**SPECYFIKACJA TECHNICZNA**

**Minimalne wymagania techniczno-użytkowe dla lekkiego specjalnego samochodu ratownictwa wodnego**

**dla jednostki OSP Mrzeżyno**

**UWAGA - \*Prawą stronę tabeli (III - PROPOZYCJE WYKONAWCY) należy wypełnić** stosując słowa „spełnia” lub „nie spełnia”, zaś w przypadku wyższych wartości niż minimalne - wykazane w tabeli - należy wpisać oferowane wartości techniczno-użytkowe. W przypadku, gdy wykonawca zaproponuje produkt równoważny – informacje dotyczące proponowanych rozwiązań równoważnych musi podać w kol. III oraz wykazać, że spełniają one wymagania zamawiającego.

W przypadku, gdy wykonawca w którejkolwiek z pozycji wpisze słowa „nie spełnia” lub zaoferuje niższe wartości oferta zostanie odrzucona, gdyż jej treść jest niezgodna z warunkami zamówienia.

| **I** | **II** | **III** |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Wymagania Zamawiającego** | **\*PROPOZYCJE WYKONAWCY** |
| **1** | **Wymagania dla pojazdu** | xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx |
|  | Rodzaj pojazdu – lekki specjalny samochód ratownictwa wodnego |  |
| * 1.
 | typ: PICK-UP |  |
|  | Samochód wyprodukowany nie wcześniej niż w 2024r. |  |
|  | Samochód musi być wykonany zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami, w szczególności:* ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz.U. z 2021 r. poz. 450 z późna. zn.) z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych.
* Rozporządzeniem Ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 22 marca 2019 r. w sprawie pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Służby Ochrony Państwa, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więziennej i straży pożarnej. (Dz. U. 2019 r. poz. 594)
* Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (tj. Dz. U. z 2016 r. poz. 2022 ze zn.
 |  |
|  | Oznakowanie samochodu - straż zgodne z obowiązującymi przepisami oraz projektem zaakceptowanym przez zamawiającego. |  |
|  | Zmiany adaptacyjne samochodu dotyczące montażu wyposażenia zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (tj. Dz. U. z 2016 r. poz. 2022 ze zm. |  |
|  | Nadwozie typu pick-up 4-drzwiowe, przystosowane do przewozu 5 osób włącznie z kierowcą, posiadające możliwość niezależnego otwierania 4 drzwi.  |  |
|  | Kierownica z lewej strony. |  |
|  | Wykonawca ma obowiązek dostarczyć najpóźniej w dniu odbioru przedmiotu zamówienia wszystkie wymagane prawem dokumenty, niezbędne do zarejestrowania pojazdu, w tym m.in.:* Zaświadczenie o przeprowadzonym dodatkowym badaniu technicznym wraz z opisem dokonanych zmian oraz adnotacją o spełnieniu przez pojazd warunków technicznych dla pojazdów specjalnych/ przeznaczonych do celów specjalnych uprzywilejowanych w ruchu,
* Dowód rejestracyjny.
 |  |
|  | Silnik pojazdu z zapłonem samoczynnym z turbodoładowaniem z bezpośrednim wtryskiem paliwa, moc min. 150 [KW], pojemność do 2000 dm3,  |  |
|  | Kolor nadwozia czerwony lub zbliżony  |  |
|  | Skrzynia biegów automatyczna, bez pedału sprzęgła.  |  |
|  | Układ napędowy 4x4 napęd na wszystkie koła. Napęd uruchamiany automatycznie.  |  |
|  | Stalowa osłona podwozia. |  |
|  | Moc alternatora i pojemność akumulatora musi zapewnić pokrycie zapotrzebowania na energię elektryczną pojazdu przy maksymalnym obciążeniu (radiotelefon, sygnalizacja świetlna i dźwiękowa). |  |
|  | Dopuszczalna masa całkowita pojazdu do: 3500 [kg]. |  |
|  | Norma emisji spalin euro 6  |  |
|  | Koła 18 cali – felgi w kolorze czarnym Opony terenowe dostosowane do jazdy po plaży/ piasku. |  |
|  | Zbiornik paliwa 80 litrów  |  |
|  | Wymiary pojazdu : * długość całkowita maksymalnie 5370 mm,
* szerokość całkowita co najmniej 1900 mm,
* wysokość całkowita co najmniej 1850 mm,
* rozstaw osi co najmniej 3200 mm,
* długość przestrzeni sprzętowej co najmniej 1600 mm
 |  |
|  | Właściwości terenowe * prześwit minimalnie: 219
* kąt natarcia minimalnie: 28 stopni
* kąt zejścia minimalnie: 22 stopni
* średnica zawracania minimalnie: 13 m
* głębokość brodzenia minimalnie: 0,8m
 |  |
|  | **Systemy kontroli jazdy :** 1. system stabilizacji toru jazdy
2. sygnalizacja hamowania awaryjnego
3. system wspomagania awaryjnego hamowania
4. system kontroli zjazdu z pochyłości
5. układ ułatwiający ruszanie pod górę
6. system kontroli ryzyka wywrócenia pojazd
 |  |
|  | Szyby w drzwiach przednich i tylnych sterowane elektrycznie. |  |
|  | **systemy bezpieczeństwa:** poduszki powietrzne : przednie 2 szt., poduszki powietrzne boczne 2szt., kurtyny boczne 2szt., poduszka kolanowa kierowcy, poduszki środkowe między fotelami, |  |
|  | **Wyposażenie dodatkowe**  |  |
|  | Z przodu pojazdu wewnątrz zderzaka zamontowana wyciągarka elektryczna o uciągu co najmniej 5tonWyciągarka nie możne wystawać poza obrys zderzaka. |  |
|  | Wraz z pojazdem należy dostarczyć automatyczny system podtrzymania akumulatora z zewnętrzną stacją ładowania o mocy dostosowanej do pojemności akumulatorów.  |  |
|  | W kabinie załogi zamontowane 4szt ładowarki do radiostacji nasobnych, nie dopuszcza się ładowarek biurkowych. |  |
|  | Instalacja elektryczna pojazdu musi być wyposażona w system zabezpieczenia przed rozładowaniem akumulatora. |  |
|  | Czujniki parkowania przednie i tylne – fabryczne  |  |
|  | Funkcja ograniczania prędkości.  |  |
|  | Pojazd wyposażony w urządzenie sygnalizacyjno-ostrzegawcze:* akustyczne (emitujące minimum trzy modulowane tony – głośnik o mocy min. 100 W) zamontowany w atrapie przedniej umożliwiające podawanie komunikatów słownych za pomocą mikrofonu zamontowanego wewnątrz kabiny oraz transmisję dźwięku z radia samochodowego lub innego urządzenia za pomocą systemu bluetooth
* oświetlenie pojazdu uprzywilejowanego w ruchu: belka sygnałowa nisko-profilowa wysokości do 5,5cm w technologii LED koloru niebieskiego z podświetlanym napisem pośrodku „STRAŻ” na białym tle. Belka długości dopasowanej do szczerości w całości wypełniona punktami świetlnymi. Z przodu pojazdu 2 lampy typu LED koloru niebieskiego zamontowane w grillu lub za grillem pojazdu; 2x lampa dachowa LED zamontowana w tylnej części pojazdu- źródło światła wykonane w tej samej technologii co belka dachowa.
* Zamawiający wymaga:

- zsynchronizowania oświetlenia w jednym układzie błysków ( całość oświetlenia działa w jednym wspólnym cyklu )- certyfikat na zgodność z regulaminem 65 EKG ONZ kl.2 TA2 TB2 TR2, Regulaminem 10 EKG ONZ. - całkowitej neutralności elektromagnetycznej ( całkowity brak zakłóceń łączności radiowej )- konieczny raport z badań promieniowania.- Oświetlenie musi posiadać nocny tryb pracy uruchamiany automatycznie w zależności od warunków oświetlenia. ( tryb nocny – zmniejszenie natężenia oświetlenia aby nie powodować oślepiania)  |  |
|  | Pojazd wyposażony w radiostację cyfrowo analogową motorola Dm4600 lub równoważną. Wykonana zabezpieczona instalacja zasilająca oraz antenowa. W raz z pojazdem należy dostarczyć raport z pomiaru zestrojenia anteny.  |  |
|  | 1. Pojazd wyposażany w oświetlenie robocze LED składające się z 6 punków świetlnych 2 po bokach i 2 z tyłu pojazdu.Oświetlenie wykonane kontowych paneli świetlnych emitujących światło pod kątem 45 stopni.Każdy panel o mocy minimum 30W 2. Dodatkowo pojazd wyposażony w cztero-strefowy system oświetlenia zewnętrznego 360stopni obejmujący przód pojazdu i niezależny od systemu z punktu 1. |  |
|  | W kabinie załogi wyprowadzone gniazda 230V zasilane z przetwornicy sinusoidalnej o mocy minimum 3000 W ilość gniazd 2 szt. |  |
|  | Komputer pokładowy wyświetlający podstawowe informacje o stanie pojazdu , kokpit kierowcy – cyfrowy zestaw wskaźników rozmiar minimum 8 cali |  |
|  | **Podstawowe parametry**  | **xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx** |
|  | Asystent ruszania oraz wjazdu pod górę  |  |
|  | Asystent automatycznego hamowania po wykryciu przeszkody z systemem monitorowania odległości.System stabilizacji ESP, ASR , ABS |  |
|  | Czujniki ciśnienia w oponach Asystent utrzymania pasa ruchuAsystent kontroli jazdy podczas bocznego wiatru Asystent zmiany pasa ruchu Tempomat adaptacyjny  |  |
|  | System bez-kluczykowy (otwieranie, zamykanie i uruchamianie pojazdu bez dotykania kluczyka)  |  |
|  | Czujniki deszczu i światła do sterowania wycieraczkami i oświetleniem. |  |
|  | Lusterka zewnętrzne elektrycznie sterowane i podgrzewane.  |  |
|  | **Podstawowe parametry komfort** | **xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx** |
|  | Centralny zamek sterowany pilotem - zdalnie. |  |
|  | Kamera cofania z wyświetlaniem na fabrycznym ekranie 12 cali,  |  |
|  | Klimatyzacja automatyczna  |  |
| * 1.
 | Wyświetlacz wielofunkcyjny kolorowy dotykowy rozmiar minimum 12 cali  |  |
|  | System rozpoznawania znaków drogowych  |  |
|  | Nawigacja satelitarna – fabryczna  |  |
|  | Oświetlenie wnętrza ze zmianą kolorów – fabryczne  |  |
|  | Ogrzewana kierownica  |  |
|  | Reflektory przednie w technologii LED z automatycznym systemem zmiany / mijania / drogowe  |  |
|  | Stopnie boczne ze szczotkowanej stali.  |  |
|  | Kamera 360 stopni  |  |
|  | Automatyczny system parkowania  |  |
|  | Hak holowniczy  |  |
|  | Tapicerka łatwo zmywalna – materiał typu skaj – kolor czarny  |  |
|  | **Zabudowa specjalna**  | **xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx** |
|  | Zabudowa typu hard-top 3 drzwiowa Tylna klapa dolna z systemem wspomagania otwierania i zamykania. |  |
|  | W kabinie załogi zamontowana na stałe radiostacja motorola dM4600 lub równoważna z anteną helikalną  |  |
|  | W przedziale sprzętowym zamontowana na stałe szuflada dwupoziomowa przeznaczona do transportu wyposażenia.Wymiary szuflady dopasowane do wymiarów podłogi.Odległość między piętrami minimum 55cm Nośność minimum 140 kgSzuflada wyposażana w relingi boczne oraz systemy do montażu wyposażenia.  |  |
|  | Na dachu pojazdu zamontowana platforma o długości minimum 250cm i szerokości dostosowanej do wymiarów dachu.Platforma wyposażona w szyny montażowe do przypinania wyposażenia - (ilość szyn 4 szt) Platforma mu być zamontowana możliwie blisko dachu pojazdu i połączona na stałe z zabudową kabiną. Platforma będzie przeznaczona do transportu sań lodowych.Zabudowa hard-top musi być wyposażona w schowki boczne z dostępem przez kapy boczne. Schowki przeznaczone do transportu i montażu drobnego wyposażenia. |  |
|  | Zestaw modułowy PSP R1 w plecaku wraz z kompletnym wyposażeniem  |  |
|  | Piła do drewna o mocy minimum 4KM / STHIL MS 261 lub równoważna z regulacją wydajności pompy oleju. |  |
|  | Pojazd wyposażony w maszt oświetleniowy wykonany w technologii LED z minimum dwiema najaśnicami o mocy maksymalnej minimum 18 tyś lumenów. Maszt zasilany z akumulatorów pojazdu. Oświetlenie zdalnie sterowane.Wysuw minimalny 1.8 metra.  |  |
|  | Pojazd musi być wyposażony w podstawowy zestaw ratownictwa wodnego składający się z 1. Lina ratownicza pływająca o długości min. 50m (2szt)2. pas ratowniczy typu WĘGORZ – 2szt3. bojka ratownicza SPII – 2szt4. koło ratunkowe – 1szt5. łopata6. szpadel**dodatkowo:**1. lodówka samochodowa sprężarkowa zamontowana na stałe w zabudowie pojazdu (pojemności minimum 10 litrów)2.pojemniki euro z pokrywą umieszczone w zabudowie (na szufladzie) - 3 szt.Cały sprzęt stanowiący wyposażenie pojazdu musi być zamontowany w pojeździe w sposób uzgodniony i zaakceptowany przez zamawiającego.  |  |