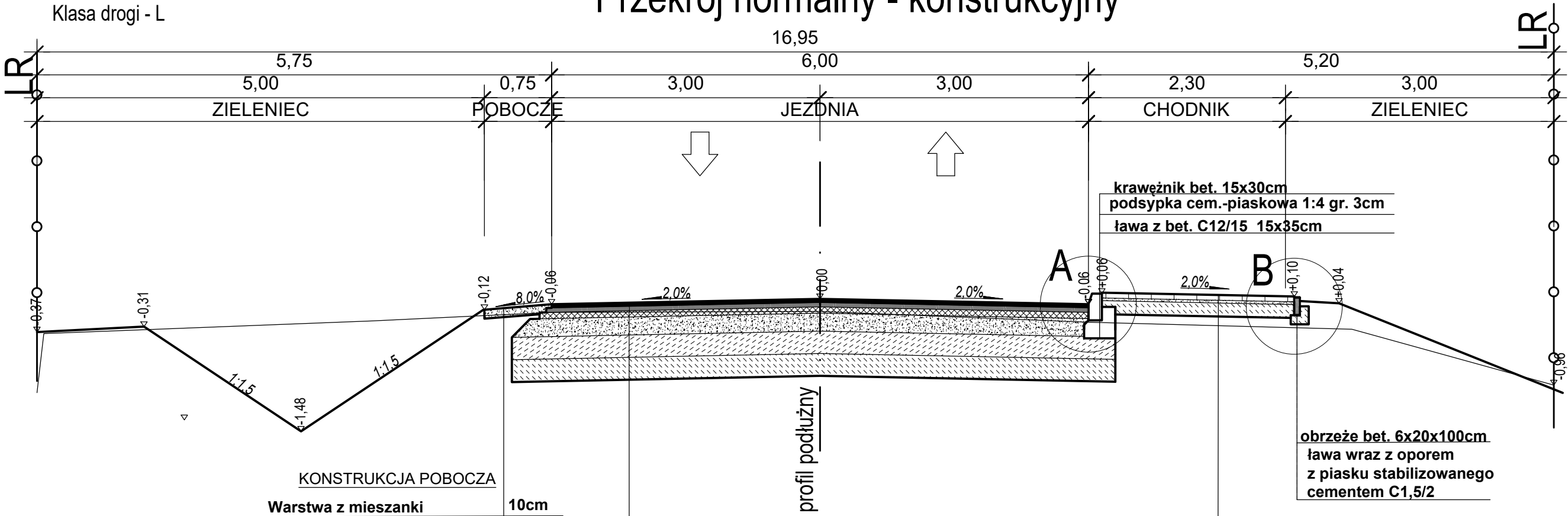
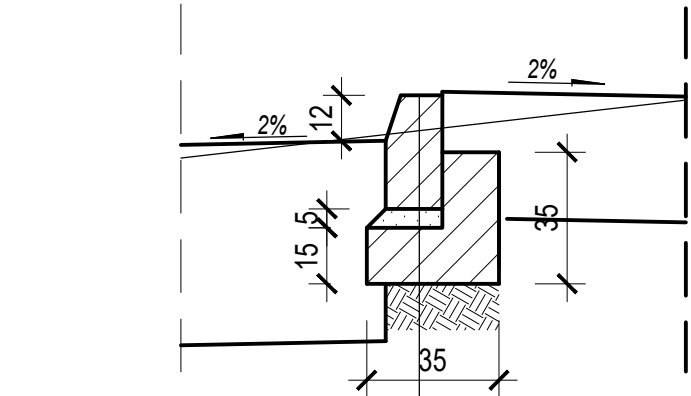


Kategoria ruchu -KR3
Grupa nośności podłoża - G3
Prędkość projektowa Vp- 30 km/h
Klasa drogi - L

Przekrój normalny - konstrukcyjny



Szczegół "A" 1:20

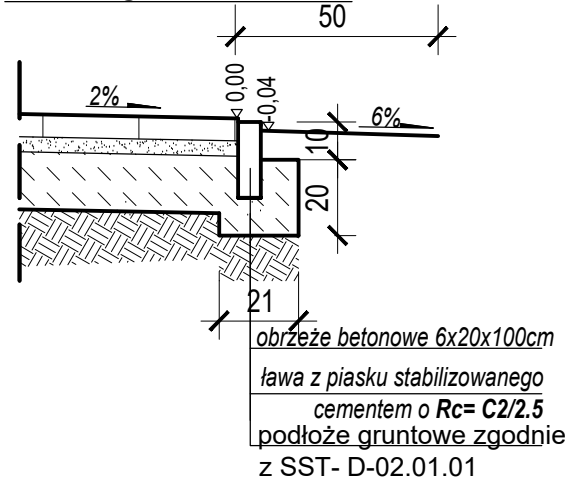


- krawężnik betonowy 15x30cm
- w-wa podsypki cem.-piaskowej gr. 5cm
- ława z betonu C8/10 (B10)
- podłoże gruntowe zgodnie z SST- D-02.01.01

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI	
4cm	Warstwa ścieralna z AC 11 S 50/70 wg WT-2 2014 "Mieszanki mineralno-asfaltowe.
5cm	Warstwa wiążąca z AC 16 W 50/70 wg WT-2:2014 (Nawierzchnie asfaltowe na drogach publicznych);
7cm	Warstwa podbudowy zasadniczej z AC 16 P 50/70 wg WT-2:2014 (Nawierzchnie asfaltowe na drogach publicznych);
20cm	Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C/90/3;
20cm	warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem C 3/4
15cm	warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem C 1,5/2,0
Σ 71cm	

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA	
6cm	Kostka brukowa, betonowa
3cm	Grys 2/8mm
15cm	Warstwa mrozochronna - mieszanka związana cementem C1,5/2≤4,0MPa
Σ 24cm	

Szczegół "B" 1:20



Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego Sp.z o.o. w Lublinie				
inwestor: Powiat Świdnicki w Świdniku z siedzibą ul. Niepodległości 13, 21-040 Świdnik				
obiekt: Przebudowa drogi powiatowej nr 2109L w miejscowości Bystrzejowice Pierwsze i Bystrzejowice Drugie gmina Piaski od km 0+012,50 do km 1+608,00				
rys.: PRZEKRÓJ NORMALNY - KONSTRUKCYJNY przez jezdnię			nr zlecenia: 1375 data: 12.2023	
branża	drogowa	nr uprawnień	podpis	skala: 1:50
projektował	mgr inż. Krzysztof Kręgliński	LUB/0040/POOD/11		nr rys.: 3.1
sprawił	mgr inż. Michał Gadomski	LUB/0051/POOD/09		