**Formularz ofertowy Tabela nr 5 opis techniczny pojazdu bazowego :** korekta 12-09-2023

***Nie załączać do oferty – dopiero na wezwanie Zamawiającego***

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | | **Obszar** | | **Lp.1** | | **Opis wymaganych minimalnych warunków  i parametrów techniczno-użytkowych** | | **Wpisać Tak / Nie** | **Parametry / warunki oferowane : \***(opisać, podać parametry) |
| 1 | | 2 | | 3 | | 4 | | 5 | 6 |
| 1. | | Nadwozie, ochrona, bezpieczeństwo : | | 1.1 | | Furgon, podwyższony, o wysokości i długości zapewniającej parametry opisane w tabeli 5.1, oddzielne siedzenia w kabinie kierowcy, czołowe poduszki bezpieczeństwa dla kierowcy i pasażera w kabinie kierowcy - boczne poduszki bezpieczeństwamontowane fabrycznie w pojeździe bazowym **- kryterium punktowane, SWZ pkt. XXVI, tabela nr 2)** | |  | \* Podać markę , typ, model pojazdu bazowego |
| 1.2 | | stopień drzwi tylnych antypoślizgowy pełniący jednocześnie funkcję zderzaka | |  |  |
| 1.3 | | drzwi tylne wysokie przeszklone, dwuskrzydłowe, otwierane na boki o min. 250o z systemem blokowaniaprzy otwarciu | |  | \*Opisać oferowane rozwiązanie, podać kąt otwarcia drzwi |
| 1.4 | | kolor nadwozia: żółty RAL1016 | |  |  |
| 1.5 | | centralny zamek na wszystkie drzwi + immobiliser + autoalarm sterowany pilotem | |  |  |
| 1.6 | | dywaniki gumowe dla kierowcy i pasażera  w kabinie kierowcy zapobiegające zbieraniu się wody na podłodze | |  |  |
| 1.7 | | lusterka zewnętrzne podgrzewane, sterowane elektrycznie | |  |  |
| 1.8 | | szyby boczne w kabinie kierowcy odsuwane elektrycznie | |  |  |
| 1.9 | | fabrycznie montowana szyba czołowa podgrzewana elektrycznie, niezależnie od systemu nawiewu ciepłego powietrza **–** montowana fabrycznie w pojeździe bazowym **(kryterium punktowane, SWZ pkt. XXVI, tabela nr 2)** | |  | \*Opisać oferowane rozwiązanie |
| 1.10 | | regulacja kolumny kierownicy min. w dwóch płaszczyznach lub regulacja fotela kierowcy w min. 3 płaszczyznach : góra-dół, przód-tył, pochylenie oparcia | |  | \*Opisać oferowane rozwiązanie |
|  | | 1.11 | | sygnalizacja dźwiękowa lub optyczna w kabinie kierowcy – o niedomknięciu którychkolwiek drzwi | |  | \*Opisać oferowane rozwiązanie |
| 1.12 | | automatyczny, elektryczny system domykania drzwi przesuwnych lewych i prawych - montowany fabrycznie w pojeździe bazowym (**kryterium punktowane, SWZ pkt. XXVI, tabela nr 2)** | |  |  |
| 1.13 | | drzwi boczne lewe fabrycznie bez szyby - | |  | \*Opisać oferowane rozwiązanie |
| 1.14 | | reflektory doświetlające zakręt przy skręciepojazdu, włączające się automatycznie w momencie skręcenia kół przez kierowcę | |  | \*Opisać oferowane rozwiązanie |
| 1.15 | | automat załączania świateł dziennych lub światła do jazdy dziennej LED włączane automatycznie | |  | \*Opisać oferowane rozwiązanie |
| 1.16 | | reflektory przeciwmgielne przednie | |  |  |
| 1.17 | |  | |  |  |
| 2. | | Silnik : | | 2.1 | | Turbodiesel – z podgrzewaniem na postoju, ułatwiającym rozruch – **spełniający obowiązującą na dzień dostawy normę emisji spalin:** zużycie energii nie większe niż **4,72MJ/km** | |  | \*Podać, normę emisji spalin, zużycie energii w MJ/km, zgodnie z zapisami w świadectwie homologacji |
|  | |  | | 2.2 | | moc silnika **min.** **160 KM,** maksymalny moment obrotowy **min**. **350 Nm** | |  | \*Podać pojemność, moc silnika w KM oraz maksymalny moment obrotowy w Nm – i przy jakich obrotach osiągany |
| 2.3 | | Zbiornik paliwa o pojemności min. 70 L | |  | \*Podać pojemność zbiornika paliwa |
|  | |  | | 2.4 | | Grzałka elektryczna do podgrzewania silnika działająca na postoju, po podłączeniu do sieci 230V – dopuszczona grzałka w układzie smarowania silnika | |  |  |
| 3. | | Trakcja | | 3.1 | | skrzynia biegów manualna min. 5-biegowa + bieg wsteczny / lub skrzynia biegów automatyczna – bez potrzeby wciskania pedału sprzęgła i manualnej zmiany biegów (**kryterium punktowane, SWZ, pkt. XXVI, tabela nr 2)** | |  | \*Podać rodzaj skrzyni biegów – jeżeli manualna, ile biegów |
|  | |  | | 3.2 | | napęd : na oś przednią lub tylną | |  | \*Podać : przedni czy tylny |
|  | |  | | 3.3 | | System elektronicznej stabilizacji toru jazdy | |  | \*Podać nazwę,. |
|  | |  | |  | |  | |  |  |
| 4. | | Hamulce | | 4.1 | | z systemem antypoślizgowym ABS | |  |  |
|  | |  | | 4.2 | | system wspomagania nagłego hamowania BAS albo równoważny **(kryterium punktowane, SWZ pkt. XXVI, tabela nr 2)** | |  | \*Podać nazwę, |
|  | |  | | 4.3 | | elektroniczny układ rozdziału siły hamowania **(kryterium punktowane, SWZ pkt. XXVI, tabela nr 2)** | |  | \*Podać nazwę, |
| 5. | | Układ kierowniczy | | 5. | | wspomaganie układu, | |  |  |
| 6. | | Koła i ogumienie | | 6. | | kpl. kół założonych na pojeździe z oponami letnimi + koło rezerwowe / **dopuszczalny zestaw naprawczy koła** **+ dodatkowo cztery koła kompletne z oponami zimowymi** | |  |  |
| 7. | | Wentylacja | | 7. | | Zapewniająca min. 20 krotną wymianę powietrza na godzinę w czasie postoju pojazdu | |  |  |
| 8. | | Zawieszenie | | 8. | | Wzmocnione amortyzatory, wzmocnione stabilizatory osi przedniej i tylnej | |  | \*Opisać czy wskazane elementy są wzmocnione |
|  | | | | | | | | | |
| **Formularz ofertowy -** korekta 12-09-2023  **Tabela nr 5a. opis skompletowanego ambulansu sanitarnego z zabudową specjalistyczną** | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | |
| Ambulans powinien spełniać jednocześnie : wymagania zapisane w tabeli **nr 5 i 5a** oraz warunki zgodne z obowiązującymi przepisami zawartymi w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2022, poz. 122, z późn. zm.), **wymagania aktualnych wersji norm; PN EN 1789** (ambulans typu B ) **oraz PN-EN 1865** (dla urządzeń do transportowania pacjentów) – lub równoważnych**,** wymogi dotyczące oznakowania ambulansu zawarte w załączniku nr 2 do Rozporządzeniu Min. Zdrowia z dnia 17.12.2019 r. (Dz.U. 2023 poz. 118 z późn zm.) oraz pozostałe wymogi określone przez Zamawiającego. | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | |
| **Lp.** | | **Obszar** | | **Lp.1** | | **Opis wymaganych minimalnych warunków  i parametrów techniczno-użytkowych** | | **Wpisać Tak / Nie** | **Parametry / warunki oferowane**  **\***(opisać, podać parametry) |
| 1 | | 2 | | 3 | | 4 | | 5 | 6 |
| 1. | | Nadwozie : | | 1.1 | | Oznakowanie pojazdu:  - pasy odblaskowe w/g Rozporządzenia Ministra Zdrowia z dnia 18.10.2010 r. w szczególności :  a) pas odblaskowy z folii **typu 3** barwy czerwonej, umieszczony w obszarze pomiędzy linią okien i nadkoli - szerokość **min. 15 cm**, **max. 20 cm**;  b) pas odblaskowy z foli **typu 1 lub 3** barwy czerwonej umieszczony **wokół** dachu – szerokość **min. 15 cm**, **max. 20 cm**;  c) pas odblaskowy z folii **typu 1** barwy niebieskiej umieszczony bezpośrednio nad pasem czerwonym (o którym mowa w pkt. „a”) szerokość **min. 15 cm**, | |  | \* |
| 1.2 | | a) napis lustrzany "AMBULANS" z przodu pojazdu o wysokości min. 22 cm  b) napis „AMBULANS” z tyłu pojazdu o wysokości min. 10 cm, w.g Rozporządzenia. | |  |  |
| 1.3 | | napis "**PAŃSTWOWE RATOWNICTWO MEDYCZNE**" na mat. odblask. wpisany  w okrąg z krzyżem w środku ; na bocznych ścianach ambulansu, na przedniej części dachu i na tylnych drzwiach – wg Rozporządzenia. | |  |  |
| 1.4 | | dodatkowe emblematy „**P**” lub „**S**” po obu stronach pojazduoraz na drzwiach tylnych –**do uzgodnienia po podpisaniu umowy** | |  | Wycięte emblematy „P” i „S” – bez przyklejania |
| 1.5 | | **logo Zamawiającego** na drzwiach kabiny po obu stronach pojazdu **- do uzgodnienia po podpisaniu umowy** | |  |  |
|  | |  | | 1.6 | | czterocyfrowe numery ewidencyjne pojazdu o wysokości cyfr - 8 cm, umieszczone z przodu po prawej stronie nad szybą czołową i z tyłu po prawej stronie na górze – **do uzgodnienia po podpisaniu umowy** | |  |  |
|  | |  | | 1.7 | |  | |  |  |
|  | |  | | 1.8 | | drzwi boczne prawe przesuwne, przeszklone, z szybą odsuwaną, **stopień wejściowy stały**, **lub wysuwany obrotowo**, wewnętrzny lub zewnętrzny, bezpoślizgowy - umiejscowienie stopnia oraz jego pozycja muszą zapewniać pewne i bezpieczne wejście oraz wyjście, a jednocześnie nie może ograniczać prześwitu do progu nadwozia i stwarzać zagrożenia uderzania w krawężniki przy parkowaniu lub wjeżdżaniu na chodnik – max. wysokość powierzchni stopnia od jezdni 51 cm przy nominalnym obciążeniu bez pasażerów. | |  | \*Opisać oferowane rozwiązanie dotyczące stopnia wejściowego. |
|  | |  | | 1.9 | | Krawędź podłogi przy wejściu zabezpieczona bezpoślizgowym kątownikiem z tworzywa sztucznego lub metalu | |  |  |
|  | |  | | 1.10 | | Krawędzie progów drzwi kabiny kierowcy L+P strona zabezpieczone przed ścieraniem lakieru nakładkami z tworzywa sztucznego – dopuszczone zabezpieczenie progów specjalistyczną folią ochronną, pod warunkiem objęcia gwarancją na minimum 60 miesięcy | |  |  |
|  | |  | | 1.11 | | Lampka typu LED nad siedzeniem pasażera, umożliwiająca czytanie lub pisanie w nocy | |  |  |
|  | |  | | 1.12 | | **Uchwyt do tabletu** montowany w kokpicie kierowcy - Opis w pkt. 7.6 i Tabeli nr 6 | |  | \* Opisać oferowane rozwiązanie |
|  | |  | | 1.13 | | **Miejsce,** **z wyprowadzonymi kablami**, do zamontowania drukarki HP Officejet 200 lub równoważnej z podstawą, jeżeli na ściance działowej do kabiny kierowcy, nad blatem roboczym, to w takim miejscu aby nie blokowała dostępu do blatu roboczego i aby był możliwy swobodny załadunek papieru do drukarki. - Opis w Tabeli nr 6 | |  |  |
| 2. | | Ogrzewanie regulowane: | | 2.0 | | Możliwość ustawienia żądanej temperatury we wnętrzu kabiny kierowcy i przedziale pacjenta, dla wszystkich urządzeń | |  |  |
| od silnika,  z możliwością regulacji | | 2.1 | | kabiny kierowcy | |  |  |
| 2.2 | | przedziału pacjenta | |  |  |
| Niezależne, z możliwością regulacji | | 2.3 | | niezależne od pracy silnika: ogrzewanie powietrzne / wodne lub mieszane kabiny kierowcy i przedziału pacjenta w trakcie jazdy ambulansu lub na postoju, gdzie nie ma możliwości podłączenia zasilania z sieci energetycznej, – **moc min. 5kW**­ – | |  | \* Podać markę i typ urządzenia (powietrzne/wodne) oraz moc w kW |
| postojowe, dodatkowe z automatycznym wyłącznikiem | | 2.5 | | z sieci 230 V - dodatkowy, podgrzewacz przedziału pacjenta o **mocy min. 1800 W** - zamocowany w taki sposób, aby wylot ogrzanego powietrza skierowany był do środka przedziału | |  | \* Podać markę i typ urządzenia oraz moc w W |
| 3. | | klimatyzacja | | 3.1 | | klimatyzacja **dwuparownikowa**  z niezależną regulacją temperatury i nawiewu dla kabiny kierowcy i przedziału pacjenta | |  |  |
| 4. | | Instalacja elektryczna | | 4.1 | | wzmocniony alternator o mocy maksymalnej minimum **2520W – 180 A** przy napięciu 14V | |  | \*Podać moc alternatora lub prąd max. przy napięciu 14 V |
|  | |  | | 4.2 | | dwa akumulatory typu AGM o pojemności sumarycznej **min. 170 Ah** - jeden do rozruchu silnika, drugi do zasilania przedziału pacjenta - połączone tak, aby były doładowywane zarówno z alternatora w czasie pracy silnika, jak i z prostownika na postoju po podłączeniu zasilania do sieci 230V. Widoczna dla kierowcy sygnalizacja stanu naładowania akumulatorów, z ostrzeganiem o niedoładowaniu któregokolwiek. | |  | \*Podać pojemności akumulatorów |
|  | |  | | 4.3 | | zasilanie zewn. 230V z zabezpieczeniem przeciwporażeniowym różnicowo-prądowym oraz zabezpieczenie przed uruchomieniem silnika. Układ zapewniający zasilanie instalacji 12 V oraz skuteczne ładowanie akumulatorów - jeden prostownik o min. **rzeczywistej** **wydajności prądowej min 20A** lub dwa prostowniki oddzielnie dla akumulatora rozruchowego, oddzielnie dla przedziału pacjenta - **z automatycznym zabezpieczeniem przed jego awarią oraz przeładowaniem akumulatorów – w kabinie kierowcy widoczna sygnalizacja właściwego działania prostownika ładującego akumulatory na postoju.** | |  |  |
|  | |  | | 4.4 | | Przetwornica DC-AC min. 1 kVA zapewniająca napięcie AC 230V w zamontowanych gniazdach – włączane niezależnie wyłącznikiem na panelu sterującym | |  |  |
|  | |  | | 4.5 | | **3gniazda 230 V** w przedziale pacjenta z bezpiecznikami zabezpieczającymi, w tym dwa w okolicach środkowej części przedziału medycznego na lewej ścianie oraz jedno do zasilania dodatkowego podgrzewacza elektrycznego | |  |  |
|  | |  | | 4.6 | | **~~4~~ gniazda 12 V** **typu Lexel lub równoważne,** w przedziale pacjenta(w przypadku dostawy ambulansu z gniazdami innego typu wymaga się by do każdego ambulansu dostarczony był komplet tj. 4 szt. przejściówek umożliwiający wpinanie do gniazd ambulansu urządzeń Zamawiającego z wtyczkami typu Lexel) - z bezpiecznikami zabezpieczającymi | |  | \* Podać typ gniazd |
|  | |  | | 4.7 | | Oddzielone od podstawowego obwodu elektrycznego pojazdu obwody elektryczne ambulansu, oznakowane i zabezpieczone niezależnie. Udostepnienie odpowiedniego schematu rozmieszczenia poszczególnych bezpieczników i przekaźników sterujących   na obudowie skrzynki sterującej lub na ścianie tylnej kabiny kierowcy. Przewody instalacji elektrycznej umieszczone w osłonach (korytka, peszle) prowadzone i umocowane tak, aby nie było możliwości przypadkowego ich uszkodzenia | |  | \* |
|  | |  | | 4.8 | | Przewód zasilania zewnętrznego 230V o długości **co najmniej 6 m** | |  |  |
|  | |  | | 4.9 | | Wszystkie urządzenia zabudowy specjalistycznej muszą być połączone elektrycznie za pomocą solidnych, rozłączalnych złącz (wsuwanych, zaciskanych, skręcanych) - **bez lutowania** | |  |  |
| 5. | | Przedział pacjenta | | 5.1 | | minimalne wewn. wymiary przedziału pacjenta : **wysokość min.** **1,80 m,** mierzona pionowo, na środku długości noszy - od podłogi do sufitu, **długość min. 3,00** **m**, mierzona poziomo, od płaszczyzny zamkniętych drzwi przesuwnych do kabiny kierowcy, do płaszczyzny zamkniętych drzwi tylnych, **szerokość min. 1,70** **m,** mierzona poziomo pomiędzy ścianami bocznymi. (**Wymiary minimalne kryterium punktowane, SWZ pkt. XXVI, tabela nr 2 :** wysokość min. **1,84 m**, długość min. **3,20 m**, szerokość min. **1,70 m -** mierzone jak wyżej**)** | |  | \*Podać wymiary przedziału pacjenta |
| 5.2 | | przestrzeń przeznaczona do mocowania defibrylatora, respiratora, pompy infuzyjnej, ssaka i innego sprzętu medycznego. (dla mo żliwości szybkiej bezproblemowej zamiany ambulansu lub sprzętu, **zamocowane co najmniej 2 poziome szyny mocujące** do których mogą być łatwo przykręcane, w różnych kombinacjach co najmniej 3 **uniwersalne płyty mocujące** (płyty z blachy nierdzewnej lub aluminiowe), do których można mocować niezależnie : uchwyt pod dowolny typ defibrylatora, szynę Modura do zamocowania respiratora lub p-py infuzyjnej oraz inny sprzęt w dowolnej konfiguracji - **kryterium punktowane, SWZ pkt. XXVI, tabela nr 2) -** szyny muszą być tak zamocowane, aby po zamontowaniu sprzętu medycznego nie kolidował on z pacjentem umieszczonym na noszach, a dostęp do wszystkich szafek i schowków nie był ograniczony. Wysokość miejsca dla defibrylatora; w szczególności Lifepak 15 musi zapewniać możliwość otworzenia ramienia zabezpieczającego do góry tak, aby możliwe było zablokowanie ramienia w górnym położeniu i wyjęcie defibrylatora bez potrzeby trzymania ręką podniesionego ramienia. | |  | \* Opisać oferowane rozwiązanie – może być w załączeniu rysunek lub zdjęcie |
| 5.3 | | Szyna Modura o długości 50 cm zamontowana na ścianie lewej lub 30 cm na jednej z płyt mocujących **do uzgodnienia po podpisaniu umow**y | |  |  |
| 5.4 | | izolacja termiczna ścian i sufitu przedziału medycznego oraz pawlacza nad kabiną kierowcy-(jeżeli jest zamontowany) | |  |  |
| 5.5 | | **1 fotel** składany zamontowany obok noszy, wyposażony w pasy bezpieczeństwa mocowane 3-punktowo oraz zagłówki przystosowane dla osób o wzroście w zakresie min. od 150-200 cm, zagłówki regulowane lub zintegrowane | |  | \*Opisać oferowane rozwiązanie, |
| 5.6 | | **1 miejsce** siedzące ze składanym siedziskiem, wyposażone w pas bezpieczeństwa oraz zagłówek przystosowany dla osób o wzroście w zakresie min. od 150-200 cm (zagłówek regulowany lub zintegrowany), z możliwością jazdy tyłem do kierunku jazdy, umieszczone za głową pacjenta, posiadające możliwość złożenia i w razie potrzeby przesunięcia siedzenia, aby możliwe było swobodne przejście do kabiny kierowcy | |  | \*Opisać oferowane rozwiązanie |
| 5.6.a | | konieczność sygnalizacji niezapiętych pasów bezpieczeństwa w przedziale medycznym – alarm pasów bezpieczeństwa powinien wizualnie lub akustycznie ostrzegać kierowcę – o niezpiętym pasie na którymkolwiek zajętym siedzeniu w przedziale medycznym – w czasie jazdy pojazdu. | |  | \*Opisać jak działa oferowany alarm |
| 5.7 | | podłoga wyłożona wykładziną antypoślizgową, łatwo zmywalną, połączoną szczelnie z pokryciem boków tak, aby część wychodząca na ścianę boczną nie tworzyła kanciastej krawędzi i była zabezpieczona tak aby nie było możliwe odklejanie się części wychodzącej na ścianę boczną | |  |  |
| 5.8 | | ściany boczne, sufit, półki, szafki wykonane z materiału łatwo zmywalnego, odpornego na działanie środków myjąco odkażających, bez ostrych krawędzi, w kolorze białym, tak zamontowane, aby w czasie jazdy ambulansu nie powodowały drgań i związanych z tym dokuczliwych dźwięków | |  |  |
| 5.9 | | przegroda pomiędzy kabiną kierowcy a przedziałem pacjenta z drzwiami przesuwnymi o wysokości otworu min. 165 cm, wysokość mierzona w linii drzwi, pionowo od powierzchni podłogi w kabinie kierowcy do górnej krawędzi otworu drzwi, wysokość min. 175 cm (**kryterium punktowane, SWZ pkt. XXVI, tabela nr 2 )** | |  | \*Opisać oferowane rozwiązanie, podać wysokość otworu drzwi |
| 5.9.a | | blokada możliwości jazdy ambulansu przy otwartych drzwiach pomiędzy kabiną kierowcy a przedziałem pacjenta. | |  |  |
| 5.10 | | schowek wewnętrzny na dodatkowe wyposażenie ortopedyczne z łatwym dostępem w każdych warunkach (unieruchomienia kończyn, miednicy, kręgosłupa) | |  |  |
| 5.11 | | szafki na leki z zamknięciem uniemożliwiającym samoczynne otwarcie w czasie jazdy | |  |  |
| 5.12 | | na ścianie działowej przy wejściu zespół szafek, miejsca do mocowania walizki lub torby medycznej, wyjmowane do wewnątrz przedziału medycznego z jednoczesnym dostępem z zewnątrz poprzez drzwi boczne prawe oraz z blatem roboczym (wykończonym twardym materiałem np. blachą nierdzewną,)- taka ilość szuflad | |  |  |
| 5.13 | | podgrzewacz płynów infuzyjnych (termobox) - umożliwiający automatyczne utrzymanie temperatury płynów w nim przechowywanych na poziomie regulowanym w zakresie min. 20-36st.C, zarówno na postoju , jak i w czasie ruchu ambulansu (o każdej porze roku.), pojemność min. 3 l. | |  |  |
| 5.14 | | miejsce na 2 torby lekarskie lub plecaki, wraz z ich mocowaniem – zaczepy, paski do mocowania toreb, plecaków | |  |  |
| 5.15 | | uchwyty sufitowe do płynów infuzyjnych min. 3 | |  |  |
| 5.16 | | uchwyty sufitowe dla personelu umieszczone wzdłuż noszy oraz uchwyty przy drzwiach bocznych prawych i tylnych przedziału pacjenta ułatwiające wsiadanie | |  |  |
| 5.17 | | **Miejsce, na 2 butle tlenowe duże** (8L) **ze zintegrowanym zaworem LIV -** wysokość 102 cm, średnica 14 cm, **z łatwo rozłączalnymi uchwytami wyposażonymi w elementy tłumiące drgania,** - tak umiejscowione, aby w każdych warunkach z zewnątrz oraz z przedziału pacjenta możliwy był dostęp do zaworów, obserwacja ciśnieniomierzy oraz bezproblemowa wymiana butli – umieszczenie w zabudowie zewnętrznej za lewymi drzwiami przesuwnymi. | |  |  |
| 5.18 | | M**iejsce i uchwyty z elementami tłumiącymi drgania na 2 butle tlenowe małe** (2 L) **ze zintegrowanym zaworem LIV -** wysokość 50 cm, średnica 10,2 cm, **z rozłączalnymi uchwytami wyposażonymi w elementy tłumiące drgania.** | |  |  |
| 5.19 | | miejsce z uchwytami do mocowania noszy podbierających, **mocowanie za pomocą** **regulowanych pasków, uchwytów zaopatrzonych w elastyczne elementy tłumiące drgania,** | |  | \* |
| 5.20 | | miejsce z uchwytami do mocowania desek ortopedycznych : dużej **o wysokości** **do 183 cm, szerokości min 46** **cm**, **grubości min. 7 cm** – i małej dla dzieci, **mocowanie za pomocą regulowanych pasków, uchwytów zaopatrzonych w elastyczne elementy tłumiące drgania**– w zabudowie zewnętrznejza lewymi drzwiami przesuwnymi – zapewnienie miejsca zastępczego z paskami mocującymi w przedziale medycznym np. na dole przy lewej ścianie na dłuższą deskę | |  | \*w razie braku miejsca w zabudowie zewnętrznej na bardzo długą deskę – niezależne miejsce wewnątrz przedziału pacjenta z paskami mocującymi |
| 5.21 | | miejsce z uchwytami do mocowania krzesełka kardiologicznego „**schodowego**” –- **o wysokości min. 113, szerokości min. 55 cm, głębokości min. 22 cm -** **mocowanie za pomocą regulowanych pasków** – **uchwytów zaopatrzonych w elastyczne elementy tłumiące drgania .** | |  | \*opisać, gdzie znajduje się to miejsce |
| 5.22 | | okna zmatowione do 2/3 wysokości lub zaklejone folią matową | |  |  |
|  | |  | | 5.23 | | miejsce wraz z mocowaniem 3 kasków ochronnych, | |  |  |
|  | | 5.24 | | zamocowany na ścianie **panel sterujący** służący do sterowania i regulacji :  - oświetlenia przedziału,  - temperatury w termoboxie  - systemu ogrzewania i klimatyzacji  przedziału z funkcją automatycznego utrzymywania nastawionej temperatury (nie więcej jak do 25oC przy niskich temperaturach zewnętrznych),  Ponadto posiadający funkcje wyświetlania aktualnego czasu oraz temperatury w przedziale i na zewnątrz jak również w termoboxie oraz wyłącznik napięcia 230 V z przetwornicy – dopuszczone: sterowanie dotykowe oraz na mikrowyłącznikach (mikrostycznikach) | |  |  |
|  | |  | | 5.25 | | Miejsce do mocowania przenośnego urządzenia do kompresji klatki piersiowej typ Lucas – wymiary w stanie złożonym w pokrowcu (plecaku) 65x33x25 cm, waga ok. 10 kg | |  | \*Opisać zastosowane rozwiązanie wraz z lokalizacją miejsca |
| 6. | | Oświetlenie  i  sygnalizacja: | | 6.1 | | świetlna : na dachu belka świetlna z lampami LED błyskowymi, lampa błyskowa LED z tyłu (kogut) dopuszczona niska belka - dwie lampy sygnalizacyjne pulsujące LED na wysokości pasa przedniego, dodatkowe dwie lampki sygnalizacyjne pulsujące umieszczone na błotnikach przednich lewym i prawym, obudowa o kształcie opływowym – nie kanciasta – **wszystkie lampy emitujące światło w kolorze niebieskim –** dopuszczona niska belka świetlna z tyłu nadwozia | |  | \* |
| 6.2 | | dźwiękowa : elektryczna, modulowana o mocy nie mniejszej niż 100 W, z możliwością przekazywania komunikatów głosem - głośnik umieszczony poniżej linii dolnej szyby czołowej + dodatkowo pneumatyczna ciągłego działania, lub elektryczna niskotonowa | |  | \*Podać typy urządzeń i moc |
| 6.3 | | lampy świateł pozycyjnych na drzwiach tylnych działające po ich otwarciu | |  |  |
| 6.4 | | reflektory zewnętrzne LED lub halogenowe, po dwa z lewej i prawej strony nadwozia, do oświetlenia miejsca akcji | |  |  |
| przedziału pacjenta | | 6.5 | | **sygnalizacja wizualna i dźwiękowa:** kamera + wyświetlacz w kabinie kierowcy oraz sygnał ostrzegający go o zbliżaniu się do przeszkody na odległość mniejszą niż 100 cm, podczas wykonywania manewru cofania ambulansu. Strefa z tyłu ambulansu obejmujące zakresem działania przeszkody o wysokości od 30 do 250 cm, znajdujące się bezpośrednio za pojazdem, | |  | Opisać oferowane rozwiązanie |
| 6.6 | | oświetlenie rozproszone na obszar pacjenta   i obszar otaczający- LED lub jarzeniowe oraz regulowane oświetlenie punktowe (LED lub halogenowe) min. 6 punktów, umieszczone na suficie wzdłuż podstawy noszy. **Uwaga !** Barwa oświetlenia „**ciepła-neutralna**” **3000-4000 K** maksymalnie. | |  |  |
| 6.7 | | włączenie/wyłączenie oświetlenia (jednej lampy) po otwarciu/zamknięciu drzwi przedziału pacjenta | |  |  |
| 6.8 | | oświetlenie pawlacza nad kabiną kierowcy włączające się automatycznie po jego otwarciu - (jeżeli pawlacz jest zamontowany) | |  | \*jeżeli jest pawlacz |
| 7. | | Łączność | | 7.1 | | zamocowana na dachu ambulansu antena wg PAR o impedancji 50 Ohm dla f=168-170 Mhz - z gniazdem i przewodem doprowadzonym do miejsca mocowania radiotelefonu | |  |  |
| 7.2 | | miejsce z uchwytem do mocowania radiotelefonu, wraz z doprowadzonym zasilaniem 12V-z zabezpieczeniem prądowym | |  |  |
| 7.3 | | **antena GPS** – 1575,42 MHz, impedancja 50 Ohm, zysk min. 26 dB, wodoodporna, temp. pracy -40-+85 st.C, zasilanie z instalacji pojazdu 12-14V, na dach pojazdu – kabel anteny wyprowadzony w kabinie kierowcy – w miejscu montażu GPS | |  |  |
| 7.4 | | **2 anteny GSM** – 900/1800 MHz – długości 100 mm, zewnętrzne (na dach) – kabel wyprowadzony w kabinie kierowcy – w miejscu montażu modułu GPS i miejscu montażu Tabletu | |  |  |
| 7.5 | | Urządzenia stanowiące wyposażenie ambulansu muszą być tak skonstruowane  i zamontowane aby nie emitować pól elektromagnetycznych mogących zakłócać pracę sprzętu łączności oraz medycznego przewidzianego do pracy w ambulansie  w czasie jazdy jak i na postoju | |  | \* Opisać czy zastosowano jakieś rozwiązania w tym względzie |
|  | |  | | 7.6 | | Przystosowanie miejsca w kabinie kierowcy do zamontowania stacji dokującej do tabletu, poprzez zamontowanie na kokpicie kierowcy uchwytu zakończonego łącznikiem kulowym  o średnicy 1,5 cala, który powinien wystawać przed powierzchnię kokpitu na taką odległość, aby można było swobodnie zamocować na nim ramię łącznika RAM-201U-B o długości 3,5 cala łączące komponenty 1,5 calowe. Adres strony internetowej ramienia łącznika: <http://www.rammount24.pl/product-pol-270-Ramie-o-dlugosci-3-50-cala-Wspolpracuje-z-komponentami-o-srednicy-1-5-cala.html> Zamontowanie ramienia łącznika do uchwytu.  Dopuszczalne jest rozwiązanie równoważne  z zachowaniem poniższych warunków: mocowanie musi umożliwić bezkolizyjny montaż stacji dokującej tablet : wysokość dolnej krawędzi stacji co najmniej na wysokości górnej powierzchni poduszki siedzenia pasażera, dostępność do tabletu dla pasażera z jego miejsca siedzenia, możliwość przejścia pasażera i kierowcy bezpośrednio do przedziału pacjenta przez przejście wewnętrzne. | |  |  |
|  | |  | | 7.7 | | Wyprowadzenie w odpowiednich miejscach, uzgodnionych z Zamawiającym, odpowiednio zabezpieczonych wiązek przewodów zasilających urządzenia SWD PRM, wg specyfikacji opisanej w Tabeli nr 6. | |  |  |
| 8. | | Centralna instalacja  tlenowa,  i próżniowa | | 8.1. | | **2 gniazda tlenowe** na ścianie bocznej - monoblokowe, **panel typu AGA** + wtyki dla podłączeń zewn. **+ gniazdo na suficie,** Do oferty złączyć Certyfikat zgodności z dyrektywą 93/42/EWG | |  | \*Podać markę i typ gniazd i panelu |
| 8.2 | | Pompa próżniowa + **1 gniazdo próżni** z regulacją siły ssania + kosz + słój o pojemności 0,9-1,2 l. z zaworem przelewowym + /przewód pacjenta/ - dopuszczony ssak elektryczny przenośny | |  |  |
| 9. | | Obsługa techniczna pojazdu, wymagania techniczne | | 9. | | planowy przegląd techniczny min. co 10.000 km lub system ASYST albo równoważny; wskazujący moment koniecznego wykonania przeglądu | |  | \*Opisać oferowane rozwiązanie |
|  | | 9.1 | | zabudowa specjalistyczna musi zapewniać **swobodny dostęp** do wszystkich wymiennych elementów zabudowy wewnętrznej i zewnętrznej zwłaszcza takich jak : lampy sygnalizacyjne, belki sygnalizacyjne, lampy boczne, lampy dachowe, sygnały dźwiękowe , dmuchawy, pompy, sprężarki, prostowniki, anteny etc… , na wypadek awarii lub uszkodzenia mechanicznego, bez konieczności demontażu elementów zabudowy przedziału medycznego, zwłaszcza, wycinania otworów, odklejania ścian, szafek, mocowań itp… | |  |  |
|  | | 9.2 | | **Wykonawca musi zapewnić** w okresie min. 5 lat od daty przekazania ambulansu Zamawiającemu dostępność wszystkich elementów sprzętowych zabudowy specjalistycznej, takich samych jak zamontowane pierwotnie lub innych równoważnych; całkowicie kompatybilnych zarówno pod względem mechanicznym, jak również elektrycznym i elektronicznym, aby możliwa była naprawa lub wymiana zepsutego lub uszkodzonego osprzętu, bez potrzeby jakichkolwiek przeróbek lub modernizacji w pojeździe. Dotyczy to wszystkich urządzeń zamontowanych w ambulansie w ramach adaptacji samochodu ciężarowego na ambulans sanitarny. | |  | \*Oświadczenie, że Wykonawca zapewni |
| 10. | | Wyposażenie: | | 10.1 | | kpl.awaryjny do kół \* : klucz do kół, podnośnik, | |  |  |
| 10.2 | | trójkąt odblaskowy | |  |  |
| 10.3 | | apteczka samochodowa | |  |  |
| 10.4 | | 2 gaśnice z mocowaniami; jedna w kabinie kierowcy, druga w przedziale pacjenta | |  |  |
|  | |  | | 10.5 | | urządzenie do wybijania szyb oraz nóż do przecinania pasów bezpieczeństwa **Uwaga** : nóż i młotek nie powinny być zamocowane tuż przy fotelu bocznym – możliwość niekontrolowanego użycia przez pacjenta… | |  |  |
| 11. | | Nosze główne | | **11.** | | wielofunkcyjne samojezdne nosze z oddzielnym transporterem i częścią noszową | |  | Podać markę i typ noszy; |
| a) | | pokrycia noszy powinny być wykonane z mocnego materiału, odpornego na bakterie, grzyby, plamy i zgniliznę, łatwego do czyszczenia, zmywalnego, odpornego na wodę oraz olej napędowy | |  |  |
| b) | | nosze i transporter powinny być pomalowane farbą wodoodporną lub w inny sposób zabezpieczone przed powstawaniem zadrapań albo być wykonane z materiału odpornego na korozję. Obie wersje powinny być odporne na środki dezynfekujące. | |  |  |
| c) | | wszystkie mechanizmy powinny być skonstruowane w sposób zapobiegający uszkodzeniom ciała użytkownika oraz pacjenta, powinno być możliwe zablokowanie i zabezpieczenie noszy oraz podstawy przed ruchami bocznymi, wzdłużnymi, pionowymi  i ukośnymi | |  |  |
| d) | | nosze muszą posiadać trwałe oznakowanie, najlepiej graficzne elementów związanych z ich obsługą | |  | \*Opisać oferowane rozwiązanie |
| e) | | rok produkcji (nie wcześniej jak 2022 r) | |  | \*podać rok produkcji zestawu |
| f) | | wyrób zgodny z aktualną wersją normy: PN-EN 1865, lub równoważną i z dyrektywą 93/42/EWG dla wyrobu medycznego. | |  | **\*** do oferty należy załączyć dokument: certyfikat lub deklarację zgodności z normą EN 1865 lub równoważną i dokument potwierdzenia zgodności  z dyrektywą 93/42/EWG dla wyrobu medycznego. |
| **11.1.** | | **Nosze główne** dwuczęściowe: nosze + transporter rozdzielane **- część noszowa** powinna odpowiadać poniższym wymaganiom: | |  |  |
| e) | | przystosowane do prowadzenia reanimacji, wyposażone w twardą płytę pod materacem | |  |  |
| f) | | możliwość ustawienia pozycji przeciwwstrząsowej oraz zmniejszającej napięcie mięśni brzucha | |  |  |
| g) | | płynne uniesienie tułowia do kąta min. 75o | |  | \*Podać max. kąt uniesienia tułowia |
| h) | | składany teleskopowo statyw na kroplówki z mocowaniem | |  |  |
| i) | | zagłówek mocowany do ramy noszy z możliwością regulacji oparcia głowy co najmniej w trzech pozycjach: 1-na wznak, 2-odgięcie głowy do tyłu, 3-przygięcie głowy do przodu | |  |  |
| j) | | stabilizator głowy pacjenta | |  |  |
| k) | | nosze powinny być wyposażone w pasy bezpieczeństwa z szybkorozłączalnymi zapięciami wraz z systemem pasów szelkowych **+ zestaw pasów dla dzieci** | |  |  |
| **11.2** | | **Transporter noszy:** | |  |  |
| a) | | wielopoziomowy z regulacją wysokości w min. 6 poziomach, z niezależną regulacją przedniej i tylnej części | |  | \*Opisać oferowane rozwiązanie |
| b) | | system składanego podwozia zapewniający łatwy załadunek do ambulansu. W przypadku lawety z automatycznym systemem za i wyładunku - w pełni kompatybilny z systemem automatycznego za i wyładunku noszy do ambulansu. | |  |  |
| c) | | cztery kółka jezdne o średnicy minimum 12 cm | |  | \*Podać średnicę kółek jezdnych |
| d) | | możliwość skrętu wszystkich czterech kółek jezdnych, opisanych w ppkt. c),  tak aby możliwy był transport na wprost i bokiem - przy jeździe na wprost automatyczna blokada co najmniej 2 kółek | |  |  |
| e) | | możliwość zahamowania co najmniej 2 kółek | |  |  |
| f) | | ciężar transportera nie więcej niż 28 kg | |  | \* Podać ciężar |
| g) | | dopuszczalne obciążenie transportera min. 200 kg | |  | \*Podać dop. obciążenie |
|  | |  | |  |  |
| **11.3** | | **System mocowania noszy w ambulansie –** (laweta) **:** | |  | **\***Podać markę i typ |
| a) | | z mechanicznym załadunkiem i wyładunkiem noszy, umożliwiająca boczny przesuw, wysuw do tyłu i na zewnątrz z jednoczesnym pochyłem dla łatwego wprowadzenia noszy  z transporterem, możliwość dojścia z każdej strony do pacjenta na noszach wsuniętych.  **lub**  laweta z napędem elektrycznym umożliwiająca automatyczny (bez konieczności wykonywania żadnych czynności fizycznych przez personel takich jak: dźwiganie, podnoszenie, wpychanie - wyciąganie ręczne, itp…), załadunek i rozładunek noszy do /z karetki poprze system samoczynnie wciągający i wysuwający nosze, stanowiący element lawety. Automatyczny załadunek nie powinien wymagać od obsługującego ratownika zwalniania w odpowiednim momencie jakichś zabezpieczeń lub blokad w transporterze noszy. Laweta umożliwiająca boczny przesuw – możliwość dojścia do pacjenta z każdej strony przy wsuniętych noszach do przedziału pacjenta, posiadająca wysuw do tyłu i na zewnątrz z jednoczesnym pochyłem dla łatwego wprowadzenia noszy z transporterem, **albo** posiadająca dodatkowy składany najazd pełniący tą funkcję.  W przypadkach awaryjnych systemu automatycznego załadunku lub braku zasilania laweta musi umożliwiać ręczne wprowadzenie i wyprowadzenie noszy z ambulansu. Zamontowany system bezwzględnego wyłączenia mechanizmów wciągania i zatrzymania się w przypadku wystąpienia zagrożenia związanego z załadunkiem i wyładunkiem. Automatyczny załadunek **kryterium punktowane, SWZ pkt. XXVI, tabela nr 2** | |  |  |
|  | |  | | b) | | W przypadku zaoferowania noszy i transportera do podstawy (lawety standardowej) mechanicznej bez wspomagania elektrycznego, funkcje transportera muszą zapewnić w pełni bezpieczny załadunek i wyładunek noszy do i z ambulansu, bez niebezpieczeństwa opadnięcia noszy przy wykonywaniu tych manewrów. W tym przypadku składanie goleni musi być odpowiednio zabezpieczone przed przypadkowym złożeniem zarówno podczas za i wyładunku jak i podczas przejazdu np. od ambulansu do SOR-u. Może to być rozwiązanie automatyczne lub mechaniczne - wymagające ręcznego zwalniania blokady przez odpowiednie przyciski lub dźwignie. | |  |  |
|  | |  | | c) | | W przypadku automatycznego załadunku I wyładunku noszy - system składania się podwozia przedniego i tylnego musi zapewniać automatyczny, bezkolizyjny załadunek noszy przez lawetę, tak aby, po najechaniu przednim wózkiem noszy na platformę lawety system już bez ingerencji obsługującego nosze ratownika mógł bezpiecznie wciągnąć nosze do środka przedziału medycznego. Automatyczny załadunek nie powinien wymagać od obsługującego ratownika zwalniania jakichś zabezpieczeń lub blokad, co mogłoby stwarzać, w przypadku nie odblokowania w odpowiednim momencie blokady kolizję wciąganych noszy (nie odblokowanego golenia z konstrukcją lawety lub podłogi ambulansu). | |  |  |
|  | |  | | **11.4** | | **Warunki gwarancji i serwisu gwarancyjnego kpl. zestawu noszy z mocowaniem:** | |  |  |
|  | |  | | a) | | autoryzowany serwis gwarancyjny i pogwarancyjny na terenie Polski | |  |  |
|  | |  | | b) | | czas reakcji serwisu na gwarancyjne zgłoszenie awarii (max. 48 godz.) – obejmuje: diagnoza, przyjęcie do naprawy lub wymiana na nowe, | |  | \*podać oferowany czas reakcji |
|  | |  | | c) | | czas naprawy gwarancyjnej (max. 30 dni) | |  | \* podać oferowany max. czas naprawy gwarancyjnej |
|  | |  | | d) | | zapewnienie zastępczych noszy na czas naprawy trwającej więcej niż 7 dni | |  |  |
|  | |  | | e) | | instrukcja obsługi i serwisowa w języku polskim | |  |  |
|  | |  | | **12.** | | **Zapewnienie bezpłatnych przeglądów zabudowy medycznej oraz sprzętów medycznych w niej zamontowanych – w tym kpl,. noszy z lawetą, zgodnie z instrukcją fabryczną oraz gwarancją, w całym zaoferowanym okresie gwarancji, w siedzibie użytkownika (Zamawiającego). Jedynie w przypadkach niemożliwości wykonania przeglądu** | |  |  |
|  | | **Wymagania ogólne :** | | | | | |  |  |
| 12.a | | Masa ambulansu | **Dopuszczalna masa całkowita dmc (brutto) ambulansu do rejestracji nie może przekraczać 3,5 t . Ambulans będzie wykorzystywany do przewozu 2 - max. 3 osobowego zespołu ratunkowego + jeden pacjent. Kierowca z kategorią prawa jazdy „B” .** | | | | |  | **\***Podać d.m.c. (brutto) skompletowanego ambulansu |
|  | |  | | | | | |  |  |
| 13. | | **Uwaga :** | | |  | |  |  |  |
| a) | | wszystkie urządzenia medyczne jak i elementy wyposażenia muszą się dać pewnie i szybko zamocować w wyznaczonych do tego miejscach, zamocowania muszą zapobiegać przesuwaniu, drganiom, podskakiwaniu sprzętu w trakcie ruchu, przyspieszania i hamowania ambulansu. W miejscach zawieszania, mocowania : noszy podbierakowych, krzesełka kardiologicznego, desek ortopedycznych należy zastosować elementy tłumiące drgania i hałasy powstające w trakcie ruchu ambulansu. | | | | | |  |  |
| b) | | wszystkie miejsca siedzące muszą być wyposażone w pasy bezpieczeństwa i zagłówki. | | | | | |  |  |
| c) | | pojazd bazowy jest wyprodukowany nie wcześniej niż w 2022 r., ostateczna zabudowa, jako ambulans sanitarny wykonana nie wcześniej jak w 2023 r. | | | | | |  | \*podać datę produkcji pojazdu bazowego i zabudowy jako ambulans |
| d) | | koło rezerwowe umieszczone poza przedziałem pacjenta – w miejscu umożliwiającym jego wymianę przez kierowcę ambulansu / uniwersalny zestaw naprawczy koła | | | | | |  | \*napisać jakie rozwiązanie jest oferowane |
| e) | | **Wykonawca zapewni odpowiednie umiejscowienie elementów systemu wspomagania dowodzenia SWD w ambulansie wraz  z wyprowadzeniem przewodów zasilających z zabezpieczeniami – opis wymagań: dla wyprowadzeń - tabela nr 6, dla urządzeń - tabela nr 7.** | | | | | |  | \* |
| 14. | | **Wraz z kompletnym ambulansem Wykonawca musi przekazać wszystkie dokumenty potrzebne do zarejestrowania pojazdu i dalszej jego eksploatacji, w szczególności:** | | | | | |  |  |
| a) | | Karta pojazdu odpowiednio wypełniona dla pojazdu bazowego (wymagane do rejestracji pojazdu) | | | | | |  |  |
| b) | | Wyciąg ze świadectwa homologacji dla pojazdu bazowego (wymagane do rejestracji pojazdu) | | | | | |  |  |
| c) | | Instrukcja obsługi pojazdu | | | | | |  |  |
| d) | | Książka obsług (przeglądów) pojazdu | | | | | |  |  |
| e) | | Wszystkie pozostałe instrukcje obsługi pojazdu i jego osprzętu | | | | | |  |  |
| f) | | Instrukcję obsługi i konserwacji oraz kartę gwarancyjną zabudowy specjalistycznej ambulansu | | | | | |  |  |
| g) | | Instrukcje obsługi i karty gwarancyjne dla wszystkich urządzeń zamontowanych w ambulansie, które nie są objęte bezpośrednio instrukcją i gwarancją zabudowy specjalistycznej, które objęte są niezależnie gwarancją producenta | | | | | |  |  |
| h) | | Schemat elektryczny i montażowy dodatkowych instalacji ambulansu – schemat rozmieszczenia przekaźników i bezpieczników chroniących instalacje elektryczne ambulansu | | | | | |  |  |
| i) | | Wykaz łącznie z adresami, zlokalizowanych najbliżej siedziby Zamawiającego, autoryzowanych stacji obsług i napraw gwarancyjnych pojazdu bazowego . | | | | | |  |  |
| Zapewnię zgodnie z wymaganiami Zamawiającego i w uzgodnieniu z nim miejsce do montażu urządzeń systemu  SWD PRM opisanych w Tabeli nr 6 poniżej, t.j.   * 1. modułu GPS ,   2. drukarki wraz z podstawą,   3. tabletu przenośnego wraz ze stacją dokującą i przetwornicą napięcia.  1. Umożliwię uprawnionemu przedstawicielowi Zamawiającego montaż w/w urządzeń systemu SWD PRM w ambulansach stanowiących przedmiot zamówienia w uzgodnionym terminie. 2. Wyprowadzę przewody z niezbędnymi napięciami i sygnałami do zasilania i sterowania urządzeń systemu SWD   opisane szczegółowo w tabeli nr 6 poniżej. 3. Zamontuję na kokpicie w kabinie kierowcy uchwyt do mocowania tabletu – opis w pkt. 7.6 tabeli nr 5a 4. Zamontuję podstawę-uchwyt do drukarki typu HP 200 oraz HP 250. 5. Wszystkie w/w działania nie będą miały wpływu na zakres i czas udzielonych gwarancji. 6. Wszystkie wymagane napięcia i sygnały dla urządzeń SWD są wyprowadzone w uzgodnionych  miejscach zgodnie z poniższym zestawieniem **w tabeli nr 6**: 7. **Urządzenia SWD: tablet, drukarka, GPS – realizuje Zamawiający we własnym zakresie.**   **Tabela nr 6**   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | Lp | Określone wymagania dotyczące przystosowania do instalacji urządzeń SWD : | Wpisać „Tak” lub „Nie” | Opis oferowanego rozwiązania, wartości napięć i prądów | | *1* | *2* | *3* | *4* | | **1.** | **Napięcia i sygnały dla modułu GPS :** |  |  | | a) | stałe napięcie zasilania 12-14V **przed wyłącznikiem zapłonu**, z zabezpieczeniem **0,5A** |  |  | | b) | sygnał wejściowy działania sygnalizacji świetlnej /koguty/ - / poziom 10-14V/ |  |  | | c) | sygnał wejściowy działania sygnalizacji dźwiękowej - /poziom 10 -14V/ |  |  | | d) | sygnał po włączeniu zapłonu – /poziom 10-14V/ |  |  | |  | **Napięcia i sygnały dla drukarki :** |  |  | | f) | stałe napięcie zasilania DC 12-14 V **przed wyłącznikiem zapłonu**, z zabezpieczeniem **10A**  **oraz** napięcie zmienne AC 230V w gniazdach, włączane na panelu sterowania |  |  | | **2.** | **Napięcia i sygnały dla Tabletu : ZEBRA L10 – lub GETAC G6:** |  |  | | a) | stałe napięcie zasilania DC poziom 19 V **przed wyłącznikiem zapłonu (dla GETAC)**, z zabezpieczeniem **10A oraz** stałe napięcie zasilania DC 12-14 V **przed wyłącznikiem zapłonu**, z zabezpieczeniem **10A (dla ZEBRA)** |  |  |   OŚWIADCZAM, ŻE OFEROWNY AMBULANS SPEŁNIA WYŻEJ WYMIENIONE WARUNKI TECHNICZNE  I BĘDZIE DOSTARCZONY WRAZ Z WSZYSTKIMI DOKUMENTAMI | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | |

***UWAGA !***

***- w Tabelach nr 5 i 5a w kolumnie nr 5 wpisać słowo „tak” lub „nie” -***

***- w kolumnie nr 6 opisać krótko zastosowane rozwiązanie, parametry,***

***- pozycje oznaczone \* muszą być obowiązkowo wypełnione opisem !***

***- pozycji zaciemnionych nie wypełniać***

***- w tabeli nr 6 wpisać w kolumnie nr 3 wpisać słowo „tak” lub „nie”, w kolumnie nr 4 krótki opis***

............................................. dnia...................... 2023 r.

**UWAGA !**

**Zaleca się po wypełnieniu formularza zapisać go do pliku „.pdf „ i dopiero tak przygotowany plik podpisać – zalecany podpis wewnętrzny „ pades”.**

**Dokument należy podpisać i złożyć zgodnie z wymaganiami opisanymi w SWZ.**