

PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

45111290-7	Roboty przygotowawcze do świadczenia usług
45111200-0	Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
45112210-0	Usuwanie wierzchniej warstwy gleby
45100000-8	Przygotowanie terenu pod budowę
45112000-5	Roboty w zakresie usuwania gleby
45233000-9	Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg
45233200-1	Roboty w zakresie różnych nawierzchni
45233220-7	Roboty w zakresie nawierzchni dróg
45112100-6	Roboty w zakresie kopania rowów
45450000-6	Roboty budowlane wykończeniowe, pozostałe

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi leśnej "Borzestowskiej" w Leśnictwie Sierakowice
ADRES INWESTYCJI : woj. Pomorskie Powiat: Kartuski Gmina: Sierakowice obr. ew.:
INWESTOR : PGL - Lasy Państwowe - Nadleśnictwo Kartuzy 275,282/1,283/1,283/2,284/1,282/2,284/2,284/
3,285/2,285/3,292,286/2,293/3,293/2,291/1,294/1,294/2,294/3,295/1,295/2,295/3,288/3,288/5,289/
2,289/3,289/5,290,2
ADRES INWESTORA : 83-300 Kartuzy; Nadleśniczego S. Mościckiego 4
SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : inż. Tomasz Rykowski
DATA OPRACOWANIA : 03.04.2024 r.

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
03.04.2024 r.

Data zatwierdzenia

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

STAN ISTNIEJĄCY.

Trasa drogi przebiega w istniejącym pasie drogi ograniczonym drzewostanem, na terenie Nadleśnictwa Kartuzy, Gmina Sierakowice w następujących działkach o nr: 294/3, 293/3, 285/3, 284/3, 283/3 obręb ewidencyjny: 220504_2.0009 obręb Mojusz, Gmina Sierakowice oraz 290/3, 289/5, 288/5, 295/3 obręb ewidencyjny: 220504_2.0016 obręb Szklana, Gmina Sierakowice.

Droga leśna zaczyna się w okolicy skrzyżowania z drogami gminnymi a kończy się skrzyżowaniem z drogą gminną. Istniejąca droga leśna posiada nawierzchnię gruntową ulepszoną. Istniejący pas drogi jest wąski (z upływem lat poprzedniej przebudowy został zarośnięty, zadrzewiony), jego szerokość nie pozwala na poprawne przeprowadzenie geometrii drogi.

Droga leśna leży w terenie równinnym ze zmiennym nachyleniem podłużnym. Istniejący pas drogi szerokości zmiennej. Długość drogi wynosi około 3 277,60 mb. W ciągu drogi zlokalizowane są istniejące zjazdy przeznaczone do przebudowy o nawierzchni gruntowo ulepszonej.

Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo, grawitacyjnie oraz poprzez istniejące rowy, które są zamulone, zarośnięte wysoką trawą. W ciągu drogi leśnej zlokalizowano przepusty z rur PEHD SN 8 w stanie dobrym ze ściankami do odtworzenia.

W pasie drogi leśnej nie zlokalizowano sieci uzbrojenia towarzyszącego naziemnego i podziemnego.

PLAN SYTUACYJNY/GEOMETRIA KORPUSU DROGI.

Trasę wyznaczono na podstawie mapy do celów projektowych oraz na podstawie wizji i pomiarów własnych w terenie. Drogę zaprojektowano po istniejącym śladzie z lekką korektą na łukach poziomych i pionowych oraz korektą geometrii zjazdów, skrzyżowań.

Drogę opisano współrzędnymi wierzchołków od W1 do W45 na łukach poziomych w planie.

Niweletę drogi dowiązać do istniejących rzędnych terenu unosząc ją w miarę możliwości zachowując minimalne spadki podłużne drogi niezbędne do spływu wód opadowych. Roboty drogowe ziemne polegać będą na korytowaniu pod jezdnię, zjazdy, skrzyżowania, dodatkowo wykonanie wykopów i nasypów z gruntu pozyskanego z korytowania. Istniejące rowy odmuła się oraz oczyszczają. Istniejące ścianki skośne przepustów odtwarza się.

Na odcinku przebudowywanej drogi leśnej przyjęto następujące wykonanie robót przygotowawczych:

~mechaniczne oczyszczenie nawierzchni z naniesionej ziemi,

~usunięcie naniesionych zanieczyszczeń przez wodę, wyrównanie nierówności zasypanie wybojów celem uzyskania prawidłowego profilu poprzecznego istniejącej nawierzchni zjazdów, skrzyżowań, mijanek.

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI.

Przyjęto konstrukcję nawierzchni drogi leśnej w km od 0+000,00 do km 3+277,60 oraz zjazdów, skrzyżowań o następujących warstwach:

~warstwa górna - kruszywo naturalne niezwiązane C50/30 stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm gr. po zagęszczeniu 10 cm,

~warstwa dolna - kruszywo naturalne niezwiązane C50/30 stabilizowane mechanicznie 0/63 mm gr. po zagęszczeniu 15 cm,

~warstwa odcinająca - pospółka niesortowana stabilizowana mechanicznie 0/63 mm gr. po zagęszczeniu 15 cm,

~warstwa wzmacniająca - geotkanina wzmacniająca polipropylenowa ASR PP,

~istniejąca nawierzchnia drogo/podłoże.

Grubość całkowita konstrukcji = 40 cm

Pobocza szerokości 0,75 m zaprojektowano jako gruntowe z materiału pozyskanego z korytowania oraz wykopów.

Lp.	Podsta- wa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
Przebudowa drogi leśnej "Borzestowskiej" w Leśnictwie Sierakowice						
1	1 KNR 2-01 d.1 0119-03	D-01.01.01	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w km terenie równinnym km od 0+000,00 do km 3+277,60 3,2776	km	3,28	
					RAZEM	3,28
2	2 KNR-W 2- d.2 01 0105-06	D-01.02.01	Przygotowanie terenu pod budowę drogi Mechaniczne karczowanie pni wcześniej wyciętych drzew 100,00	szt.	100,00	
					RAZEM	100,00
3	3 KNR-W 2- d.2 01 0108-02	D-01.02.01	Mechaniczne karczowanie zagajników średniej gęstości 0,10	ha	0,10	
					RAZEM	0,10
4	4 KNR 2-31 d.2 0101-01 0101-02	D-04.01.01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodni- ków w gruncie kat. I-IV głębokości 30 cm - droga leśna - 11 389,00m ² - zjazdu/skrzyżowania - 1 326,30m ² Materiał z korytowania rozplantować poza pas drogowy. Materiał z korytowania wykorzystać przy uzupełnieniu i wykonaniu poboczy 11389+1326,30	m ²	12 715,30	
					RAZEM	12 715,30
5	5 KNR 2-31 d.2 0103-04	D-04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy kons- trukcyjne nawierzchni w gr.kat.I-IV Profilowanie i zagęszczenie pod- łoża pod drogę leśną, zjazdu, skrzyżowania. 11389+1326,3	m ²	12 715,30	
					RAZEM	12 715,30
3			Roboty ziemne			
6	6 KNR 2-01 d.3 0229-01	D-02.03.01	Przemieszczenie spycharkami mas ziemnych na odległość do 10 m w gruncie kat. I-II 5683,63	m ³	5 683,63	
					RAZEM	5 683,63
4			Warstwa wzmacniająca			
7	7 KNR AT-04 d.4 0101-02	D-02.03.01 A	Warstwa wzmacniająca – geotkanina wzmacniająca polipropyleno- wa ASR PP - droga leśna - 11 389,00m ² - zjazdu/skrzyżowania - 1 326,30m ² UWAGA: Geotkanina układana jest na istniejącym podłożu po korytowaniu, profilowaniu i zagęszczeniu. Geotkanina układana poprzecznie do osi podłużnej drogi, na zakładach zgodnych z wytycznymi producenta lub Projek- tanta. 11389+1326,30	m ²	12 715,30	
					RAZEM	12 715,30
5			Warstwa odcinająca			
8	8 KNR 2-31 d.5 0106-03 0106-04	D-04.02. 01A	Warstwa odcinająca -pospółka niesortowana stabilizowana mecha- nicznie 0/63 mm gr. po zagęszczeniu 15 cm: - droga leśna - 11 389,00m ² - zjazdu/skrzyżowania - 1 326,30m ² 11389+1326,30	m ²	12 715,30	
					RAZEM	12 715,30
6			Warstwa dolna			
9	9 KNR 2-31 d.6 0204-01 0204-02	D-04.04.04 02B	Warstwa dolna – kruszywo naturalne niezwiązane C50/30 stabilizo- wane mechanicznie 0/63mm gr. po zagęszczeniu 15 cm: - droga leśna - 11 389,00m ² - zjazdu/skrzyżowania - 1 326,30m ² 11389+1326,30	m ²	12 715,30	
					RAZEM	12 715,30
7			Warstwa górna			
10	10 KNR 2-31 d.7 0204-05 0204-06	D-04.04.04 02B	Warstwa górna – kruszywo naturalne niezwiązane C50/30 stabilizo- wane mechanicznie 0/31,5 mm gr. po zagęszczeniu 10 cm: - droga leśna - 10 933,80m ² - zjazdu/skrzyżowania - 1280,70m ²	m ²		

Lp.	Podsta- wa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
			10933,8+1280,7	m ²	12 214,50	
8			Pobocza		RAZEM	12 214,50
11 KNR 6 d.8 0112-05		D-02.00.00	Pobocza obustronne szerokości 0,75m gruntowe z materiału pozyskanego z korytowania i wykopów	m ²		
			5030,8	m ²	5 030,80	
9			Przepusty		RAZEM	5 030,80
12 KNR 2-31 d.9 0605-01		D-06.02.01	Przepusty rurowe pod zjazdami - ława fundamentowa żwirowa	m ³		
			36*0,24*0,8	m ³	6,91	
					RAZEM	6,91
13 KNR 2-31 d.9 0605-06		D-06.02.01	Przepusty rurowe pod drogą rury PEHD o śr. 40 cm	m		
			36	m	36,00	
					RAZEM	36,00
14 KNR 2-31 d.9 0605-03		D-06.02.01	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o śr. 40 cm	ścian k. ścian k.	8,00	
			8		RAZEM	8,00
15 KNR 2-31 d.9 0605-01		D-06.02.01	Przepusty rurowe pod zjazdami - ława fundamentowa żwirowa	m ³		
			108*0,24*0,8	m ³	20,74	
					RAZEM	20,74
16 KNR 2-31 d.9 0605-08		D-06.02.01	Przepusty rurowe pod drogą rury PEHD o śr. 60 cm	m		
			108	m	108,00	
					RAZEM	108,00
17 KNR 2-31 d.9 0605-05		D-06.02.01	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o śr. 60 cm	ścian k. ścian k.	24,00	
			24		RAZEM	24,00
10			Rowy odwadniające		RAZEM	24,00
18 KNR 2-31 d. 1403-06 10		D-06.04.01	Oczyszczenie rowów z namułu o grubości 30 cm z wyprofilowaniem skarp rowu	m		
			6354,8	m	6 354,80	
					RAZEM	6 354,80