



PROJEKT TECHNICZNY

Zamierzenie budowlane : BUDOWA FRAGMENTU CHODNIKA W UL. BATALIONÓW CHŁOPSKICH W PRUSZCZU GDANSKIM


Adres i ktg obiektu : 83-000 PRUSZCZ GDANSKI ,UL. BATALIONÓW CHŁOPSKICH KTG OBIEKTU XXV

Jednostka ewidenc, 220401_1 .0020. 7/4

Nazwa, nr. obrębu ewid. PRUSZCZ GDAŃSKI 0020

Nr. działek ewidenc : DZIAŁKI NR : 7/4

Inwestor , Adres : GMINA MIEJSKA PRUSZCZ GDANSKI UL. GRUNWALDZKA 20,
83-000 PRUSZCZ GDANSKI

Imie,nazwiski	specjalność	nr. uprawnień	funkcja	data	podpis
inż Andrzej Nagórski	drogowa	upr. GT-8346-III/19/TO/77	projektant	09. 2024 r	
mgr inż. Andrzej Konopinski	drogowa	WZDP Warszawa 244/74	sprawdzający	09. 2024 r	

Data opracowania WRZESIEN 2024 r

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1 oświadczenie projektanta i projektanta sprawdzającego	str. 1
2 uprawnienia i zaświadczenia projektanta i projektanta sprawdzającego	str. 2-6
część opisowa	
3 opis techniczny	str. 7-11
część rysunkowa	
4. orientacja	str. 12
5. plan sytuacyjno – wysokościowy w skali 1:500	rys 01
6. konstrukcje chodnika 1:25	rys 02

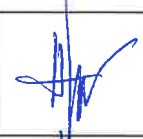

OŚWIADCZENIE

Oświadczamy, że projekty architektoniczno budowlane i projekt techniczny dla zadania :

BUDOWA FRAGMENTU CHODNIKA W UL. BATALIONÓW CHŁOPSKICH W PRUSZCZU GDANSKIM

Jest wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej zgodnie z art. 34. ust. 3d pkt 3 Ustawy Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. Z 2023. 682

Posiada wszystkie niezbędne uzgodnienia i opinie, jest wykonana w stanie kompletnym z punktu widzenia celu któremu mają służyć.

PROJEKTOWAŁ:	DROGI	inż. Andrzej Nagórski upr. GT-8346-III/19/TO/77	
SPRAWDZIŁ:	DROGI	mgr inż. Andrzej Konopiński upr WZDP Warszawa 244/74	

Wrzesień 2024 r

WZK

WZK

(pieczęć)

Toruń

dnia 10 marca 1977

Nr GT-8346-III/19/TO/77

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 5 ust. 1, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się:

Obywatel (ka) Andrzej NAGORSKI

INŻYNIER BUDOWNICTWA DROGOWEGO

(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony (a) dnia 6 lutego 1948 r. w Toruniu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych

oraz manipulacyjnych

(specjalizacja zawodowa)

Andrzej Nagórski

b) jest upoważniony (a) do:
(imię i nazwisko)

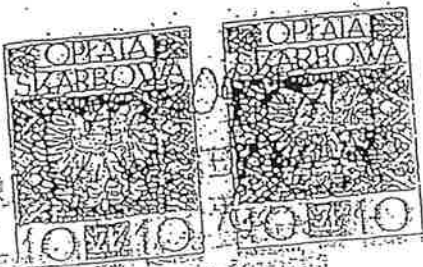
1. sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
2. kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów.

Otrzymują:

1. Ob. Andrzej Nagórski
ul. Krasińskiego 44/5

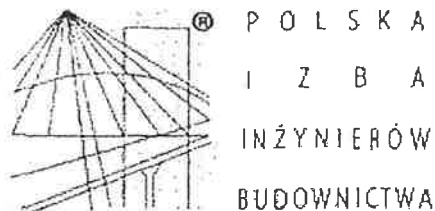
Toruń

2. r/r



m. p.

Ur. WÓJEWODY
[Signature]
(podpis i pieczęć) 3



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-C9D-C5L-JP5 *

Pan ANDRZEJ NAGÓRSKI o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0538/03
adres zamieszkania ul. J. SŁOWACKIEGO 37/5, 87-100 TORUŃ
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-04-17 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



(przebieg kwalifikacji ogólnego poziomu
nowozero budowlanego)

Nr. 244/74
(Nr ewid. uprawnień)

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. – prawo budowlane (Dz. U. Nr 7 poz. 46.)
oraz § 14 zarządzenia nr 195 Min. Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budo-
włanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik Budownictwa z 1969 r. nr 7,
poz. 24 i z 1972 r. Nr 9, poz. 26)

Ob. mgr inż. Andrzej Konopiński śc. Stanisława

urodzony dnia 30 września 1941 roku w Krakowie.

otrzymuje

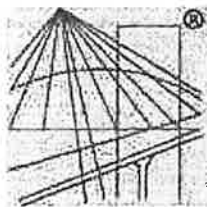
w specjalności "drogi"

uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi łącznie.



DYREKTOR

/inż. Z. Bisiecki/



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-MYZ-191-4MC *

Pan Andrzej Konopiński o numerze ewidencyjnym POM/BD/2186/01

adres zamieszkania ul. Malborska 6a/14, 80-392 Gdańsk

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-07-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-06-12 roku przez:

Krzysztof Wilde, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



CZĘŚĆ OPISOWA DO PROJEKTU - PAB/ PT DROGI

1. RODZAJ I KTG OBIEKTU BUDOWLANEGO

1.1. BUDOWA FRAGMENTU CHODNIKA W UL. BATALIONÓW CHŁOPSKICH W PRUSZCZU GDANSKIM

1.2. KTG OBIEKTU XXV

2. PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO

- roboty rozbiórkowe krawężnika w ul. Batalionów Chłopskich
- roboty rozbiórkowe istniejącego chodnika łączącego ul. Zastawna z ul. Batalionów Chłopskich
- roboty ziemne - koryta pod nawierzchnie chodników
- założenie rur ochronnych na sieciach infrastruktury wg uzgodnieniach
- budowa oświetlenia ulicznego
- ustawienie krawężników , obrzeży granitowych
- wykonanie warstw ulepszonych podłoża i mrozoochronnych
- wykonanie podbudowy zasadniczej pod chodniki,
- wykonanie nawierzchni chodników z płytek chodnikowych płukanych
- oznakowanie docelowe poziome i pionowe

2.1 Lokalizacja zamierzenia budowlanego

Ulica Batalionów Chłopskich - dz. nr 7/4 MPZP 21 KL

Inwestor , Adres : GMINA MIEJSKA PRUSZCZ GDANSKI UL. GRUNWALDZKA 20

W jednostce ewidencyjnej : 220401_1 .0020. 7/4

Obreb : 0020 Pruszcz Gdanski

2.2_Materiały do opracowania projektu

- . Mapa do celów projektowych z uzbrojeniem podziemnym terenu w skali 1:500 wersja elektroniczna
- . Umowa z Gmina Miejska Pruszcz Gdanski
- . Warunki techniczne oświetlenia
- . Opinia geotechniczna dla potrzeb budowy chodnika w ul. Batalionów Chłopskich Firma AQUA P. Jacek Kuciaba
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U.2020.1363 t.j. z późn.zm.)
- . Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz.U.2020.1333 t.j. z późn. zm.)
- . Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r., w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.2020.1609 t.j.)
- . Dz U z 07.2022 r poz. 1518 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury ws przepisów techniczno budowlanych dotyczących dróg publicznych
- . Standardy dla dróg publicznych **WR-D 41-2, WR-D 41-3 ,WR-D 63**

2.3 Stan terenu istniejącego

jezdnia ulicy Batalionów Chłopskich

nawierzchnia bitumiczna ,szer. jezdni 6,00m
chodnik jednostronny szer. 2,00m kostka betonowa
odwodnienie jezdni - kanalizacja deszczowa

2.4 Uzbrojenie w infrastrukturę istniejąca w obrebie proj. chodnika :

- kanalizacja Ks,
- sieci teletechniczne Orange
- budowany odc. chodnika poza strefa : napowietrzna sieci 110 KV , poza gazociągami

3.0 CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKTU BUDOWLANEGO

chodnik wzdłuż ul. Batalionów Chłopskich

ulica w MPZP oznaczona 21KL – droga lokalna KD 1/2

- ktg ruchu chodnik - **KR1 /G2 /przekrój I-I , II-II /**
- spadki podłużne na ciągu pieszo – jezdny 0,5%- 2,0 %
- spadki poprzeczne daszkowe kierunek do osi jezdni 2%
- odwodnienie chodników - do kanalizacji deszczowej istniejącej na tereny zielone w pasie drogowy
- długość **projektowanego chodnika** A-C - 39,09 m , **przebudowywanego chodnika** A-B 57,10 m

Zaprojektowano na wszystkich odcinkach chodnika oświetlenie uliczne i stałe oznakowanie pionowe na przejściu jezdni

3.1 Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu

W ramach badań terenowych wykonano 2 otworów wiertniczych do głębokości 3,0 m ppt, tj. łącznie 6,0 mb.

Wierzchnią warstwę badanego podłoża stanowi gleba o miąższości 0,20 – 0,30 m.

Poniżej, do głębokości wykonanych odwiertów tj. 3,00 m p.p.t., w podłożu występują czwartorzędowe plejstocenijskie osady niespoiste. Są to piaski drobne i piaski średnie, miejscami z dodatkiem żwiru lub pojedynczych kamieni.

Na rozpatrywanym terenie, odwiertami wykonanymi do głębokości 3,00 m p.p.t., tj. do rzędnych 12,70 – 12,80 m n.p.m., nie stwierdzono występowania zwierciadła wód gruntowych ani sączeń wód.

<u>OTW 1</u>		<u>OTW 2</u>
00-0,30	Gb	00- 0,20 Gb
0,30-0,70	Pd	0,20 – 1,70 Pd Ps
0,7 – 3,0	Pd,Ps	1,79- 2,60 Pd/Ps

3.2 Konstrukcje nawierzchni

_przekrój I – I , II – II - chodnik KR21G2 ul Batalionów Chłopskich

- płytki chodnikowa płukana 30x30x5 cm kostka betonowa 10x20 grub. 5 cm
- podsypka cem.-piaskowa 1:4 grub. 3 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki nie związanej z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 grub. 20 cm
- warstwa mrozoochronna - gruntu stabilizowanego cementem wg PN EN 14227-10 C1,5/2 <4 MPa grub 15 cm

3.3 Krawężniki

Krawężnik granitowy 15x30 cm przestający + 12 cm
Ława betonowa C12/15 z oporem o wymiarach 35x31 cm

Obrzeża granitowe 8x30 cm na podsypce cementowo-piaskowa 1:4 grub. 5 cm

4.0 ROBOTY ZIEMNE

Dotyczą

- wykonanie koryt pod nawierzchnie chodników
- Obliczony analitycznie bilans mas ziemnych wynosi

odc A-B W 57,10 m³

odc A-C W 39,09 m³

Ogółem : W=96,19 m³

Nadmiar urobku Wykonawca wywiezie we własnym zakresie do utylizacji
Roboty ziemne prowadzić zgodnie z normą - **PN-S-0220**

Przed rozpoczęciem robót ziemnych upewnić się co do wyłączonych sieci elektroenergetycznych nad i podziemnych oraz gazowych w strefach robót
Zgłosić pisemnie gestorom sieci z infrastruktura - rozpoczęcie robót ziemnych w terenie
W strefach z infrastrukturą podziemną wykazaną w uzgodnieniach i na planie geodezyjnym wykonać odstonę sieci przekopem ręcznym z zabezpieczeniem istniejącej infrastruktury przed uszkodzeniem . Traktować wszystkie sieci jako czynne

5.0 ODWODNIENIE

Z budoowanych odcinków chodnika wody opadowe będą kierowane do kanalizacji deszczowej i na tereny zielone w pasie drogowym

6.0 ROZBIÓRKI

Obejmują przygotowanie pasa drogowego do przeprowadzenia planowanych robót

- roboty rozbiórkowe krawężnika w ul. Batalionów Chłopskich
- roboty rozbiórkowe istniejącego chodnika łączącego ul.. Zastawna z ul. Batalionów Chłopskich

7.0. PARAMETRY CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA

SRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTYWANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SASIEDNIE

Przyjęte rozwiązania projektowe, ograniczają do minimum wpływ planowanego przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane w otoczeniu. W związku z tym, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania planowanego zamierzenia budowlanego na środowisko oraz higienę i zdrowie użytkowników projektowanego obiektu.

Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie w terenie nie stanowiącym terenów cennych przyrodniczo.

Przedmiotowa inwestycja, nie pogorszy stanu środowiska naturalnego.

Zatem planowane przedsięwzięcie jako, że będzie odpowiadało obowiązującym przepisom, tym samym będzie spełniać warunki dotyczące bezpieczeństwa użytkowników i ochrony środowiska. Przepisami tymi są m.in. „Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” (Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku, z późn.zm.).

Warunki techniczne zapewniają w szczególności:

- Bezpieczeństwo użytkowania
- Nośność i stateczność konstrukcji
- Bezpieczeństwo z uwagi na możliwość wystąpienia pożaru lub innego miejscowego zagrożenia
- Ochronę środowiska z uwzględnieniem ochrony przed nadmiernym hałasem, wibracjami, zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleb

Nie przewiduje się szkodliwego wpływu projektowanej inwestycji na glebę i szatę roślinną. Wyklucza się jakiegokolwiek oddziaływanie fazy budowy na zdrowie najbliższych mieszkańców. Występująca uciążliwość związana może być ze zwiększonym ruchem samochodów dostawczych oraz pracą urządzeń mechanicznych. Hałas i pylenie będzie uciążliwe głównie dla pracowników wykonujących prace ziemne, montażowe i instalacyjne. Otwarte i płytkie wykopy pod koryta nawierzchni chodników będą zabezpieczone.

Uciążliwości te będą ograniczone poprzez stosowanie zabezpieczeń wynikających z przepisów BHP i organizacji robót.

8.0 OBSZAR ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI

W oparciu o:

1. Dz U z 07.2022 r poz. 1518 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury ws przepisów techniczno budowlanych dotyczących dróg publicznych
2. Ustawa z 7.07.1994 Prawo Budowlane
3. Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie / Dz U 2022 nr.1225 t.j.
- 4 ,Ustawa o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym /DzU z 10.05.2003r/

Obszar oddziaływania projektowanego obiektu budowlanego na działkach:

Ulica Batalionów Chłopskich - dz. nr 7/4

W jednostce ewidencyjnej : 220401_1 .0020. 7/4

Obreb : 0020 Pruszcz Gdański

mieści się w całości w granicach działki na której został zaprojektowany

Nie wystąpi po realizacji : zwiększona emisja spalin, promieniowania, wibracji czy fetor oraz zaciemnienie sąsiednich działek

Inwestycja w całości w pasach drogowych działki Gminy Miejskiej Pruszcz Gdański

9.0 INFORMACJA O DOSTĘPNOŚCI DLA OSÓB O RÓŻNEJ SPRAWNOŚCI I WSZYSTKICH

W projekcie uwzględniono zalecenia Ministerstwa Infrastruktury dla standardów dróg publicznych zawarte w WR-D 41-2, WR-D 41-3 i RMI ws. przepisów techniczno budowlanych dotyczących dróg publicznych

Ponadto dostosowano szerokości chodnika do wymogów osób wszystkich korzystających z niego
Krawędź chodnika pomiędzy jezdnią i przejściem pieszym jezdni - wyniesiona max 1 cm
Płytki chodnikowe fakturowane – ostrzegawcze.

Niniejszym oświadczam, że dokumentacja projektowa dotycząca budowy fragmentu chodnika w ul. Batalionów Chłopskich w Pruszczu Gdańskim (dz. nr 7/4 obr. 20) została sporządzona z przeznaczeniem dla wszystkich użytkowników poprzez zaprojektowanie:

1. Komunikacji bez barier architektonicznych, zaprojektowany chodnik posiada normatywne spadki nachylenia, zarówno poprzeczne, jak i podłużne, nie przewidziano schodów ograniczających komunikację,
2. Powiązanie komunikacyjne zaprojektowanego chodnika z istniejącym układem drogowym umożliwiającym bezpieczną i bezkolizyjną komunikację pieszą i kołową, poprzez doprojektowanie przejścia dla pieszych przez ul. Zastawną,
3. Dla poprawy i zapewnienia bezpieczeństwa wszystkich użytkowników pasa drogowego zaprojektowano doświetlenie przejścia dla pieszych.

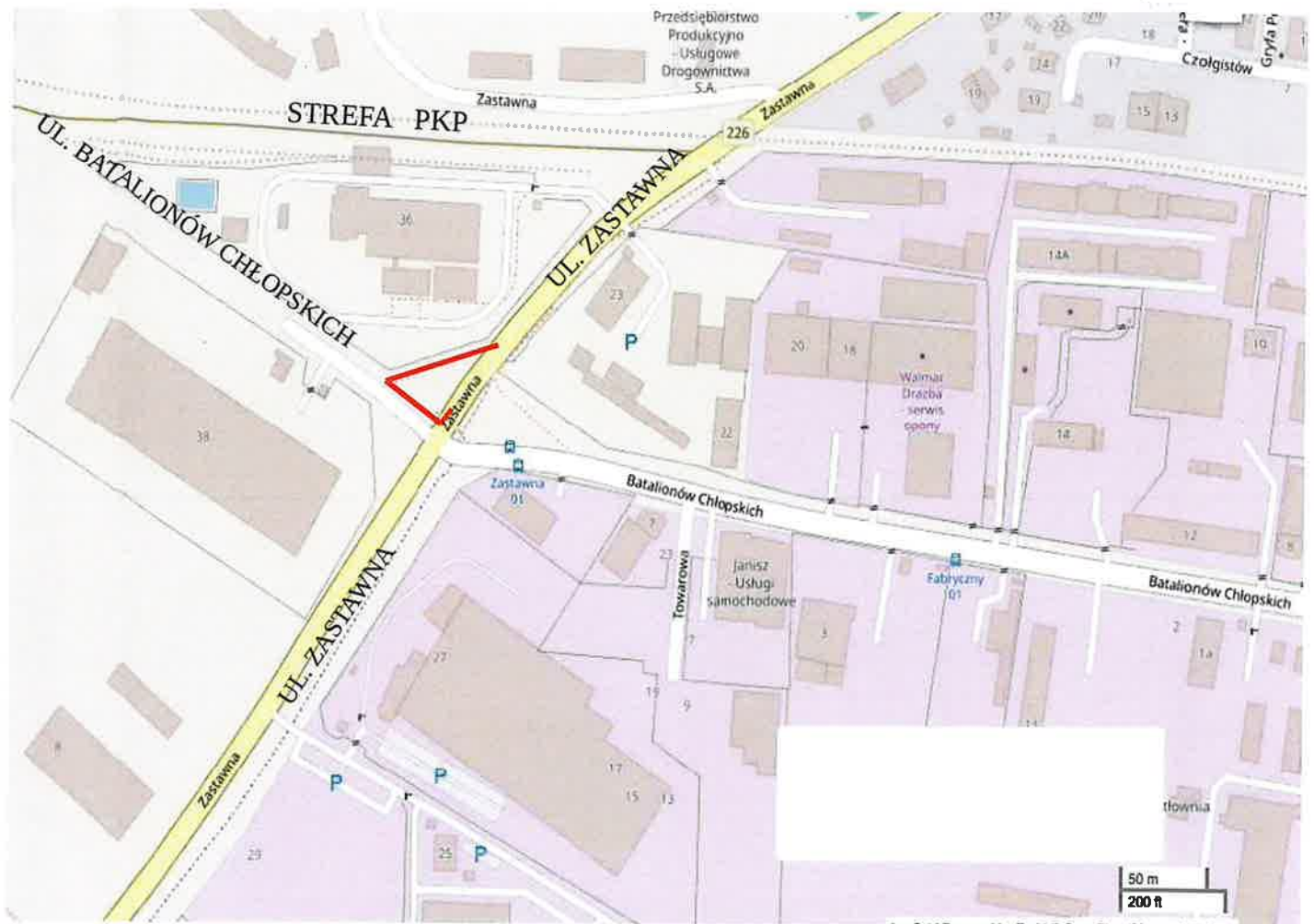
10. DANE TECHNICZNE

Powierzchnia chodników

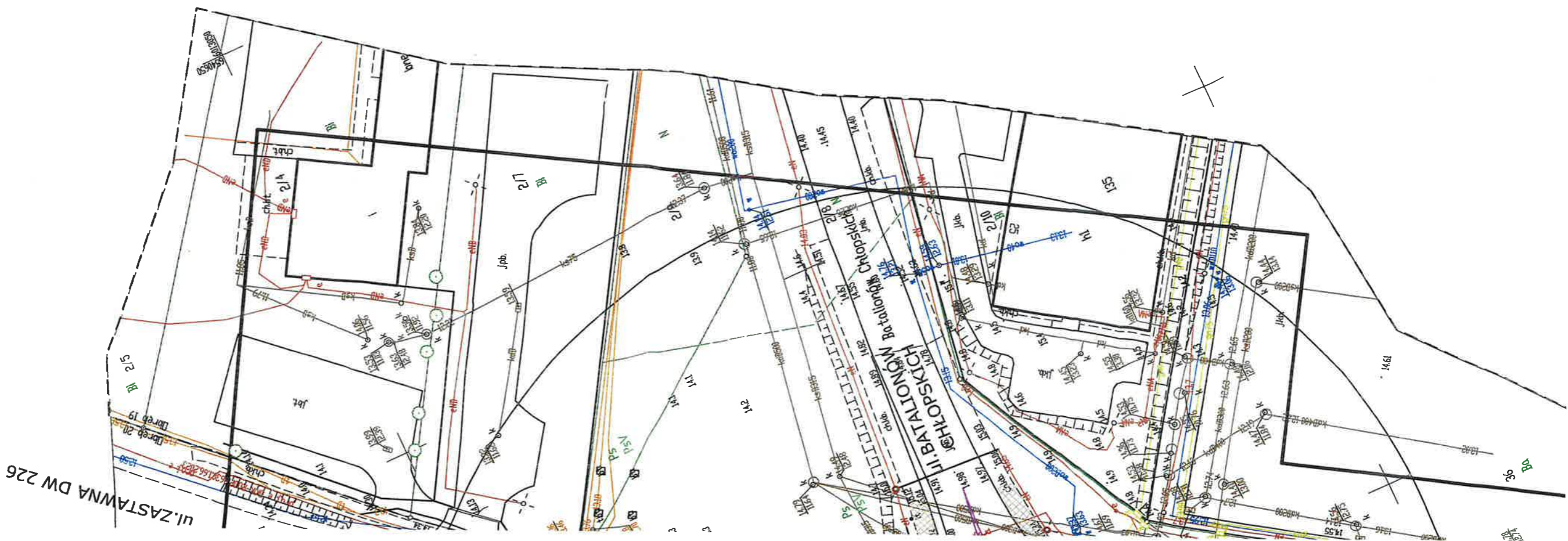
192,38 m²

inż. Andrzej Nagórski
projektowanie, nadzór i wykonanie bez ogran.
drogi, tyłki, przepusty i przepusty
lotni: A. Nagórski startowe
nr ewid. GT63:8-III-19/TO/77
KU/BL/0538/03

ORIENTACJA



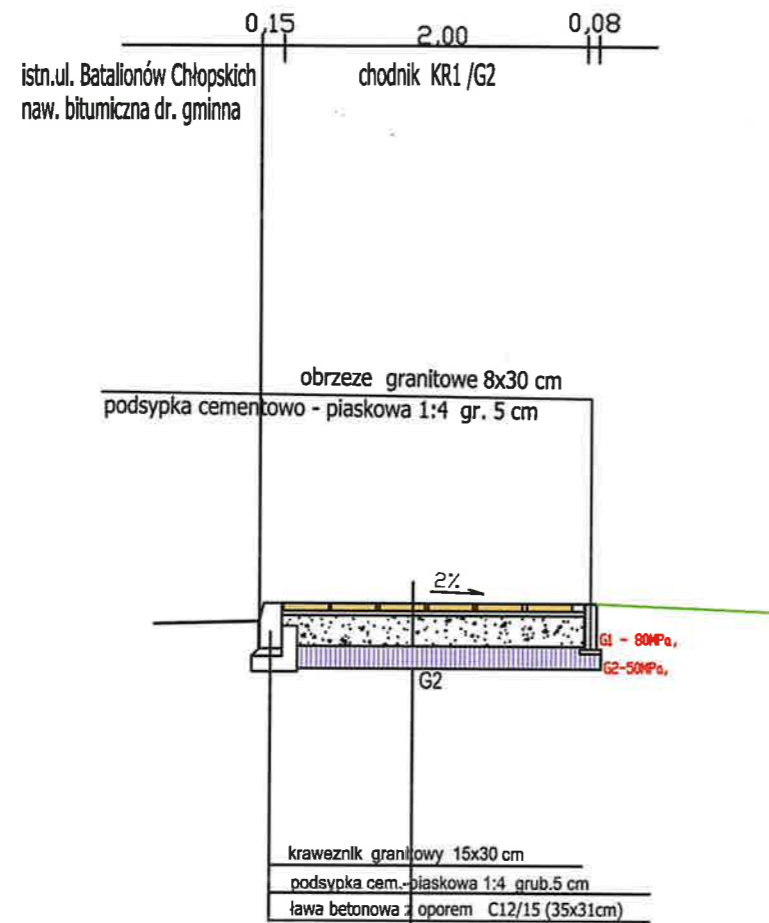
— PROJEKTOWANE DROGI PIESZE



ZAMAWIAJĄCY:	GMINA MIEJSKA PRUSZCZ GDAŃSKI UL. GRUNWALDZKA 20, 83-000 PRUSZCZ GD		
WYKONAWCA:	ANDRZEJ NAGÓRSKI, 83-000 ROTMANKA UL. PIKSUDSKIEGO 1A KL.IX M.11		
TEMAT:	BUDOWA FRAGMENTU CHODNIKA W UL. BATALIONÓW W PRUSZCZU GDANSKIM		
TEMAT RYS.	PLAN SYTUACYJNO WYSOKOŚCIOWY DRÓG		
PROJEKTANT: inż. ANDRZEJ NAGÓRSKI	nr upr. proj:	GT -8346-III/19/10/	
	SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. ANDRZEJ KONOPINSKI	WZDP WARSZAWA NR.244/	
NR. UMOWY	SKALA	DATA:	FAZA
TI.032.008.2024	1:500	09.2024	PAE

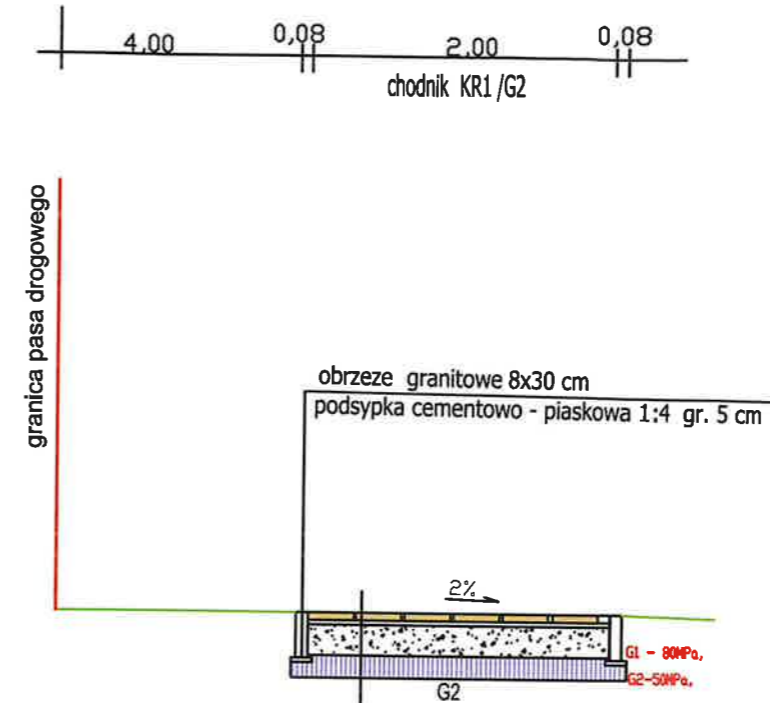
ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME		PROJ. OBRZ	
ISTN. DROGA ROWEROWA		PROJ. KRAV	
PROJ. DROGI DLA PIESZYCH		PEŁYTKA CHI OSTRZEĞAW	
ISTN. DROGA DLA PIESZYCH			

PRZEKRÓJ I - I



- płytki chodnikowa płukana 30x30x5 cm beżowa
- podsypka cem.-piaskowa 1:4 grub.3 cm
- podbudowa mieszanka nie związana C90/3
- uziarnienie 0/31,5 grub.20 cm
- warstwa mrozo. -grunt stabilizowany cementem C1,5/2 < 4 MPa grub. 15 cm

PRZEKRÓJ II - II



- płytki chodnikowa płukana 30x30x5 cm beżowa
- podsypka cem.-piaskowa 1:4 grub.3 cm
- podbudowa mieszanka nie związana C90/3
- uziarnienie 0/31,5 grub.20 cm
- warstwa mrozo. -grunt stabilizowany cementem C1,5/2 < 4 MPa grub. 15 cm

WYKONAWCA:	ANDRZEJ NAGORSKI 83-000 ROTMANKA UL. PIŁSUDSKIEGO 1A KL.IX M. 11
TEMAT:	BUDOWA FRAGMENTU CHODNIKA W UL. BATALIONÓW CHŁOPSKICH W PRUSZCZU GOŚCISKIM
TEMAT RYS.	KONSTRUKCJE CHODNIKA
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. ANDRZEJ NAGORSKI
SPRACOWAŁ:	mgr inż. ANDRZEJ KOMPPIŃSKI
NR LINDOWY:	NR LINDOWY
SKALA:	1:500
DATA:	09.2024
FAZA:	PAB/PT
NR RYSUNKU:	02
TI.032.008.2024	