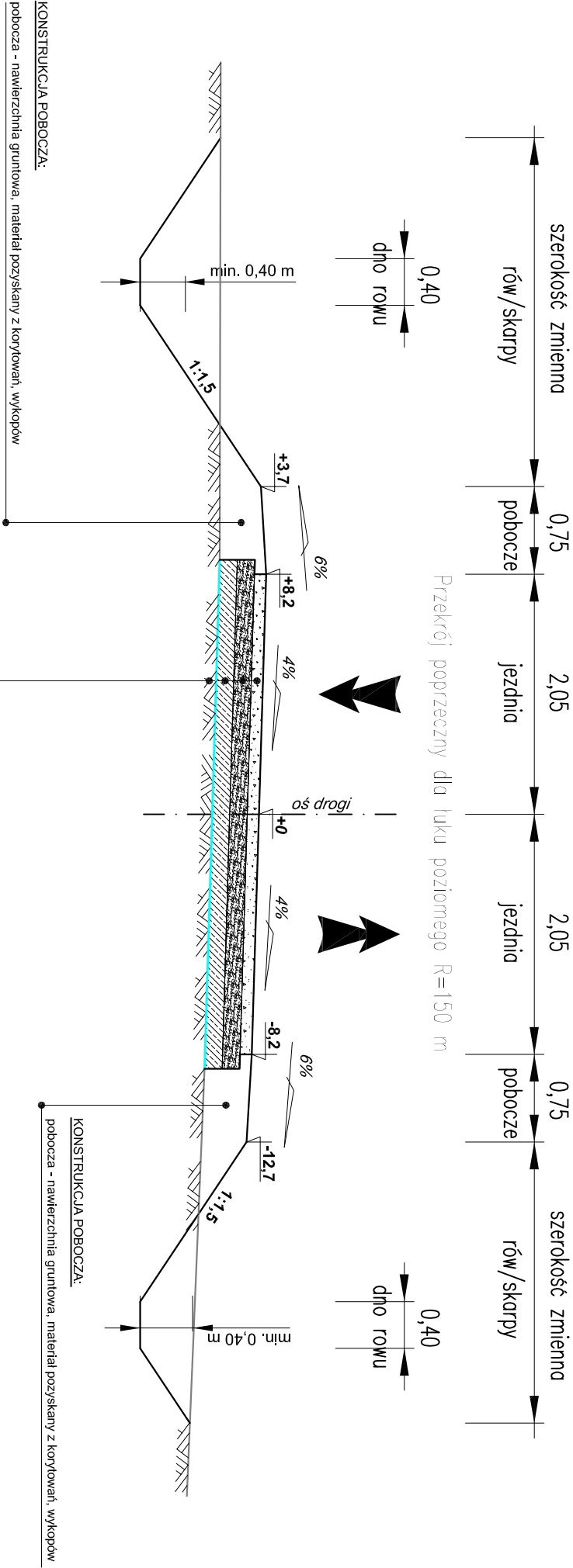


Przekrój poprzeczny - konstrukcyjny - droga leśna (odcinek na łuku) km 2+460,00

*Przekrój poprzeczny na zjazdach leśnych w danym pikietażu taki sam jak dla jazdy konstrukcji gr. 40 cm
*Przekrój poprzeczny analogicznie na łuku o innym promieniu z różnicą wartości spadku.

KATEGORIA NOŚNOŚCI GRUNTU G3



KONSTRUKCJA POBOCZA:

pobocza - nawierzchnia gruntowa, materiał pozyskany z korytowań, wykopów

KONSTRUKCJA DROGI LEŚNEJ:

warszta górna - kruszywo naturalne niezwiązane C50/30 stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm, E2>25 MPa	gr. 10 cm
warszta dolna - kruszywo naturalne niezwiązane C50/30 stabilizowane mechanicznie 0/63 mm, E2>25 MPa	gr. 15 cm
warszta oddzielająca - pospółka niesortowana stabilizowana mechanicznie 0/63 mm	gr. 15 cm
warszta wzmacniająca - geotkanina wzmacniająca polipropylenowa ASR PP 23	
istniejąca nawierzchnia drogi/podbitze	

Grubość łączna ~40 cm

Promień łuku R (m)	Poszerzenie (m)
13	4,70
14-15	3,80
16-20	2,70
21-25	2,10
26-30	1,70
31-35	1,50
36-40	1,30
41-45	1,10
46-50	1,00
51-75	0,70
76-100	0,50
101-150	0,30
151-250	0,25
>250	-

UWAGA:

- Do wykonania nasypów zastosować materiał z korytowania, wykopów spełniający wymagania stawiane gruntem nasypowym.
- Szerokość skarp i rowu zmienna zależna od rzędnej istniejącego terenu.
- Niewykorzystany materiał rozplintować poza pas drogowy.

WIELKOŚĆ PRZECZYŁKI NA ŁUKACH POZIOMYCH

Promień łuku R (m)	Przechyłka (%)
R<50	7
50<R<70	6
70<R<100	5
100<R<150	4
150<R<300	3
R>300	jak na prostej

Jednostka Projektowa:	STREETWISE Tomasz Rykowski
INWESTOR:	13-100 Nidzica, Dobrzyń 23 TEL. 691-022-179 NIP: 984-007-64-12 E-Mail: TR@rykowski.pl
Nadleśnictwo Kartuszy, ul. Nadleśniczego, Sobiesława Mościckiego 4, 83-300 Kartuszy	REGON: 281494079
Nazwa obiektu:	"Projekt przebudowy drogi leśnej
"Borzeszowskiej" w leśnictwie Sierakowice"	DROGOWA
Temat opracowania:	Stadium:
"Przebudowa drogi leśnej"	PW
Nazwa rysunku:	Skala:
PRZEKROJE NORMALNE - odcinek na łuku	1:50
ZESPÓŁ PROJEKTOWY	Data:
Imię i nazwisko:	Podpis:
Nr uprawnień:	PAŹDZIERNIK 2023
Projektant:	Rys. nr:
inż. Tomasz Rykowski	WAM/0219/PWOD/21
	3.2