

FIRMA HANDLOWO USŁUGOWA

KINGA ZARZYKA

Wydartowo 30, 62-238 Wydartowo

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa i adres inwestycji:

**Przebudowa fragmentu drogi gminnej nr 140566C stanowiącej ul.
Łuczaka w Mogilnie**

Nazwa i adres wykonawcy:

Firma Handlowo Usługowa Kinga Zarzyka
Wydartowo 30
62-238 Wydartowo

Nazwa i adres zamawiającego / inwestora:

Inwestor przedsięwzięcia:

Gmina Mogilno
ul. Narutowicza 1
88-300 Mogilno

OPRACOWUJĄCY	mgr inż. Michał Zarzyka	
--------------	-------------------------	--

Data opracowania

11.2023

Spis zawartości opracowania

1. Strona tytułowa
2. Spis zawartości
3. Karta uzgodnień
4. Opis techniczny
5. Rys. nr 1 – Plan orientacyjny
6. Rys. nr 2 – Plan Oznakowania

KARTA UZGODNIENÍ

OPIS TECHNICZNY

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

1. Podstawa opracowania

- ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2022 poz. 988),
- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2021 r. poz. 1376 ze zm.),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 r. poz. 2311 ze zm.),
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019 r. poz. 2310 ze zm.),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 r. poz. 784).

2. Przedmiot opracowania

Celem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla fragmentu drogi gminnej nr 140566C stanowiącą fragment ul. Łuczaka, miejscowość Mogilno, gmina Mogilno, powiat Mogileński, województwo Kujawsko – Pomorskie.

Zadanie inwestycyjne stanowi odcinek drogi gminnej o długości 115,94 m.

Odcinek rozpoczyna się za skrzyżowaniem ul. Łuczaka z ul. Niewiadomskiego a kończy przy wjeździe na osiedle mieszkaniowe.

3. Opis stanu istniejącego

W stanie istniejącym odcinek drogi gminnej objęty opracowaniem posiada jezdnię o nawierzchni mieszanki kruszywa łamanego z gruntem rodzimym o zmiennej szerokości od 3,4 m do 4,5 m. z obustronnymi zawyżonymi poboczami gruntowymi. Początek opracowania stanowi fragment ul. Łuczaka o nawierzchni z kostki betonowej.

W ciągu odcinka objętego opracowaniem nie zlokalizowano zjazdów. Na przedmiotowym odcinku nie występują rowy i muldy odwadniające. Woda odprowadzana jest na przyległe tereny zielone.

Natężenie ruchu pojazdów i pieszych małe (KR 1) o zróżnicowanej strukturze przy przeważającym udziale samochodów osobowych. Droga znajduje się w obszarze zabudowanym. Ruch pojazdów przyjmuje charakter docelowy do znajdujących się zabudowań mieszkalnych.

Na odcinku objętym opracowaniem nie występuje oznakowanie pionowe i poziome.

4. Charakterystyka dróg i ruchu

Droga gminna 140566C

- szerokość istniejącej jezdni 4,0 m
- nawierzchnia z mieszanki kruszywa oraz gruntu
- obustronne pobocze gruntowe

- odwodnienie następuje za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych na przyległe tereny
- ruch kołowy sklasyfikowany jako KR 1
- ruch pieszy o małym natężeniu
- ruch rowerowy o małym natężeniu

Droga wewnętrzna zlokalizowana na działce nr 1935/1

- szerokość istniejącej. jezdni: 5,0m
- nawierzchnia z kostki betonowej
- po obu stronach drogi zlokalizowane pobocza gruntowe
- odwodnienie istn. jezdni następuje za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych na przyległe tereny
- ruch kołowy sklasyfikowany jako KR 1
- ruch pieszy o małym natężeniu
- ruch rowerowy o małym natężeniu

Droga gminna nr 140568C (ul. Leona Niewiadomskiego)

- szerokość istniejącej. jezdni: 5,5m
- nawierzchnia z kostki betonowej
- po obu stronach drogi zlokalizowane pobocza gruntowe
- ruch kołowy sklasyfikowany jako KR 1
- ruch pieszy o małym natężeniu
- ruch rowerowy o małym natężeniu

5. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projektowane zagospodarowanie terenu przedstawiono na planie oznakowania.

Projekt zakłada przebudowę drogi poprzez wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni z kostki betonowej o szerokości 4,5 - 5,0m.

Projektowe parametry techniczne:

- klasa drogi - D
- kategoria ruchu – KR1
- szerokość projektowanej jezdni drogi gminnej: 4,5 - 5,0 m
- pochylenie poprzeczne drogi na prostej: daszkowy 2%
- Trasę w planie poprowadzono wpisując oś projektowanej drogi w istniejący pas drogowy drogi gminnej,

6. Istniejąca organizacja ruchu

Droga 140566C znajduje się w obszarze zabudowanym i stanowi drogę dojazdową do osiedla mieszkaniowego. Na projektowanym odcinku drogi nie zlokalizowano oznakowania pionowego i poziomego.

Droga 140568C (ul. Leona Niewiadomskiego) znajduje się w obszarze zabudowanym i stanowi drogę dojazdową do osiedla mieszkaniowego. Na projektowanym odcinku drogi nie zlokalizowano oznakowania pionowego i poziomego.

7. Projektowana stała organizacja ruchu

- na wlocie drogi wewnętrznej zlokalizowanej na działce nr 1935/1 projektuje się znak D-46 i D-47
- w km 0+093,81 zaprojektowano znak A-30 z tabliczką „zmiana nawierzchni jezdni” oraz tabliczką T1 „20 m”
- na wlocie drogi 140568C zaprojektowano znak A-7
- na drodze gminnej 140566C zaprojektowano znaki D-1

8. Analiza skutków dla uczestników ruchu wprowadzonego oznakowania

Wszystkie znaki wprowadzone niniejszym opracowaniem projektu organizacji ruchu poprzedzono analizą skutków jakie niesie dla uczestników ich wprowadzenie.

Wszystkie znaki wprowadzone niniejszymi opracowaniem poddano analizie na etapie wykonywania projektu podczas konsultacji z zarządcą drogi oraz zgodnie z wymaganiami zawartymi w szczegółowych warunkach technicznych dla znaków drogowych oraz warunków ich umieszczania na drodze.

7. Uwagi końcowe

Schematy ustawienia oznakowania:

Zasady umieszczania oznakowania na drodze opisano szczegółowo w pkt 1.5 załącznik nr 1 do stosownego rozporządzenia (*Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach*).

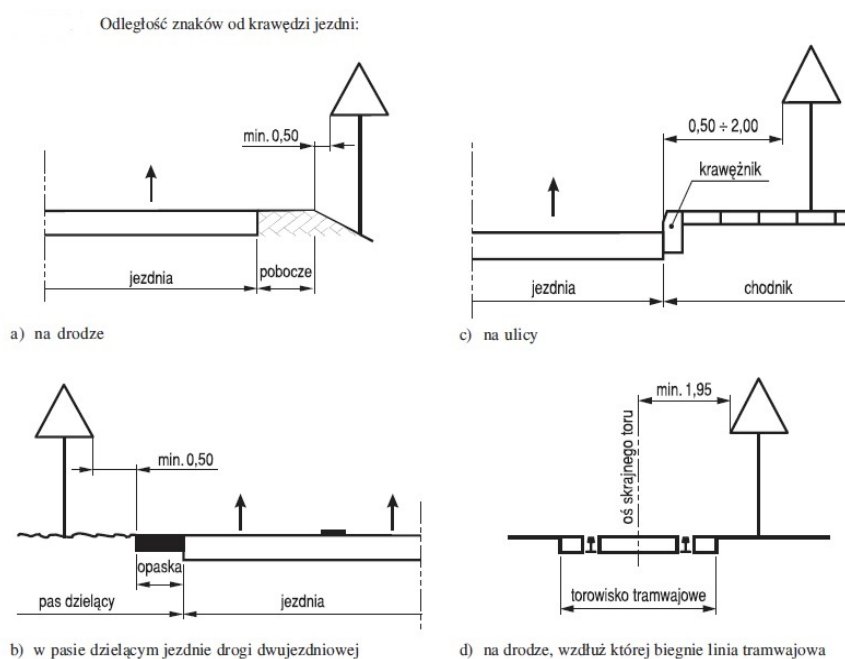
Znaki umieszcza się co do zasady po prawej stronie jezdni – dotyczą one jadących wszystkimi pasami ruchu. Znaki po lewej stronie umieszcza się w ściśle określonych przypadkach. Jeżeli znak po lewej stronie jest powtórzeniem znaku po prawej stronie należy go umieścić w tym samym przekroju drogi, chyba że warunki lokalne na to nie pozwalają lub przepisy szczegółowe stanowią inaczej.

Sposób umieszczania znaków w układzie pionowym i poziomym oraz odległości między znakami, dopuszczalne konstrukcje na których znak należy umieścić oraz kąty pochyłeń tarczy znaków określa pkt. 1.5.2 stosownego załącznika.

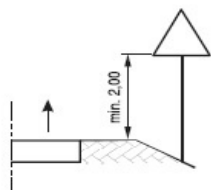
Odległości znaków od jezdni, oraz wysokość ich umieszczania określa pkt. 1.5.3 Poniżej załączono schematy umieszczania oznakowania z zachowaniem wymaganych przepisami prawa odległości.

Znaki umocowuje się na konstrukcjach wsporczych, tj. słupkach, ramach, wysięgnikach, konstrukcjach bramowych, wykonanych z materiałów trwałych, z wyjątkiem betonu. Dopuszcza się też do umieszczania znaków wykorzystywanie słupów linii telekomunikacyjnych, latarni, słupów trakcyjnych i masztów sygnalizatorów oraz ścian budynków i elementów konstrukcyjnych obiektów inżynierskich. Słupki konstrukcji wsporczych powinny mieć przekrój kotwowy lub eliptyczny.

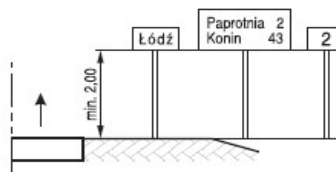
SCHEMATY ORAZ WARUNKI UMIESZCZANIA OZNAKOWANIA NA DRODZE:



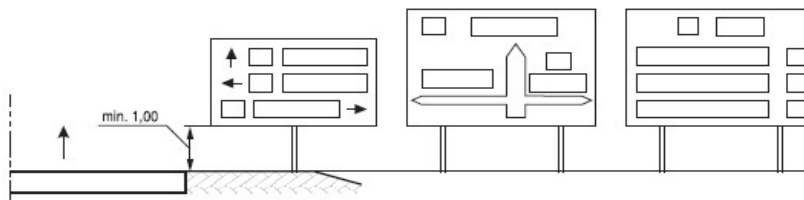
Wysokość umieszczenia znaków:



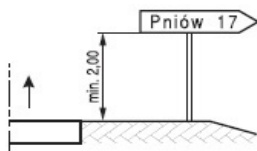
a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach



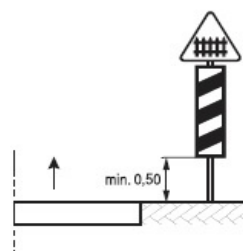
b) E-13, od E-15 do E-21 na drogach



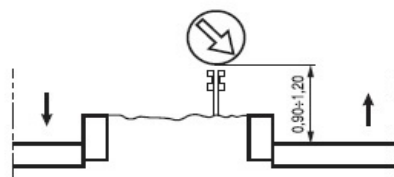
c) E-1, E-2, E-14 na drogach innych niż ulice



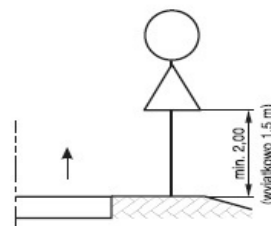
d) E-3 na drogach



e) G-1 na drogach



f) na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu



g) dwóch na jednym słupku na drogach innych niż ulice

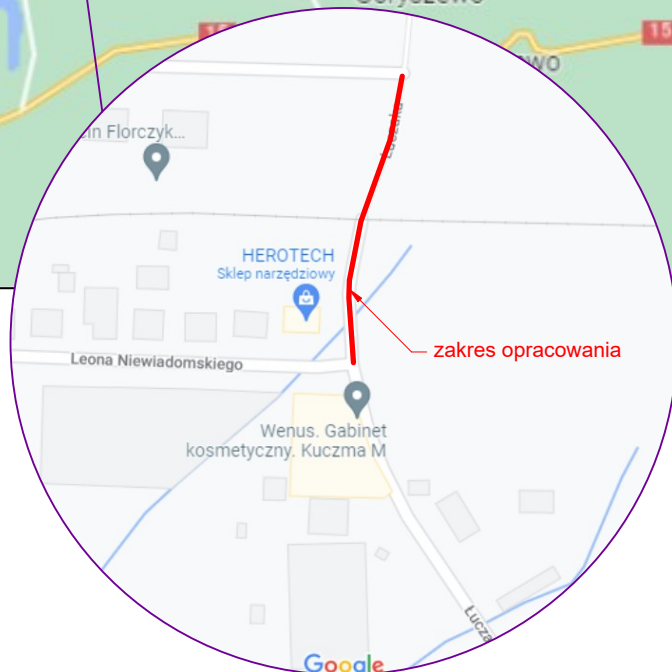
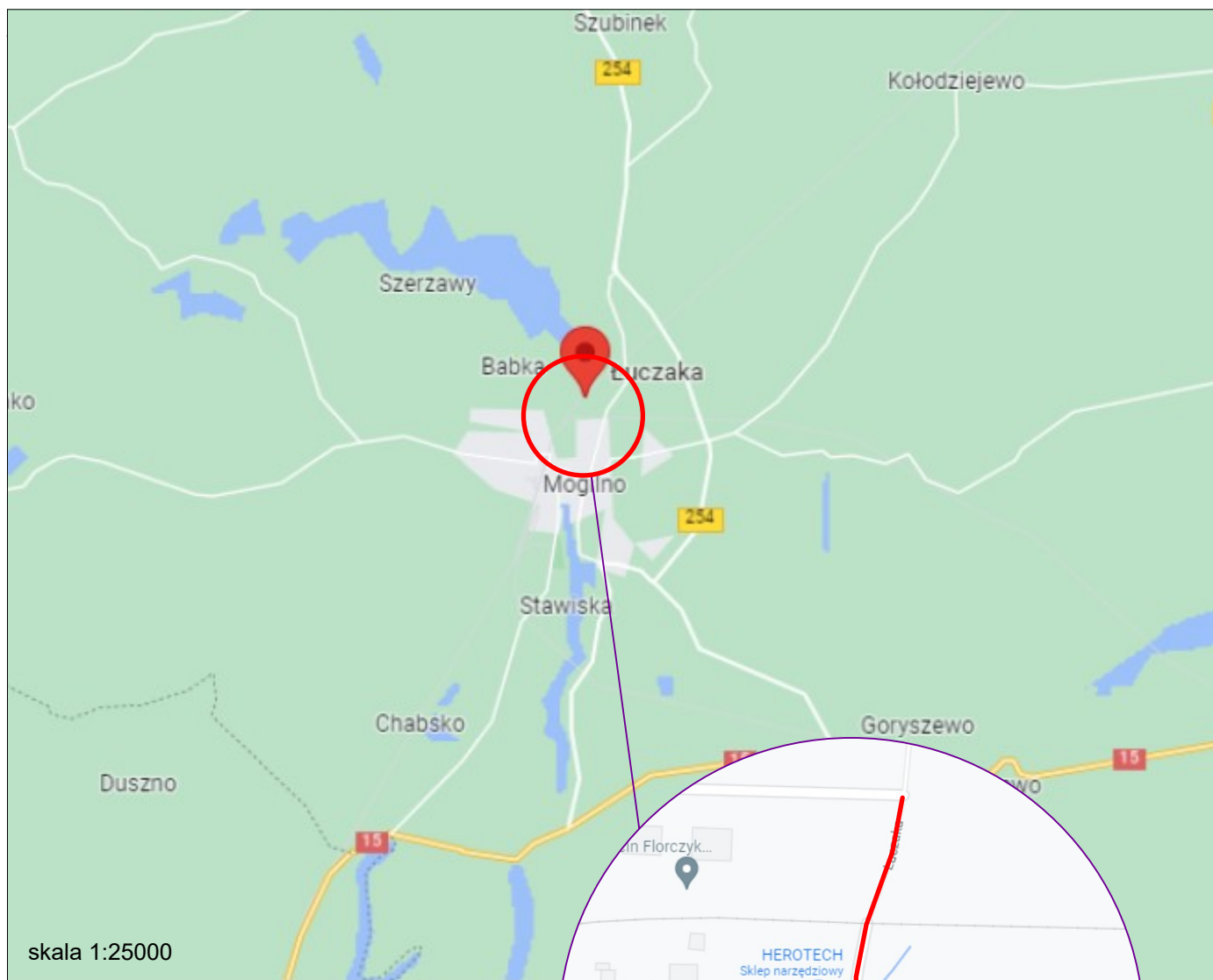
21

- oznakowanie pionowe w zakresie drogi gminnej wykonać znakami z grupy wielkości: średnie,
- znaki A-7, powinny mieć taką samą grupę wielkości jak znaki na drodze z pierwszeństwem przejazdu jednak nie mniejszą niż znaki średnie,
- oznakowanie pionowe wykonać z folii odbłaskowych typu 1, znaki A-7, B-20, D-6 typ foli 2,
- znakowanie pionowe należy wykonać i ustawić zgodnie z wytycznymi podanymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- słupki znaków pionowych należy lokalizować poza ciągami pieszo-rowerowymi z uwzględnieniem konieczności montażu słupków giętych w celu zachowania wymaganych odległości tarcz znaków od krawędzi jezdni,
- wszelkie znaki poziome są przedstawione schematycznie. Za prawidłowe wykonanie zgodnie ze stosowym rozporządzeniem (kąty kreskowania, odległości między liniami oraz grubości linii) odpowiada wykonawca.

Przewidywany termin wprowadzenia: do 31.12.2025

Opracował:

Michał Zarzyka



Jednostka projektowa	FIRMA HANDLOWO USŁUGOWA KINGA ZARZYKA WYDARTOWO 30 62-238 WYDARTOWO		
Inwestor/ /Zamawiający	Gmina Miejsko - Wiejska Mogilno Reprezentowana przez: BURMISTRZA MOGILNA Urząd Miejski w Mogilnie ul. Narutowicza 1, 88-300 Mogilno		
Inwestycja	Przebudowa fragmentu drogi gminnej nr 140566C stanowiącej ul. Łuczaka w Mogilnie		
Obiekt	droga gminna 140566C		
Tytuł opracowania	Plan Orientacyjny		
Opracowujący:	mgr inż. Michał Zarzyka	Podpis:	
Faza:	SOR	Data:	11.2023
Skala:	1:25 000	Nr rysunku:	1

