

2282
Starosta Miechowski

A. W. W. W.
23.08.2022

32-200 Miechów ul. Raclawicka 12 tel. 41 38 21 222, 41 38 21 221, fax. 41 38 21 218

KTiD.7121.87.2022

Miechów, 19.08.2022r.
URZĄD GMINY I MIASTA
w Miechowie
DZIENNIK PODAWCZY

Urząd Gminy i Miasta
w Miechowie 2022 -08- 22
ul. H. Sienkiewicza 25
32-200 Miechów

Za: 18995/08/2022/RKP

Działając na podstawie art. 104 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 735 z późn. zm.), art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2022 poz. 988 z późn. zm.) oraz § 3 i 8 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729 z późn.zm.) – po rozpatrzeniu wniosku: Urzędu Gminy i Miasta w Miechowie, ul. H. Sienkiewicza 25, 32-200 Miechów po uzyskaniu wymaganych opinii:

1. Urzędu Gminy i Miasta w Miechowie z dnia 01.08.2022 r.- Karta uzgodnień

zatwierdzam

- projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn. „Remont drogi gminnej K140282 ulica Szpitalna w km 0+000 do 0+362 w miejscowości Miechów, gmina Miechów”.

Zgodnie z załączonymi projektami i uzgodnieniami ustaliam termin wprowadzenia i ważności zatwierdzenia **stałej organizacji ruchu do dnia 31.12.2024 r.**

Zastrzega się prawo do wprowadzenia zmian w organizacji ruchu w trakcie realizacji. Jednocześnie **zobowiązuje się Wykonawcę do powiadomienia:** Komendy Powiatowej Policji w Miechowie, Wydziału Komunikacji, Transportu i Dróg Starostwa Powiatowego w Miechowie oraz Komendy Powiatowej Straży Pożarnej w Miechowie i Szpitalnego Oddziału Ratunkowego Szpitala Św. Anny w Miechowie - **o terminie wprowadzenia oznaczenia niezwłocznie - co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.**

Z up. STAROSTY
Paweł Osikowski
VICESTAROSTA

Otrzymują:

1 x Adresat + 2 egz. dokumentacji
1 x KPP w Miechowie, ul. B. Prusa 3, 32-200 Miechów
1 x A/a

Inwestor:



Gmina Miechów
ul. Sienkiewicza 25
32-200 Miechów

Adres inwestycji:



Miejscowość: Miechów
Gmina: Miechów
Powiat: miechowski
Województwo: małopolskie

Nazwa opracowania:

Remont drogi gminnej K 140282 ulica
Szpitalna w km 0+000 do 0+362
w miejscowości Miechów,
gmina Miechów

Cześć opracowania:

**DOCELOWA
ORGANIZACJA
RUCHU**

Załącznik nr 1
do decyzji ...
z dnia 19.08.2022r.
zawiera 11
kolejno ponumerowanych stron

Działki wchodzące w zakres opracowania:

2186, 1358/3 – obręb ewidencyjny 0001 Miechów, jedn. ewid. 120805_4
Miechów

STACJA URZĘDOWA POWIATOWE
w MIECHOWIE
32-200 Miechów, ul. Gaławska 12
tel. 041/ 38 212 10 38 212 21
tel. 38 212 10 fax 38 211 18

Funkcja:	Imię i Nazwisko:	nr uprawnień:	podpis:
Projektant:	mgr inż. Sebastian GWIZDEK	specjalność drogowa MAP/0092/PWOD/07	

Egz. Nr. _____

Węgrzce, lipiec 2022r.

KARTA UZGODNIENÍ

LP	INSTYTUCJA	DATA I PODPIS	UWAGI
1.	Urząd Gminy i Miasta w Miechowie	BURMISTRZ <i>mgr Dariusz Marczewski</i> 01.08.2022r.	

OPIS TECHNICZNY

do projektu docelowej organizacji ruchu dla ul. Szpitalnej w Miechowie

I. Podstawa opracowania.

Zlecenie:

Gmina Miechów, I. H. Sienkiewicza 25, 32-200 Miechów

II. Materiały wyjściowe.

1. Inwentaryzacja istniejącego w terenie oznakowania dla celów projektowych.
2. Rozporządzenie ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach – (Dz. U. Nr 177 poz. 1729) z dnia 24 marca 2017r. (Dz.U. z 2017 r. poz 784) tj.
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r (Dz. U. Nr 220 poz. 2181) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach , z dnia 9 września 2019 r. (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311) tj. z późn. zm.
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 31 lipca 2002r. (Dz. U. Nr 170, poz. 1393), z dnia 31 października 2019r. (Dz. U. z 2019 r. poz. 2310) tj.

III. Cel opracowania.

Celem opracowania jest wprowadzenie docelowej organizacji ruchu dla drogi gminnej ul. Szpitalnej w Miechowie.

IV. Charakterystyka ruchu.

Ul. Szpitalna jest to droga publiczna klasy L (lokalna), usytuowana w m. Miechów, gm. Miechów. Na przedmiotowym odcinku drogi występuje głównie ruch lokalny, tj. dojazd głównie do zabudowań mieszkalnych oraz placówki medycznej.

V. Stan istniejący.

Droga gminna jest drogą o nawierzchni z betonu asfaltowego o szer. ok. 6,20 m wraz z obustronnymi chodnikami o nawierzchni z elementów betonowych. Jezdnia objęta opracowaniem jest to jezdnia jednopasowa dwukierunkowa.

VI. Opis projektowanych rozwiązań.

Przebieg remontowanych elementów drogi gminnej ul. Szpitalna dostosowano bezpośrednio do znajdującej się drogi i chodnika w stanie istniejącym oraz zagospodarowania przyległego terenu.

Początek zakresu prac zlokalizowano w km 0+000 w obrębie skrzyżowania z ul. Raławicka, natomiast koniec w km 0+362 w rejonie skrzyżowania z ul. Powstańców.

Długość odcinka objętego opracowaniem wynosi ok. 362m.

Szerokość chodnika przeznaczonego do remontu wynosi od ok. 1,50 do ok. 2,30m. Chodnik wydzielono za pomocą krawężników betonowych o wymiarach 20x30cm od strony jezdni oraz za pomocą obrzeży betonowych o wymiarach 8x30cm od strony zieleńca. Pochylenie poprzeczne projektowanego chodnika wynosi 2% i jest skierowane do jezdni (zgodnie ze spadkiem istniejącym). Nawierzchnie chodnika stanowiąc będzie betonowa kostka brukowa.

Wysokościowy przebieg chodnika wynika z ukształtowania wysokościowego jezdni, chodnika i terenu w stanie istniejącym.

Wysokościowy przebieg chodnika wynika bezpośrednio z ukształtowania wysokościowego drogi oraz przyległego terenu. W ramach zadania planuje się również remont istniejącej zatoki parkingowej. Remontowana zatoka parkingowa oddzielona będzie od krawędzi jezdni krawężnikiem 20x30cm z odkryciem „na styk” (wyniesienie krawężnika 0cm).

Opracowanie niniejsze obejmuje wprowadzenie docelowej organizacji ruchu w związku z koniecznością poprawy bezpieczeństwa pieszych oraz uspokojenia ruchu pojazdów. Projektowane oznakowanie polegać będzie na doprowadzeniu istniejącego oznakowania do obowiązujących przepisów. Dodatkowo w obrębie przejść dla pieszych wbudowane zostanie dedykowane oświetlenie przejść dla pieszych zgodne z wytycznymi organizacji bezpiecznego ruchu pieszych - wytyczne prawidłowego oświetlenia przejść dla pieszych.

Szczegółowy zakres zmian przedstawiony został na planie sytuacyjnym, rys. 2.

Oznakowanie pionowe:

Nazwa	Stan	Wielkość	Wymiar	Kilometraż	Strona	Trasa	Opis	Szt.
D-1	Istniejące	Średnie	832x832			ul. Szpitalna		1
D-1	Istniejące	Średnie	832x832			ul. Szpitalna		1
B-35	Istniejące	Średnie	800x800	0+005	Prawa	ul. Szpitalna		1
D-21	Istniejące	Średnie	600x600	0+005	Prawa	ul. Szpitalna		1
D-6	Istniejące	Średnie	600x600	0+005	Prawa	ul. Szpitalna		1
D-6	Istniejące	Średnie	600x600	0+005	Prawa	ul. Szpitalna		1
B-20	Istniejące	Średnie	800x800	0+010	Lewa	ul. Szpitalna		1
D-6	Istniejące	Średnie	600x600	0+010	Lewa	ul. Szpitalna		1
D-6	Istniejące	Średnie	600x600	0+010	Lewa	ul. Szpitalna		1
T-0	Istniejące	Średnie	1578x496	0+053	Lewa	ul. Szpitalna		1
B-2	Istniejące	Średnie	800x800	0+053	Lewa	ul. Szpitalna		1
A-7	Istniejące	Średnie	821x725	0+056	Prawa	ul. Szpitalna		1
D-6	Projektowane	Średnie	600x600	0+094	Prawa	ul. Szpitalna	Znak aktywny	1
D-6	Projektowane	Średnie	600x600	0+098	Lewa	ul. Szpitalna	Znak aktywny	1
B-36	Istniejące	Średnie	800x800	0+100	Lewa	ul. Szpitalna		1
D-4b	Istniejące	Średnie	594x594	0+107	Prawa	ul. Szpitalna		1
B-36	Istniejące	Średnie	800x800	0+111	Lewa	ul. Szpitalna		1
B-36	Istniejące	Średnie	800x800	0+122	Lewa	ul. Szpitalna		1
D-4b	Istniejące	Średnie	594x594	0+122	Lewa	ul. Szpitalna		1
B-36	Istniejące	Średnie	800x800	0+123	Prawa	ul. Szpitalna		1
D-6	Projektowane	Średnie	600x600	0+130	Prawa	ul. Szpitalna	Znak	1

Nazwa	Stan	Wielkość	Wymiar	Kilometraż	Strona	Trasa	Opis	Szt.
							aktywny	
D-6	Projektowane	Średnie	600x600	0+135	Lewa	ul. Szpitalna	Znak aktywny	1
D-15	Istniejące	Średnie	600x750	0+153	Prawa	ul. Szpitalna		1
B-36	Istniejące	Średnie	800x800	0+178	Prawa	ul. Szpitalna		1
A-30	Projektowane	Średnie	821x725	0+204	Prawa	ul. Szpitalna		1
T-16a	Projektowane	Średnie	600x750	0+204	Prawa	ul. Szpitalna		1
D-15	Istniejące	Średnie	600x750	0+213	Lewa	ul. Szpitalna		1
B-36	Istniejące	Średnie	800x800	0+229	Lewa	ul. Szpitalna		1
A-30	Projektowane	Średnie	821x725	0+280	Lewa	ul. Szpitalna		1
T-16a	Projektowane	Średnie	600x750	0+280	Lewa	ul. Szpitalna		1
B-36	Istniejące	Średnie	800x800	0+280	Lewa	ul. Szpitalna		1
D-18	Projektowane	Średnie	600x600	0+294	Lewa	ul. Szpitalna		1
T-29	Projektowane	Średnie	600x360	0+294	Lewa	ul. Szpitalna		1
D-18	Istniejące	Średnie	600x600	0+302	Lewa	ul. Szpitalna		1
D-46	Projektowane	Średnie	900x420	0+306	Prawa	ul. Szpitalna		1
D-47	Projektowane	Średnie	900x420	0+313	Prawa	ul. Szpitalna		1
D-18	Istniejące	Średnie	600x600	0+331	Lewa	ul. Szpitalna		1
B-20	Istniejące	Średnie	800x800	0+352	Prawa	ul. Szpitalna		1
D-6	Istniejące	Średnie	600x600	0+358	Prawa	ul. Szpitalna		1
D-6	Istniejące	Średnie	600x600	0+359	Lewa	ul. Szpitalna		1

Oznakowanie poziome:

Nazwa	Stan	Kilometraż	Strona	Trasa	Opis	Di./Pow/Szt.	Pow. mal.
P-12	Istniejące	0+000	Lewa	ul. Szpitalna		5.83	3
P-4	Istniejące	0+001	Na osi	ul. Szpitalna		5.04	1
P-10	Istniejące	0+006	Lewa	ul. Szpitalna		5.84	12
P-4	Istniejące	0+010	Na osi	ul. Szpitalna		9.99	2
P-10	Istniejące	0+094	Lewa	ul. Szpitalna		6.17	12
P-10	Istniejące	0+131	Prawa	ul. Szpitalna		6.08	12
P-17	Istniejące	0+138	Prawa	ul. Szpitalna		30.00	5
P-17	Istniejące	0+198	Lewa	ul. Szpitalna		30.00	5
P-20	Projektowane	0+293	Lewa	ul. Szpitalna		27.73	4
P-4	Istniejące	0+348	Na osi	ul. Szpitalna		10.99	3
P-14	Istniejące	0+357	Prawa	ul. Szpitalna		3.15	1
P-4	Istniejące	0+359	Prawa	ul. Szpitalna		4.99	1
P-12	Istniejące	0+359	Prawa	ul. Szpitalna		6.96	3
P-10	Istniejące	0+359	Prawa	ul. Szpitalna		6.36	12

Konstrukcje wsporcze:

Nazwa	Stan	Opis	Szt.
Słupki	Istniejące		1
Słupki	Istniejące		1
Słupki	Istniejące		1
Słupki	Istniejące		1
Słupki	Istniejące		1
Słupki	Istniejące		1

Nazwa	Stan	Opis	Szt.
<i>Słupek</i>	<i>Istniejące</i>		<i>1</i>
<i>Słupek</i>	<i>Istniejące</i>		<i>1</i>
<i>Słupek</i>	<i>Istniejące</i>		<i>1</i>
<i>Słupek</i>	<i>Istniejące</i>		<i>1</i>
<i>Słupek</i>	<i>Istniejące</i>		<i>1</i>
<i>Słupek</i>	<i>Istniejące</i>		<i>1</i>
<i>Słupek</i>	<i>Istniejące</i>		<i>1</i>
<i>Słupek</i>	<i>Istniejące</i>		<i>1</i>
<i>Słupek</i>	<i>Istniejące</i>		<i>1</i>
<i>Słupek</i>	<i>Istniejące</i>		<i>1</i>
<i>Słupek</i>	<i>Istniejące</i>		<i>1</i>
<i>Słupek</i>	<i>Istniejące</i>		<i>1</i>
<i>Słupek</i>	<i>Istniejące</i>		<i>1</i>
<i>Słupek</i>	<i>Istniejące</i>		<i>1</i>
<i>Słupek</i>	<i>Istniejące</i>		<i>1</i>
<i>Słupek</i>	<i>Istniejące</i>		<i>1</i>
<i>Słupek</i>	<i>Projektowane</i>		<i>1</i>
<i>Słupek</i>	<i>Projektowane</i>		<i>1</i>
<i>Słupek</i>	<i>Projektowane</i>		<i>1</i>
<i>Słupek</i>	<i>Projektowane</i>		<i>1</i>
<i>Słupek</i>	<i>Projektowane</i>		<i>1</i>
<i>Słupek</i>	<i>Projektowane</i>		<i>1</i>
<i>Słupek</i>	<i>Projektowane</i>		<i>1</i>
<i>Słupek</i>	<i>Projektowane</i>		<i>1</i>
<i>Słupek</i>	<i>Projektowane</i>		<i>1</i>

VII. Termin wprowadzenia organizacji.

Do IV kw 2024r.

VIII. Zasady rozmieszczania tablic informacyjnych i znaków drogowych.

- Oznakowanie należy wykonać w sposób wskazany na załączonym opracowaniu.
- Odległości ustawienia znaków, kolorystyka i wzory znaków drogowych powinny odpowiadać przepisom rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczególnych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. z 2003r., Nr 220, poz. 2181)

IX. UZASADNIANIE WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

W celu zapewnienia wymaganego bezpieczeństwa ruchu drogowego, oraz pieszego konieczne jest wprowadzenie oznakowania w/w odcinka drogi zgodnego z obowiązującymi przepisami. W tym celu należy dostosować istniejące oraz wbudować nowe oznakowanie w celu spełnienia wymogów prawa normującego zagadnienia związane z oznakowaniem dróg.

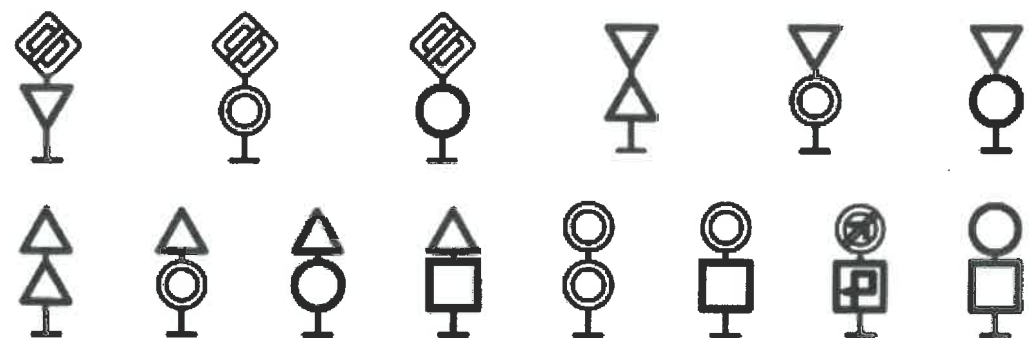


Załącznik Nr 1: Wymiary projektowanych znaków.

Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A - Ostrzegawcze	B- Nakazu	C- Zakazu	D- Informacyjne
		Długość boku	Średnica	Długość podstawy	Wysokość $n=(0,1,2)$
Wielkie	W	1200	1000	1200	$1200+300n$
Duże	D	1050	900	900	$900+225n$
Średnie	S	900	800	600	$600+150n$
Małe	M	750	600	600	$600+150n$
Mini	MI	600	400	400	$400+100n$

Tabela. Podstawowe wymiary znaków kategorii A, B, C i D (wymiary podano w mm)

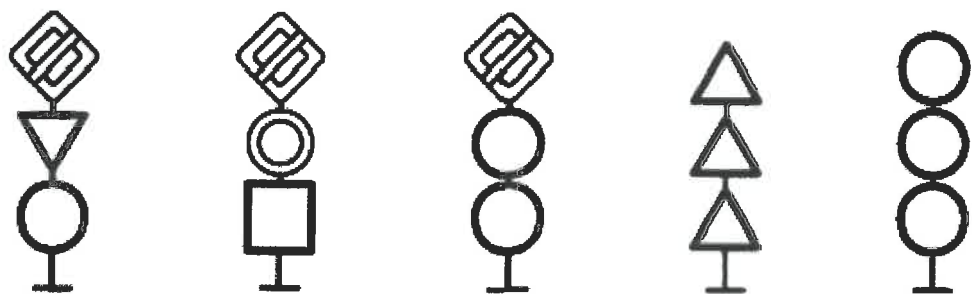
Załącznik Nr 2: Sposoby umieszczania znaków:



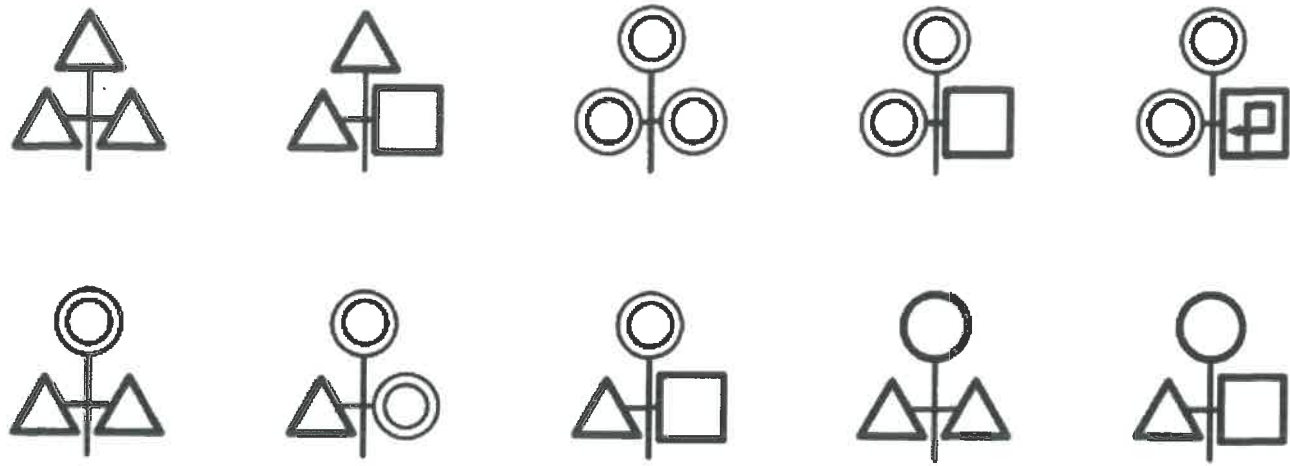
Rys. 1. Sposoby umieszczania dwóch znaków w układzie pionowym



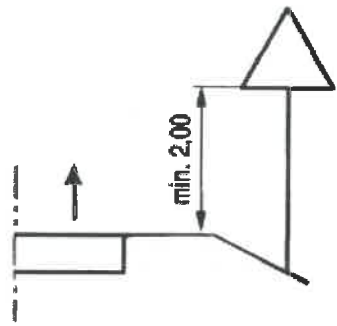
Rys. 2. Sposoby umieszczania dwóch znaków w układzie poziomym



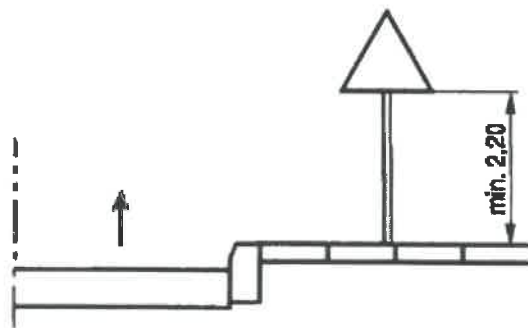
Rys. 3. Sposoby umieszczania trzech znaków w układzie pionowym



Rys. 4. Sposoby umieszczania trzech znaków w układzie poziomym

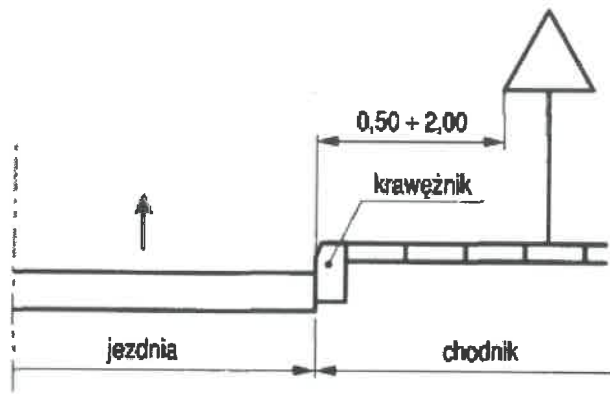


a) Kategorii A, B, C, D, F, G na drogach

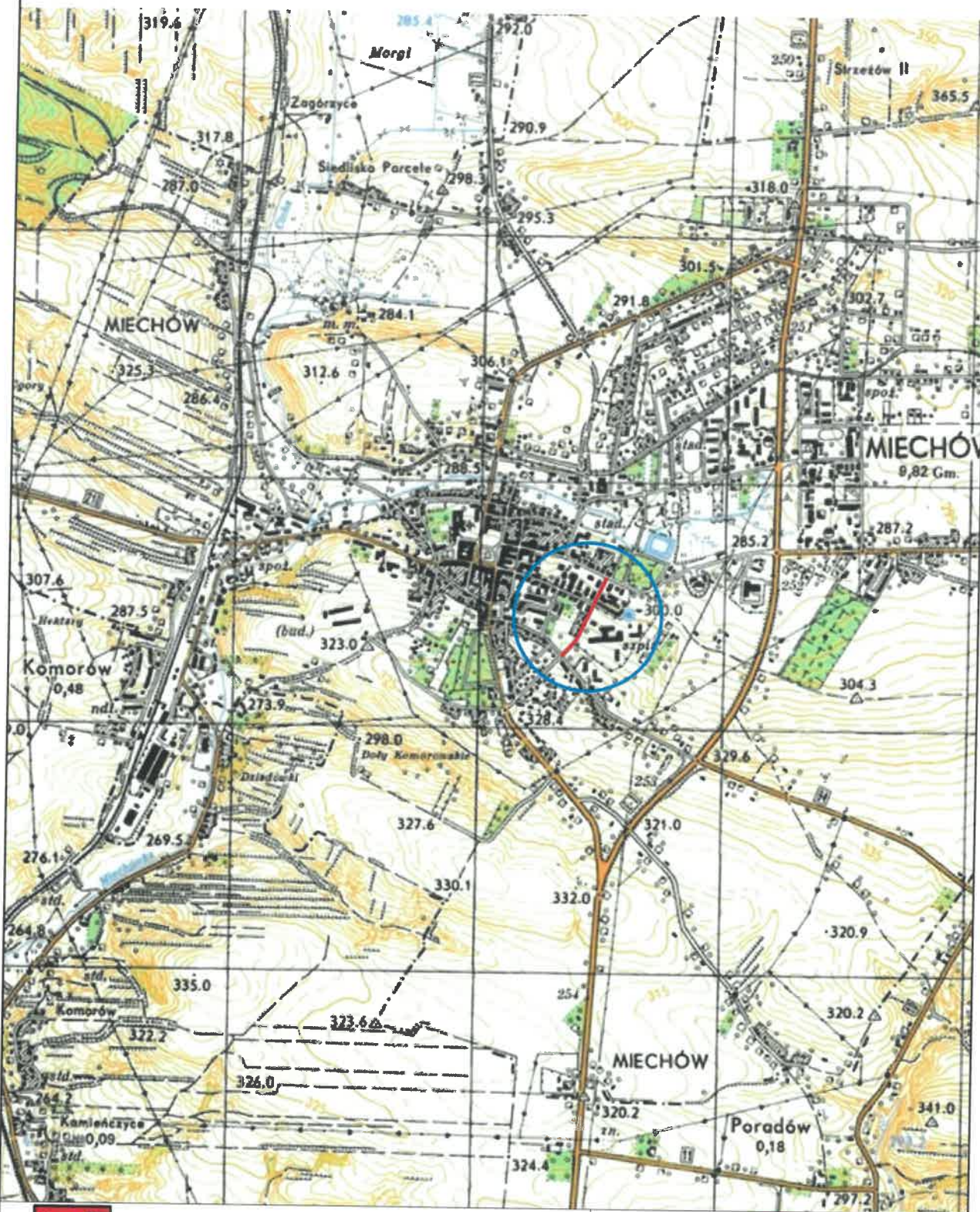


b) Kategorii A, B, C, D, F, G na ulicach

Rys. 5. Wysokość umieszczania znaków



Rys. 6. Odległości umieszczania znaków



Gmina Miechów
ul. Sienkiewicza 25
32-200 Miechów

Inwestor:

Wykonawca:

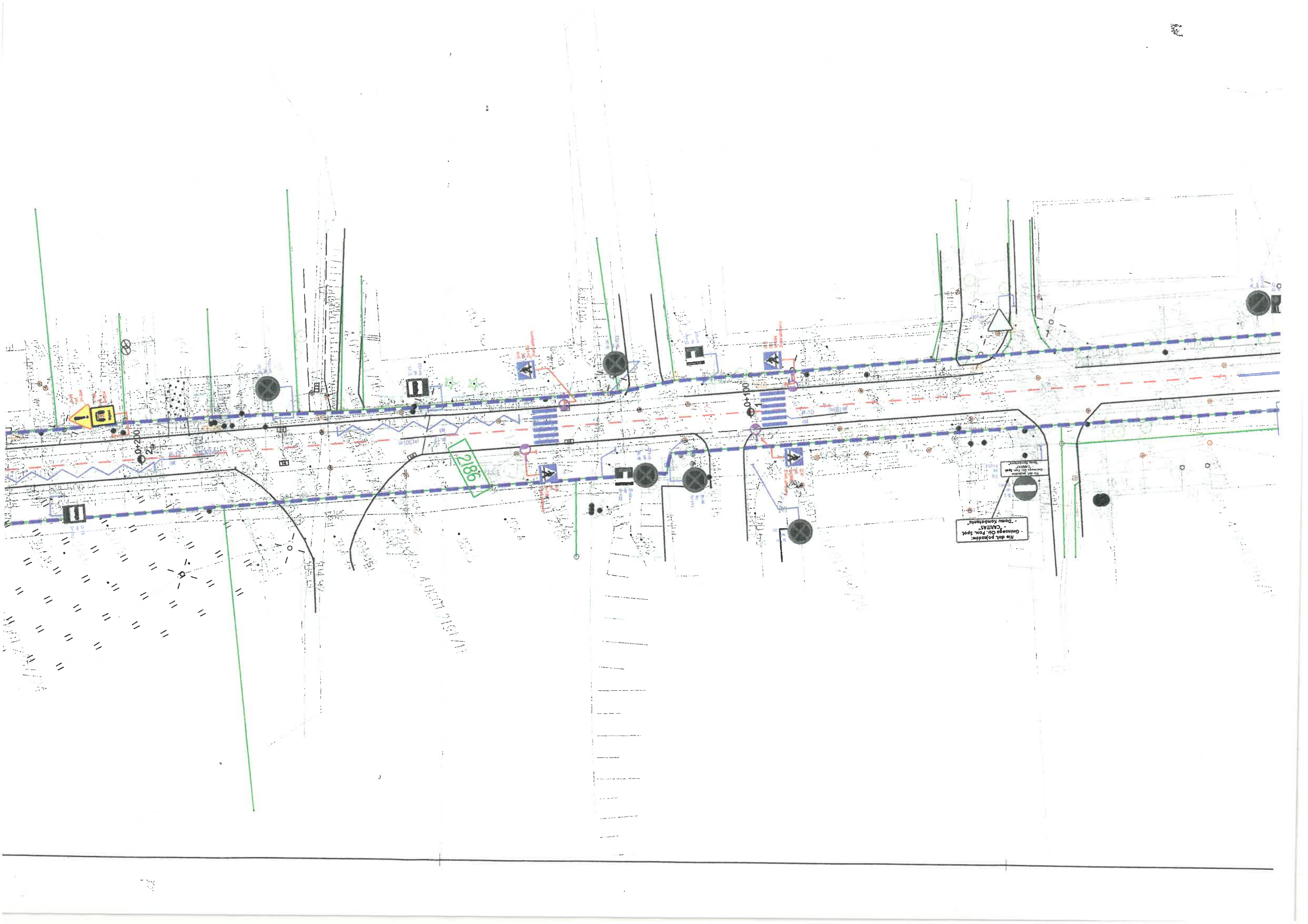
Nazwa inwestycji:

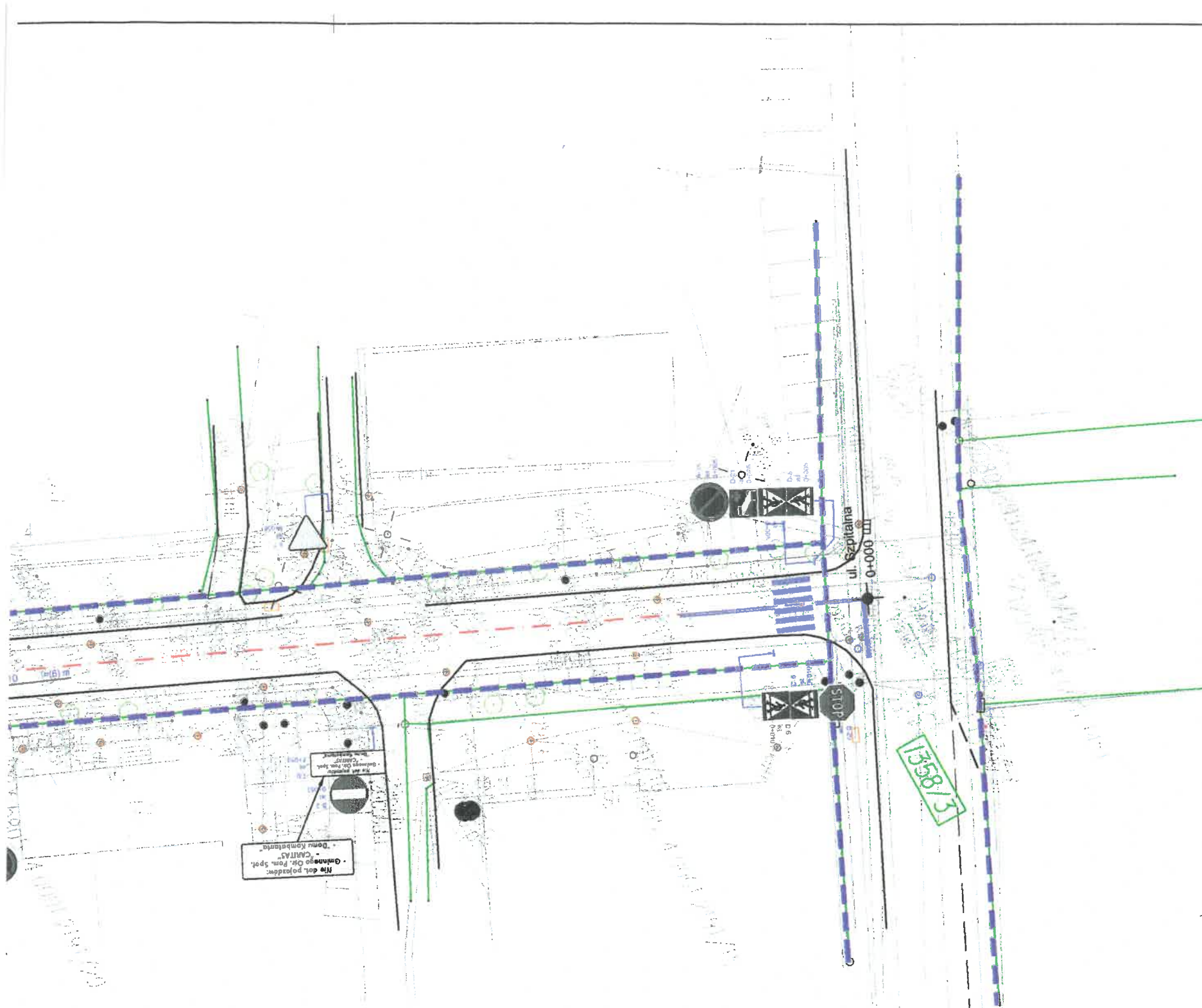
NIWELETA
 Sebastian Gwizdek
 32-086 Węgrzce, ul. Forteczna 5
 Regon: 240004271, NIP: 642-258-32-28
 tel. 535-090-878, email: biuro.niweleta@gmail.com

**Remont drogi gminnej K 140282 ulica Szpitalna w km 0+000 do 0+362
 w miejscowości Miechów, gmina Miechów**




Gmina: Miechów	Powiat: miechowski	Województwo: małopolskie:
Część projektu:	PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU	Skala: 1:500
Projektant:	mgr inż. Sebastian Gwizdek MAP/0092/PWOD/07	
Nazwa rysunku:	Orientacja	

Węgrzce, lipiec 2022r.





LEGENDA:

-  - PROJEKTOWANE DEDYKOWANE OŚWIETLENIE PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH
-  - OZNAKOWANIE PROJEKTOWANE
-  - OZNAKOWANIE ISTNIEJĄCE

	Gmina Miechów		<i>Inwestor:</i>		 NIWELETA Sebastian Gwizdek 32-086 Węgrzce, ul. Forteczna 5 Regon: 240004271, NIP: 642-258-32-28 tel. 535-090-878, email: biuro.niweleta@gmail.com
	ul. Sienkiewicza 25		<i>Wykonawca:</i>		
	32-200 Miechów		<i>Nazwa inwestycji:</i>		
Remont drogi gminnej K 140282 ulica Szpitalna w km 0+000 do 0+362 w miejscowości Miechów, gmina Miechów					
<i>Gmina: Miechów</i>		<i>Powiat: miechowski</i>		<i>Województwo: małopolskie:</i>	
<i>Część projektu:</i>	PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU			<i>Skala:</i>	1:500
<i>Projektant:</i>	mgr inż. Sebastian Gwizdek		MAP/0092/PWOD/07		
<i>Nazwa rysunku:</i>	Plan sytuacyjny			<i>Nr rys.:</i>	
<i>Węgrzce, lipiec 2022r.</i>					