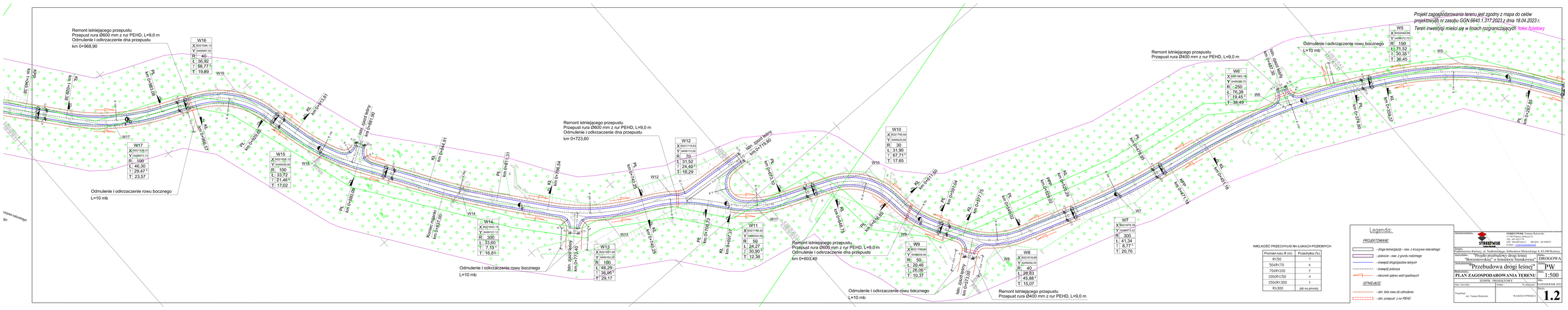
Projekt zagospodarowania terenu jest zgodny z mapa do celów projektowych nr zasobu GGN.6640.1.317.2023.z dnia 18.04.2023 r.
Teren inwestycji mieści się w lasach rozgraniczających Xcel-Xpletowy
Remont istniejącego przepustu
Przepust rura Ø600 mm z rur PEHD, L=9,0 m
Odmulenie i odkrzaczenie dna przepustu
km 0+968,90
Odmulenie i odkrzaczenie rowu bocznego
L=10 mb
Remont istniejącego przepustu
Przepust rura Ø600 mm z rur PEHD, L=9,0 m
Odmulenie i odkrzaczenie dna przepustu
km 0+723,60
Odmulenie i odkrzaczenie rowu bocznego
L=10 mb
Remont istniejącego przepustu
Przepust rura Ø600 mm z rur PEHD, L=9,0 m
Odmulenie i odkrzaczenie dna przepustu
km 0+603,40
Odmulenie i odkrzaczenie rowu bocznego
L=10 mb
Remont istniejącego przepustu
Przepust rura Ø400 mm z rur PEHD, L=9,0 m
Remont istniejącego przepustu
Przepust rura Ø400 mm z rur PEHD, L=9,0 m
Odmulenie i odkrzaczenie rowu bocznego
L=10 mb
W16
X 6021594,12
Y 6499597,00
R 40
L 36,92
T 58,77
T 19,89
W17
X 6021728,31
Y 6499573,13
R 100
L 46,30
T 29,47
T 23,57
W15
X 6021658,10
Y 6499648,58
R 100
L 33,72
T 21,46
T 17,02
W14
X 6021643,16
Y 6499597,12
R 300
L 33,60
T 7,13
T 16,81
W13
X 6021657,59
Y 6499162,22
R 100
L 46,29
T 36,95
T 29,17
W12
X 6021718,63
Y 6499172,60
R 70
L 31,52
T 24,40
T 18,29
W11
X 6021749,42
Y 6499224,59
R 50
L 24,27
T 30,90
T 12,38
W10
X 6021795,64
Y 6499225,89
R 30
L 31,90
T 67,71
T 17,65
W9
X 6021749,00
Y 6499239,06
R 50
L 20,46
T 26,06
T 10,37
W8
X 6021818,68
Y 6499282,55
R 40
L 28,83
T 45,88
T 15,07
W7
X 6021879,76
Y 6499313,32
R 300
L 41,34
T 8,77
T 20,70
W6'
X 6021965,16
Y 6499380,75
R 250
L 76,38
T 19,45
T 38,49
W5
X 6022044,68
Y 6499372,70
R 150
L 51,52
T 30,35
T 36,45
W4
W3
W2
W1
W8
W9
W10
W11
W12
W13
W14
W15
W16
W17
km 0+968,90
km 0+945,57
km 0+925,68
km 0+880,08
km 0+813,91
km 0+787,54
km 0+744,91
km 0+681,31
km 0+681,60
km 0+657,00
km 0+773,40
km 0+740,25
km 0+723,60
km 0+708,03
km 0+697,37
km 0+603,40
km 0+584,75
km 0+571,75
km 0+561,04
km 0+537,10
km 0+523,60
km 0+497,10
km 0+478,90
km 0+457,00
km 0+429,29
km 0+405,02
km 0+384,65
km 0+374,89
km 0+359,37
km 0+339,18
km 0+317,96
km 0+288,82
km 0+268,82
km 0+245,18
km 0+225,30
km 0+211,48
km 0+193,30
km 0+174,86
km 0+154,86
km 0+134,86
km 0+114,86
km 0+094,86
km 0+074,86
km 0+054,86
km 0+034,86
km 0+014,86
km 0+000,00
Istn. zjazd lewy
Istn. zjazd prawy
Kl. km 0+000,00
Kl. km 0+020,00
Kl. km 0+040,00
Kl. km 0+060,00
Kl. km 0+080,00
Kl. km 0+100,00
Kl. km 0+120,00
Kl. km 0+140,00
Kl. km 0+160,00
Kl. km 0+180,00
Kl. km 0+200,00
Kl. km 0+220,00
Kl. km 0+240,00
Kl. km