

# PRZEDMIAR ROBÓT

**Budowa :** Przebudowa drogi gminnej w m. Zbiersk Cukrownia

**Obiekt :** Droga gminna - Etap 1 I 2

**Adres :** Zbiersk Cukrownia, gmina Stawiszyn

Roboty drogowe

**Inwestor :** Gmina Stawiszyn

**Adres :** Szosa Pleszewska 3 , 62-820 Stawiszyn

## Roboty drogowe

Budowa : Przebudowa drogi gminnej w m. Zbiersk Cukrownia

Obiekt : Droga gminna - Etap 1 I 2

Adres : Zbiersk Cukrownia, gmina Stawiszyn

Data: 02.08.2023

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
<b>A ETAP 1</b>			
<b>A.a Roboty przygotowawcze</b>			
1	KNR 201-0119-03-00 IZOiEPB ORGBUD W-wa [ Wydanie - Warszawa 1984 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] <b>Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym</b>	0,834	km
2	wycena własna <b>Opracowanie mapy inwentaryzacji powykonawczej (na komplet składają się min. 5 egz. mapy)</b>	1,000	kpl
3	wycena własna <b>Projekt czasowej organizacji ruchu (na komplet składają się min. 3 egz. projektu)</b>	1,000	kpl
4	wycena własna <b>Ochrona znaków geodezyjnych</b>	2,000	szt
<b>A.b KONSTRUKCJA DROGI</b>			
5	KNR 231-0101-01-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] <b>Analogia. Mechaniczne wykonanie koryt na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kategorii I-IV, o głębokości: 15cm</b>	3 665,700	m2
6	KNR 404-1103-01-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1994 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] <b>Załadowanie gruzu koparko-ładowarką samochodów samowyladowczych przy załadunku i wyladunku mechanicznym i ilości samochodów na jedną zmianę roboczą: - 3</b>	549,850	m3
7	KNR 404-1103-04-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1994 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] <b>Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki samochodem samowyladowczym na odległość 1 km, z załadunkiem i wyladunkiem mechanicznym. Miejsce wywozu zapewnia wykonawca robót</b>	549,850	m3
8	KNR 404-1103-05-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1994 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] <b>Nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km . /przy załadunku i rozładunku mechanicznym/</b>	549,850	m3
9	KNR 231-0103-04-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] <b>Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - kategoria gruntu: I-IV</b>	3 665,700	m2
10	KNR 231-0114-05-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] <b>Analogia. Podbudowy pomocnicza z gruzu 0/63mm - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu: 15 cm</b>	3 665,700	m2
11	KNR 231-0114-05-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] <b>Podbudowy z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu: 15 cm</b>	3 665,700	m2
<b>A.c Pobocza</b>			
12	KNR 231-0103-04-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] <b>Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - kategoria gruntu: I-IV</b>	833,280	m2
13	KNR 231-0114-05-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] <b>Analogia. Pobocza gruntowe stabilizowane mechanicznie o grubości po zagęszczeniu : min. 10cm (grubość zmienna!) cm</b>	833,280	m2
<b>B ETAP 2</b>			
<b>B.a Roboty przygotowawcze</b>			
14	KNR 201-0119-03-00 IZOiEPB ORGBUD W-wa [ Wydanie - Warszawa 1984 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] <b>Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym</b>	0,359	km

## Roboty drogowe

B. ETAP 2  
B.a. Roboty przygotowawcze

Data: 02.08.2023

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
15	wycena własna <b>Opracowanie mapy inwentaryzacji powykonawczej (na komplet składają się min. 5 egz. mapy)</b>	1,000	kpl
16	wycena własna <b>Projekt czasowej organizacji ruchu (na komplet składają się min. 3 egz. projektu)</b>	1,000	kpl
17	wycena własna <b>Ochrona znaków geodezyjnych</b>	2,000	szt
<b>B.b KONSTRUKCJA DROGI</b>			
18	KNR 231-0101-01-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] <b>Analogia. Mechaniczne wykonanie koryt na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kategorii I-IV, o głębokości: 15cm</b>	1 580,850	m2
19	KNR 404-1103-01-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1994 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] <b>Żaładowanie gruzu koparko-ładowarką samochodów samowładowczych przy załadunku i wyładunku mechanicznym i ilości samochodów na jedną zmianę roboczą: - 3</b>	237,130	m3
20	KNR 404-1103-04-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1994 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] <b>Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki samochodem samowładowczym na odległość 1 km, z załadunkiem i wyładunkiem mechanicznym. Miejsce wywozu zapewnia wykonawca robót</b>	237,130	m3
21	KNR 404-1103-05-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1994 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] <b>Nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km ./przy załadunku i rozładunku mechanicznym/</b>	237,130	m3
22	KNR 231-0103-04-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] <b>Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - kategoria gruntu: I-IV</b>	1 437,210	m2
23	KNR 231-0114-05-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] <b>Analogia. Podbudowy pomocnicza z gruzu 0/63mm - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu: 15 cm</b>	1 437,210	m2
24	KNR 231-0114-05-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] <b>Podbudowy z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu: 15 cm</b>	1 437,210	m2
<b>B.c Pobocza</b>			
25	KNR 231-0103-04-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] <b>Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - kategoria gruntu: I-IV</b>	359,100	m2
26	KNR 231-0114-05-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] <b>Analogia. Pobocza gruntowe stabilizowane mechanicznie o grubości po zagęszczeniu : min. 10cm (grubość zmienna!) cm</b>	351,100	m2