOSÓB JEGO DOSTOSOWANIA DO WARUNKÓW WYNIKAJĄCYCH Z WYMAGANYCH PRZEPISAMI SZCZEGÓLNYMI POZWOLEŃ, UZGODNIEŃ LUB OPINII INNYCH ORGANÓW LUB USTALEŃ MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO LUB DECYZJI O WARUNKACH ZABUDOWY

Projektowany zakres robót mieści się w obrębie inwestycji (tj. na działkach nr 22; 23; 79, 312/4). Mury i umocnienia brzegowe istniejące zostaną poddane konserwacji, uszkodzenia zostaną odbudowane przy użyciu materiałów takich samych jak zastosowano do ich budowy. Remont nawierzchni asfaltowej na dojazdach zostanie wykonany z kruszywa niezwiązanego, betonu zbrojonego kształtownikami stalowymi (płyta odciążająca obiekt mostowy) oraz nawierzchni asfaltowej SMA.

Forma architektoniczna mostu ma postać jednoprzęsłowego ustroju nośnego, wyposażonego w klasyczne dla obiektu drogowego bariero-poręcze mostowe. Po obu stronach zaprojektowano opaski żelbetowe z krawężnikiem granitowym, kapy o szerokości 120cm i 50cm. Jezdnia ma dwustronny spadek poprzeczny 2%, kapy spadek 2,5%.

4 CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKTU BUDOWLANEGO

Most usytuowany jest w miejscowości Glinno, gm. Walim w km 6+150 drogi powiatowej nr 3373 D.

4.1.1 Stan istniejący

Obiekt mostowy znajduje się w ciągu odcinka drogi powiatowej, obecna szerokość jezdni wynosi ok ~5 m. Długość obiektu to ok ~16 m. Ponadto istniejące balustrady stalowe o wysokości ok ~90 cm, nie zapewniają właściwej wysokości zabezpieczającej ewentualnego ruchu pieszych. Brak krawężników oraz istniejące balustrady stalowe nie zabezpieczają również ruchu pojazdów. W obrębie rzeki i na obiekcie mostowym znajdują się ubytki powierzchni mostu. Ubytki te nie wpływają na ograniczenia nośności obiektu. Odsadzki obiektu wymagają lokalnych napraw.

4.1.2 Podstawowe parametry istniejącego obiektu

Długość całkowita obiektu	~5m
Szerokość całkowita obiektu	~5m
Szerokość jezdni	~4m
Kąt skrzyżowania z przeszkodą	~57°

4.1.3 Pomost

Sklepienie ceglane.

4.1.4 Podpory

Podpory masywne, posadowione bezpośrednio.

4.1.5 Skarpy i nasypy

W obrębie obiektu występują kamienne ściany oporowe o gr. 40-60 cm.

4.1.6 Inwentaryzacja uszkodzeń i ocena stanu technicznego

Obiekt mostowy znajduje się w ciągu drogi powiatowej, obecna szerokość jezdni to ok ~ 4m, niedostosowana do klasy drogi. Ponadto istniejące balustrady stalowe o wysokości ok ~90cm, nie zapewniają właściwej wysokości zabezpieczającej ruch pieszych. Brak krawężników oraz istniejące balustrady stalowe nie zabezpieczają również ruchu pojazdów. Obiekt mostowy posiada drobne uszkodzenia powierzchniowe.

4.2 STAN PROJEKTOWANY

Zakres prac przypadających na zadanie: „Przebudowa obiektu mostowego w ciągu drogi powiatowej nr 3373 D w km 6+150 w miejscowości Glinno, gm. Walim.”, można zasadniczo podzielić na przebudowę części jezdni obiektu, oraz na remont istniejącego obiektu mostowego.

4.2.1 Opis projektowanej przebudowy drogi

Projektuje się przebudowę układu jezdni istniejącego obiektu oraz wykonanie w warstwie podbudowy zasadniczej, żelbetowej płyty odciążającej konstrukcję nośną sklepienia oraz przyczółków istniejącego mostu. Po przebudowie uzyskane zostaną następujące parametry: część jezdni o szerokości 5,5m, opaski żelbetowej (kapy) po obu stronach o szerokości 1,85 (w tym chodnik 1,25m) i 0,9m, szerokość całkowita 8,25m.

Po wykonaniu płyty odciażającej, na skutek podniesienia wysokości konstrukcyjnej obiektu, należy dostosować parametry wysokościowe powstałej niwelety drogi na obiekcie tak, żeby w sposób płynny (bez uskoków) połączyć się w strefie dojazdów z istniejącą drogą. Projektowane posadowienie płyty odciażającej dostosować do zastałych warunków terenowych (istniejące fundamenty i mury oporowe). Pobocza i chodnik poza obiektem projektuje się w kostce granitowej (układanej w łuki) celem dostosowania do istniejących elementów architektury.

4.2.2 Opis projektowanego remontu obiektu mostowego i koryta cieku

Projektuje się remont obiektu mostowego polegający na:

- odsłonięcie istniejącego obiektu
- oczyszczeniu powierzchni remontowanego obiektu
- oczyszczenie strumieniowo-ściernie do całkowitego oczyszczenia obiektu z wszelkich zanieczyszczeń
- ułożenie i izolacji ciężkiej, wykonanie odwodnienia (drenażu lokalnego) powstałych po izolacji zastoiśk wody
- oczyszczenie przylegających murów z elementów organicznych
- wykonanie lokalnych napraw, uzupełnień materiału muru oraz spoinowania
- oczyszczeniu dna z elementów organicznych
- miejscowe uzupełnienie dna kamieniem naturalnym łamanym celem jego wyrównania i zabezpieczenia przed podmywaniem
- naprawie ubytków powierzchniowych mostu
- konstrukcja nośna z dwuteowników HEB obetonowanych (płyta odciażająca istniejące fundamenty mostu, z wyprofilowanymi spadkami)
- ułożenie izolacji płyty
- wykonanie wyposażenia obiektu (krawężniki, deska gzymsowa, kapy i bariery)
- hydrofobizacja całego obiektu i przylegających murów oporowych

Parametry techniczno-geometryczne obiektu mostowego:

Długość całkowita obiektu	16 m
Szerokość całkowita obiektu	8,25m
Światło obiektu w korycie bez zmian	3,5 m
Wysokość konstrukcyjna	~1,00 m
Kąt skrzyżowania	~57 ⁰
Skrajnia pionowa pod obiektem	1,8 m
Skrajnia pionowa nad obiektem	nieograniczona
Barieroporecz	1,3 m
Klasa obciążeń (wg PN-85/S-10030)	B (40 T)

4.2.3 Proponowana technologia wykonania

Dla wszystkich faz budowy prowadzone będą pomiary geodezyjne. Przed przystąpieniem do robót budowlanych należy oznaczyć teren placu budowy.

Kolejność wykonywania robót:

- wytyczenie geodezyjne parametrów istniejących i projektowanych
- zabezpieczenie placu budowy
- zabezpieczenie sieci oświetleniowej

- rozbiórka części jezdnej
- wykonanie wykopu,
- wykonanie konstrukcji odciażającej
- przebudowa układu jezdni obiektu mostowego i remont drogi na dojazdach
- wykonanie opasek, krawężników granitowych, balustrad oraz asfaltu SMA
- wykonanie prac remontowych i konserwacyjnych obiektu mostowego i przyległych ścian oporowych
- uporządkowanie i oczyszczenie terenu przyległego do inwestycji, przywrócenie do stanu pierwotnego, oczyszczenie koryta cieku

5 OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ INFORMACJA O SPOSOBIE POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Nie dotyczy, nie ingeruje się w sposób posadowienia istniejącego obiektu mostowego.

6 W PRZYPADKU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO DOTYCZĄCEGO BUDYNKU – LICZBĘ LOKALI MIESZKALNYCH I UŻYTKOWYCH

Nie dotyczy.

Przedmiotem projektu budowlanego nie jest budowa budynku.

7 W PRZYPADKU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO DOTYCZĄCEGO BUDYNKU MIESZKALNEGO WIELORODZINNEGO – LICZBĘ LOKALI MIESZKALNYCH DOSTĘPNYCH DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH

Nie dotyczy.

Przedmiotem projektu budowlanego nie jest budowa budynku mieszkalnego wielorodzinnego.

8 PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA MATERIAŁOWE I TECHNICZNE MAJĄCE WPŁYW NA OTOCZENIE, W TYM ŚRODOWISKO

Celem niniejszej przebudowy jest dostosowanie jakości drogi oraz obiektu mostowego do potrzeb komunikacji drogowej oraz zapewnienie bezpieczeństwa użytkowników ruchu przebudowywanej drogi.

Projektowana przebudowa nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko, ponieważ przebudowa części jezdni realizowana będzie po istniejącym przebiegu. Zamieszkująca tam zwierzyna jak i występująca roślinność przystosowała się do charakteru takiej drogi oraz obiekt mostowy spełnia.

1. Na terenie przewidzianym pod inwestycję nie ma istniejących obiektów budowlanych – zabudowań.

2. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi to krawędź obiektu mostowego, krawędź murów oporowych. Znajdująca się w sąsiedztwie linia energetyczna oświetlenia ulicznego.

3. Zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych wiązać się z pracami szczególnie niebezpiecznymi związanymi ze stanowiskiem pracy robotnika budowlanego.

4. Szkolenia pracowników przy robotach szczególnie niebezpiecznych wykonane zostaną przez Kierownika Budowy.

5. Przed przystąpieniem do budowy przewiduje się instruktaż pracowników w zakresie bhp i ppoż.

6. Należy zapewnić drogi ewakuacyjne i pożarowe na terenie budowy.

Aby uniknąć zagrożeń życia i zdrowia ludzi, w czasie budowy należy odpowiednio oznakować i zabezpieczyć wykopy i teren budowy. Wszystkie prace należy wykonywać zachowując warunki BHP.

Omawiany rodzaj przedsięwzięcia charakteryzuje się występowaniem oddziaływania na środowisko przede wszystkim w fazie jego budowy. Przy zastosowaniu rozwiązań technicznych opisanych w dokumentacji projektowej, w fazie eksploatacji przedsięwzięcia stwierdza się brak jego ciągłego, wtórnego, skumulowanego oddziaływania we wszystkich komponentach środowiska.

W czasie budowy jedynie niektóre prace budowlane, mające określony czas występowania, powodują emisję hałasu i gazów do powietrza, dlatego też mogące pojawić się uciążliwości w fazie budowy mają charakter chwilowy i nieciągły, ograniczony do okresu kilku dni dla jednego punktu obserwacji. Ponadto zasięg uciążliwości powodowanych przez prace budowlane przy przedsięwzięciu mają niewielki zasięg (do 100 m).

W fazie realizacji przedsięwzięcia należy się spodziewać następujących uciążliwości dla środowiska: emisja odpadów - np. kawałki tarcicy i drewna (deskowanie), pręty stalowe, resztki betonu i mleczka cementowego, czy też nadmiar ziemi powstały z wykopów. Ilość powstających odpadów jest trudna do ustalenia zależy od wielu czynników, a przede wszystkim od staranności realizacji przedsięwzięcia. Wszystkie powstałe w wyniku realizacji inwestycji odpady przewiduje się odwieźć na wysypisko śmieci.

W zakresie inwestycji nie przewiduje się rozbiórek znacząco wpływających na środowisko. Rozbórka dotyczy istniejącej części jezdnej i istniejącego chodnika. Materiały z rozbiórki to rozkruszony asfalt, podbudowa piaskowo-żwirowa, krawężnik, kostka betonowa oraz stalowe balustrady. Skala rozbiórki zalicza się do nieinwazyjnej, ponieważ jej zakres jest mały oraz umożliwia sprawny i szybki demontaż, wraz z wywozem z miejsca robót, w miejsce wskazane przez Zamawiającego.

W trakcie realizacji inwestycji wystąpią w analizowanym rejonie okresowe uciążliwości spowodowane pracą sprzętu budowlanego oraz przejazdami pojazdów transportujących materiały budowlane. W okresie trwających prac budowlanych może wystąpić wzrost emisji niezorganizowanej spowodowanej pracą maszyn budowlanych, środków transportu, rozładunkiem materiałów budowlanych. Zanieczyszczenie powietrza spowodowane ww. czynnikami będzie miało charakter krótkotrwały, występować będzie w miejscu wykonywania robót oraz ustąpi po ich zakończeniu.

Po wykonaniu robót nie zmieni się poziom hałasu w stosunku do obecnego poziomu. W trakcie realizacji przedsięwzięcia głównym źródłem emisji hałasu jest praca maszyn napędzanych silnikami spalinowymi, takimi jak: dźwigi, ładowarki, sprężarki itp. Drugie źródło emisji hałasu to dźwięki od pracy drobnego sprzętu budowlanego, np. uderzenia młotków podczas robót ciesielskich, praca młota wyburzeniowego podczas rozkuwania betonu, itp. Przedmiotowe przedsięwzięcie budowlane ma charakter miejscowego źródła hałasu i może powodować lokalne uciążliwości.

Negatywne oddziaływanie mostu może pojawić się w czasie eksploatacji jedynie w sytuacji:

- dokonywania czynności konserwacyjnych poszczególnych elementów konstrukcji, bez należytego zabezpieczenia miejsca ich prowadzenia. W tej sytuacji do środowiska mogą dostawać się znikome części materiałów konserwacyjnych (farby ochronne do powierzchni betonowych i stalowych).

Ponadto Burmistrz Gminy Walim wyraził opinię, że nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko (w załączeniu).

9 W PRZYPADKU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO DOTYCZĄCEGO BUDYNKU MIESZKALNEGO WIELORODZINNEGO – LICZBĘ LOKALI MIESZKALNYCH DOSTĘPNYCH DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH

Nie dotyczy.

Przedmiotem projektu budowlanego nie jest budowa budynku mieszkalnego wielorodzinnego lub użyteczności publicznej.

10 OPIS ZAPEWNIENIA NIEZBĘDNYCH WARUNKÓW DO KORZYSTANIA Z OBIEKTÓW UŻYTECZNOŚCI PUBLICZNEJ I MIESZKANIOWEGO BUDOWNICTWA WIELORODZINNEGO PRZEZ OSOBY NIEPEŁNOSPRAWNE

Nie dotyczy.

Przedmiotem projektu budowlanego nie jest budowa budynku mieszkalnego wielorodzinnego lub użyteczności publicznej.

11 PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTYWANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE POD WZGLĘDEM:

11.1 ZAPOTRZEBOWANIA I JAKOŚCI WODY ORAZ ILOŚCI, JAKOŚCI I SPOSOBU ODPROWADZANIA ŚCIEKÓW ORAZ WÓD OPADOWYCH.

W związku z tym, że przedmiotem opracowania jest przebudowa odcinka drogi i remont obiektu mostowego i po i obiekt pozostaje na istniejącej niwelecie, zamierzenie budowlane nie zmienia zapotrzebowania ani jakości wód opadowych. Nie projektuje się także kanalizacji deszczowej.

11.2 EMISJI ZANIECZYSZCZEŃ GAZOWYCH, W TYM ZAPACHÓW, PYŁOWYCH I PŁYNYCH, Z PODANIEM ICH RODZAJU, ILOŚCI I ZASIĘGU ROZPRZESTRZENIANIA SIĘ.

Obiekt mostowy, w szczególności przebudowywany odcinek drogowy nie emituje zanieczyszczeń gazowych.

11.3 RODZAJU I ILOŚCI WYTWARZANYCH ODPADÓW.

Obiekt mostowy, w szczególności przebudowywany odcinek drogowy nie wytwarza odpadów.

11.4 WŁAŚCIWOŚCI AKUSTYCZNYCH ORAZ EMISJI DRGAŃ, A TAKŻE PROMIENIOWANIA, W SZCZEGÓLNOŚCI JONIZUJĄCEGO, POŁA ELEKTRO- MAGNETYCZNEGO I INNYCH ZAKŁÓCEŃ, Z PODANIEM ODPOWIEDNICH PARAMETRÓW TYCH CZYNNIKÓW I ZASIĘGU ICH ROZPRZESTRZENIANIA SIĘ.

Obiekt mostowy, w szczególności przebudowywany odcinek drogowy nie emituje drgań oraz promieniowania.

11.5 WPŁYWU OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ISTNIEJĄCY DRZEWOSTAN, POWIERZCHNIĘ ZIEMI, W TYM GLEBĘ, WODY POWIERZCHNIOWE I PODZIEMNE.

Projektowana przebudowa odcinka drogi i remont istniejącego obiektu mostowego:

- Występuje nieznaczna kolizja drzewa z chodnikiem dla pieszych, w przypadku braku możliwości jego pozostawienie wykonana zostanie jego wycinka.
- Wpływa jedynie na wierzchnie warstwy istniejącego nasypu drogowego ok.60cm.
- Nie wpływa na przyległe gleby.
- Nie wpływa na wody powierzchniowe i opadowe ponieważ projektowana przebudowa nie zmienia drogi w planie i pozostanie na istniejących rzędnych wysokościowych, czyli nie zmienia się niwelety drogi, ponadto nie projektuje się kanalizacji deszczowej.
- Nie wpływa na wody podziemne ponieważ istniejący obiekt mostowy jest jedynie remontowany. Nie ingeruje się w istniejące fundamenty obiektu.

12 W PRZYPADKU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO DOTYCZĄCEGO BUDYNKU – ANALIZĘ TECHNICZNYCH, ŚRODOWISKOWYCH I EKONOMICZNYCH MOŻLIWOŚCI REALIZACJI WYSOCE WYDAJNYCH SYSTEMÓW ALTERNATYWNYCH ZAOPATRZENIA W ENERGIĘ I CIEPŁO

Nie dotyczy.

Przedmiotem projektu budowlanego nie jest budowa budynku.

13 W STOSUNKU DO BUDYNKU – ANALIZĘ TECHNICZNYCH I EKONOMICZNYCH MOŻLIWOŚCI WYKORZYSTANIA URZĄDZEŃ, KTÓRE AUTOMATYCZNIE REGULUJĄ TEMPERATURĘ ODDZIELNIE W POSZCZEGÓLNYCH POMIESZCZENIACH LUB W WYZNACZONEJ STREFIE OGRZEWANEJ

Nie dotyczy.

Przedmiotem projektu budowlanego nie jest budowa budynku.

14 INFORMACJE O ZASADNICZYCH ELEMENTACH WYPOSAŻENIA BUDOWLANO-INSTALACYJNEGO, ZAPEWNIAJĄCYCH UŻYTKOWANIE OBIEKTU BUDOWLANEGO ZGODNIE Z PRZEZNACZENIEM

Zastosowana zostanie bariero-poręcz typu U11-b i bariera typu SP-01. Krawężniki granitowe o szerokości 20cm i krawężniki betonowe szerokości 20cm.

15 DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ, STOSOWNIE DO ZAKRESU PROJEKTU

Nie dotyczy. Przedmiotem projektu budowlanego nie jest budowa budynku.

Projektowana przebudowa oraz remont obiektu mostowego nie mają wpływu na ochronę przeciwpożarową, na drogi pożarowe i na zaopatrzenie przeciwpożarowe w wodę.

Opracował: mgr inż. Seweryn Mielniczuk

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY - CZĘŚĆ RYSUNKOWA

16 RYSUNKI PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

RZUT I PRZEKRÓJ PODŁUŻNY, RYS. NR 2

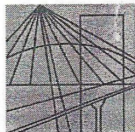
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY, RYS. NR 3

RYSUNEK GABARYTOWY, RYS. NR 4

DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU

17 DECYZJE, ZAŚWIADCZENIA, OŚWIADCZENIA

DECYZJA O NADANIU UPRAWNIEN-SEWERYN MIELNICZUK



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131.7132-344/2010/10

Wrocław, dnia 15 grudnia 2010 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2b ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2006r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.*) i § 11 ust 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIIB
n a d a j e
Panu

Seweryn Marek Mielniczuk
magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzony dnia 8 stycznia 1978 r. we Wrocławiu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny 299/DOŚ/10

w specjalności mostowej
do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Seweryn Marek Mielniczuk posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności mostowej do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwołanie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Pan Seweryn Marek Mielniczuk jest uprawniony:

W specjalności **mostowej**- na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2 i art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 19 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego oraz kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym takim jak:
 - a) drogowy obiekt inżynierski, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych;
 - b) kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, konstrukcja oporowa oraz nadziemne i podziemne przejście dla pieszych, w rozumieniu przepisów o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe,
 - 2) obliczania światła mostów i przepustów,
 - 3) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - 4) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
 - 5) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
 - 6) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.**

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności mostowej.

Otrzymują:

1. Pan Seweryn Marek Mielniczuk
Ul. Stobrawska 57
54-211 Wrocław
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



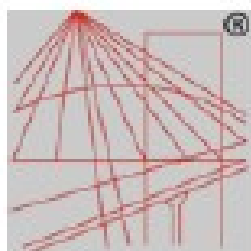
Skład orzekający OKK

**DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**

Prer. dr inż. Kazimierz Czapliński
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
2. inż. Elżbieta Suppan
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-Janiacyk

ZAŚWIADCZENIE O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY- SEWERYN MIELNICZUK



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-TT8-Z84-XHW *

Pan Seweryn Marek Mielniczuk o numerze ewidencyjnym DOŚ/BM/0025/11
adres zamieszkania ul. Stobrowska 57, 54-211 Wrocław
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i po-
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-02-01 do 2022-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-01-2

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budown

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 po-
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifi-
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

DECYZJA O NADANIU UPRAWNIENÍ-KAROLINA HACZYŃSKA-WIĘCKO



IZBA ARCHITEKTÓW
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA IZBA ARCHITEKTÓW RP
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

L.dz. 834/DSOKK/2015
Znak sprawy: DSOKK/7131/47/2014

Wrocław, dnia 25.06.2015 r.

DECYZJA nr 11/DSOKK/2015

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz. U. 2014 poz. 1946) w związku z art. 12, art. 13 oraz art. 14 ust.1 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. 2013 poz. 1409 z późn. zm.), zgodnie z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. 2013 poz. 267 z późn. zm.)

stwierdza się, że

Pani mgr inż. arch. KAROLINA TERESA HACZYŃSKA-WIĘCKO

urodzona w dniu 03.01.1984 r. we Wrocławiu

**posiada odpowiednie wykształcenie techniczne oraz praktykę zawodową
i po zdaniu egzaminu z wynikiem pozytywnym otrzymuje**

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

w specjalności architektonicznej do projektowania bez ograniczeń.

Powyższe uprawnienia budowlane upoważniają
do wykonywania samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie, obejmującej:

- 1) projektowanie, sprawdzanie projektów architektoniczno-budowlanych
i sprawowanie nadzoru autorskiego;
- 2) sprawowanie kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

Decyzja niniejsza jako uwzględniająca w całości żądanie strony nie wymaga uzasadnienia.

Od powyższej decyzji przysługuje Pani odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Izby Architektów RP za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Dolnośląskiej Okręgowej Izby Architektów RP, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

<u>Leszek Link</u>	przewodniczący OKK
<u>Jan Matkowski</u>	wiceprzewodniczący OKK
<u>Juliusz Modlinger</u>	sekretarz OKK
<u>Anna Boryska</u>	członek OKK
<u>Elżbieta Cegielska</u>	członek OKK
<u>Krzysztof Czerkas</u>	członek OKK
<u>Andrzej Hubka</u>	członek OKK
<u>Grażyna Makowska</u>	członek OKK
<u>Romuald Pustelnik</u>	członek OKK
<u>Aleksander Szarapo</u>	członek OKK



Otrzymują:

1. Pani Karolina Haczyńska-Więcko
Aleja Gen. Józefa Hallera 192 m.32, 53-203 Wrocław
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Okręgowa Rada Dolnośląskiej Okręgowej Izby Architektów RP
4. a/a



**IZBA ARCHITEKTÓW
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ**

Dolnośląska Okręgowa Rada Izby Architektów RP

ZAŚWIADCZENIE - ORYGINAŁ
(wypis z listy architektów)

Dolnośląska Okręgowa Rada Izby Architektów RP zaświadcza, że:

mgr inż. arch. Karolina Teresa Haczyńska-Więcko

posiadająca kwalifikacje zawodowe do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w specjalności architektonicznej i w zakresie posiadanych uprawnień nr **11/DSO1** jest wpisana na listę członków Dolnośląskiej Okręgowej Izby Architektów RP pod numerem: **DS-1879**.

Członek czynny od: 13-11-2017 r.

Data i miejsce wygenerowania zaświadczenia: 31-05-2021 r. Wrocław.

Zaświadczenie jest ważne do dnia: **31-12-2021 r.**

Podpisano elektronicznie w systemie informatycznym Izby Architektów RP przez:
Anna Kościuk, Przewodnicząca Okręgowej Rady Izby Architektów RP.

Nr weryfikacyjny zaświadczenia:

DS-1879-9C5F-127F-7D85-YA32

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW

Nazwa zadania:


PRZEBUDOWA OBIEKTU MOSTOWEGO O NR JN1 01013296 W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 3373D W KM 6+150 W MIEJSCOWOŚCI GLINNO, GM. WALIM

Inwestor:

**POWIAT WAŁBRZYSKI,
ADRES: AL.WYZWOLENIA 20-24,
58-300 WAŁBRZYCH**

O ś w i a d c z e n i e

Na podstawie art. 34 ust. 3d,3e Prawa Budowlanego my, niżej podpisani, oświadczamy, że niniejszy projekt budowlany: *PRZEBUDOWA OBIEKTU MOSTOWEGO O NR JN1 01013296 W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 3373D W KM 6+150 W MIEJSCOWOŚCI GLINNO, GM. WALIM*, został wykonany zgodnie z obowiązującymi normami i zasadami wiedzy technicznej.

ZESPÓŁ AUTORSKI			
TYTUŁ, IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ/ BRANŻA	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
Projektant: mgr inż . Seweryn Mielniczuk	specjalność inżynierska- mostowa/mostowa	upr. proj. nr 299/DOŚ/10	
Projektant: mgr inż . Karolina Haczyńska-Więcko	specjalność architektoniczna/architektura	upr. proj. nr 11/DSOKK/2015, DOIA nr DS - 1879	