

		
PLANIS Radosław Zajęc ul. Piastowska 34b/8 66-300 Międzyrzecz	Gmina Władysławów ul. Rynek 43 62-710 Władysławów	Gmina Władysławów ul. Rynek 43 62-710 Władysławów

STAROSTWO POWIATOWE
W TURKU
Załącznik do zgłoszenia budowy lub
przebudowy z dnia 21.09.2022
znak AB.643.548.2022

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

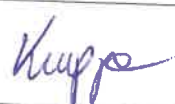
Przebudowa drogi w zakresie budowy chodnika w miejscowości
Felicjanów ul. Jana Pawła II, ul. Wadowicka, ul. Niegowicka

Branża drogowa

Kategoria obiektu budowlanego: XXV
Działki: 5/8, 6/4, 6/5, 7/6, 7/8, 18, 34/1, 39/1, 40/1, 362 – obręb 3 Felicjanów

Egzemplarz nr 4

Umowa: GGO.7011.44/p20/2021

Projektant	mgr inż. Marek Kruppa	OPL/1668/PWBD/19 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń specjalności inżynierskiej drogowej	
------------	-----------------------	---	---

maj 2022r.

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

Zawartość opracowania

I. OŚWIADCZENIA.....	3
II. UPRAWNIENIA I ZAŚWIADCZENIA	4
III. CZĘŚĆ OPISOWA	7
1. Sposób użytkowania oraz program użytkowy	7
1.1. Przeznaczenie i program użytkowy.....	7
1.2. Lokalizacja inwestycji.....	7
2. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego.....	7
2.1. Ukształtowanie geometryczne.....	7
2.2. Zestawienie charakterystycznych powierzchni użytkowych.....	7
2.3. Konstrukcja nawierzchni.....	7
2.4. Ukształtowanie wysokościowe.....	8
3. Sposób posadowienia.....	9
4. Sposób zapewnienia warunków niezbędnych do korzystania z obiektu przez osoby niepełnosprawne.....	9
5. Wpływ obiektu budowlanego na środowisko	9
5.1. Sposób odprowadzania wód opadowych	9
5.2. Emisja zanieczyszczeń.....	9
5.3. Wpływ obiektu na drzewostan	9
5.4. Zasadnicze elementy wyposażenia.....	9
5.5. Warunki ochrony przeciwpożarowej.....	10
IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	11

I. OŚWIADCZENIA

Oświadczenie wymagane na podstawie art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U.2021, poz. 2351 z dnia 20.12.2021).

Niniejszym oświadczam, że projekt architektoniczno-budowlany pn.:

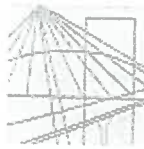
*Przebudowa drogi w zakresie budowy chodnika w miejscowości Felicjanów
ul. Jana Pawła II, ul. Wadowicka, ul. Niegowicka
- branża drogowa*

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej,
a także skoordynowany z występującymi branżami.

Projektant	mgr inż. Marek Kruppa	OPL/1668/PWBD/19 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń specjalności inżynierskiej drogowej	
------------	-----------------------	---	---

maj 2022r.

II. UPRAWNIENIA I ZAŚWIADCZENIA



OPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Opole, dnia 21 czerwca 2019 r.

Opolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Syg. akt OPL.OKK.0054-55-1855/19

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. 2016.0.1725 z późn. zm.) i art.12 ust. 2, ust. 3 i ust. 4 c pkt 3, art.14 ust.1 pkt 3b) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 1202 z późn. zm.) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane

Pan mgr inż. budownictwa Marek Kruppa

urodzony dnia 18 maja 1991 roku w Leśnicy

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny OPL/1668/PWBD/19

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

UZASADNIENIE

W zwązku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a., odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Opolu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127 a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2017 r. poz. 1257 tj.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5 oraz art. 15a ust. 1 i 9 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane Pan mgr Inż. budownictwa **Marek Kruppa** jest uprawniony w specjalności inżynierskiej drogowej do:

1. projektowania:
 - 1) wszelkich dróg kołowych w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - 2) dróg przeznaczonych dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepustów,
2. sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
3. kierowania robotami budowlanymi w zakresie:
 - 1) wszelkich dróg, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - 2) dróg przeznaczonych dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepustów,
4. kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
5. wykonywania nadzoru inwestorskiego,
6. sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,
7. sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami,

bez ograniczeń.



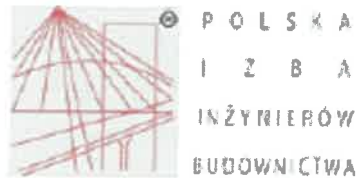
Skład Orzekający OKK

1. dr inż. Wiktor Abramek
2. dr hab. inż. Dariusz Bajno
3. mgr inż. Zbigniew Gwizdek
4. mgr inż. Leon Musiał

Otrzymują:

1. Pan Marek Kruppa
ul. Wawrzyńca Świerzeżo nr 23
47-100 Strzelce Opolskie
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

OPL-9E3-C2Z-H9X *

Pan MAREK KRUPPA o numerze ewidencyjnym OPL/BD/0114/19

adres zamieszkania [REDAKOWANE]

jest członkiem Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-09-28 10:50:38 roku przez:

Adam Rak, Przewodniczący Rady Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

[Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.]

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

[Podpis]

III. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Sposób użytkowania oraz program użytkowy

1.1. Przeznaczenie i program użytkowy

Przeznaczeniem obiektu jakim będą chodniki jest zapewnienie niezbędnej, bezpiecznej powierzchni komunikacyjnej dla użytkowników pieszych. Projektowany układ chodników umożliwi mieszkańcom dojście do posesji bez wchodzenia w kolizję z ruchem samochodowym, co ma miejsce w istniejącym układzie komunikacyjnym.

1.2. Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowe odcinki ulic, przy których projektowane są chodniki zlokalizowane są w miejscowości Felicjanów, w gminie Władysławów, powiat turecki, województwo wielkopolskie.

Szczegółowe usytuowanie projektowanych elementów infrastruktury drogowej przedstawia rysunek *Plan sytuacyjny*.

2. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego

2.1. Ukształtowanie geometryczne

W dokumentacji przyjęto szerokość zasadniczą chodnika równą 2,00 m. Szerokość ta jest zmienna z uwagi na kształt dostępnego pod zabudowę pasa terenu. W przypadku brak możliwości zaprojektowania chodnika o pełnej szerokości przewidziano ich wykonanie do granicy pasa drogi. W miejscach, gdzie dostępność terenu pozwala na wykonanie pełnowymiarowego chodnika zaprojektowane zostały zieleńce od krawędzi chodnika do granicy pasa ulicznego/ogrodzenia prywatnego.

W ciągu ulicy Wadowickiej, przy skrzyżowaniach z ulicami Jana Pawła II, Niegowickiej oraz Kaliskiej zaprojektowane zostały przejścia dla pieszych o szerokości 4,00 m.

Pochylenie poprzeczne chodników zaprojektowano jako jednostronne o wartości 2,0% w kierunku jezdni. Pochylenia te należy dostosować do istniejących rzędnych wjazdów i wejść na posesje, jak również do rzędnej krawędzi jezdni na istniejących korytkach ściekowych.

2.2. Zestawienie charakterystycznych powierzchni użytkowych

- Powierzchnia chodników: 1055,49 m²;
- Powierzchnia zjazdów indywidualnych: 198,94 m²;
- Powierzchnia zieleńców: 452,93 m².

2.3. Konstrukcja nawierzchni

Projektowana konstrukcja nawierzchni chodnika składa się z podbudowy zasadniczej z kruszywa 0-31,5 mm (uziarnienie C90/3) grubości 25 cm, warstwy podsypki cementowo-piaskowej 1:3 grubości 3 cm oraz warstwy kostki brukowej betonowej koloru szarego grubości 6 cm.

Układ warstw konstrukcyjnych zjazdów indywidualnych składa się z warstwy podbudowy zasadniczej z kruszywa 0-31,5 mm (uziarnienie C90/3) grubości 25 cm, warstwy podsypki cementowo-piaskowej 1:3 grubości 3 cm oraz warstwy kostki brukowej betonowej koloru grafitowego grubości 8 cm.

Posadowienie obu typów konstrukcji nawierzchni przewidziano na istniejącym podłożu gruntowym, odpowiednio wyprofilowanym i zagęszczonym do momentu uzyskania wtórnego modułu odkształcenia równego $E_2=60\text{MPa}$.

Szczegółowe rozwiązania techniczne wykonania chodników oraz zjazdów indywidualnych przedstawiają rysunki *Przekroje konstrukcyjne*.

Poniżej zestawione zostały poszczególne układy konstrukcyjne warstw nawierzchni:

- Konstrukcja chodnika:
 - Kostka brukowa betonowa koloru szarego, gr. 6 cm;
 - Podosypka cementowo-piaskowa 1:3, gr. 3 cm;
 - Podbudowa zasadnicza z kruszywa 0-31,5 mm (uziarnienie C90/3), gr. 25 cm;
 - Podłoże gruntowe, $E_2=60\text{MPa}$.
- Konstrukcja zjazdu indywidualnego:
 - Kostka brukowa betonowa koloru grafitowego, gr. 8 cm;
 - Podosypka cementowo-piaskowa 1:3, gr. 3 cm;
 - Podbudowa zasadnicza z kruszywa 0-31,5 mm (uziarnienie C90/3), gr. 25 cm;
 - Podłoże gruntowe, $E_2=60\text{MPa}$.

Wykonanie projektowanych zieleńców polegać będzie na usunięciu górnej warstwy darni z humusem – korytowanie na głębokość 15 cm. Następnie rozłożona zostanie nowa warstwa pełnowartościowego humusu, którą należy wyprofilować i wstępnie zagęścić. Po przygotowaniu podłoża należy przeprowadzić siew mieszkanką traw, nasiona z humusem zagrabić, zawałować oraz podlać wodą. W ramach realizacji robót należy także wykonać humusowanie z obsianiem szerokości minimum 1,00 m pasa terenu na działkach właścicieli prywatnych na długości projektowanych ścian oporowych – w całym zakresie zasięgu wykopu.

2.4. Ukształtowanie wysokościowe

Ukształtowanie wysokościowe należy dostosować z jednej strony do istniejących rzędnych krawędzi jezdni wyznaczonej przez prefabrykowane płyty ściekowe, obniżenia w rejonie zjazdów. Z drugiej strony rzędne należy dopasować do istniejących wjazdów bramowych, furtek oraz rzędnych posadowienia ogrodzeń.

Pochylenie poprzeczne zjazdów oraz podłużne chodnika odwzorowywać będzie ukształtowanie niwelety jezdni ulic Jana Pawła II, Wadowickiej oraz Niegowickiej. Pochylenie podłużne zjazdów oraz poprzeczne chodnika wynosi zasadniczo 2% lecz w rejonie punktów stałych zabudowy jego wartość należy przyjąć jako wynikowe, powstające poprzez połączenie istniejących rzędnych.

W każdym przypadku zachowane zostaną wartości graniczne pochyleń podłużnych i poprzecznych projektowanych elementów zgodnie z aktualnymi warunkami technicznymi, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Z uwagi na występujące duże różnice pomiędzy istniejącymi rzędnymi terenu po stronie działek prywatnych oraz projektowanymi rzędnymi chodnika konieczne było zaprojektowanie ścian oporowych utrzymujących grunt, a także przewidziane do przebudowy ogrodzenia właścicieli prywatnych. W ramach opracowania zaprojektowane zostały ściany oporowe zlokalizowane w ul. Wadowickiej przy skrzyżowaniu z ul. Kaliską oraz na skrzyżowaniu ul. Niegowickiej z ul. Wadowicką. Ściany oporowe wykonane zostaną z prefabrykowanych elementów betonowych typu L. Przewidziano do wykonania dwa typy ścian oporowej: wysoki (0,90 x 1,40 m) oraz niski (0,60 x 1,00 m). Do zastosowania przewidziano prefabrykaty o zróżnicowanych wymiarach z uwagi

na dokładniejsze dostosowanie do powstałych różnic wysokościowych oraz celem obniżenia kosztów realizacji.

3. Sposób posadowienia

Projektowane elementy pasa ulicznego posadowione zostaną na istniejącym podłożu gruntowym powstałym poprzez korytowanie na głębokość zgodną z grubością konstrukcji nawierzchni, następnie odpowiednio wyprofilowanym oraz zagęszczonym do momentu uzyskania wtórnego modułu odkształcenia równego $E_2=60\text{MPa}$.

4. Sposób zapewnienia warunków niezbędnych do korzystania z obiektu przez osoby niepełnosprawne

Projektowana infrastruktura nie będzie stanowić barier dla osób niepełnosprawnych. Projektowane rzędne nawierzchni poszczególnych elementów przyjęte zostały z maksymalną różnicą pomiędzy poziomami równą 2 cm w celu zapewnienia komfortu ruchu osób niepełnosprawnych.

5. Wpływ obiektu budowlanego na środowisko

5.1. Sposób odprowadzania wód opadowych

Wody opadowe zagospodarowane będą w granicy pasa ulicznego ulic Jana Pawła II, Wadowickiej i Niegowickiej. Odwodnienie projektowanych powierzchni utwardzonych będzie się odbywać za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych w kierunku jezdni do istniejącego ścieku z płyt betonowych skąd woda odprowadzana będzie dalej do istniejącego systemu kanalizacji deszczowej. Odwodnienie projektowanych zieleńców odbywać się będzie poprzez wchłanianie w grunt.

5.2. Emisja zanieczyszczeń

Projektowana infrastruktura nie będzie powodować emisji zanieczyszczeń.

5.3. Wpływ obiektu na drzewostan

Z uwagi na brak istniejącego drzewostanu w granicy pasa ulicznego inwestycja nie będzie miała wpływu na istniejącą zielen. Projektowane usytuowanie chodnika i zjazdów nie będzie wpływało na warunki środowiskowe drzew. Roboty budowlane będą prowadzone jedynie w pobliżu krzewów na posesjach prywatnych lecz z uwagi na niewielki zasięg korzeni tych roślin brak jest ryzyka degradacji systemu korzeniowego.

5.4. Zasadnicze elementy wyposażenia

W ramach inwestycji zaprojektowane zostały przejścia piesze w ciągu ulicy Wadowickiej przy skrzyżowaniu z ulicami Jana Pawła II, Niegowickiej oraz Kaliskiej.

Z uwagi na kolizje z projektowanym chodnikiem wykonana zostanie przebudowa istniejącego oświetlenia ulicznego zgodnie z odrębnym opracowaniem – *Projekt architektoniczno-budowlany branża elektroenergetyczna – oświetlenie.*

STAROSTWO POWIATOWE
W TURKU
62-700 Turek, ul. Kaliska 59

5.5. Warunki ochrony przeciwpożarowej

Dla planowanej inwestycji nie ma konieczności wykonania zabezpieczeń przeciwpożarowych. Istniejący układ komunikacyjny zapewnia wymagany przepisami pożarowymi dojazd do przyległych obiektów.

Opracował

mgr inż. Marek Kruppa

mgr inż. MAREK KRUPPA
Uprawnienia budowlane
do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej
nr OPL/1668/PWBD/19



IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- 01 Plan sytuacyjny
- 02_1-02_3 Przekroje konstrukcyjne
- 03 Szczegóły konstrukcyjne
- 04_1 Przekroje normalne – ul. Wadowicka
- 04_2 Przekroje normalne – ul. Niegowicka