



WSPRITS/ZP/263/2023
ZP.261.29.2023

Warszawa, dnia 04 sierpnia 2023 r.

Dotyczy: przetargu nieograniczonego opublikowanego w TED Nr 2023/S 137-437428 z dnia 19.07.2023 r. na zakup 23 szt. ambulansów typu C [Nr postępowania: 29/ZP/2023].

WYJAŚNIENIA TREŚCI SWZ (cz. II)

Zgodnie z art. 135 ust. 2 ustawy – Prawo zamówień publicznych, Wojewódzka Stacja Pogotowia Ratunkowego i Transportu Sanitarnego „Meditrans” SPZOZ w Warszawie udziela wyjaśnień treści Specyfikacji Warunków Zamówienia:

Dotyczy Części 3 „Zakup 2 ambulansów typu C dla Radomskiej Stacji Pogotowia Ratunkowego”:

1) **PYTANIE:** Prosimy o dopuszczenie samochodu bazowego z roku produkcji 2022, a zabudowy medycznej z roku 2023, dzięki czemu obniży się cena przedmiotu zamówienia.

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z OPZ, pojazd bazowy wyprodukowany w 2023 r.

2) **PYTANIE:** Prosimy o podanie zakładanego rocznego przebiegu dla ambulansu.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający podaje zakładany roczny przebieg ambulansów: do 60 000 km.

3) **PYTANIE:** Z uwagi, że samochody powyżej 3,5 t. bez ogranicznika prędkości i tachografu są pojazdami niekompletnymi, prosimy o dopuszczenie zaoferowania pojazdu bazowego niekompletnego, który w drugim etapie będzie pojazdem skompletowanym.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający dopuszcza powyższe i w przypadku oferowania pojazdu bazowego niekompletnego wymaga wskazania we właściwym miejscu OPZ danych dot. tego pojazdu (m.in. numeru i daty wydania świadectwa homologacji).

4) Czy Zamawiający wymaga, aby ambulans jako pojazd wykorzystywany do działań ratowniczych był wyposażony w fabryczny system dedykowany dla „służb państwowych” umożliwiający dalszą jazdę (nawet do 50 km) bez obniżenia mocy lub zatrzymania pojazdu w przypadku spadku czynnika AdBlue poniżej minimalnego wymaganego poziomu.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

5) **PYTANIE:** dot. pkt. I.7 – Prosimy o potwierdzenie, iż Zamawiający wymaga ograniczników drzwi tylnych nie wbudowanych w zawiasy z uwagi na brak skuteczności w przypadku bardzo silnego bocznego wiatru, co jest coraz częstszym zjawiskiem w Polsce.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

6) **PYTANIE:** dot. pkt. I.16 – Prosimy o podanie wymiarów butli tlenowych LIV, jakie będą przewożone w schowku (wysokość, średnica).

ODPOWIEDŹ: Zamawiający dopuszcza butle tlenowe o pojemności 10 l typu LIV lub równoważne.

7) PYTANIE: dot. pkt. I.16 – Prosimy o potwierdzenie, iż Zamawiający wymaga schowka za lewymi drzwiami przesuwными z miejscem mocowania 2 szt. butli tlenowych o pojemności 10 l, krzeselka kardiologicznego, noszy podbierakowych, deski ortopedycznej dla dorosłych, materaca próżniowego oraz urządzenia do mechanicznej kompresji klatki piersiowej.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający nie wymaga, ale dopuszcza powyższe rozwiązanie.

8) PYTANIE: dot. pkt. VI.34 – Prosimy o dopuszczenie niezależnego od silnika fabrycznego systemu ogrzewania kabiny kierowcy i przedziału medycznego poprzez nagrzewnicę wodną, umożliwiającego dogrzanie silnika przed rozruchem, z możliwością ustawienia temperatury i termostatem, montowanego na etapie adaptacji na ambulans, co nie ma znaczenia podczas ogrzewania samochodu.

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z Opiszem Przedmiotu Zamówienia.

9) PYTANIE: dot. pkt. VI.34 – Prosimy o rezygnację z niezależnego od silnika fabrycznego systemu ogrzewania kabiny kierowcy i przedziału medycznego poprzez nagrzewnicę wodną, umożliwiającego dogrzanie silnika przed rozruchem z możliwością ustawienia temperatury i termostatem, z uwagi na możliwość wykorzystania grzałki silnika na postoju po podpięciu do 230V w celu dogrzania silnika oraz niezależnego ogrzewania powietrznego, które poprzez otwarte drzwi na postoju może również dogrzać kabinę kierowcy. Przy zaoferowaniu elektrycznego dogrzewacza z punktu 40 w kabinie kierowcy w ciągu kilku minut temperatura osiągnie ponad 20 stopni.

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z Opiszem Przedmiotu Zamówienia.

10) PYTANIE: dot. pkt. VI.38 – W związku z faktem, iż aktualna norma PN EN 1789:2021-02 w zakresie wentylacji (pkt. 4.4.6.1) absolutnie nie wskazuje na szyberdach jako element mający zapewnić właściwą wymianę powietrza na godzinę, natomiast w pkt 4.3.5.2 określa dach jako wyjście awaryjne, czy Zamawiający wymaga, by opisany „szyberdach” pełnił przede wszystkim funkcję wyjścia ewakuacyjnego?

ODPOWIEDŹ: Zamawiający nie wymaga, ale dopuszcza powyższe rozwiązanie.

11) PYTANIE: dot. pkt. VI.38 – Prosimy o potwierdzenie, iż Zamawiający wymaga jednak szyberdachu o wymiarach min. 800x500, co może stanowić dodatkową drogę ucieczki. Szyberdach 350x350 mm może nie pomieścić każdego tym bardziej z wyposażeniem medycznym.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający nie wymaga, ale dopuszcza powyższe rozwiązanie.

12) PYTANIE: dot. pkt. VI.39 – Prosimy o dopuszczenie klimatyzacji dwuparownikowej opartej o jedną sprężarkę, zgodnej z normą i spełniającej jej wymagania.

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z OPZ.

13) PYTANIE: dot. pkt. VI.39 – W związku z faktem, że aktualna norma PN EN 1789:2021-02 w zakresie chłodzenia (pkt. 4.4.7.3) absolutnie nie wskazuje konkretnych rozwiązań technicznych tj. oddzielna sprężarka, czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans wyposażony w klimatyzację o konstrukcji odmiennej od opisanej w pkt. 39, ale zapewniającej właściwe chłodzenie tj. zgodne z wymaganiami ww. norm PN EN 1789:2021-02? Pragniemy podkreślić, iż w przypadku ambulansów w części 1, czy 2 Zamawiający nie stawia wymogu oddzielnej sprężarki dla klimatyzacji przedziału medycznego.

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z OPZ.

14) PYTANIE: dot. pkt. VI.41 – Prosimy o potwierdzenie, iż Zamawiający wymaga nawiewu klimatyzowanego powietrza przez urządzenie uzdatniające wydmuchiwane powietrze, polegające na zmniejszeniu poziomu bakterii, wirusów, zarodników pleśni, co w dzisiejszych czasach zapewni dodatkową ochronę.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający nie wymaga, ale dopuszcza powyższe rozwiązanie.

15) PYTANIE: dot. pkt. IX.48, 50 – Prosimy o potwierdzenie, iż Zamawiający wymaga belki tylnej i przedniej zintegrowanej z dachem – wbudowanej w nadwozie pojazdu w celu zapewnienia lepszej widoczności i poprawy bezpieczeństwa.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający nie wymaga, ale dopuszcza powyższe rozwiązanie.

- 16) PYTANIE: dot. pkt. IX.49** – Prosimy o potwierdzenie, iż Zamawiający wymaga dodatkowych ledów na błotnikach przednich oraz lusterkach w celu zapewnienia lepszej widoczności i poprawy bezpieczeństwa.
ODPOWIEDŹ: Zamawiający nie wymaga, ale dopuszcza powyższe rozwiązanie.
- 17) PYTANIE: dot. pkt. IX.51** – Prosimy o potwierdzenie, iż Zamawiający wymaga w tylnej części dachu/ścian bocznych dodatkowych kierunkowskazów oraz świateł obrysowych, w celu zapewnienia lepszej widoczności i poprawy bezpieczeństwa.
ODPOWIEDŹ: Zamawiający nie wymaga, ale dopuszcza powyższe rozwiązanie.
- 18) PYTANIE: dot. pkt. X.55-56** – Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający nie wymaga urządzeń, a tylko instalację.
ODPOWIEDŹ: Zamawiający nie wymaga dostawy radiotelefonów.
- 19) PYTANIE: dot. pkt. X** – Prosimy o potwierdzenie, iż Zamawiający wymaga ładowarki do radiotelefonu przenośnego zainstalowanej w kabinie kierowcy w celu możliwości awaryjnego naładowania radia nasobnego podczas przedłużającej się akcji ratowniczej.
ODPOWIEDŹ: Zamawiający dopuszcza, nie wymaga powyższego.
- 20) PYTANIE: dot. pkt. XI.59** – Prosimy o potwierdzenie, iż Zamawiający wymaga zbiornika paliwa co najmniej 80 l w celu zapewnienia dłuższej ciągłości działań wyjazdowych bez przymusu tankowania.
ODPOWIEDŹ: Zamawiający nie wymaga, ale dopuszcza powyższe. Zgodnie z OPZ zbiornik paliwa o pojemności min. 70 l.
- 21) PYTANIE: dot. pkt. XI.60** – Prosimy o potwierdzenie, iż Zamawiający wymaga, w celu poprawy bezpieczeństwa personelu medycznego, co najmniej trzech rodzajów poduszek powietrznych.
ODPOWIEDŹ: Zamawiający nie wymaga, ale dopuszcza powyższe rozwiązanie.
- 22) PYTANIE: dot. pkt. XI.65** – Prosimy o dopuszczenie reflektorów typu halogen.
ODPOWIEDŹ: Zamawiający nie wyraża zgody na powyższe.
- 23) PYTANIE: dot. pkt. XI.65** – Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania ambulansu z reflektorami głównymi typu halogenowego?
ODPOWIEDŹ: Zgodnie z OPZ, reflektory główne typu LED.
- 24) PYTANIE: dot. pkt. XI.74** – Czy nie doszło do pomyłki przy określeniu punktowanego elementu tj. nawigacji na fabrycznym systemie multimedialnym z ekranem dotykowym, skoro ambulans ma być użytkowany w Państwowym Systemie Ratownictwa Medycznego, gdzie nawigacja jest elementem tabletu systemu SWD? Pragniemy również podkreślić, że w ambulansach „systemowych” tablet SWD montowany jest na desce rozdzielczej w miejsce fabrycznych systemów multimedialnych.
ODPOWIEDŹ: Zgodnie z OPZ.
- 25) PYTANIE: dot. pkt. XI.75** – Prosimy o potwierdzenie, iż Zamawiający wymaga rejestratora jazdy z kamery przedniej oraz tylnej w formie zapisu obrazu w tzw. czarnej skrzynce, co przy dzisiejszej wypadkowości zapewni dodatkowe materiały dowodowe oraz skłoni personel ambulansu do rozsądniejszych zachowań.
ODPOWIEDŹ: Zamawiający nie wymaga, ale dopuszcza powyższe rozwiązanie.
- 26) PYTANIE: dot. pkt. XI.76** – Prosimy o podanie marki i modelu drukarki w celu przygotowania odpowiedniego uchwytu.
ODPOWIEDŹ: Zamawiający posiada drukarki HP 202.
- 27) PYTANIE: dot. pkt. XI.76** – Prosimy o potwierdzenie, iż tablet, drukarka, moduł są po stronie Zamawiającego.
ODPOWIEDŹ: Zamawiający potwierdza powyższe.

28) PYTANIE: dot. pkt. XI.76 – Czy stacja dokująca ma być zawarta w ofercie?

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z OPZ.

29) PYTANIE: dot. pkt. XI.77 – Prosimy o potwierdzenie, iż Zamawiający wymaga uchwytu do drukarki HP 202 wraz z przetwornicą napięcia.

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z OPZ.

30) PYTANIE: dot. pkt. XI.78 – Prosimy o potwierdzenie, iż Zamawiający wymaga stacji dokującej do tabletu Zebra.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający nie wymaga stacji dokującej do tabletu Zebra.

31) PYTANIE: dot. pkt. XI.78 – Prosimy o potwierdzenie, iż Zamawiający wymaga, aby stacja dokująca była montowana sztywno na środku deski rozdzielczej na wysokości koła kierownicy w celu wyeliminowania drgań spowodowanych montażem na tzw. pałąku oraz skróceniem czasu oderwania wzroku kierowcy od drogi w celu spojrzenia na nawigację.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający nie wymaga, ale dopuszcza powyższe rozwiązanie.

32) PYTANIE: dot. pkt. XI – Prosimy o potwierdzenie, iż Zamawiający wymaga asystenta martwego pola, w celu poprawy bezpieczeństwa przy zmianie pasów ruchu.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający wymaga pojazdu wyposażonego w asystenta martwego pola.

33) PYTANIE: dot. pkt. XI – Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania ambulanse bez asystenta martwego pola?

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z OPZ, Zamawiający wymaga pojazdu wyposażonego w asystenta martwego pola.

34) PYTANIE: dot. pkt. XI – Prosimy o potwierdzenie, iż Zamawiający wymaga elektrycznego wspomaganie domykania drzwi przesuwanych lewych prawych w celu poprawy komfortu pracy ratowników i bezpieczeństwa.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający nie wymaga, ale dopuszcza powyższe rozwiązanie.

35) PYTANIE: dot. pkt. XII.83 – Prosimy o dopuszczenie dostawy na kołach na koszt i ryzyko Wykonawcy (samochód nierejestrowany), co umożliwi sprawdzenie, dotarcie układów oraz jest opcją tańszą.

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z OPZ, dostawa przedmiotu zamówienia na lawecie.

36) PYTANIE: dot. pkt. XII.83 – Prosimy o dopuszczenie dostawy na kołach na koszt i ryzyko Wykonawcy w celu sprawdzenia, odpowietrzenia, a przede wszystkim dotarcia ambulansu (ambulanse nierejestrowane) oraz obniżenia kosztów zamówienia.

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z OPZ, dostawa przedmiotu zamówienia na lawecie.

37) PYTANIE: dot. pkt. XIII.95 – Prosimy o potwierdzenie, iż Zamawiający wymaga dwóch foteli na prawej ścianie, co w przypadku zdarzeń masowych pozwala na transport większej ilości pacjentów.

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z OPZ.

38) PYTANIE: dot. pkt. XIII.97 – Prosimy o potwierdzenie, iż Zamawiający wymaga wysokości drzwi pomiędzy przedziałami min. 175 cm z uwagi na komfort poruszania się pomiędzy przedziałami.

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z OPZ, wysokość przejścia min. 1600 mm, szerokość przejścia min. 300 mm.

39) PYTANIE: dot. pkt. XIII.99 – Prosimy o potwierdzenie, iż Zamawiający wymaga, aby uchwyt drukarki znajdował się nad szafką ściany działowej w celu możliwości wykorzystania szuflad na sprzęt, a blatu roboczego do przygotowania leków.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający dopuszcza powyższe rozwiązanie.

40) PYTANIE: dot. noszy głównych elektrycznych - Prosimy o potwierdzenie, iż Zamawiający wymaga automatycznego systemu ładunkowego noszy (nie wymagającego od Użytkownika jakichkolwiek czynności związanych z wysuwaniem, czy też wsuwaniem systemu ładunkowego).

ODPOWIEDŹ: Zamawiający nie wymaga, ale dopuszcza powyższe rozwiązanie.

41) PYTANIE: dot. noszy głównych elektrycznych - Prosimy o potwierdzenie, iż Zamawiający wymaga klasy szczelności noszy na poziomie IPX 6.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający nie wymaga, ale dopuszcza powyższe.

42) PYTANIE: dot. noszy głównych elektrycznych - Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania na zasadzie równoważnej zamiast akumulatora o poj. min. 7Ah, akumulator o pojemności gwarantującej co najmniej 100 cykli pracy transportera góra/dół z jego obciążeniem bez konieczności jego doładowywania?

ODPOWIEDŹ: Zamawiający dopuszcza powyższe, pod warunkiem spełnienia pozostałych wymogów określonych w dokumentach zamówienia.

43) PYTANIE: dot. noszy głównych elektrycznych - Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania nosze posiadające do zasilania elektryczno-hydraulicznego akumulator o poj. 5Ah spełniający pozostałe wymagania Zamawiającego?

ODPOWIEDŹ: Zamawiający dopuszcza powyższe, pod warunkiem spełnienia pozostałych wymogów określonych w dokumentach zamówienia.

44) PYTANIE: dot. noszy głównych elektrycznych - Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważnej nosze posiadające możliwość poszerzenia leża dla pacjenta realizowany w inny niż opisany w SWZ sposób, ale uzyskujący tą samą funkcjonalność, co podane w SWZ tj. poszerzenie pod plecami leża do szerokości powyżej 100 cm?

ODPOWIEDŹ: Zamawiający dopuszcza powyższe, pod warunkiem spełnienia pozostałych wymogów technicznych określonych w OPZ.

45) PYTANIE: dot. noszy głównych elektrycznych - Czy Zamawiający dopuści nosze, których długość naturalna umożliwia transport pacjentów o wzroście ponad 195 cm?

ODPOWIEDŹ: Zamawiający dopuszcza powyższe, pod warunkiem spełnienia pozostałych wymogów określonych w dokumentach zamówienia.

46) PYTANIE: dot. noszy głównych elektrycznych - Czy Zamawiający dopuści podstawę pod nosze o wadze 135 kg, wyposażoną w system ładowania akumulatora w noszach oraz przesuw boczny?

ODPOWIEDŹ: Zamawiający dopuszcza powyższe, pod warunkiem spełnienia pozostałych wymogów określonych w dokumentach zamówienia.

47) PYTANIE: dot. noszy głównych elektrycznych - Czy Zamawiający wymaga, aby zaoferowane nosze posiadały elektryczny system mocowania noszy montowany bezpośrednio do podłogi ambulansu lub lawety, umożliwiający ładunek i rozładunek pacjenta bez wysiłku fizycznego o udźwigu minimum 390 kg. System ładunku zgodny z normą PN-EN 1865-5:2012 oraz potwierdzenie spełnienia dynamicznej normy zderzeniowej EN 1789:2007 + A2:2014. Dokumenty potwierdzające spełnienie ww. norm wystawione przez niezależną jednostkę notyfikacyjną (załączyć do oferty).

ODPOWIEDŹ: Zamawiający dopuszcza powyższe, pod warunkiem spełnienia pozostałych wymogów określonych w dokumentach zamówienia.

48) PYTANIE: dot. noszy głównych elektrycznych - Czy Zamawiający wymaga, aby zaoferowane nosze posiadały wbudowany w mocowanie noszy zapasowy panel sterowania pozwalający na automatyczne unoszenie/opuszczanie goleni noszy, wypinanie/wpinanie noszy z funkcją rezerwowej obsługi manualnej wyżej opisanych opcji.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający dopuszcza powyższe, pod warunkiem spełnienia pozostałych wymogów określonych w dokumentach zamówienia.

49) PYTANIE: dot. noszy głównych elektrycznych - Czy Zamawiający wymaga, aby zaoferowane nosze wskaźniki typu LED ułatwiające naprowadzanie noszy na system mocowania np.: w nocy, dodatkowa sygnalizacja świetlna poprawnego zapięcia noszy w mocowaniu?

ODPOWIEDŹ: Zamawiający nie wymaga, ale dopuszcza powyższe rozwiązanie.

50) PYTANIE: Czy przeglądy sprzętu medycznego mają być wliczone w cenę oferty?

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z OPZ Wykonawca zobowiązany jest do dokonania dwóch bezpłatnych przeglądów okresowych (po pierwszym i drugim roku użytkowania), potwierdzonych wpisem do dokumentacji sprzętu.

51) PYTANIE: Prosimy o rezygnację z przeglądów adaptacji medycznej, co obniży koszt przedmiotu zamówienia.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający nie rezygnuje z powyższego.

Dotyczy Części 4 „Zakup 3 ambulansów typu C dla RM-MEDITRANS Siedlce”:

52) PYTANIE: Prosimy o dopuszczenie samochodu bazowego z roku produkcji 2022, a zabudowy medycznej z roku 2023, dzięki czemu obniży się cena przedmiotu zamówienia.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający nie wyraża zgody na powyższe.

53) PYTANIE: Prosimy o podanie zakładanego rocznego przebiegu dla ambulansu.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający nie może podać zakładanego rocznego przebiegu, ponieważ specyfika działalności Zamawiającego jest nieprzewidywalna w tym zakresie (przebieg).

54) PYTANIE: Czy Zamawiający wymaga, aby ambulans jako pojazd wykorzystywany do działań ratowniczych był wyposażony w fabryczny system dedykowany dla „służb państwowych” umożliwiający dalszą jazdę (nawet do 50 km) bez obniżenia mocy lub zatrzymania pojazdu w przypadku spadku czynnika AdBlue poniżej minimalnego wymaganego poziomu.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

55) PYTANIE: Z uwagi, iż samochody powyżej 3,5 t. bez ogranicznika prędkości i tachografu są pojazdami niekompletnymi, prosimy o dopuszczenie zaoferowania pojazdu bazowego niekompletnego, który w drugim etapie będzie pojazdem skompletowanym.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający dopuszcza powyższe i w przypadku oferowania pojazdu bazowego niekompletnego wymaga wskazania we właściwym miejscu OPZ danych dot. tego pojazdu (m.in. numeru i daty wydania świadectwa homologacji).

56) PYTANIE: dot. pkt. I.7 – Prosimy o potwierdzenie, iż Zamawiający wymaga ograniczników drzwi tylnych nie wbudowanych w zawiasy z uwagi na brak skuteczności w przypadku bardzo silnego bocznego wiatru, co jest coraz częstszym zjawiskiem w Polsce.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający nie wymaga, ale dopuszcza powyższe rozwiązanie.

57) PYTANIE: dot. pkt. I.16 – Prosimy o podanie wymiarów butli tlenowych LIV, jakie będą przewożone w schowku (wysokość, średnica).

ODPOWIEDŹ: Zamawiający dopuszcza butle tlenowe o pojemności 10 l typu LIV lub równoważne.

58) PYTANIE: dot. pkt. I.16 – Prosimy o potwierdzenie, iż Zamawiający wymaga schowka za lewymi drzwiami przesuwными z miejscem mocowania 2 szt. butli tlenowych LIV o pojemności 1 – 10 l i 1 – 5l, krzeselka kardiologicznego, noszy podbierakowych, deski ortopedycznej dla dorosłych, materaca próżniowego oraz urządzenia do mechanicznej kompresji klatki piersiowej typu Lucas.

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z OPZ, zewnętrzny schowek za lewymi drzwiami przesuwными (oddzielony od przedziału medycznego i dostępny z zewnątrz pojazdu), z miejscem mocowania 2 szt. butli tlenowych LIV o pojemności 10 l (bez butli), krzeselka kardiologicznego, noszy podbierakowych, deski ortopedycznej dla dorosłych, materaca próżniowego.

59) PYTANIE: dot. pkt. VI.34 – Prosimy o dopuszczenie niezależnego od silnika fabrycznego systemu ogrzewania kabiny kierowcy i przedziału medycznego poprzez nagrzewnicę wodną, umożliwiającego dogrzanie silnika przed rozruchem, z możliwością ustawienia temperatury i termostatem, montowanego na etapie adaptacji na ambulans, co nie ma znaczenia podczas ogrzewania samochodu.

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z OPZ.

60) PYTANIE: dot. pkt. VI.34 – Prosimy o rezygnację z niezależnego od silnika fabrycznego systemu ogrzewania kabiny kierowcy i przedziału medycznego poprzez nagrzewnicę wodną, umożliwiającego dogrzanie silnika przed rozruchem z możliwością ustawienia temperatury i termostatem, z uwagi na możliwość wykorzystania grzałki silnika na postoju po podpięciu do 230V w celu dogrzania silnika oraz niezależnego ogrzewania powietrznego, które poprzez otwarte drzwi na postoju może również dogrzać kabinę kierowcy. Przy zaoferowaniu elektrycznego dogrzewacza z punktu 40 w kabinie kierowcy w ciągu kilku minut temperatura osiągnie ponad 20 stopni.

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z OPZ.

61) PYTANIE: dot. pkt. VI.38 – W związku z faktem, iż aktualna norma PN EN 1789:2021-02 w zakresie wentylacji (pkt. 4.4.6.1) absolutnie nie wskazuje na szyberdach jako element mający zapewnić właściwą wymianę powietrza na godzinę, natomiast w pkt 4.3.5.2 określa dach jako wyjście awaryjne, czy Zamawiający wymaga, by opisany „szyberdach” pełnił przede wszystkim funkcję wyjścia ewakuacyjnego?

ODPOWIEDŹ: Zamawiający nie wymaga, ale dopuszcza powyższe rozwiązanie.

62) PYTANIE: dot. pkt. VI.38 – Prosimy o potwierdzenie, iż Zamawiający wymaga jednak szyberdachu o wymiarach min. 800x500, co może stanowić dodatkową drogę ucieczki. Szyberdach 350x350 mm może nie pomieścić każdego, tym bardziej z wyposażeniem medycznym.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający nie wymaga, ale dopuszcza powyższe rozwiązanie.

63) PYTANIE: dot. pkt. VI.39 – Prosimy o dopuszczenie klimatyzacji dwuparownikowej opartej o jedną sprężarkę, zgodnej z normą i spełniającej jej wymagania.

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z OPZ.

64) PYTANIE: dot. pkt. VI.39 – W związku z faktem, że aktualna norma PN EN 1789:2021-02 w zakresie chłodzenia (pkt. 4.4.7.3) absolutnie nie wskazuje konkretnych rozwiązań technicznych tj. oddzielna sprężarka, czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans wyposażony w klimatyzację o konstrukcji odmiennej od opisanej w pkt. 39, ale zapewniającej właściwe chłodzenie tj. zgodne z wymaganiami ww. norm PN EN 1789:2021-02? Pragniemy podkreślić, iż w przypadku ambulansów w części 1, czy 2 Zamawiający nie stawia wymogu oddzielnej sprężarki dla klimatyzacji przedziału medycznego.

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z OPZ.

65) PYTANIE: dot. pkt. VI.41 – Prosimy o potwierdzenie, iż Zamawiający wymaga nawiewu klimatyzowanego powietrza przez urządzenie uzdatniające wydmuchiwane powietrze, polegające na zmniejszeniu poziomu bakterii, wirusów, zarodników pleśni, co w dzisiejszych czasach zapewni dodatkową ochronę.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający nie wymaga, ale dopuszcza powyższe rozwiązanie.

66) PYTANIE: dot. pkt. IX. 50 – Prosimy o potwierdzenie, iż Zamawiający wymaga dodatkowych ledów na błotnikach przednich oraz lusterkach w celu zapewnienia lepszej widoczności i poprawy bezpieczeństwa.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający nie wymaga, ale dopuszcza powyższe rozwiązanie.

67) PYTANIE: dot. pkt. IX. 51 – Prosimy o potwierdzenie, iż Zamawiający wymaga w tylnej części belki świetlnej, a nie dopuszcza lampy typu kogut w celu zapewnienia lepszej widoczności i poprawy bezpieczeństwa.

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z Opisem Przedmiotu Zamówienia.

68) PYTANIE: dot. pkt. IX.51 – Prosimy o potwierdzenie, iż Zamawiający wymaga w tylnej części dachu/ścian bocznych dodatkowych kierunkowskazów oraz świateł obrysowych, w celu zapewnienia lepszej widoczności i poprawy bezpieczeństwa.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający nie wymaga, ale dopuszcza powyższe rozwiązanie.

69) PYTANIE: dot. pkt. X.55-56 – Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający nie wymaga urządzeń, a tylko instalację.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający nie wymaga dostawy radiotelefonów.

70) PYTANIE: dot. pkt. X – Prosimy o potwierdzenie, iż Zamawiający wymaga ładowarki do radiotelefonu przenośnego zainstalowanej w kabinie kierowcy w celu możliwości awaryjnego naładowania radia nasobnego podczas przedłużającej się akcji ratowniczej.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający dopuszcza, nie wymaga powyższego.

71) PYTANIE: dot. pkt. XI.59 – Prosimy o potwierdzenie, iż Zamawiający wymaga zbiornika paliwa co najmniej 80 l w celu zapewnienia dłuższej ciągłości działań wyjazdowych bez przymusu tankowania.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający nie wymaga, ale dopuszcza powyższe. Zgodnie z OPZ zbiornik paliwa o pojemności min. 70 l.

72) PYTANIE: dot. pkt. XI.60 – Prosimy o potwierdzenie, iż Zamawiający wymaga, w celu poprawy bezpieczeństwa personelu medycznego, co najmniej trzech rodzajów poduszek powietrznych.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający nie wymaga, ale dopuszcza powyższe rozwiązanie.

73) PYTANIE: dot. pkt. XI.65 – Prosimy o dopuszczenie reflektorów typu halogen.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający nie wyraża zgody na powyższe.

74) PYTANIE: dot. pkt. XI.65 – Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania ambulansu z reflektorami głównymi typu halogenowego?

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z OPZ, reflektory główne typu LED.

75) PYTANIE: dot. pkt. XI.74 – Czy nie doszło do pomyłki przy określeniu punktowanego elementu tj. nawigacji na fabrycznym systemie multimedialnym z ekranem dotykowym, skoro ambulans ma być użytkowany w Państwowym Systemie Ratownictwa Medycznego, gdzie nawigacja jest elementem tabletu systemu SWD? Pragniemy również podkreślić, że w ambulansach „systemowych” tablet SWD montowany jest na desce rozdzielczej w miejsce fabrycznych systemów multimedialnych.

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z OPZ.

76) PYTANIE: dot. pkt. XI.75 – Prosimy o potwierdzenie, iż Zamawiający wymaga rejestratora jazdy z kamery przedniej oraz tylnej w formie zapisu obrazu w tzw. czarnej skrzynce, co przy dzisiejszej wypadkowości zapewni dodatkowe materiały dowodowe oraz skłoni personel ambulansu do rozsądniejszych zachowań.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający nie wymaga, ale dopuszcza powyższe rozwiązanie.

77) PYTANIE: dot. pkt. XI.76 – Prosimy o podanie marki i modelu drukarki w celu przygotowania odpowiedniego uchwyty.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający posiada drukarki EPSON W-100.

78) PYTANIE: dot. pkt. XI.76 – Prosimy o potwierdzenie, iż tablet, drukarka, moduł są po stronie Zamawiającego.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający potwierdza powyższe.

79) PYTANIE: dot. pkt. XI.76 – Czy stacja dokująca ma być zawarta w ofercie?

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z OPZ.

80) PYTANIE: dot. pkt. XI.77 – Prosimy o potwierdzenie, iż Zamawiający wymaga uchwytu do drukarki EPSON W-100 wraz z przetwornicą napięcia.

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z OPZ.

81) PYTANIE: dot. pkt. XI.78 – Prosimy o potwierdzenie, iż Zamawiający wymaga stacji dokującej do tabletu Zebra.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający nie wymaga stacji dokującej do tabletu Zebra.

82) PYTANIE: dot. pkt. XI.78 – Prosimy o potwierdzenie, iż Zamawiający wymaga, aby stacja dokująca była montowana sztywno na środku deski rozdzielczej na wysokości koła kierownicy w celu wyeliminowania drgań spowodowanych montażem na tzw. pałąku oraz skróceniem czasu oderwania wzroku kierowcy od drogi w celu spojrzenia na nawigację.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający nie wymaga, ale dopuszcza powyższe rozwiązanie.

83) PYTANIE: dot. pkt. XI – Prosimy o potwierdzenie, iż Zamawiający wymaga dodatkowego miernika paliwa w celu uzyskania faktycznych wartości zużytego paliwa, poprawy ekonomiczności jazdy kierowców oraz lepszego planowania tankowań.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający nie wymaga, ale dopuszcza powyższe rozwiązanie.

84) PYTANIE: dot. pkt. XI – Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania ambulansu bez asystenta martwego pola?

ODPOWIEDŹ: Zamawiający wymaga pojazdu wyposażonego w asystenta martwego pola.

85) PYTANIE: dot. pkt. XII.84 – Prosimy o dopuszczenie dostawy na kołach na koszt i ryzyko Wykonawcy w celu sprawdzenia, odpowiedzenia, a przede wszystkim dotarcia ambulansu (ambulansu nierejestrowane) oraz obniżenia kosztów zamówienia.

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z OPZ, dostawa przedmiotu zamówienia na lawecie.

86) PYTANIE: dot. pkt. XIII.96 – Prosimy o potwierdzenie, iż Zamawiający wymaga przesuwu fotela na prawej ścianie w celu poprawy ergonomii, komfortu i bezpieczeństwa personelu medycznego poprzez możliwość zmiany pozycji fotela bez wypinania się z pasów bezpieczeństwa (funkcja podobna jak przy fotelu kierowcy).

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z OPZ.

87) PYTANIE: dot. pkt. XIII.97 – Prosimy o potwierdzenie, iż Zamawiający wymaga aby przesuw fotela u wezłowania noszy odbywał się bez użycia narzędzi, był dostępny dla osoby siedzącej na fotelu i zapiętej pasem bezpieczeństwa (analogicznie jak w fotelu kierowcy), a także była możliwość przesuwu fotela poprzez dodatkowy przycisk na ścianie działowej dla osoby poruszającej się pomiędzy przedziałami.

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z OPZ.

88) PYTANIE: dot. pkt. XIII.100 – Prosimy o potwierdzenie, iż Zamawiający wymaga szafki na ścianie działowej, z trzema szufladami, o wysokości wewnętrznej min. 13 cm (w celu ustawienia opakowań z drobnym wyposażeniem pionowo w celu lepszej i szybszej dostępności podczas akcji ratunkowej), kosza na śmieci oraz wnęki na plecak o wysokości min. 60 cm (wysokość plecaka ratowniczego).

ODPOWIEDŹ: Zamawiający nie wymaga, ale dopuszcza powyższe rozwiązanie.

89) PYTANIE: dot. pkt. XIII.100 – Prosimy o potwierdzenie, iż Zamawiający wymaga, aby uchwyt drukarki znajdował się nad szafką ściany działowej w celu możliwości wykorzystania szuflad na sprzęt, a blatu roboczego do przygotowania leków.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający dopuszcza powyższe rozwiązanie.

90) PYTANIE: dot. pkt. XIII.105 – Prosimy o potwierdzenie, iż Zamawiający wymaga podwójnego uchwytu na małe butle tlenowe.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający nie wymaga, ale dopuszcza powyższe rozwiązanie.

91) PYTANIE: dot. pkt. XIII – Prosimy o potwierdzenie, iż Zamawiający wymaga, aby pojazd wyposażony był w dodatkowy system do dezynfekcji pojazdu (pojazd wyposażony w sufitową dyszę do rozpylania środka dezynfekującego dostarczanego pod ciśnieniem przez zewnętrzne szybkozłącze), co ułatwia dezynfekcję, poprawia bezpieczeństwo personelu i zapobiega rozprzestrzenianiu się patogenów.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający dopuszcza powyższe do zaoferowania.

92) PYTANIE: dot. pkt. XIII – Prosimy o potwierdzenie, iż Zamawiający wymaga przed przystąpieniem do realizacji zabudowy medycznej przedstawienia Zamawiającemu do akceptacji wizualizacji projektu adaptacji medycznej w celu standaryzacji floty ambulansów Zamawiającego i utrzymania określonych standardów.

ODPOWIEDŹ: Przed przystąpieniem do realizacji zabudowy medycznej należy przedstawić Zamawiającemu do wglądu wizualizację projektu.

93) PYTANIE: Prosimy o rezygnację z przeglądów adaptacji medycznej co obniży koszt przedmiotu zamówienia.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

94) PYTANIE: dot. noszy głównych elektrycznych - Prosimy o potwierdzenie, iż Zamawiający wymaga automatycznego systemu załadunkowego noszy (nie wymagającego od Użytkownika jakichkolwiek czynności związanych z wysuwaniem, czy też wsuwaniem systemu załadunkowego).

ODPOWIEDŹ: Zamawiający nie wymaga, ale dopuszcza powyższe rozwiązanie.

95) PYTANIE: dot. noszy głównych elektrycznych - Prosimy o potwierdzenie, iż Zamawiający wymaga klasy szczelności noszy na poziomie IPX 6.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający nie wymaga, ale dopuszcza powyższe.

96) PYTANIE: dot. noszy głównych elektrycznych - Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania na zasadzie równoważnej zamiast akumulatora o poj. min. 7Ah, akumulator o pojemności gwarantującej co najmniej 100 cykli pracy transportera góra/dół z jego obciążeniem bez konieczności jego doładowywania?

ODPOWIEDŹ: Zamawiający dopuszcza powyższe, pod warunkiem spełnienia pozostałych wymogów określonych w dokumentach zamówienia.

97) PYTANIE: dot. noszy głównych elektrycznych - Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania nosze posiadające do zasilania elektryczno-hydraulicznego akumulator o poj. 5Ah spełniający pozostałe wymagania Zamawiającego?

ODPOWIEDŹ: Zamawiający dopuszcza powyższe, pod warunkiem spełnienia pozostałych wymogów określonych w dokumentach zamówienia.

98) PYTANIE: dot. noszy głównych elektrycznych - Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważnej nosze posiadające możliwość poszerzenia leża dla pacjenta realizowany w inny niż opisany w SWZ sposób, ale uzyskujący tą samą funkcjonalność, co podane w SWZ tj. poszerzenie pod plecami leża do szerokości powyżej 100 cm?

ODPOWIEDŹ: Zamawiający dopuszcza powyższe, pod warunkiem spełnienia pozostałych wymogów określonych w dokumentach zamówienia.

99) PYTANIE: dot. noszy głównych elektrycznych - Czy Zamawiający dopuści nosze, których długość naturalna umożliwia transport pacjentów o wzroście ponad 195 cm?

ODPOWIEDŹ: Zamawiający dopuszcza powyższe, pod warunkiem spełnienia pozostałych wymogów określonych w dokumentach zamówienia.

100) PYTANIE: dot. noszy głównych elektrycznych - Czy Zamawiający dopuści podstawę pod nosze o wadze 135 kg, wyposażoną w system ładowania akumulatora w noszach oraz przesuw boczny?

ODPOWIEDŹ: Zamawiający dopuszcza powyższe, pod warunkiem spełnienia pozostałych wymogów określonych w dokumentach zamówienia.

101) PYTANIE: dot. noszy głównych elektrycznych - Czy Zamawiający wymaga, aby zaoferowane nosze posiadały elektryczny system mocowania noszy montowany bezpośrednio do podłogi ambulansu lub lawety, umożliwiający załadunek i rozładunek pacjenta bez wysiłku fizycznego o udźwigu minimum 390 kg. System załadunku zgodny z normą PN-EN 1865-5:2012 oraz potwierdzenie spełnienia dynamicznej normy zderzeniowej EN 1789:2007+A2:2014. Dokumenty potwierdzające spełnienie ww. norm wystawione przez niezależną jednostkę notyfikacyjną (załączyć do oferty).

ODPOWIEDŹ: Zamawiający dopuszcza powyższe, pod warunkiem spełnienia pozostałych wymogów określonych w dokumentach zamówienia.

102) PYTANIE: dot. noszy głównych elektrycznych - Czy Zamawiający wymaga, aby zaoferowane nosze posiadały wbudowany w mocowanie noszy zapasowy panel sterowania pozwalający na automatyczne unoszenie/opuszczanie goleni noszy, wypinanie/wpinanie noszy z funkcją rezerwowej obsługi manualnej wyżej opisanych opcji.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający dopuszcza powyższe, pod warunkiem spełnienia pozostałych wymogów określonych w dokumentach zamówienia.

103) PYTANIE: dot. noszy głównych elektrycznych - Czy Zamawiający wymaga, aby zaoferowane nosze wskaźniki typu LED ułatwiające naprowadzanie noszy na system mocowania np.: w nocy, dodatkowa sygnalizacja świetlna poprawnego zapięcia noszy w mocowaniu?

ODPOWIEDŹ: Zamawiający nie wymaga, ale dopuszcza powyższe rozwiązanie.

104) PYTANIE: Czy przeglądy sprzętu medycznego mają być wliczone w cenę oferty?

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z OPZ Wykonawca zobowiązany jest do dokonania dwóch bezpłatnych przeglądów okresowych (po pierwszym i drugim roku użytkowania), potwierdzonych wpisem do dokumentacji sprzętu.

Wyjaśnienia i wprowadzone zmiany treści Specyfikacji Warunków Zamówienia są wiążące dla wszystkich Wykonawców i należy je uwzględnić przy sporządzaniu oferty.