

# PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU I OZNAKOWANIA

DROGA POWIATOWA NR 1629C TRZEB CZ SZLACHECKI - GŁUCHOWO  
NA ODCINKU WG KILOMETRAŻU DROGI OD KM 0+003,80 DO KM 2+750,17

1. Nazwa i adres Inwestora: **Powiat Chełmiński**  
**ul. Harcerska 1**  
**86-200 Chełmno**

2. Spis zawartości:

- 1) opis techniczny
- 2) opinie do projektu organizacji ruchu
- 3) plan orientacyjny dróg
- 4) plany sytuacyjne
- 5) warunki ustawiania oznakowania pionowego (zał. nr 1)
- 6) zestawienia projektowanego oznakowania pionowego (zał. nr 2)
- 7) zestawienie projektowanego oznakowania poziomego (zał. nr 3)
- 8) zestawienie oznakowania pionowego do likwidacji (zał. nr 4)

3. Nazwa i adres podmiotu opracowującego: **Powiatowy Zarząd Dróg**  
**ul. Łunawska 9**  
**86-200 Chełmno**

4. Imię i Nazwisko osób opracowujących:

- Zbigniew Radecki
- Krzysztof Żukowski



5. Imię i Nazwisko osoby sprawdzającej:

- Mariusz Kalkiewicz

**mgr inż. Mariusz Kalkiewicz**  
uprawnienia budowlane  
do kierowania  
robotami budowlanymi  
bez ograniczeń  
w specjalności drogowej  
nr ewid. KUP/0070/WBD/18

5. Data opracowania: 04.07.2022 r.

EGZ. **1**

## OPIS TECHNICZNY

### **1. Podstawa opracowania**

- 1.1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym, (tekst jednolity: Dz. U. z 2022 r., poz. 988 z późn. zm.).
- 1.2. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r., poz. 2310).
- 1.3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 r., poz. 784).
- 1.4. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach – załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 z późn. zm.).
- 1.5. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach – załącznik nr 2 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 z późn. zm.).
- 1.6. Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – załącznik nr 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 z późn. zm.).

### **2. Cel opracowania**

Niniejszy projekt opracowano w związku z koniecznością poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego, a co za tym idzie z potrzebą wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu i oznakowania na drodze powiatowej nr 1629C Trzebcz Szlachecki - Głuchowo w miejscowości Trzebcz Szlachecki na terenie gminy Kijewo Królewskie. Projekt zmiany oznakowania dotyczy planowanego do przebudowy odcinka drogi powiatowej nr 1629C o długości 2,75 km, zlokalizowanego na terenie powiatu chełmińskiego.

### **3. Stan istniejący, zawierający charakterystykę drogi i warunków ruchu**

Droga powiatowa nr 1629C Trzebcz Szlachecki – Głuchowo to istniejąca droga publiczna, która zlokalizowana jest w województwie kujawsko – pomorskim, w powiecie chełmińskim, na terenie gminy Kijewo Królewskie oraz w powiecie toruńskim, na terenie gminy Chełmża. Przebudowa drogi obejmuje odcinek zlokalizowany na terenie gminy Kijewo Królewskie w powiecie chełmińskim, od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1604C Chełmno - Nawra w

miejsowości Trzebcz Szlachecki do granicy administracyjnej z powiatem toruńskim. Istniejąca jezdnia drogi posiada na odcinku o długości 2,3 km nawierzchnię bitumiczną, której szerokość wynosi 5,0 m oraz na odcinku o długości 0,44 km nawierzchnię tłuczniovą, której szerokość wynosi 5,0 m. Po obu stronach jezdni występują pobocza gruntowe, tereny zielone oraz odcinkowo rowy przydrożne.

Droga powiatowa odwadniana jest powierzchniowo, poprzez odpowiednie spadki poprzeczne i podłużne. Wody opadowe odprowadzane są do istniejących rowów lub na tereny zielone pasa drogowego.

Planowana do przebudowy droga powiatowa, na przedmiotowym odcinku przebiega na całej długości po istniejących elementach infrastruktury drogowej. Droga powiatowa nr 1629C Trzebcz Szlachecki – Głuchowo jest drogą przeznaczoną do obsługi ruchu lokalnego, zapewniającą połączenia miejscowości o znaczeniu rolno – gospodarczym oraz przemysłowo – gospodarczym z siedzibami gmin i miast.

Na podstawie przeprowadzonych w roku 2021 pomiarów ruchu stwierdzono, że średni dobowy ruch pojazdów wyniósł 148 pojazdów na dobę, w tym samochody osobowe stanowiły 69,59%, samochody osobowe z przyczepą 2,70%, samochody dostawcze 18,24%, samochody ciężarowe 6,76%, autobusy 0,68% a motocykle i pojazdy niesklasyfikowane 2,03%.

Prognozowany średni dobowy ruch pojazdów na drodze powiatowej nr 1629C w roku 2031 wynosi 178 pojazdów na dobę, w tym samochody osobowe będą stanowiły 70,22%, samochody osobowe z przyczepą 3,37%, samochody dostawcze 16,29%, samochody ciężarowe 7,87%, autobusy 0,56% a motocykle i pojazdy niesklasyfikowane 1,69%.

Przedmiotowa droga powiatowa przebiega zarówno w obszarze zabudowanym jak i poza nim. Droga powiatowa nr 1629C, na terenie powiatu chełmińskiego krzyżuje się z następującymi drogami publicznymi:

- drogą powiatową nr 1604C Chełmno – Nawra,
- drogą gminną nr 060543C,
- drogą gminną nr 060544C,
- drogą gminną nr 060545C,
- drogą gminną nr 060547C,
- drogą gminną nr 060550C,

oraz drogami wewnętrznymi.

#### **4. Projektowana organizacja ruchu**

Konieczność wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu i oznakowania nastąpiła w związku z koniecznością poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego.

W ramach przedsięwzięcia przewiduje się odcinkową przebudowę istniejącej nawierzchni drogi, poszerzenie istniejącej jezdni do szerokości 5,5 m, przebudowę nawierzchni zjazdów do nieruchomości przyległych do granicy pasa drogowego, przebudowę nawierzchni na skrzyżowaniach z drogami gminnymi i wewnętrznymi, wykonanie zatoki przystankowej i peronu/chodnika, profilowanie i uzupełnienie poboczy gruntowych oraz ich ulepszenie kruszywem kamiennym na szerokości 1,0 m, odtworzenie i oczyszczenie istniejących rowów przydrożnych, wykonanie elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego (m.in. oznakowania poziomego i pionowego).

Projektowane oznakowanie poziome i pionowe umieścić należy zgodnie z załączonymi planami sytuacyjnymi: „projekt zmiany stałej organizacji ruchu – rys. nr 1, ark. nr 1-3” oraz warunkami dla znaków drogowych pionowych i poziomych. Zmiana organizacji ruchu i oznakowania zostanie wprowadzona po uzyskaniu jej zatwierdzenia, wydanego przez organ zarządzający ruchem. W ramach przedsięwzięcia przewiduje się zlikwidowanie części istniejących znaków pionowych oraz wymianę części istniejących znaków pionowych na nowe, zgodnie z załącznikiem nr 4 oraz załączonymi planami sytuacyjnymi.

Zaprojektowano następujące elementy mające istotny wpływ na bezpieczeństwo ruchu drogowego:

### **1) Oznakowanie pionowe**

Projektowane oznakowanie pionowe należy wykonać znakami

a) średnimi:

- znaki typu A - ostrzegawcze – o boku 900 mm,
- znaki typu B - zakazu – o średnicy 800 mm,
- znaki typu D - informacyjne (prostokątne) – szer. podst. 600 mm, (nie dotyczy znaków typu D-42, D-43),
- znaki typu E (E-4, E-17a, E-18a) - kierunku i miejscowości – wymiary, zgodnie z wytycznymi,
- znaki typu F (F-3a) - uzupełniające – wymiary, zgodnie z wytycznymi,
- tabliczki typu T – tabliczki do znaków drogowych – wymiary, zgodnie z wytycznymi.

b) małymi:

- znaki typu E 2a – wymiary, zgodnie z wytycznymi.

Wszystkie znaki należy wykonać z folii odblaskowej. Dopuszcza się wykonanie znaków na podkładach z blachy stalowej ocynkowanej grubości 1,5 mm z podwójnie giętą krawędzią, jednak zaleca się stosowanie blach grubości 2 mm.

Znaki ustawione na poboczu ziemnym należy wkopać i zastabilizować tłuczniem, gruzem, betonem lub przy użyciu podobnego materiału.

Zestawienie znaków pionowych do ustawienia stanowi załącznik nr 2. Do oznakowania pionowego można stosować wyłącznie materiały atestowane.

### **2) Oznakowanie poziome**

Przewiduje się wprowadzenie elementów oznakowania poziomego, zgodnie z załącznikiem nr 3 do niniejszego opracowania.

Projektowane oznakowanie poziome należy wykonać w taki sposób, aby charakteryzowało się dobrą widocznością, wysokim współczynnikiem odblaskowości, odpowiednią szorstkością, zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której będą umieszczone, odpornością na ścieranie i zabrudzenie.

Do oznakowania poziomego można stosować tylko materiały atestowane. **Zaprojektowano wykonanie oznakowania poziomego, jako oznakowania grubowarstwowego.**

### **3) Bariery energochłonne stalowe**

Nie dotyczy.

4) **Inne urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego**

Nie dotyczy.

**5. Uwagi końcowe**

- 1) Zmiana organizacji ruchu i oznakowania zostanie wprowadzona po uzyskaniu jej zatwierdzenia, wydanego przez organ zarządzający ruchem, nie wcześniej jednak niż po zakończeniu robót związanych z realizacją przedsięwzięcia, polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 1629C. Przewidywany termin – do 31.12.2024 r.
- 2) O planowanych zmianach w organizacji ruchu należy powiadomić mieszkańców i innych użytkowników dróg.
- 3) Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem oraz komendanta Policji oraz właściwych zarządców dróg o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

*Wojciech Radach*  
*Zdzisław Kryštof*

# OPINIE DO PROJEKTU ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU I OZNAKOWANIA

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1629C TRZEB CZ SZLACHECKI – GŁUCHOWO

Projekt zmiany stałej organizacji ruchu i oznakowania  
drogi powiatowej nr 1629C Trzebn Szlachecki –  
– Głuchowo opiniuję pozytywnie.

URZĄD GMINY

Toruńska 2  
88-280 J. W. Królik  
powiat chełmiński  
woj. kujawsko-pomorskie  
tel./fax 56 685 70 56

Z up. WÓJTA  
SEKRETARZ GMINY

inż. Dorota Bukowska

# OPINIE DO PROJEKTU ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU I OZNAKOWANIA

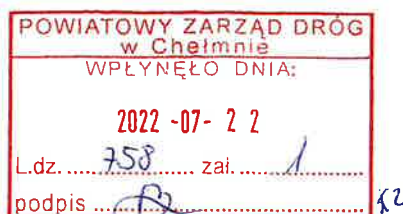
PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1629C TRZEB CZ SZLACHECKI – GŁUCHOWO

*Opinie pozytywne.*

KOMENDANT POWIATOWY POLICJI  
w Chełmnie  
Z up. Naczelnik  
Wydziału Prewencji i Ruchu Drogowego  
Komendy Powiatowej Policji w Chełmnie

*kom. Adrian Śliwowski*

04 LIP. 2022



Chełmno, dnia 21.07.2022 r.

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 988 tekst jednolity z późniejszymi zmianami), § 6 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 r. poz. 784 tekst jednolity), po rozpatrzeniu wniosku, złożonego w dniu 08.07.2022 r. przez Powiatowy Zarząd Dróg w Chełmnie, ul. Łunawska 9, 86-200 Chełmno,

### **zatwierdzam w całości / bez zmian**

stałą organizację ruchu w pasie drogi powiatowej nr 1629C Trzebcz Szlachecki – Głuchowo oraz w obrębie skrzyżowań tej drogi z drogą powiatową nr 1604C Chełmno – Nawra oraz drogami gminnymi nr 060543C, nr 060544C, nr 060545C, nr 060547C i nr 060550C, w miejscowości Trzebcz Szlachecki,

#### **Uwagi:**

1. Oznakowanie należy wykonać zgodnie z wymaganiami zawartymi w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 tekst jednolity z późniejszymi zmianami) oraz rozporządzeniu Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r., poz. 2310 tekst jednolity z późniejszymi zmianami);
2. Stałą organizację ruchu należy wprowadzić **do 31.12.2024 r.**;

Zgodnie z § 12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem jednostka wprowadzająca organizację ruchu powiadomi na piśmie Starostę Chełmińskiego, Wójta Gminy Kijewo Królewskie oraz Komendanta Powiatowego Policji w Chełmnie o terminie wprowadzenia nowej organizacji ruchu, co najmniej 7 dni przed jej wprowadzeniem, powołując się na numer zatwierdzenia projektu.

W przypadku braku powyższego powiadomienia niniejsze zatwierdzenie traci ważność.

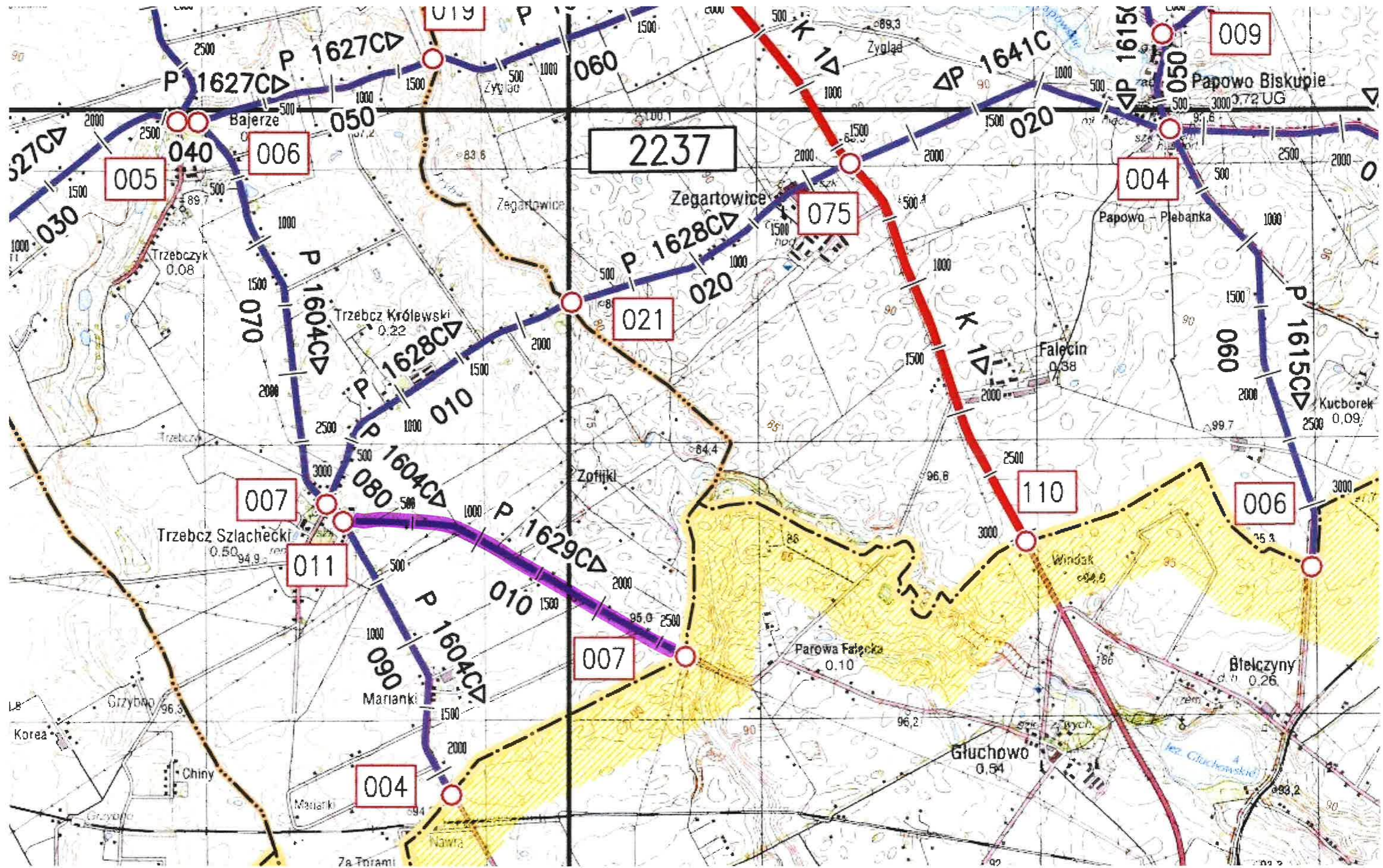
#### **Załączniki:**

- projekt organizacji ruchu (1 egz.)

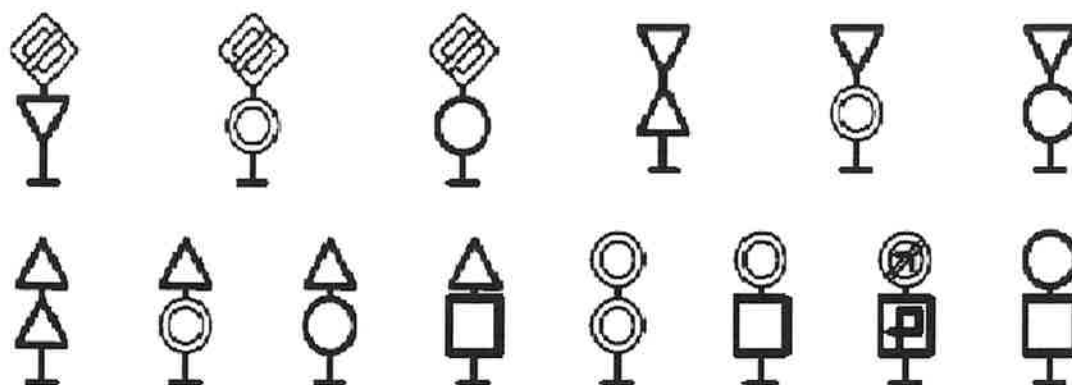
STAROSTA  
CHEŁMIŃSKI  
*Zdzisław Gamański*

#### **Otrzymują:**

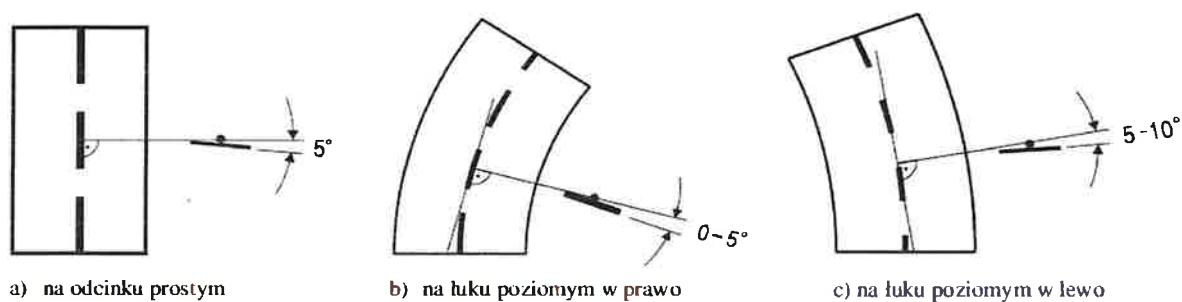
1. Wnioskodawca: Powiatowy Zarząd Dróg w Chełmnie, ul. Łunawska 9, 86-200 Chełmno,
2. a/a.



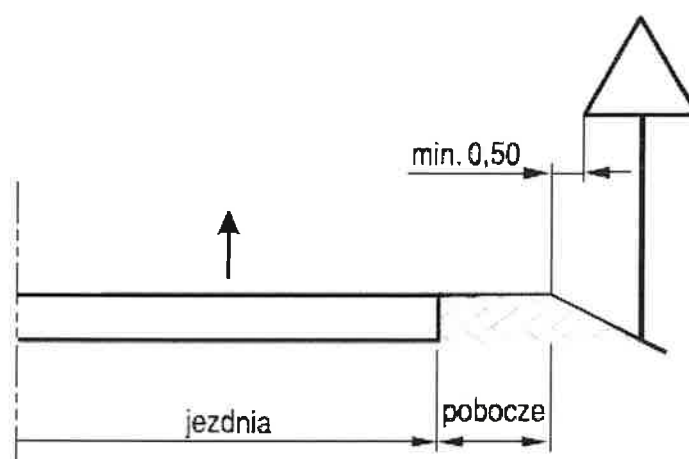
# Warunki ustawiania oznakowania pionowego



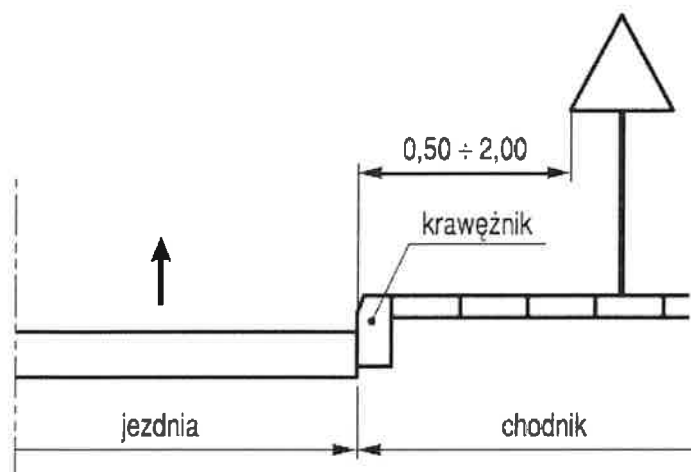
**Rys. 1** Sposoby umieszczania dwóch znaków w układzie pionowym



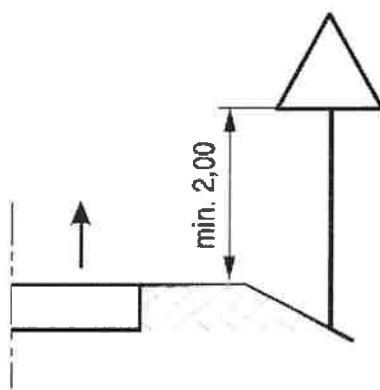
**Rys. 2** Odchylenie poziome tarczy znaku



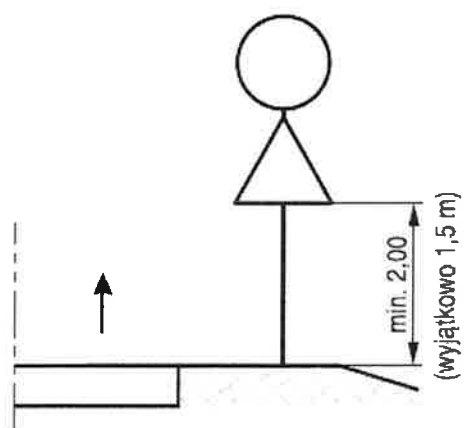
**Rys. 3** Odległość znaków od krawędzi jezdni na drodze



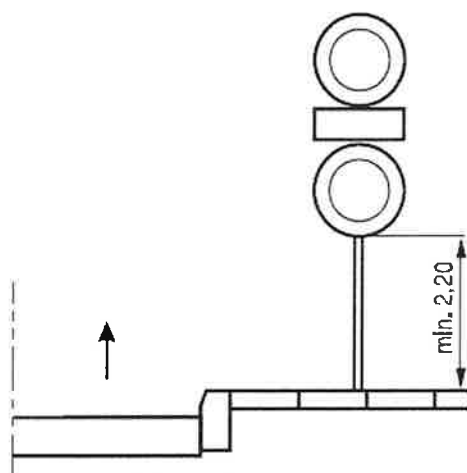
**Rys. 4** Odległość znaków od krawędzi jezdni na ulicy



**Rys. 5** Wysokość umieszczenia znaków kategorii A, B, C, D, F, G na drogach



**Rys. 6** Wysokość umieszczenia dwóch znaków na jednym słupku na drogach innych niż ulice



**Rys. 7** Wysokość umieszczenia dwóch znaków na jednym słupku na ulicach

**Zestawienie oznakowania pionowego**

<b>Lp.:</b>	<b>Symbol</b>	<b>Wielkość</b>	<b>Szt.</b>	<b>Ilość słupków [szt.]</b>
1	A-1	średnie	1	1
2	A-2	średnie	1	1
3	A-6b	średnie	4	4
4	A-6c	średnie	4	4
5	A-7	średnie	7	7
6	B-36	średnie	4	4
7	D-15	średnie	2	1
8	D-42	średnie	1	2
9	D-43	średnie	1	2
10	E-17a	średnie	2	4
11	E-18a	średnie	2	0
12	E-2a	małe	1	2
13	E-4	średnie	2	2
14	F-3a	średnie	2	0
15	T-1	średnie	1	0
16	T-25a	średnie	2	0
17	T-25c	średnie	2	0
18	T-6b	średnie	2	0

**SUMA****41****34**

**Zestawienie oznakowania poziomego**

Lp.:	Symbol	Długość	Powierzchnia [m2]
1	P-13	40,50	10,63
2	P-7c	336,00	20,16
3	P-7d	5 138,66	616,64

**SUMA            647,43**

**Zestawienie oznakowania pionowego  
przeznaczonego do likwidacji**

Lp.:	Symbol	Wielkość	Szt.	Ilość słupków [szt.]
1	A-1	średnie	1	1
2	A-2	średnie	1	1
3	A-6b	średnie	1	1
4	A-6c	średnie	1	1
5	A-7	średnie	1	1
6	B-36	średnie	4	4
7	E-4	średnie	2	2
8	T-25a	średnie	2	0
9	T-25c	średnie	2	0

SUMA

15

11