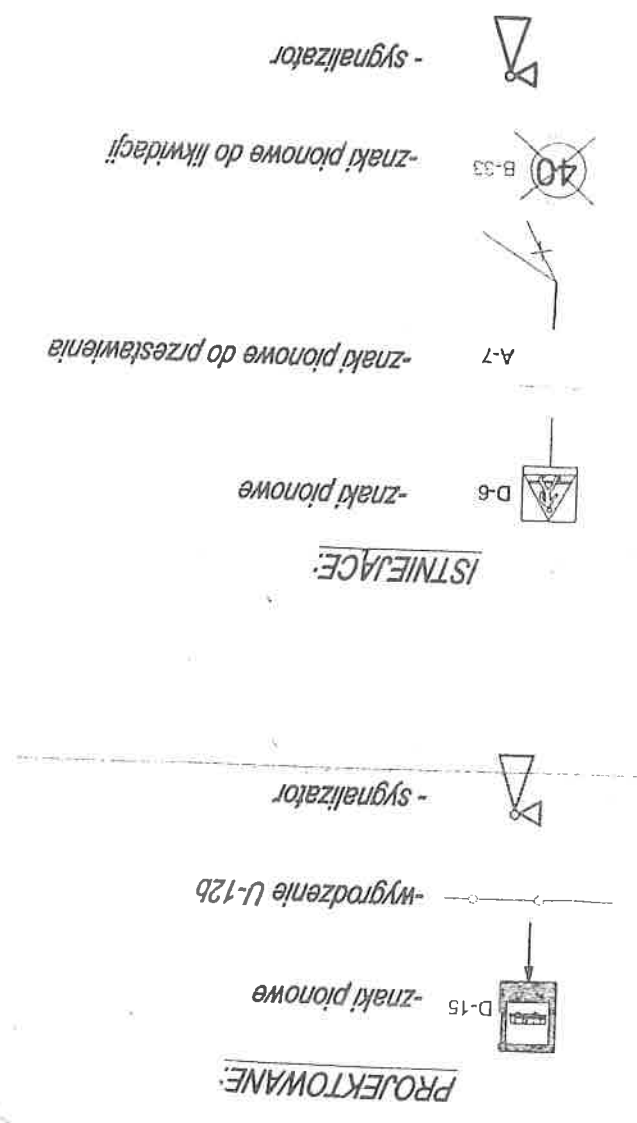
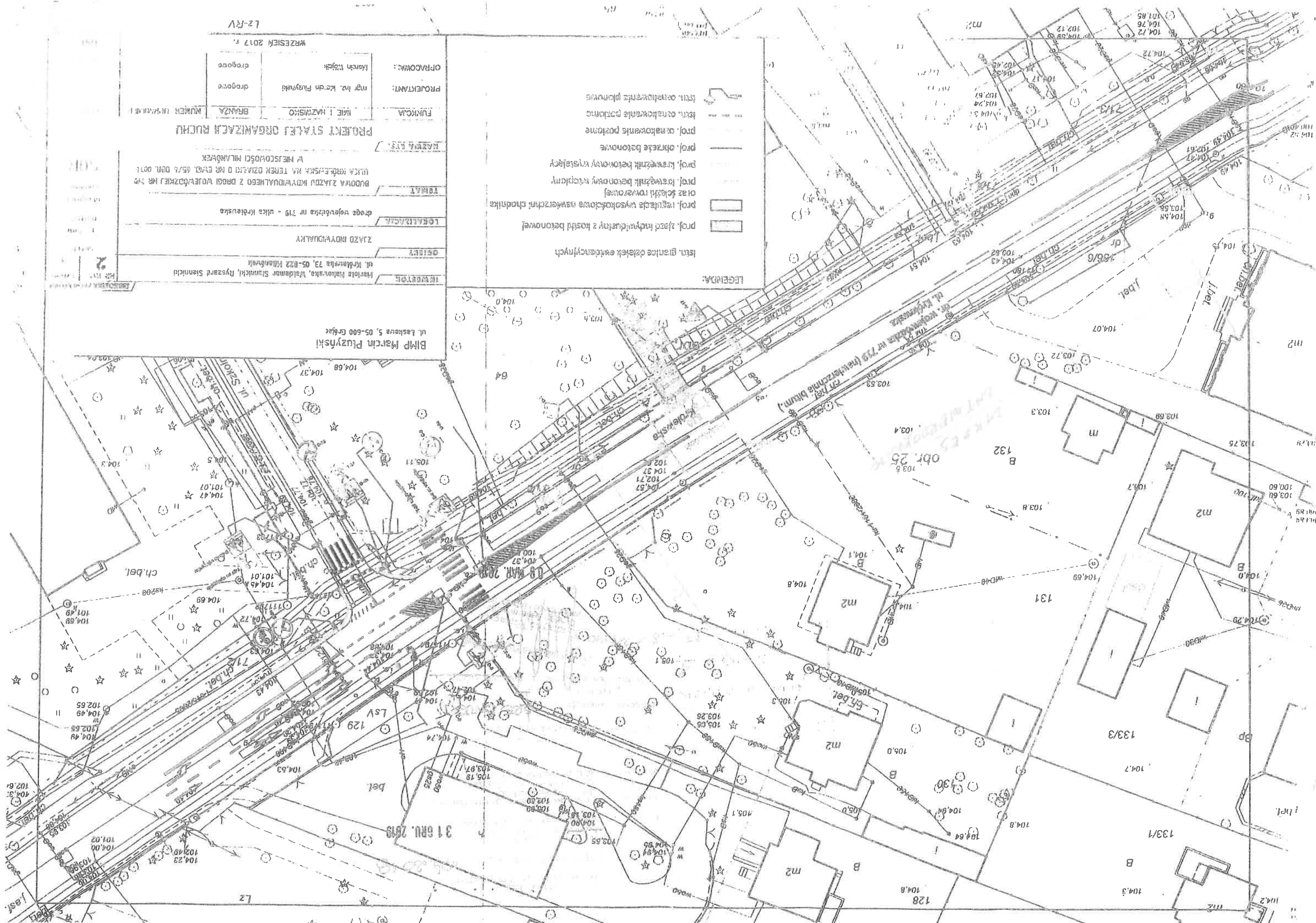


Kom
projekt s.c.
Tel./fax 0-29/17-10-29
0-29/17-02-79
PROJEKTOWANIE KOMUNIKACYJNE
Maków Maz. ul. Włosa 18





LEGENDA:



OZNAKOWANIE PROJ.

OZNAKOWANIE ISTN.

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

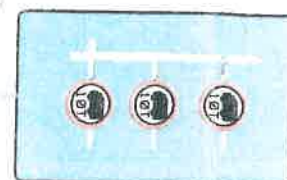
OPINIA

Nr D-I 802 z dnia 20.11.11
Opinuję projekt organizacji ruchu w zakresie dróg wojewódzkich
bez uwag
z poniższymi uwagami

08 GRU 2011

z up. Marszałka Województwa

mgr inż. Henryk Owczarek
Naczelnik Wydziału Komunikacji



Starosta Grodziski **ZATWIERDZENIE**
WK 7121.1065.204

Zatwierdzam do realizacji stałą organizację ruchu w całości - ze zmianami.
Ostateczny termin wprowadzenia nie później niż 18.08.2013
ruchu ulicy z dniem 18.08.2013
Termin wprowadzenia organizacji ruchu należy przesyłać do Wydziału Komunikacji Starostwa Powiatu Grodzkiego: 05-825 Grodzisk Maz., ul. Dąbka 11, fax 022/ 755 23 35

19 GRU. 2011

z up. Starosty Powiatu Grodzkiego

(Signature)

Wpisany tu w
planie op. ruchu
M. 101



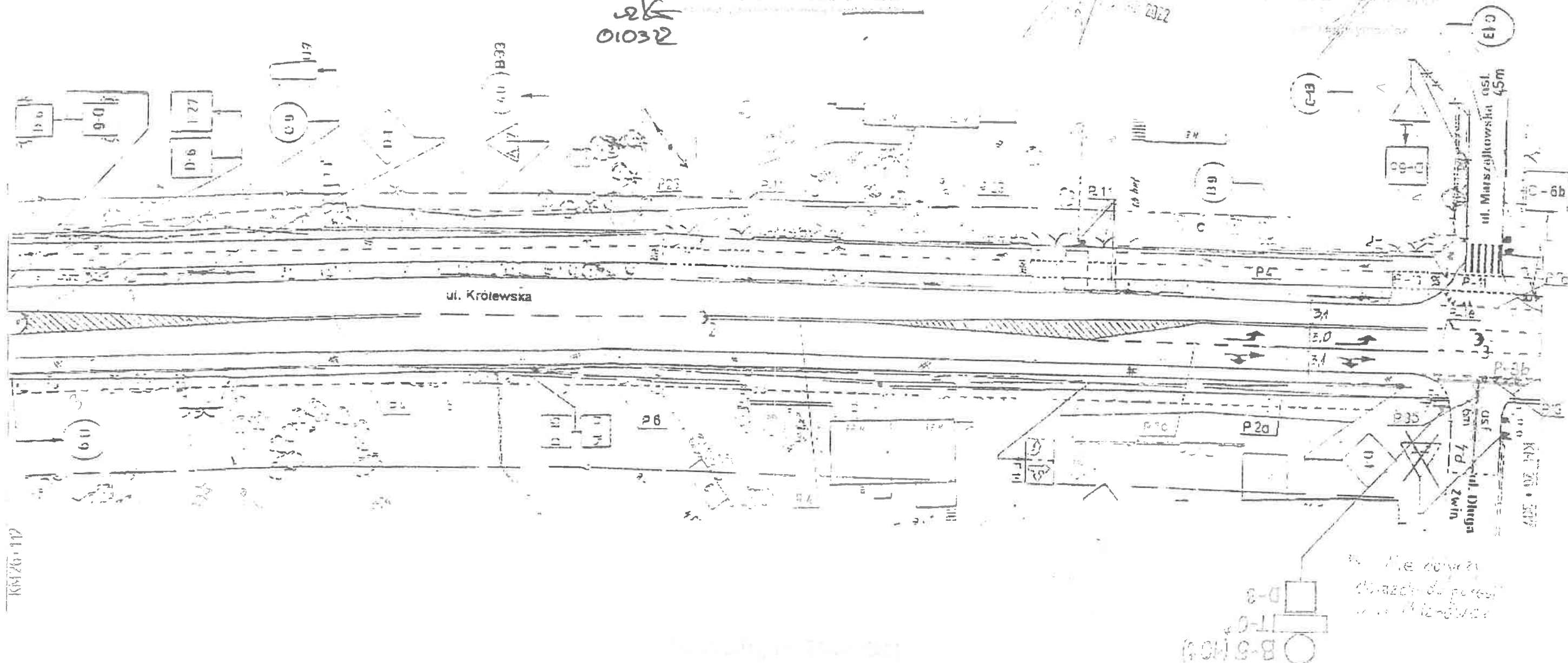
Nazwa rysunku:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU ograniczający ruch pojazdów ciężarowych o ciężarze całkowitym powyżej 10 t w ciągach ulic północnej części miasta Milanówka			
Inwestor:	Urząd Miasta Milanówek			
Branża:	DROGOWA	Rys. nr:	Skala: 1:500	
Projektant:	mgr inż. Henryk Owczarek	podpis:	data:	
Asystent projektanta:	Lukasz Wietorek	podpis:	data:	

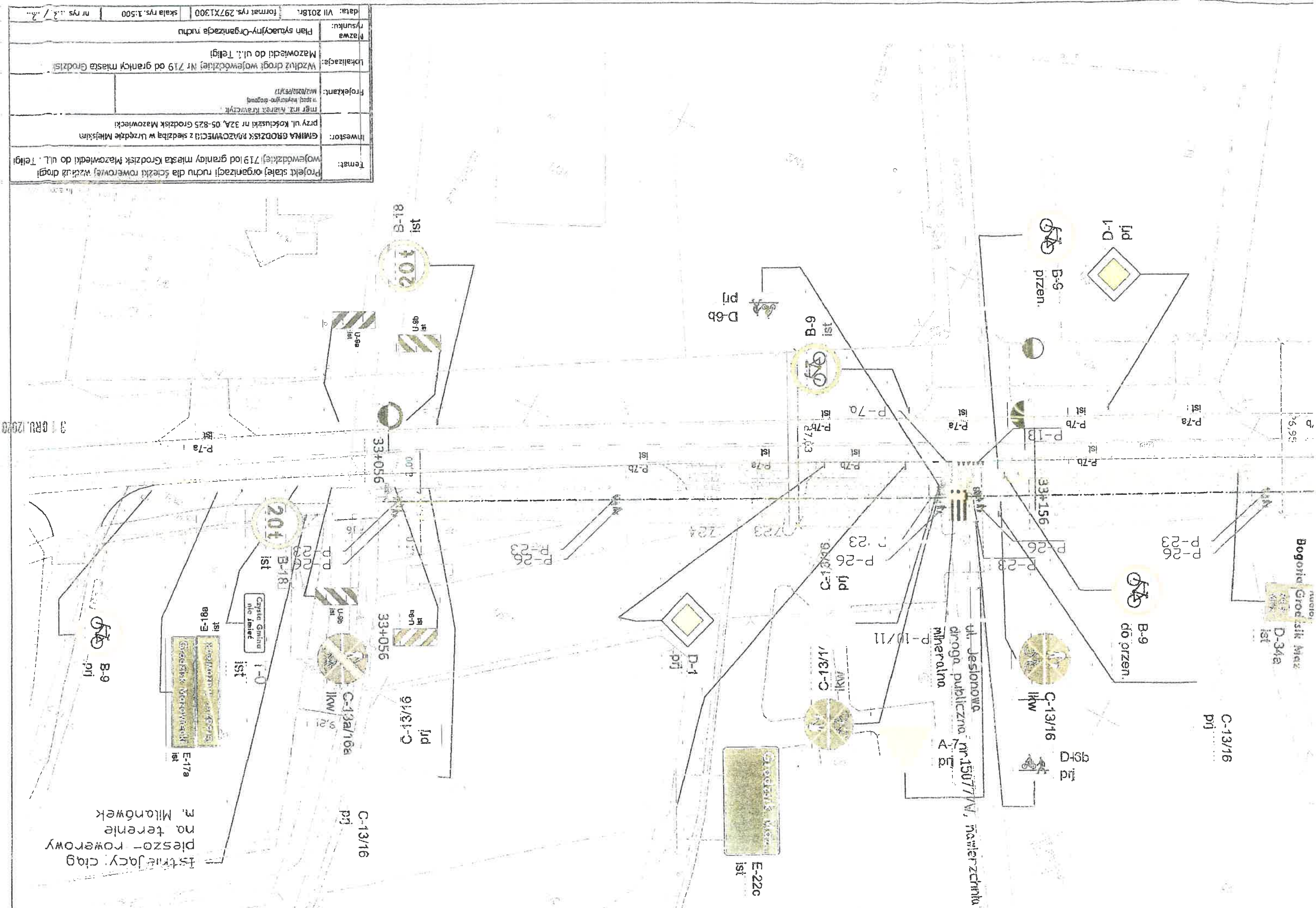
Pr. 2022. 717
31/12/2023

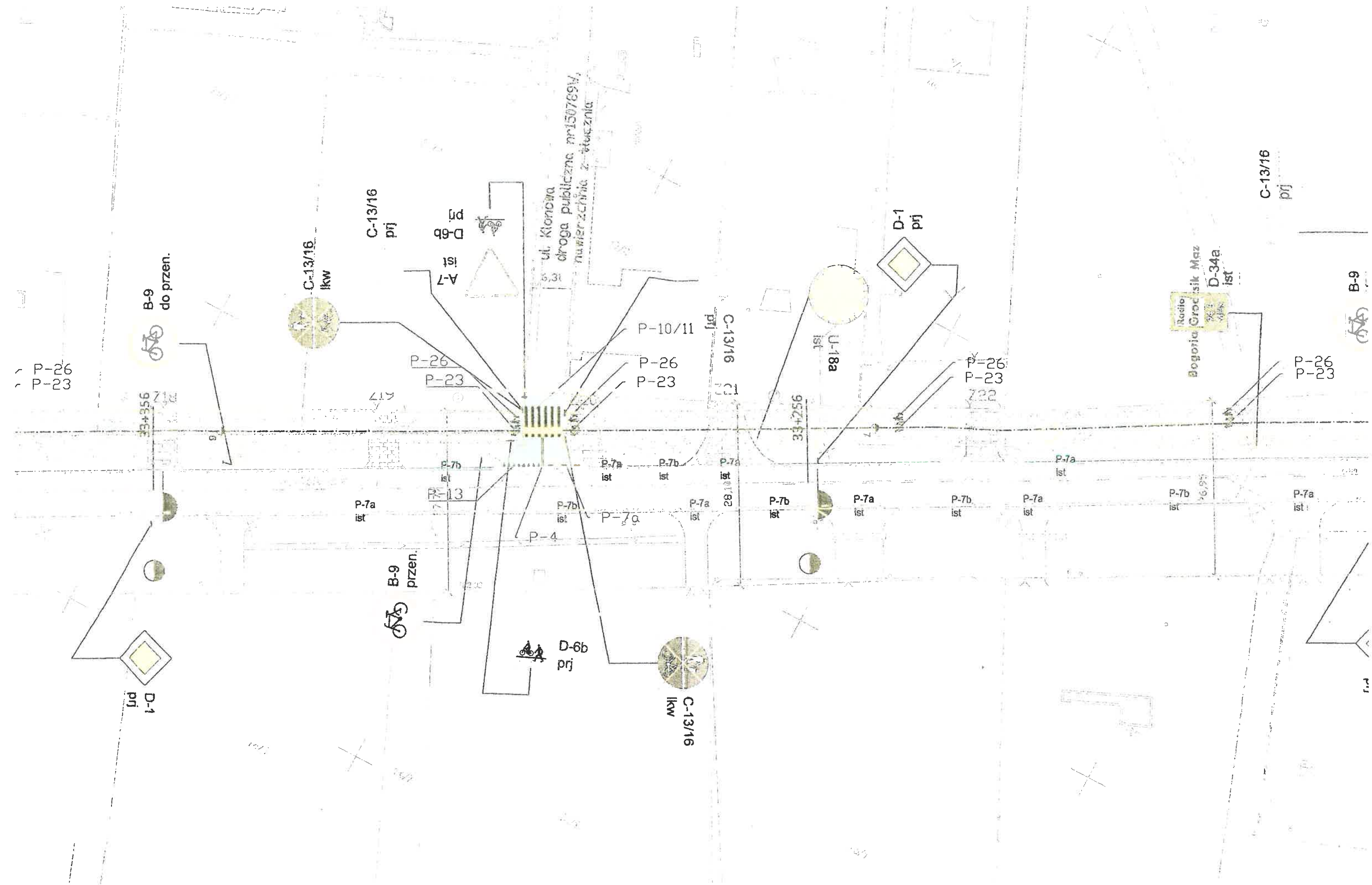
RB
02.03.2021

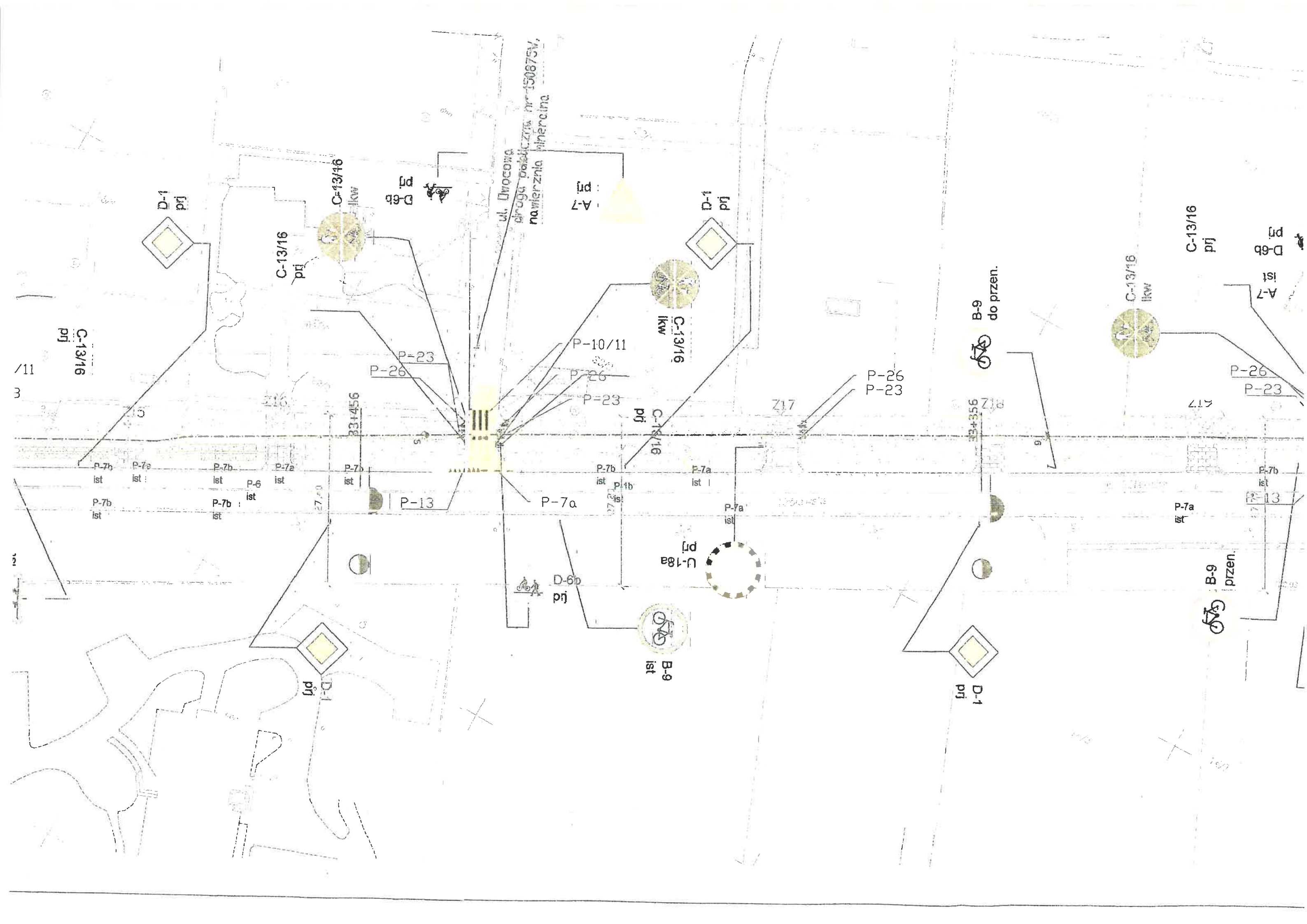
01032

S











Miejsce odpoczynku dla rowerzystów

ul. Topolowa
droga publiczna nr 1509962V, nawierzchnia mineralna

ul. Jorkowańska



C-13a ist



P-4 ist

P-7b ist

P-14 ist

P-10 prj

P-7a ist

P-7b ist

P-7a ist

P-7b ist

P-7b ist

P-4 ist

P-13 ist

P-1e ist

P-4 ist

P-7a ist

P-7b ist

P-4 ist

P-7a ist

P-7b ist

P-7a ist

P-7b ist

P-6 ist

P-7a ist

P-7b ist

P-7a ist

P-7b ist

P-13 ist

P-7a ist

P-7b ist



C-13a kw

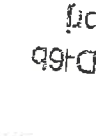


D-6 ist



B-9 ist

C-13/16 prj



D-6b prj

A-7 ist

P-23 prj

P-26 prj

P-10/11 prj

P-23 prj

C-13/16 prj



D-1 prj

C-13/16 prj



C-13/46 kw

D-6b prj

P-23 prj

P-26 prj

