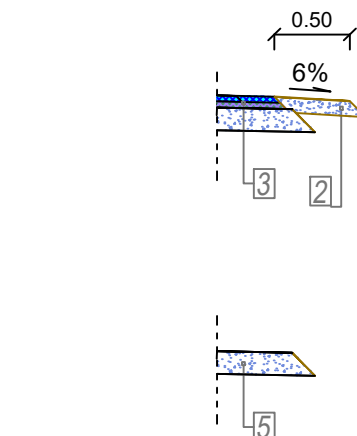


jezdnia 1	
warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11 S	h=4 cm
warstwa profilowa AC16 W	h=4 cm
frezowanie profilujące	h~2 cm
kompozyt siatka + włókna 100/100 kN	
Łączna grubość $\Sigma h=8$ cm	
istniejąca nawierzchnia i konstrukcja	

pobocze gruntowe ulepszone 2	
kruszywo łamane stabiliz. mechanicznie 0-63	h=10 cm

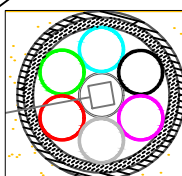
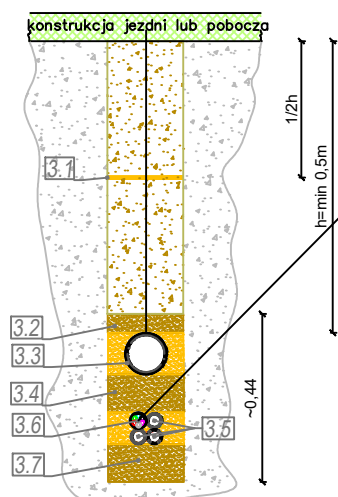
zjazdy bitumiczne 3	
warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11 S	h=4 cm
warstwa profilowa AC16 W	h=4 cm
kruszywo łamane stabiliz. mechanicznie 31,5-63	h=20 cm
Łączna grubość $\Sigma h=28$ cm	

zjazdy do posesji 5	
kruszywo łamane stabiliz. mechanicznie 31,5-63	h=15 cm



kanał technologiczny 4	
3.1	taśma ostrzegawcza szer. 200mm kolor pomarańczowy
3.2	warstwa piasku gr. 5 cm
3.3	RO HDPE $\phi$ 110 mm
3.4	warstwa piasku gr. 10 cm
3.5	3x RŚ HDPE $\phi$ 40 mm*3,7mm kolor czarny lub pomarańczowy
3.6	WMR HDPE 7* $\phi$ 12mm * 1mm opaska osłonowa kolr czarny lub pomarańczowy
3.7	podsyпка piaskowa gr. 10 cm

Przekrój przez kanał technologiczny



szczegó 3.6



**Inbest-biuro** Zbigniew Wydra  
39-400 Tarnobrzeg ul. Jędrusiów 3 NIP: 867-102-87-39

Nr Rys.  
**3**

Inwestor: **WÓJT GMINY GORZYCE** ul. Sandomierska 75

temat:

**Przebudowa drogi gminnej nr 100129 R w Motyczu Poduchownym**

Nazwa rysunku:

**KONSTRUKCJA**

Obiekt:

Faza: Projekt wykonawczy

Data: 05.2022

Skala 1 : 50

**DROGOWA**

Funkcja

Imię i nazwisko:

Nr upr:

Podpis:

Projektant:

inż. Zbigniew Wydra

K-106/02

Asystent:

inż. Dawid Wydra