

## **OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

### **Wiaty przystankowe**

Zadaniem Wykonawcy jest dostawa i montaż 2 szt. wiat przystankowych na wskazanych przystankach, na terenie miasta Płocka.

### **Lokalizacja przedmiotowej inwestycji**

Inwestycja będzie realizowana w pasie drogowych ulicy Rembielińskiego na terenie miasta Płocka.

### **Wytyczne ogólne**

1. Wszystkie materiały jak i urządzenia powinny posiadać stosowne atesty, certyfikaty bezpieczeństwa i świadectwa zgodności.
2. Prace powinny być prowadzone w taki sposób, aby umożliwiły sprawne funkcjonowanie innych użytkowników dróg.
3. Wszystkie określone wymagania i dokumenty przekazane Wykonawcy przez Zamawiającego są obowiązujące dla Wykonawcy. Wykonawca nie może wykorzystywać ewentualnych błędów lub opuszczeń w przedmiotowych dokumentach, a o ich wykryciu winien natychmiast powiadomić Zamawiającego, który podejmie decyzję o wprowadzeniu odpowiednich poprawek i zapisów.
4. Zabezpieczenie terenu robót.
  - a) roboty dotyczące przygotowania terenu budowy, zapewnienia bezpieczeństwa pracowników i osób postronnych oraz zabezpieczenie terenu placu budowy przez cały okres wykonywania robót budowlanych, wchodzi w zakres obowiązków, które Wykonawca zrealizuje na własny koszt. Wykonawca jest zobowiązany do zabezpieczenia terenu budowy w okresie trwania realizacji inwestycji, aż do zakończenia i ostatecznego odbioru robót. Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie utrzymywać tymczasowe urządzenia zabezpieczające, niezbędne do ochrony robót.
  - b) koszt zabezpieczenia terenu budowy nie podlega odrębnej zapłacie i przyjmuje się, że wliczony jest w cenę ryczałtową. Wszędzie tam, gdzie realizacja inwestycji spowoduje zniszczenie elementów zagospodarowania terenu, ich stan powinien zostać przywrócony do stanu pierwotnego – sprzed rozpoczęcia budowy. Powyższe koszty należy uwzględnić w składanej ofercie.
  - c) Wykonawca jest zobowiązany do realizacji przedmiotu zamówienia zgodnie z wiedzą techniczną i sztuką budowlaną. Zamawiający informuje, że jest zobowiązany stosować reguły wynikające z ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 1605).
  - d) ewentualny wywóz gruzu i odpadów budowlanych Wykonawca może dokonywać jedynie na zalegalizowane wysypisko śmieci (zgodnie z wytycznymi zawartymi w zarządzeniu Nr 665/2019 Prezydenta Miasta Płocka z dnia 28 czerwca 2019 r.). Koszty wywozu i utylizacji odpadów należy uwzględnić w cenie oferty,
  - e) wyroby i obiekty budowlane, stosowane w trakcie wykonywania robót budowlanych, muszą spełniać wymagania polskich przepisów, a Wykonawca będzie posiadał dokumenty potwierdzające, że zostały one wprowadzone do obrotu zgodnie z regulacjami ustawy o wyrobach budowlanych i posiadają wymagane parametry,
  - f) Wykonawca zobowiązany jest również do bieżącego usuwania z jezdni zanieczyszczeń ziemnych powodowanych ruchem samochodów budowy.

## **Kontrola i odbiór robót**

1. Zamawiający przewiduje bieżącą kontrolę wykonywanych robót. Kontroli Zamawiającego będą w szczególności poddane:
  - a) stosowane gotowe wyroby budowlane - w odniesieniu do dokumentów potwierdzających ich dopuszczenie do obrotu oraz zgodności parametrów z danymi zawartymi w projektach wykonawczych i w specyfikacjach technicznych,
  - b) wyroby budowlane lub elementy wytworzone na budowie, np. beton konstrukcyjny lub elementy konstrukcyjne, na okoliczność zgodności ich parametrów z dokumentacją projektową,
  - c) sprawdzeniu i kontroli będą podlegały:
    - użyte wyroby budowlane i uzyskane w wyniku robót budowlanych elementy obiektu – w odniesieniu do ich parametrów oraz zgodności z dokumentami budowy,
    - jakość i dokładność wykonania prac wykończeniowych,
    - prawidłowość funkcjonowania zamontowanych urządzeń i wyposażenia,
  - d) sposób wykonania robót budowlanych - w aspekcie zgodności ich wykonania z projektami wykonawczymi i umową.
2. Zamawiający ustala następujące rodzaje odbiorów:
  - odbiór techniczny (końcowy).

### **Dokumentacja**

1. Po zakończeniu realizacji robót przed podpisaniem protokołu technicznego Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia pełnej dokumentacji technicznej, serwisowej i eksploatacyjnej wszystkich urządzeń sporządzonej w języku polskim,
2. Autorskie prawa majątkowe do przygotowanej dokumentacji, uzupełnień itp. przechodzą na Zamawiającego. Cena ofertowa powinna uwzględniać opłatę za przejście praw autorskich.

### **Uwagi końcowe**

Wykonawca w ofercie zobowiązany jest uwzględnić wszelkie koszty związane z dostawą wszystkich niezbędnych urządzeń do miejsca montażu, w tym kosztów wymaganym prawem zezwoleń, wykonaniem dokumentacji oraz prac wykonanych z odtworzeniem nawierzchni. Podane w dokumentacji przetargowej nazwy własne są przykładowe.



## Opis konstrukcji wiat przystankowych

### Wiaty przystankowe

Wymagane wymiary wiaty przystankowej:

Długość „X” całkowita wiaty (na zewnątrz konstrukcji ściany) w mm	liczba modułów ściany tylnej (szt.)	Szerokość „Y” ściany bocznej (na zewnątrz konstrukcji ściany) w mm	Długość „A” dachu (na zewnątrz konstrukcji) w mm	Szerokość „B” dachu (na zewnątrz konstrukcji) w mm	Zwis „C” dachu względem konstrukcji ścian w mm.
<b>Przystanek: Gawareckiego 01 i RembIELińskiego 03</b>					
<b>X=2675±50</b>	<b>2</b>	<b>Y=1383±50</b>	<b>A=(X+430)±50</b>	<b>B=(Y+400)±50</b>	<b>C=200±25</b>

Wiaty powinna spełniać następujące wymogi:

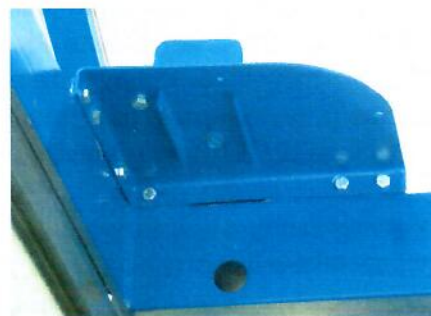
- 1) konstrukcja wiaty modułowa, przystosowana do łatwego montażu i demontażu, a także wymiany lub naprawy poszczególnych modułów o rozwiązaniach konstrukcyjnych (wytrzymałości mechanicznej) dostosowanych do normalnego korzystania przez pasażerów oczekujących na przyjazd autobusu i trwałości nie mniejszej niż 10 lat;
- 2) szkielet konstrukcji z profili stalowych (wytworzonych zgodnie z normą PN-EN 1090-1+A1:2012 zgodnie z Rozporządzeniem UE nr 305/2011), zabezpieczonych przed działaniem warunków atmosferycznych (profil stalowy ocynkowany ogniowo po wykonaniu wszystkich procesów technologicznych, grubość powłoki zgodna z normą DIN 1461 - Wykonawca poświadczy sposób ocynkowania stosownym dokumentem), lakierowany proszkowo (Wykonawca poświadczy sposób malowania stosownym dokumentem), malowany w kolorze: ściany w kolorze grafit - RAL 7024, dach w kolorze niebieskim - RAL 5002;  
Słupki nośne o przekroju min. 50x50x3 [mm]. Dostarczona wiaty musi posiadać certyfikat zgodności Zakładowej Kontroli Produkcji na oferowane konstrukcje stalowe wiat przystankowych, wystawiony przez niezależny podmiot posiadający uprawnienia do certyfikacji. Konstrukcja wiaty przystankowej musi być również oznakowana znakiem CE;
- 3) wypełnienie ścian: tylnych oraz bocznych ze szkła hartowanego o grubości 8 mm i wymiarach szyby 1245x1920 mm, z wtopionym wzorem przed hartowaniem szkła, w kolorze mrożonego szkła, wg wzoru rysunek nr 1;  
Szyby muszą posiadać mocowanie na całej długości pionowych krawędzi wraz z gumową uszczelką.
- 4) dach wiaty w kształcie łuku (wypukły) symetrycznie wystający poza obrys ścian bocznych i podstawy wiaty - zgodnie z rysunkiem nr 3. Konstrukcja dachu - poliwęglan komorowy przyciemniany (posiadający certyfikaty i aprobaty techniczne) o grubości zapewniającej wytrzymałość na warunki atmosferyczne (zalegający śnieg, słońce) mogące wystąpić w strefie klimatycznej miasta Płock, w kolorze do ustalenia z Zamawiającym. Płyty mocowane do konstrukcji za pomocą stalowych pasów;
- 5) wiaty przystankowa powinna posiadać wysokość ścian licząc od podłoża do dachu wiaty: 2200 do 2250 (mm) - zgodnie z rysunkiem nr 3.
- 6) siedziska: ławka (wandaloodporna) drewniana, z drewna liściastego, dębowego (gatunek I potwierdzony stosownym dokumentem), mocowana do konstrukcji ścian wiaty za pomocą wsporników konstrukcyjnych, z oparciem oraz listwą zachodzącą poniżej siedziska (również drewnianą). Wysokość zamontowania ławki musi umożliwiać montaż pod nią skrzynki energetycznej i teletechnicznej (opis w pkt. 13 i 14). Wysokość mocowania ławki musi umożliwiać swobodne zajęcie na niej miejsca przez osobę dorosłą. Montaż desek za pomocą śrub zamkowych grzybkowych.

Długość ławki: sięgająca przez dwa moduły (całą długość wiaty), w tym że w wiatkach muszą

znajdować się uchwyty umożliwiające ewentualnie montaż listwy sos pod gablotą na rozkłady jazdy, docelowo powinny one być przysłonięte przez listwę oparcia ławki.

Ławka musi być w kolorze „jasny dąb” pomalowana impregnatem, chroniącym drewno na zewnątrz, chroniącym przed wilgocią i słońcem, nie pękającym i nie łuszczącym się. Zamawiający zastrzega, że konstrukcja ławki oraz jej wysokość musi umożliwiać pełny, niczym nieograniczony dostęp do skrzynki energetycznej i teletechnicznej poprzez jej całkowite, nieograniczone otwarcie.

- 7) wiata musi być wyposażona w gablotę aluminiową na informację pasażerską o wymiarach (min. format zew. 1250 mm x 1200 mm, min. format widoczny 1110 mm x 965 mm) mocowana do słupków wiaty (w module tylnej ścianki), w module pierwszym (skrajnym) od ścianki bocznej - lewym patrząc od strony zatoki przystankowej, z drzwiami przeszklonymi otwierającymi się w pionie, z 2 zamykanymi z systemem rygli uniemożliwiające otwarcie gabloty przez postronne osoby (zamek na klucz trójkątny 8 mm), z wysuwaną na szynach płytą wykonaną z materiału plexi o grubości 5 mm, w kolorze bezbarwnym (przezroczystą). Gablota musi posiadać własne metalowe plecy oraz wewnątrz wolną przestrzeń o szerokości min 2 cm, tak by umożliwić montaż oświetlenia w jej wnętrzu. **W wiacie nie należy montować oświetlenia.** Wnętrze gabloty w części widocznej (plecy gabloty wewnątrz) muszą być w białym kolorze. Szyba w gablocie od strony wewnętrznej (uniemożliwiającej zniszczenie od zewnątrz) musi posiadać klejony pasek informacyjny wg wzoru z rysunku nr 3.
- 8) montaż wiaty na odpowiednich fundamentach punktowych (zgodnie z projektem przygotowanym przez Wykonawcę i zaakceptowanym przez Zamawiającego),
- 9) tablica z nazwą przystanku o wymiarach 250x1654 mm wg wzoru określonego w uchwale nr 278/XV/2019 Rady Miasta Płocka z dnia 30 grudnia 2019 r., zamocowana do rynny od strony zatrzymującego się autobusu (zatoki przystankowej). Tablica musi być u dołu prosta, tzn. nie może posiadać żadnych zaokrągleń, zagięć lub elementów w których może się zatrzymywać woda. Śruby mocujące nie mogą ingerować w treść tablicy (zasłaniać jej) i muszą być umieszczone nad linią numerów linii autobusowych zatrzymujących się na przystanku (zgodnie z rysunkiem nr 4).  
Śruby z łbem sześciokątnym (M6) oraz podkładki muszą być wykonane z materiałów niekorodujących. Treść tablic do uzgodnienia z Zamawiającym. Kolor tablicy RAL 5002, malowana proszkowo (Wykonawca poświadczy sposób malowania stosownym dokumentem). Tablica wykonana z blachy odpornej na korozję, np. ocynkowanej, musi być przykręcana na śruby z nakrętką, tak by istniała możliwość jej odkręcenia i zdjęcia w razie potrzeby. Śruby widoczne od strony treści tablicy muszą być osłonięte plastikowymi zaślepkami w kolorze szarym. Tablica nie może być mocowana za pomocą wkrętów lub w inny sposób uniemożliwiający jej czasowe zdjęcie. Treść tablicy musi być w całości wyklejana tak by istniała możliwość zmiany treści w razie potrzeb.
- 10) wiata musi posiadać zamontowaną zaokrągloną podstawę do montażu uniwersalnej, metalowej, kopułowej kamery do bieżącego monitoringu na wysokości styku ścianki bocznej z dachem. Wielkość podstawy musi pozwalać na montaż kamery o średnicy min. 160 mm w rogu pomiędzy ścianką boczną - lewą (patrząc na wiatę od strony zatoki przystankowej) i tylną (pierwszym module patrząc od strony zatoki przystankowej). Podstawa powinna być zamontowana do ścianki bocznej z możliwością demontażu. Otwory na przewody muszą być trwale zabezpieczone przed dostaniem się do nich przez osoby postronne.
- 11) wiata musi być przygotowana do montażu listwy z urządzeniem komunikacyjnym SOS na



wysokości oparcia ławki (w pierwszym module lewym patrząc od strony zatoki przystankowej) pod gablota aluminiową na informację pasażerską (rozkłady jazdy), wg rozwiązania, wyglądu i funkcjonalności jak w wiatkach zainstalowanych na terenie miasta Płocka w 2014 roku. **Oparcie ławki ma przysłaniać uchwyty.**



*Kształt i miejsce umieszczenia listwy SOS w wiatkach zainstalowanych w Płocku w 2014r.*

12) wiata musi być wyposażona w niezbędne otwory technologiczne w konstrukcji do przeprowadzenia przewodów (zgodnie ze schematem) ukrytych w konstrukcji w taki sposób, by nie były one dostępne dla osób postronnych, a w razie konieczności pozwalały na podłączenie:

- a) kamery CCTV,
- b) urządzenia komunikacyjnego SOS pod gablota aluminiową na informację pasażerską (rozkłady jazdy) - w lewym module patrząc od strony zatoki przystankowej,
- c) podświetlenia gabloty z rozkładami jazdy,
- d) oświetlenie przestrzeni w wiacie.

**Wiata musi posiadać przewód w konstrukcji niezbędny do podłączenia urządzeń z punktów c i d ze skrzynką teletechniczną pod ławką.** Otwory technologiczne powinny być zabezpieczone przed dostaniem się do nich wody;

13) wiata musi posiadać metalowy stelaż do zamontowania do konstrukcji tylnej ściany skrzynek teleenergetycznych pod ławką obok siebie (skrzynka TW do przyłączy energetycznych o wymiarach 400x400x200 i skrzynka teletechniczna (dystrybucyjna CCTV i SOS o wymiarach 800x400x200), na profilach dystansowych (odsunięte od tylnej szyby / konstrukcji w odległości min. 4 cm) w celu zapobiegania gromadzeniu się śmieci i zanieczyszczeń. Rozwiązanie nie może powodować ew. wybicia szyby podczas eksploatacji.



14) W wiacie należy zamontować skrzynkę teletechniczną z tworzywa ABC, o stopniu szczelności IP 65, odporności na uderzenia IK10, odporną na promieniowanie UV, o wymiarach 400x400x200. Zamawiający dopuszcza zastosowanie skrzynki o innym wymiarze po wcześniejszym uzgodnieniu i wyrażeniu zgodny przez Zamawiającego.

A handwritten signature in blue ink, consisting of a large, stylized letter 'P' followed by a horizontal line and a small flourish.

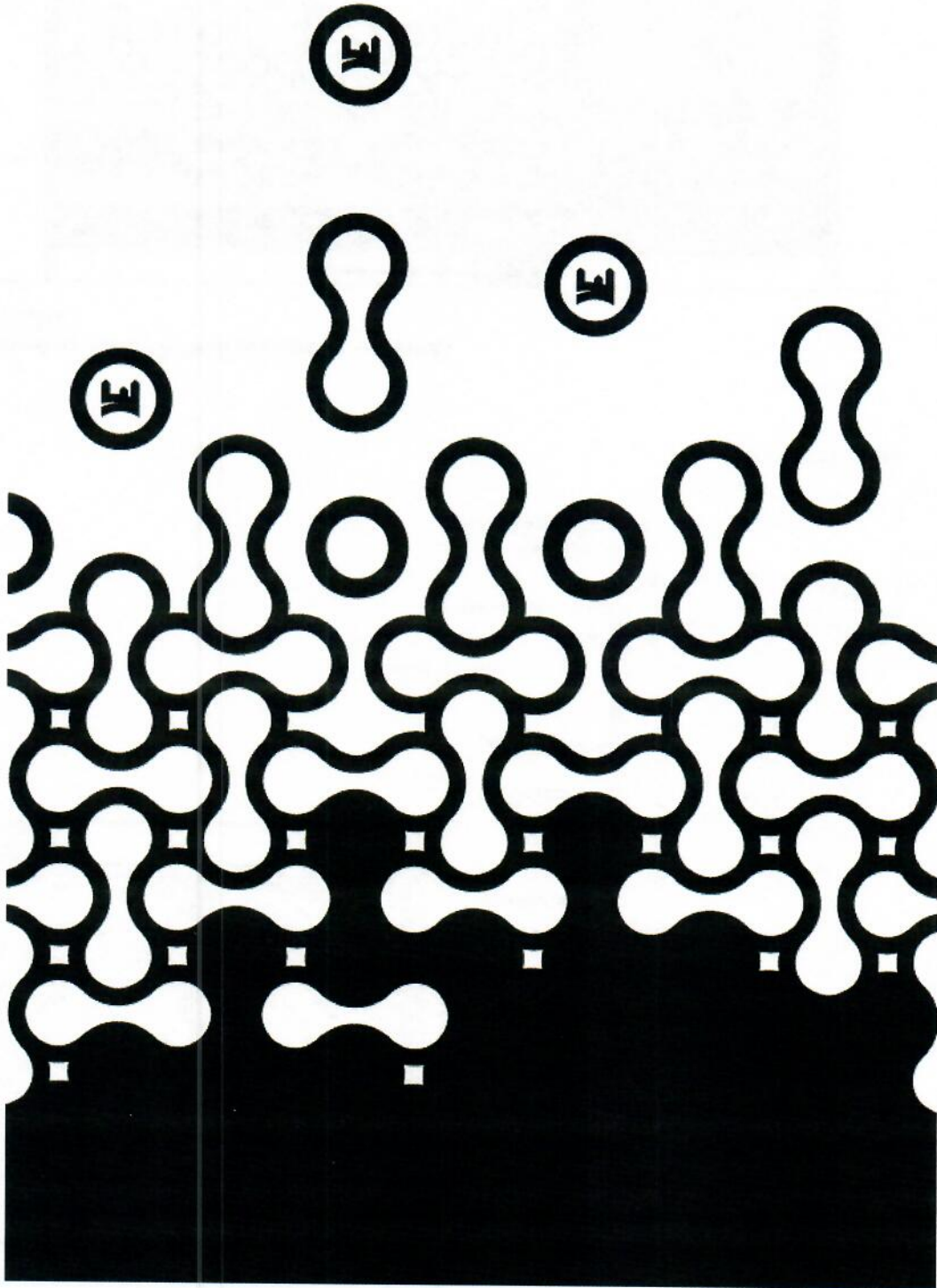
## Prace dodatkowe

W ramach zamówienia Wykonawca na przystanku „Rembelińskiego 03” wykona dodatkowe brukowanie pod wiatą przystankową z kostki betonowej (brukowej) w kolorze szarym, wraz z obrzeżami, na podsypce z piasku, o powierzchni 6m<sup>2</sup>. Aktualne brukowanie chodnika wykonane jest z kostki beton 16,5x20 cm.

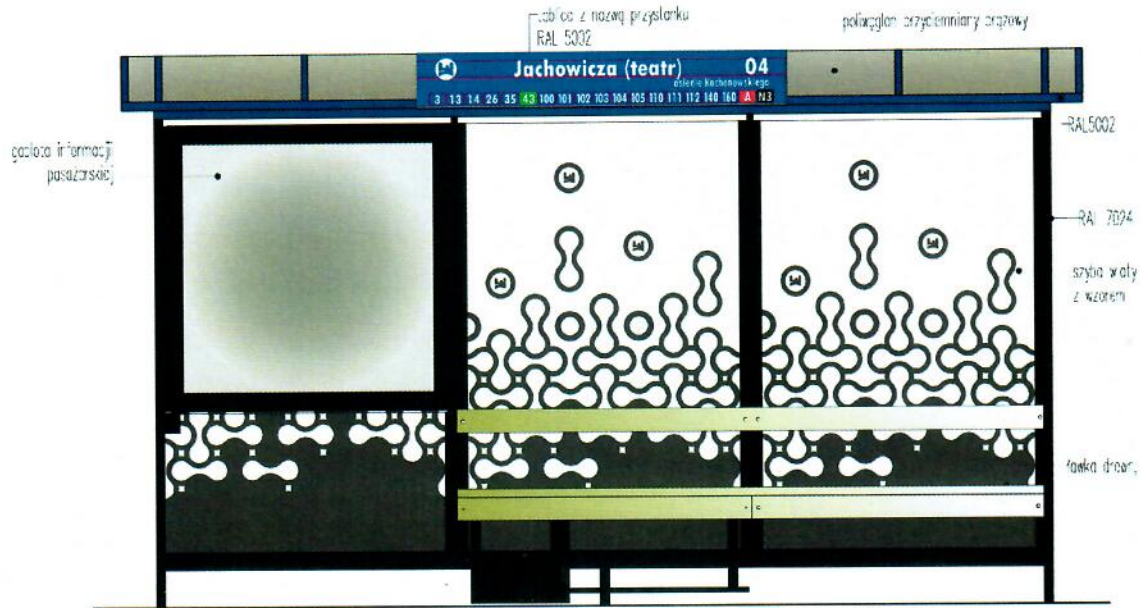
**DYREKTOR WYDZIAŁU**  
Transportu Publicznego  
i Inżynierii Ruchu Drogowego  
*Jack A. Ambroziak*

Wykaz rysunków:

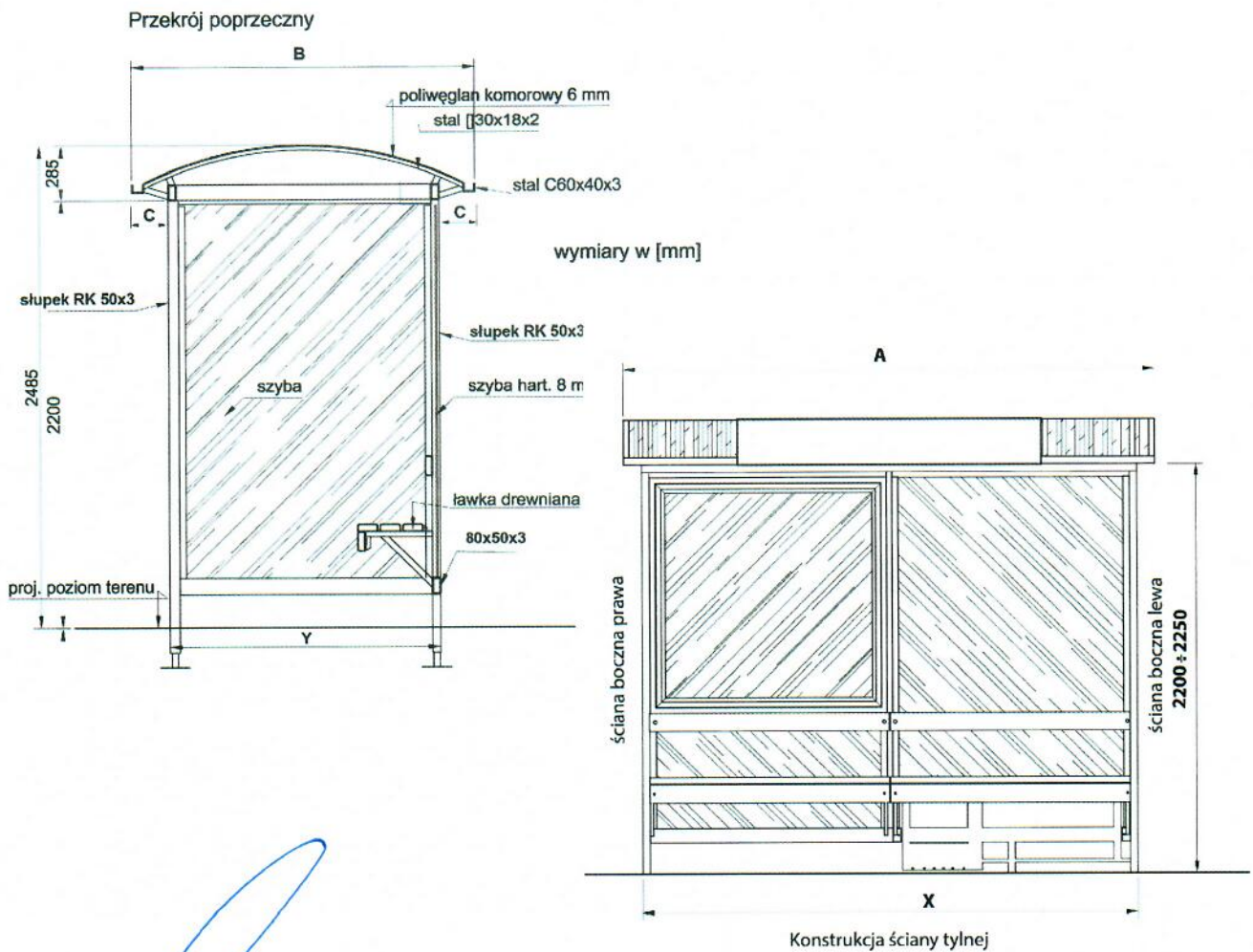
Rysunek nr 1



**Rysunek nr 2**  
**wiata – rysunek poglądowy typowej wiaty**



**Rysunek nr 3**  
**wiata – rysunek poglądowy typowej wiaty**



*[Handwritten signature]*

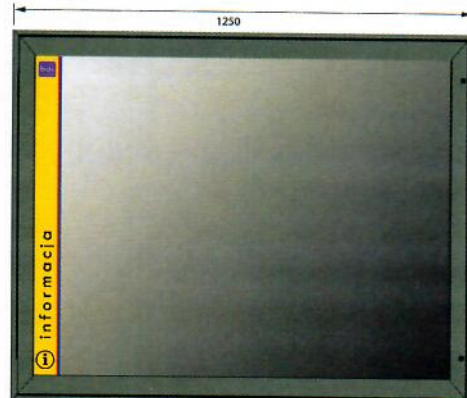




  
 RBG: 173/46/204  
 CMYK: 47/84/0/0  
  
 RBG: 255/204/0  
 CMYK: 0/10/100/0  
  
 RBG: 255/0/0  
 CMYK: 0/100/100/0  
  
 RBG: 103/176/0  
 CMYK: 100/25/0/0  
  
 RBG: 0/0/0  
 CMYK: 0/0/0/100



**UWAGA!**  
 PODANA WIELKOŚĆ JEST PRZYKŁADOWA.  
 DŁUGOŚĆ NAKLEJKI MUSI BYĆ DOSTOSOWANA  
 DO DŁUGOŚCI SZYBY



Wzór i sposób umieszczenia naklejki w szybie gabloty

	Jachowicza (teatr)	04															
		osiedle Kochanowskiego															
3	13	14	26	35	100	101	102	103	104	105	110	111	112	140	160	A	N3

- Miejsce montowania tablicy za pomocą śrub

