**SPECYFIKACJA TECHNICZNA**

**Minimalne wymagania techniczno-użytkowe dla lekkiego specjalnego samochodu ratownictwa wodnego**

**dla jednostki OSP Mrzeżyno**

**UWAGA - \*Prawą stronę tabeli (III - PROPOZYCJE WYKONAWCY) należy wypełnić** stosując słowa „spełnia” lub „nie spełnia”, zaś w przypadku wyższych wartości niż minimalne - wykazane w tabeli - należy wpisać oferowane wartości techniczno-użytkowe. W przypadku, gdy wykonawca zaproponuje produkt równoważny – informacje dotyczące proponowanych rozwiązań równoważnych musi podać w kol. III oraz wykazać, że spełniają one wymagania zamawiającego.

W przypadku, gdy wykonawca w którejkolwiek z pozycji wpisze słowa „nie spełnia” lub zaoferuje niższe wartości oferta zostanie odrzucona, gdyż jej treść jest niezgodna z warunkami zamówienia.

| **I** | **II** | **III** |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Wymagania Zamawiającego** | **\*PROPOZYCJE WYKONAWCY** |
| **1** | **Wymagania dla pojazdu** | xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx |
|  | Rodzaj pojazdu – lekki specjalny samochód ratownictwa wodnego |  |
|  | typ: PICK-UP |  |
|  | Samochód wyprodukowany nie wcześniej niż w 2024r. |  |
|  | Samochód musi być wykonany zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami, w szczególności:   * ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz.U. z 2021 r. poz. 450 z późna. zn.) z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych. * Rozporządzeniem Ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 22 marca 2019 r. w sprawie pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Służby Ochrony Państwa, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więziennej i straży pożarnej. (Dz. U. 2019 r. poz. 594) * Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (tj. Dz. U. z 2016 r. poz. 2022 ze zn. |  |
|  | Oznakowanie samochodu - straż zgodne z obowiązującymi przepisami oraz projektem zaakceptowanym przez zamawiającego. |  |
|  | Zmiany adaptacyjne samochodu dotyczące montażu wyposażenia zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (tj. Dz. U. z 2016 r. poz. 2022 ze zm. |  |
|  | Nadwozie typu pick-up 4-drzwiowe, przystosowane do przewozu 5 osób włącznie z kierowcą, posiadające możliwość niezależnego otwierania 4 drzwi. |  |
|  | Kierownica z lewej strony. |  |
|  | Wykonawca ma obowiązek dostarczyć najpóźniej w dniu odbioru przedmiotu zamówienia wszystkie wymagane prawem dokumenty, niezbędne do zarejestrowania pojazdu, w tym m.in.:   * Zaświadczenie o przeprowadzonym dodatkowym badaniu technicznym wraz z opisem dokonanych zmian oraz adnotacją o spełnieniu przez pojazd warunków technicznych dla pojazdów specjalnych/ przeznaczonych do celów specjalnych uprzywilejowanych w ruchu, * Dowód rejestracyjny. |  |
|  | Silnik pojazdu z zapłonem samoczynnym z turbodoładowaniem z bezpośrednim wtryskiem paliwa, moc min. 150 [KW], pojemność do 2000 dm3, |  |
|  | Kolor nadwozia czerwony lub zbliżony |  |
|  | Skrzynia biegów automatyczna, bez pedału sprzęgła. |  |
|  | Układ napędowy 4x4 napęd na wszystkie koła. Napęd uruchamiany automatycznie. |  |
|  | Stalowa osłona podwozia. |  |
|  | Moc alternatora i pojemność akumulatora musi zapewnić pokrycie zapotrzebowania na energię elektryczną pojazdu przy maksymalnym obciążeniu (radiotelefon, sygnalizacja świetlna  i dźwiękowa). |  |
|  | Dopuszczalna masa całkowita pojazdu do: 3500 [kg]. |  |
|  | Norma emisji spalin euro 6 |  |
|  | Koła 18 cali – felgi w kolorze czarnym  Opony terenowe dostosowane do jazdy po plaży/ piasku. |  |
|  | Zbiornik paliwa 80 litrów |  |
|  | Wymiary pojazdu :   * długość całkowita maksymalnie 5370 mm, * szerokość całkowita co najmniej 1900 mm, * wysokość całkowita co najmniej 1850 mm, * rozstaw osi co najmniej 3200 mm, * długość przestrzeni sprzętowej co najmniej 1600 mm |  |
|  | Właściwości terenowe   * prześwit minimalnie: 219 * kąt natarcia minimalnie: 28 stopni * kąt zejścia minimalnie: 22 stopni * średnica zawracania minimalnie: 13 m * głębokość brodzenia minimalnie: 0,8m |  |
|  | **Systemy kontroli jazdy :**   1. system stabilizacji toru jazdy 2. sygnalizacja hamowania awaryjnego 3. system wspomagania awaryjnego hamowania 4. system kontroli zjazdu z pochyłości 5. układ ułatwiający ruszanie pod górę 6. system kontroli ryzyka wywrócenia pojazd |  |
|  | Szyby w drzwiach przednich i tylnych sterowane elektrycznie. |  |
|  | **systemy bezpieczeństwa:**  poduszki powietrzne : przednie 2 szt., poduszki powietrzne boczne 2szt., kurtyny boczne 2szt., poduszka kolanowa kierowcy, poduszki środkowe między fotelami, |  |
|  | **Wyposażenie dodatkowe** |  |
|  | Z przodu pojazdu wewnątrz zderzaka zamontowana wyciągarka elektryczna o uciągu co najmniej 5ton  Wyciągarka nie możne wystawać poza obrys zderzaka. |  |
|  | Wraz z pojazdem należy dostarczyć automatyczny system podtrzymania akumulatora z zewnętrzną stacją ładowania o mocy dostosowanej do pojemności akumulatorów. |  |
|  | W kabinie załogi zamontowane 4szt ładowarki do radiostacji nasobnych, nie dopuszcza się ładowarek biurkowych. |  |
|  | Instalacja elektryczna pojazdu musi być wyposażona w system zabezpieczenia przed rozładowaniem akumulatora. |  |
|  | Czujniki parkowania przednie i tylne – fabryczne |  |
|  | Funkcja ograniczania prędkości. |  |
|  | Pojazd wyposażony w urządzenie sygnalizacyjno-ostrzegawcze:   * akustyczne (emitujące minimum trzy modulowane tony – głośnik o mocy min. 100 W) zamontowany w atrapie przedniej umożliwiające podawanie komunikatów słownych za pomocą mikrofonu zamontowanego wewnątrz kabiny oraz transmisję dźwięku z radia samochodowego lub innego urządzenia za pomocą systemu bluetooth * oświetlenie pojazdu uprzywilejowanego w ruchu: belka sygnałowa nisko-profilowa wysokości do 5,5cm w technologii LED koloru niebieskiego z podświetlanym napisem pośrodku „STRAŻ” na białym tle. Belka długości dopasowanej do szczerości w całości wypełniona punktami świetlnymi. Z przodu pojazdu 2 lampy typu LED koloru niebieskiego zamontowane w grillu lub za grillem pojazdu; 2x lampa dachowa LED zamontowana w tylnej części pojazdu- źródło światła wykonane w tej samej technologii co belka dachowa. * Zamawiający wymaga:   - zsynchronizowania oświetlenia w jednym układzie błysków ( całość oświetlenia działa w jednym wspólnym cyklu )  - certyfikat na zgodność z regulaminem 65 EKG ONZ kl.2 TA2 TB2 TR2, Regulaminem 10 EKG ONZ.  - całkowitej neutralności elektromagnetycznej  ( całkowity brak zakłóceń łączności radiowej )  - konieczny raport z badań promieniowania.  - Oświetlenie musi posiadać nocny tryb pracy uruchamiany automatycznie w zależności od warunków oświetlenia. ( tryb nocny – zmniejszenie natężenia oświetlenia aby nie powodować oślepiania) |  |
|  | Pojazd wyposażony w radiostację cyfrowo analogową motorola Dm4600 lub równoważną.  Wykonana zabezpieczona instalacja zasilająca oraz antenowa. W raz z pojazdem należy dostarczyć raport z pomiaru zestrojenia anteny. |  |
|  | 1. Pojazd wyposażany w oświetlenie robocze LED składające się z 6 punków świetlnych 2 po bokach i 2 z tyłu pojazdu.  Oświetlenie wykonane kontowych paneli świetlnych emitujących światło pod kątem 45 stopni.  Każdy panel o mocy minimum 30W  2. Dodatkowo pojazd wyposażony w cztero-strefowy system oświetlenia zewnętrznego 360stopni obejmujący przód pojazdu i niezależny od systemu z punktu 1. |  |
|  | W kabinie załogi wyprowadzone gniazda 230V zasilane z przetwornicy sinusoidalnej o mocy minimum 3000 W  ilość gniazd 2 szt. |  |
|  | Komputer pokładowy wyświetlający podstawowe informacje o stanie pojazdu , kokpit kierowcy – cyfrowy zestaw wskaźników rozmiar minimum 8 cali |  |
|  | **Podstawowe parametry** | **xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx** |
|  | Asystent ruszania oraz wjazdu pod górę |  |
|  | Asystent automatycznego hamowania po wykryciu przeszkody z systemem monitorowania odległości.  System stabilizacji ESP, ASR , ABS |  |
|  | Czujniki ciśnienia w oponach  Asystent utrzymania pasa ruchu  Asystent kontroli jazdy podczas bocznego wiatru  Asystent zmiany pasa ruchu  Tempomat adaptacyjny |  |
|  | System bez-kluczykowy (otwieranie, zamykanie i uruchamianie pojazdu bez dotykania kluczyka) |  |
|  | Czujniki deszczu i światła do sterowania wycieraczkami i oświetleniem. |  |
|  | Lusterka zewnętrzne elektrycznie sterowane i podgrzewane. |  |
|  | **Podstawowe parametry komfort** | **xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx** |
|  | Centralny zamek sterowany pilotem - zdalnie. |  |
|  | Kamera cofania z wyświetlaniem na fabrycznym ekranie 12 cali, |  |
|  | Klimatyzacja automatyczna |  |
|  | Wyświetlacz wielofunkcyjny kolorowy dotykowy rozmiar minimum 12 cali |  |
|  | System rozpoznawania znaków drogowych |  |
|  | Nawigacja satelitarna – fabryczna |  |
|  | Oświetlenie wnętrza ze zmianą kolorów – fabryczne |  |
|  | Ogrzewana kierownica |  |
|  | Reflektory przednie w technologii LED z automatycznym systemem zmiany / mijania / drogowe |  |
|  | Stopnie boczne ze szczotkowanej stali. |  |
|  | Kamera 360 stopni |  |
|  | Automatyczny system parkowania |  |
|  | Hak holowniczy |  |
|  | Tapicerka łatwo zmywalna – materiał typu skaj – kolor czarny |  |
|  | **Zabudowa specjalna** | **xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx** |
|  | Zabudowa typu hard-top 3 drzwiowa  Tylna klapa dolna z systemem wspomagania otwierania i zamykania. |  |
|  | W kabinie załogi zamontowana na stałe radiostacja motorola dM4600 lub równoważna z anteną helikalną |  |
|  | W przedziale sprzętowym zamontowana na stałe szuflada dwupoziomowa przeznaczona do transportu wyposażenia.  Wymiary szuflady dopasowane do wymiarów podłogi.  Odległość między piętrami minimum 55cm  Nośność minimum 140 kg  Szuflada wyposażana w relingi boczne oraz systemy do montażu wyposażenia. |  |
|  | Na dachu pojazdu zamontowana platforma o długości minimum 250cm i szerokości dostosowanej do wymiarów dachu.  Platforma wyposażona w szyny montażowe do przypinania wyposażenia - (ilość szyn 4 szt)  Platforma mu być zamontowana możliwie blisko dachu pojazdu i połączona na stałe z zabudową kabiną.  Platforma będzie przeznaczona do transportu sań lodowych.  Zabudowa hard-top musi być wyposażona w schowki boczne z dostępem przez kapy boczne. Schowki przeznaczone do transportu i montażu drobnego wyposażenia. |  |
|  | Zestaw modułowy PSP R1 w plecaku wraz z kompletnym wyposażeniem |  |
|  | Piła do drewna o mocy minimum 4KM / STHIL MS 261 lub równoważna z regulacją wydajności pompy oleju. |  |
|  | Pojazd wyposażony w maszt oświetleniowy wykonany w technologii LED z minimum dwiema najaśnicami o mocy maksymalnej minimum 18 tyś lumenów. Maszt zasilany z akumulatorów pojazdu.  Oświetlenie zdalnie sterowane.  Wysuw minimalny 1.8 metra. |  |
|  | Pojazd musi być wyposażony w podstawowy zestaw ratownictwa wodnego składający się z  1. Lina ratownicza pływająca o długości min. 50m (2szt)  2. pas ratowniczy typu WĘGORZ – 2szt  3. bojka ratownicza SPII – 2szt  4. koło ratunkowe – 1szt  5. łopata  6. szpadel  **dodatkowo:**  1. lodówka samochodowa sprężarkowa zamontowana na stałe w zabudowie pojazdu (pojemności minimum 10 litrów)  2.pojemniki euro z pokrywą umieszczone w zabudowie (na szufladzie) - 3 szt.  Cały sprzęt stanowiący wyposażenie pojazdu musi być zamontowany w pojeździe w sposób uzgodniony i zaakceptowany przez zamawiającego. |  |