

W34

Nazwa odcinka: droga gminna nr 180014N

Lokalizacja punktów charakterystycznych: Wierzchołek kąta załamania 3 + 419,940
PLK34 3 + 405,985
ŚLK34 3 + 419,926
KŁK34 3 + 433,866

Kąt zwrotu gamma (grady) = 7,1000 Promień R = 250,000 Przechyłka = 2,000 % daszkowa
Szerokość jezdni = 5,000

Ł u k k o ł o w y

Długość łuku kołowego L = 27,880
Odcięta środka łuku kołowego Xo = 13,934
Rzędna środka łuku kołowego Yo = 0,389
Długość stycznej całkowitej To = 13,955
Długość strzałki Z = 0,389
Odcięta środka koła Xs = 0,000
Rzędna środka koła Ys = 250,000
Kąt łuku kołowego (grady) = 7,100

Poszerzenie wewnętrzne = 0,000
Poszerzenie zewnętrzne = 0,000

Współrzędne punktów łuków poziomych:
(Krawędź jezdni wewnętrzna i zewnętrzna to odległości od osi jezdni)

Łuk kołowy w osi jezdni		Krawędź jezdni	
X	Y	wewnętrzna	zewnętrzna
0,000	0,000	2,500	2,500
1,640	0,005	2,500	2,500
3,280	0,022	2,500	2,500
4,920	0,048	2,500	2,500
6,560	0,086	2,500	2,500
8,199	0,134	2,500	2,500
9,838	0,194	2,500	2,500
11,477	0,264	2,500	2,500
13,115	0,344	2,500	2,500
14,752	0,436	2,500	2,500
16,389	0,538	2,500	2,500
18,025	0,651	2,500	2,500
19,661	0,774	2,500	2,500
21,295	0,909	2,500	2,500
22,929	1,054	2,500	2,500
24,562	1,209	2,500	2,500
26,193	1,376	2,500	2,500
27,824	1,553	2,500	2,500