

Milicz, dnia 24.05.2023r.

Zamawiający:
GMINA MILICZ
UL. TRZEBNICKA 2, 56-300 MILICZ

Odpowiedzi na zapytania wykonawców dotyczące treści SWZ

Dotyczy: „BUDOWA ŚCIEŻEK ROWEROWYCH NA TERENIE POWIATU MILICKIEGO – GMINY MILICZ, W RAMACH BUDOWY TRAS ROWEROWYCH WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO”.

Zamawiający informuje, że w terminie określonym zgodnie z art. 284 ust. 2 ustawy z 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz.U. poz. 2019 ze zm.) – dalej: ustawa Pzp, wykonawcy zwrócili się do zamawiającego z wnioskiem o wyjaśnienie treści SWZ.

W związku z powyższym, zamawiający udziela następujących wyjaśnień:

Pytanie z dnia 19.05.2023:

1. Czy Zamawiający przewiduje wykroczenie poza wskazane w OPZ działki przebiegu ścieżek rowerowych?

Odp. Zamawiający wskazuje działki tylko w części 2 zamówienia – trasie Doliny Baryczy (nieruchomości po zlikwidowanej kolejce wąskotorowej). Dopuszcza się lokalizację ścieżki po nieruchomościach drogowych przylegających do wskazanych nieruchomości, po uzgodnieniu z Zamawiającym.

2. Czy przedmiotowe przebiegi ścieżek rowerowych objęte są miejscowymi planami zagospodarowania przestrzennego?

Odp. Część tras objęta jest MPZP

3. W OPZ Zamawiający wskazuje, że Wykonawca winien uzyskać decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia (DŚU) (jeśli będzie wymagana). Proszę o potwierdzenie, że Karta Informacyjna Przedsięwzięcia konieczna będzie do opracowania tylko w wypadku konieczności uzyskania DŚU.

Odp. Karta Informacyjna Przedsięwzięcia jest obowiązkową częścią zamówienia

4. Część 2 zamówienia - trasa Doliny Baryczy przewiduje przekroczenie rzeki Barycz i konieczność wybudowania kładki. Prosimy o potwierdzenie, że jest to jedyny konieczny obiekt mostowy (nie wliczając przepustów) do zaprojektowania w ramach wszystkich 3 części zamówienia.

Odp. Obiektów mostowych jest więcej.

5. Prosimy o informację czy w przypadku prowadzenia ścieżki przy istniejących drogach publicznych i przekraczaniu cieków wodnych dopuszczalne jest przeprowadzenie ścieżki za pośrednictwem jezdni zlokalizowanej na istniejącym obiekcie mostowym? Czy Zamawiający wymaga każdorazowo projektu kładki sąsiadującej z istniejącym obiektem?

Odp. Jest to dopuszczalne przy zachowaniu wymogów wynikających z obowiązujących przepisów oraz w oparciu o „*Standardy projektowe i wykonawcze dla infrastruktury rowerowej Województwa Dolnośląskiego*” stanowiące załącznik do Uchwały nr 3597/VI/21 Zarządu Województwa Dolnośląskiego z dnia 20 kwietnia 2021r.

.....
Kierownik zamawiającego lub osoba
upoważniona do podejmowania czynności
w jego imieniu