

**„Zakup nowych tramwajów do obsługi komunikacyjnej w ramach Lokalnego Transportu Zbiorowego”,
nr sprawy: WZ-091-10/24**

**Załącznik nr 11 do SWZ
PROJEKT UMOWY**

UMOWA nr

zawarta w dniu r., pomiędzy:

Miejskim Przedsiębiorstwem Komunikacyjnym – Łódź Spółka z o.o.

z siedzibą przy ul. Tramwajowej 6, 90-132 Łódź, będącym dużym przedsiębiorcą w rozumieniu załącznika numer I do Rozporządzenia Komisji (UE) nr 651/2014 z dnia 17 czerwca 2014 r, NIP: 725-000-56-28, REGON: 470040290, wpisanym do Rejestru Przedsiębiorców w Sądzie Rejonowym dla Łodzi-Śródmieścia w Łodzi, XX Wydział Krajowego Rejestru Sądowego pod KRS nr: 0000044561, z kapitałem zakładowym w wysokości: 698 765 967,00 zł,
z Zarządem Spółki w składzie:

Zbigniew Papierski – Prezes Zarządu, Krzysztof Maciaszczyk – Wiceprezes Zarządu, Romuald Bosakowski – Członek Zarządu i Prokurentem - Krzysztofem Kamińskim,
zwanym dalej **Zamawiającym,**

a firmą, z siedzibą w, NIP:, REGON:, wpisaną do Rejestru Przedsiębiorców pod KRS nr:, z kapitałem zakładowym w wysokości: zł **(w przypadku spółek z o.o. i akcyjnych)** i kapitałem wpłaconym zł **(tylko w przypadku spółek akcyjnych)***, reprezentowaną przez:

.....,
zwaną dalej **Wykonawcą**

W wyniku postępowania o udzielenie zamówienia publicznego (o wartości powyżej 10 000 000 euro), przeprowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego, została zawarta umowa następującej treści:

§1.

1. Przedmiotem umowy jest dokonanie przez Wykonawcę na rzecz Zamawiającego:
 - 1) dostawy fabrycznie nowych (tzn. wyprodukowanych nie wcześniej niż 6 miesięcy przed datą realizacji dostawy i nie eksploatowanych dotychczas) tramwajów niskopodłogowych (co najmniej 80% niskiej podłogi), spełniających wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 2 marca 2011 r. w sprawie warunków technicznych tramwajów i trolejbusów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2011 r. Nr 65, poz. 344), zwanych dalej „**tramwajami**” lub zamiennie „**pojazdami**”, z następującymi zastrzeżeniami:
 - a) wszystkie oferowane wagony tramwajowe muszą być tego samego typu, długości, skonstruowane w ten sam sposób, według tej samej dokumentacji technicznej, przez tego samego producenta, zgodne z opisem przedmiotu zamówienia zawartym w załączniku 1A (tramwaje) i 1B (systemy pokładowe) do niniejszej umowy,
 - b) wszystkie dostarczone wagony tramwajowe muszą być gotowe do eksploatacji, tj. przede wszystkim przystosowane do przewozu osób w komunikacji miejskiej oraz posiadać dokumenty wymagane przepisami prawa obowiązującego w dniu realizacji dostawy, a w szczególności przepisami Prawa o ruchu drogowym, niezbędne do dopuszczenia pojazdów do ruchu (świadectwo homologacji).
 - 2) dostawy pakietu eksploatacyjno – naprawczego, zgodnie z wykazem i wymaganiami określonymi w rozdziale 3 załącznika nr 1A do niniejszej umowy.
2. Wykonawca zobowiązuje się do wykonania przedmiotu umowy z należytą starannością i z zachowaniem najwyższej jakości. Wykonawca oświadcza, że posiada wiedzę, doświadczenie oraz wszelkie środki, zasoby i urządzenia niezbędne do prawidłowego, w tym terminowego, wykonania przedmiotu umowy, a także dysponuje personelem zdolnym do należytego wykonania przedmiotu umowy.
3. Przedmiot umowy składa się z **zamówienia podstawowego – gwarantowanego**, co oznacza, iż Zamawiający nabędzie na pewno od Wykonawcy **15 sztuk tramwajów**, o których mowa w pkt 1) niniejszego paragrafu wraz z pakietem eksploatacyjno – naprawczym, o którym mowa w pkt 2) niniejszego paragrafu oraz **zamówienia opcjonalnego – dodatkowego (prawo opcji, o którym mowa w art. 441 Pzp.)**, w ramach którego Zamawiający może zadeklarować wolę zakupu **minimum 1 sztuki, a maksymalnie 15 sztuk tramwajów**, o których mowa w pkt 1) niniejszego paragrafu, pod następującymi warunkami:

**„Zakup nowych tramwajów do obsługi komunikacyjnej w ramach Lokalnego Transportu Zbiorowego”,
nr sprawy: WZ-091-10/24**

- 1) Zamawiający uzyska zgodę właściciela oraz pozyska środki finansowe na zakup inwestycyjny objęty prawem opcji,
- 2) zakup będzie uzasadniony potrzebami Zamawiającego,
- 3) **Zamawiający zadeklaruje wolę skorzystania z prawa opcji w ciągu 12 miesięcy, licząc od daty zawarcia niniejszej umowy.**

Deklaracja Zamawiającego musi być złożona w formie pisemnej i musi zawierać zakres, w jakim Zamawiający zamierza skorzystać z prawa opcji oraz harmonogram dostaw. **Termin realizacji dostawy tramwaju w ramach prawa opcji wynosi 18 miesięcy od daty dostarczenia do Wykonawcy deklaracji Zamawiającego wraz z harmonogramem.** W przypadku skorzystania przez Zamawiającego z zakupu w ramach prawa opcji, zapisy niniejszej umowy stosuje się odpowiednio, natomiast liczba pracowników Zamawiającego podlegających szkoleniom przewidzianym niniejszą umową nie zwiększy się w stosunku do określonej w ramach zamówienia podstawowego.

4. Wykonawca zobowiązuje się dostarczyć przedmiot umowy, o którym mowa w §1 ust. 1 pkt 1) i 2) **w ciągu 18 miesięcy, licząc od daty zawarcia niniejszej umowy.** Dostawy pojazdów będą odbywać się w liczbie nie większej niż 2 pojazdy tygodniowo, z zastrzeżeniem, że dostawa ostatniego pojazdu zostanie zrealizowana nie później niż w określonym powyżej terminie. Wykonawca zobowiązany jest poinformować Zamawiającego (w jego imieniu osoby wskazane w §9 ust. 1 niniejszej umowy) o przewidywanym terminie dostawy każdego z tramwajów w sposób i w terminie określonym w §2 ust. 5 niniejszej umowy.

Dostawy pojazdów w liczbie większej niż 2 sztuki tygodniowo, mogą w wyjątkowych sytuacjach odbywać się wyłącznie za pisemną zgodą Zamawiającego, na uzasadniony wniosek Wykonawcy.

5. W ramach niniejszej umowy Wykonawca dokona również przeszkolenia 4 instruktorów nauki jazdy (pracownicy Zamawiającego), którzy następnie przeszkolą prowadzących pojazdy - szkolenie instruktorów będzie zawierać część teoretyczną i praktyczną i odbywać się będzie w języku polskim.

- 1) Część teoretyczna musi odbyć się w terminie przed dostarczeniem pierwszego tramwaju (najwcześniej 14 dni przed pierwszą dostawą) i będzie obejmowała:

- a) opis wagonu,
- b) parametry techniczne urządzeń,
- c) opis podzespołów,
- d) technikę prowadzenia pojazdu,
- e) rodzaje zakłóceń i sposób postępowania.

- 2) Szkolenie praktyczne musi odbyć się najpóźniej w ciągu 1 dnia po dostawie i podpisaniu protokołu wstępnego pierwszego z pojazdów i będzie obejmować:

- a) obsługę codzienną OC,
- b) prowadzenie pojazdu,
- c) zjazd awaryjny,
- d) spychanie, holowanie,
- e) ustawianie i odczyt urządzeń pokładowych.

- 3) Miejsce szkolenia Wykonawca ustali w porozumieniu z Zamawiającym, w ciągu 3 miesięcy od daty zawarcia niniejszej umowy. Wszelkie materiały szkoleniowe przekazane przez Wykonawcę przekazane będą na papierze zawierającym odpowiedni zestaw logotypów. Wzór zostanie przekazany Wykonawcy w ciągu 21 dni od daty podpisania umowy.

- 4) Wykonawca zapewni odpowiednie materiały szkoleniowe w języku polskim, a w szczególności opracuje i dostarczy w liczbie 600 egzemplarzy w wersji papierowej i 8 sztuk w wersji elektronicznej, na nośnikach CD (w ogólnodostępnym formacie, np. pdf) wraz z pierwszym pojazdem, tzw. „podręcznik prowadzącego”, który musi zawierać:

- a) szczegółowy opis wagonu i jego urządzeń,
- b) opis czynności wykonywanych w ramach obsługi codziennej tzw. OC,
- c) opis i rodzaje zakłóceń oraz sposób postępowania w takim przypadku,
- d) zalecany przez producenta sposób prowadzenia tramwaju.

6. Wykonawca jest także zobowiązany do przeprowadzania szkoleń, pokrywając wszelkie koszty z tym związane:

- 1) w zakresie budowy i serwisowania pojazdów, według harmonogramu zaakceptowanego przez Zamawiającego - szkolenie obejmie 20 pracowników Zamawiającego (Zamawiający zdecyduje, czy wszyscy pracownicy skierowani na szkolenie muszą przejść pełny cykl szkolenia, czy tylko wybraną część) i musi trwać co najmniej 10 dni (po 7 godzin zajęć). Niniejsze szkolenie musi obejmować zapoznanie z budową wagonu podczas jego produkcji, sposób posługiwania się dokumentacją dotyczącą utrzymania pojazdów w należytym stanie, instruktaż w zakresie obsługi eksploatacyjnej poszczególnych elementów i podzespołów zarówno w części mechanicznej jak i elektrycznej. W zakresie szkolenia znajdzie się ponadto sposób postępowania na wypadek zdarzeń drogowych (podnoszenia i holowania tramwaju). Koszty szkolenia, w tym: koszty dojazdu, noclegów i wyżywienia pracowników Zamawiającego biorących udział w szkoleniu, pokryje Wykonawca. Szkolenie zostanie przeprowadzone w języku polskim. Ramowy

**„Zakup nowych tramwajów do obsługi komunikacyjnej w ramach Lokalnego Transportu Zbiorowego”,
nr sprawy: WZ-091-10/24**

minimalny program szkolenia musi obejmować (szczegółowo do uzgodnienia w ciągu 30 dni od daty zawarcia niniejszej umowy):

- a) szkolenie w zakładzie produkującym tramwaje, obejmujące obwody i urządzenia niewidoczne i niedostępne w gotowym wagonie bez konieczności demontażu podzespołów (budowa wagonu, rozmieszczenie poszczególnych podzespołów, ułożenie instalacji elektrycznej wszystkich obwodów, montaż drzwi, połączenie członów wagonu itd.) – 2 dni,
 - b) zasada działania gotowego wagonu i głównych podzespołów – 1 dzień,
 - c) montaż, demontaż i regulacja głównych podzespołów i systemów wagonu – 3 dni (min. demontaż i montaż: wózków, elementów układu hamulcowego, drzwi itd.)
 - d) obsługa systemu diagnostycznego i lokalizacja uszkodzeń (odczyt rejestru uszkodzeń, analiza odczytanych danych, identyfikacja uszkodzonych podzespołów, opracowanie sposobu naprawy) – 3 dni,
 - e) obsługa systemu diagnostycznego on - line – 1 dzień,
- 2) dodatkowo poza szkoleniami Wykonawca przeprowadzi dla 20 pracowników Zamawiającego instruktaż wykonywania przeglądów, dla każdego zakresu przeglądu w czasie gdy zajdzie konieczność jego wykonania – pierwszy pojazd osiągnie przebieg kwalifikujący go do wykonania danego zakresu przeglądu,
- 2) w ciągu 3 lat trwania gwarancji, każdego roku Wykonawca zorganizuje na swój koszt jednodniowe szkolenie dla 20 pracowników Zamawiającego, którego tematykę określi Zamawiający.
- 3) szkolenie dodatkowej grupy pracowników Zamawiającego (ogółem 12 osób) w zakresie obsługi systemów pokładowych tramwaju, tj.: elektronicznego systemu informacji pasażerskiej, systemu łączności radiowej, systemu monitoringu, systemu automatycznego zliczania pasażerów, systemu informacji wizualnej.
7. Wykonawca prześle, wraz z pierwszą dostawą, wstępną dokumentację techniczną w języku polskim w wersji papierowej i elektronicznej w jednym egzemplarzu oraz elementy oprogramowania wraz z licencją użyte do programowania poszczególnych podzespołów tramwaju w zakresie niezbędnym do prawidłowego funkcjonowania wagonu tramwajowego, a po dostawie ostatniego pojazdu kolejne 4 egzemplarze każdego dokumentu w wersji ostatecznej (w wersji papierowej i elektronicznej), obejmujące: prawidłową obsługę tramwajów i ich wyposażenia, wykonywanie konserwacji, planowo - zapobiegawczych obsług technicznych, awaryjne sprowadzanie tramwajów z trasy, naprawy, naprawy główne (remonty) i dane umożliwiające zakup, z zachowaniem zasady konkurencyjności wymaganej ustawą Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2023 r., poz. 1605 ze zm.), części, zespołów, podzespołów, części, elementów strukturalnych oraz układów o cechach indywidualnych, charakterystycznych dla dostarczanych tramwajów.

Zawartość dokumentacji technicznej muszą stanowić co najmniej:

- 1) instrukcja obsługi tramwaju w zakresie czynności motorniczego z szczegółowym uwzględnieniem informacji systemu diagnostycznego tramwaju (4 egzemplarze wersji elektronicznej i 4 egzemplarze wersji papierowej),
- 2) instrukcja konserwacji, planowo - zapobiegawczych obsług technicznych i napraw, z wyszczególnieniem dla każdej z wymienionych obsług technicznych koniecznych do wykonania czynności, z podaniem właściwych metod sprawdzania i regulacji oraz wymaganych parametrów (4 egzemplarze wersji elektronicznej i 4 egzemplarze wersji papierowej),
- 3) instrukcje obsługi urządzeń stanowiących wyposażenie tramwaju (4 egzemplarze wersji elektronicznej i 4 egzemplarze wersji papierowej),
- 4) katalog części zamiennych w formie elektronicznej i w wersji papierowej (4 egzemplarze wersji elektronicznej i 4 egzemplarze wersji papierowej), zawierający:
 - a) sposób posługiwania się katalogiem,
 - b) spis tablic opisujących poszczególne zespoły, podzespoły i elementy strukturalne,
 - c) wykaz wszystkich elementów z podaniem ich numerów katalogowych, nazw oraz graficzne ich przedstawienie z przyporządkowaniem do tramwaju, zespołu, podzespołu lub elementu strukturalnego,
 - d) wykaz elementów z zamiennikami dla elementów obwodów energoelektronicznych,
 - e) przedstawienie poszczególnych zespołów, podzespołów i elementów strukturalnych w formie rysunków obrazujących przestrzennie wchodzące w skład wyżej wymienionych elementów, elementy niższego rzędu, z pokazaniem ich numeru katalogowego oraz miejsca i kolejności wzajemnego usytuowania w danym zespole, podzespole lub elemencie strukturalnym,
- 5) wykaz materiałów eksploatacyjnych (4 egzemplarze wersji elektronicznej i 4 egzemplarze wersji papierowej), z podaniem:
 - a) nazwy materiału eksploatacyjnego,
 - b) oznaczenia oraz producenta materiału eksploatacyjnego użytego (zalecanego) w dostarczanych tramwajach,
 - c) dla każdego materiału eksploatacyjnego wszystkich wymagań, które dany materiał eksploatacyjny musi spełniać, aby był równoważny użytemu w dostarczanych tramwajach (zalecanemu),

**„Zakup nowych tramwajów do obsługi komunikacyjnej w ramach Lokalnego Transportu Zbiorowego”,
nr sprawy: WZ-091-10/24**

- 6) opisy budowy i działania tramwaju, jego zespołów i układów, zawierające niezbędne rysunki montażowe części elektrycznej i części mechanicznej (4 egzemplarze wersji elektronicznej i 4 egzemplarze wersji papierowej).
 - 7) opis systemu diagnostyki pełniącej rolę diagnostyki pokładowej z podaniem sposobu prawidłowego postępowania (4 egzemplarze wersji elektronicznej i 4 egzemplarze wersji papierowej),
 - 8) opis systemu diagnostyki pełniącej rolę diagnostyki obsługowej z instrukcją wykorzystania jej w ocenie stanu technicznego objętych diagnostyką zespołów i podzespołów (4 egzemplarze wersji elektronicznej i 4 egzemplarze wersji papierowej),
 - 9) opis systemu diagnostyki pełniącej rolę diagnostyki on – line, z instrukcją obsługi stanowiska bazowego i stanowisk dodatkowych oraz instrukcją wykorzystywania jej w zdalnej ocenie stanu technicznego tramwaju i sposobu postępowania w przypadku wystąpienia uszkodzenia w tramwaju (4 egzemplarze wersji elektronicznej i 4 egzemplarze wersji papierowej),
 - 10) schematy obwodów elektrycznych i elektronicznych (4 egzemplarze wersji elektronicznej i 4 egzemplarze wersji papierowej),
 - 11) tablice adresowe dla wiązek przewodów (4 egzemplarze wersji elektronicznej i 4 egzemplarze wersji papierowej),
 - 12) specyfikacje techniczne elementów oraz układów o cechach indywidualnych charakterystycznych dla dostarczanego tramwaju, pozwalające Zamawiającemu, w przypadku samodzielnego wykonywania serwisowania, na ich zakup na zasadach obowiązujących w przepisach dotyczących udzielania zamówień publicznych, tj. zawierające wymagania, jakim muszą odpowiadać, gabaryty, parametry oraz tolerancje wykonania i tolerancje parametrów (4 egzemplarze wersji elektronicznej i 4 egzemplarze wersji papierowej),
 - 13) warsztatowa dokumentacja kontrolna, niezbędna do sprawdzania kształtu nadwozia i ram wózków po naprawach powypadkowych, z podaniem wszystkich punktów bazowych (4 egzemplarze wersji elektronicznej i 4 egzemplarze wersji papierowej),
 - 14) instrukcja podnoszenia tramwaju w warunkach „zajezdniowych” oraz wkolejania i sprowadzania tramwaju z trasy na wózek do awaryjnego sprowadzania tramwajów (4 egzemplarze wersji elektronicznej i 4 egzemplarze wersji papierowej),
 - 15) instrukcja sprowadzania tramwaju w przypadku różnego rodzaju uszkodzeń (4 egzemplarze wersji elektronicznej i 4 egzemplarze wersji papierowej),
 - 16) instrukcja rozłączania, łączenia i przetaczania poszczególnych członów tramwaju (4 egzemplarze wersji elektronicznej i 4 egzemplarze wersji papierowej).
 - 17) opis sposobu zabezpieczenia antykorozyjnego (4 egzemplarze wersji elektronicznej i 4 egzemplarze wersji papierowej).
8. Wykonawca przekaze Zamawiającemu, na terenie Zakładu Eksploatacji Tramwajów zlokalizowanego w granicach administracyjnych Miasta Łodzi, przed upływem terminu określonego w ust. 3 niniejszego paragrafu, pakiet eksploatacyjno – naprawczy, zgodnie z wykazem i wymaganiami określonymi w rozdziale 3 załącznika nr 1A do niniejszej umowy, a także każdy z tramwajów gotowy do eksploatacji, tj. przede wszystkim przystosowany do przewozu osób w komunikacji miejskiej oraz dostarczy do każdego z pojazdów dokumenty wymagane przepisami prawa obowiązującego w dniu realizacji dostawy, a w szczególności przepisami Prawa o ruchu drogowym, niezbędne do dopuszczenia pojazdów do ruchu (świadectwo homologacji). Transport każdego z pojazdów organizować będzie Wykonawca na swój koszt i swoje ryzyko. Wykonawca ponosić będzie odpowiedzialność zarówno za szkody w pojazdach powstałe podczas transportu, jak i rozładunku, którego dokona w obecności pracowników Zamawiającego, z wyjątkiem szkód spowodowanych działaniem pracowników Zamawiającego podczas rozładunku pojazdów, będących następstwem celowego działania lub rażącego niedbalstwa, za które odpowiedzialność ponosić będzie Zamawiający.
9. W ramach wynagrodzenia, o którym mowa w §4 niniejszej umowy, Wykonawca dokonywać będzie (przez okres 15 lat od dnia dostawy ostatniego pojazdu) aktualizacji oprogramowania wszelkich sterowników, komputerów, itp. zainstalowanych w pojeździe. Aktualizacja oprogramowania następować będzie za wiedzą Zamawiającego i w terminach z nim uzgodnionych.
10. Wykonawca, przez okres 15 lat od dnia dostawy ostatniego pojazdu, będzie na bieżąco aktualizować katalog części zamiennych, o którym mowa w ust. 5 pkt 4) niniejszego paragrafu.
11. Wykonawcą Zamawiający (w składzie pięcioosobowym) ma prawo dokonać kontroli międzyoperacyjnych (maksymalnie dwóch trzydniowych kontroli) w trakcie procesu produkcyjnego pojazdów na koszt Wykonawcy (koszty podróży i pobytu). Podczas kontroli, a następnie w ciągu 7 dni od daty powrotu przedstawicieli do siedziby Zamawiającego, Zamawiający ma prawo na piśmie wnieść uwagi w zakresie elementów wymagających uzgodnienia, wymienionych w opisie przedmiotu zamówienia (załącznik nr 1 do niniejszej umowy), a Wykonawca ma obowiązek wprowadzenia korekt uwzględniających przedstawione wymagania. Brak uwag wynikających z kontroli międzyoperacyjnej, a także brak kontroli międzyoperacyjnej, nie wyłącza możliwości zgłoszenia przez Zamawiającego uwag przy odbiorze tramwajów.

**„Zakup nowych tramwajów do obsługi komunikacyjnej w ramach Lokalnego Transportu Zbiorowego”,
nr sprawy: WZ-091-10/24**

§2.

1. Za moment zrealizowania dostawy pojedynczego pojazdu rozumieć się będzie moment podpisania protokołu odbioru pojedynczego pojazdu, zgodnie z ust. 2 i 3 niniejszego paragrafu. Wykonawca, w ciągu 3 dni od momentu rozładunku pojazdu na terenie Zamawiającego, przygotowuje wagon do odbioru wstępnego. W tym czasie pojazd pozostaje pod ciągłym dozorem Wykonawcy. Jeżeli wagon nie będzie spełniał wymagań określonych w §1 ust. 1. pkt 1) niniejszej umowy i tym samym protokół odbioru wstępnego nie zostanie podpisany, Zamawiający ma prawo do naliczenia kary, o której mowa w §5 ust. 4 pkt 1) niniejszej umowy. Termin 3 dni od momentu rozładunku nie dotyczy pierwszego pojazdu, dla którego Wykonawca przed odbiorem wstępnym musi uzyskać świadectwo homologacji. Okres pomiędzy rozładunkiem u Zamawiającego a podstawieniem do odbioru wstępnego pierwszego tramwaju wynosi maksymalnie 60 dni kalendarzowych. W tym czasie pojazd również pozostaje pod ciągłym dozorem Wykonawcy. Terminy, miejsce i warunki przeprowadzenia prób homologacyjnych w Łodzi zostaną uzgodnione po podpisaniu umowy z Wykonawcą. Wykonawca może wystąpić do Zamawiającego z pisemnym wnioskiem o wydłużenie terminu pomiędzy rozładunkiem pojazdu a jego odbiorem wstępnym, przed jego upływem, w przypadku, gdy wystąpią okoliczności, na które Wykonawca nie miał wpływu, na co Zamawiający niezwłocznie wyrazi pisemną zgodę i jednocześnie wyznaczy termin na dokonanie odbioru wstępnego tramwaju lub zgłosi swój sprzeciw. Zgoda Zamawiającego na przesunięcie terminu wstępnego odbioru pierwszego tramwaju nie zmienia terminów realizacji przedmiotu umowy, wskazanych w §1 ust. 4 umowy.
2. Zamawiający wystawi i podpisze wstępny protokół odbioru każdego z pojazdów, jeżeli pojazd spełnił wymagania określone w §1 ust. 1 pkt 1) niniejszej umowy i został przez Wykonawcę dostarczony jako gotowy do odbioru, we wskazane niniejszą umową miejsce (§1 ust. 8) i w terminie określonym w §1 ust. 4 niniejszej umowy.
3. Zamawiający wystawi i podpisze ostateczny protokół odbioru każdego z pojazdów, jeżeli pojazd przejedzie bez awarii technicznej (zdefiniowanej w pkt 2.2.16.7 załącznika nr 1 do niniejszej umowy) 3 tys. kilometrów w ruchu liniowym z pasażerami (pozytywne przejście jazdy próbnej). Zasada ta będzie miała zastosowanie do wszystkich dostarczonych pojazdów, jednakże Zamawiający zastrzega sobie prawo odstąpienia od tej zasady, w przypadku pozytywnego przejścia jazdy próbnej przez min. 4 pierwsze dostarczone tramwaje, w stosunku do wszystkich kolejnych bądź wybranych tramwajów. W takim przypadku wstępny protokół odbioru pozostałych pojazdów traktowany będzie jako protokół ostateczny, co zostanie w nim odnotowane.
4. Zamawiający wystawi i podpisze protokół odbioru pakietu eksploatacyjno – naprawczego, jeżeli spełni on wymogi zawarte w rozdziale 3 załącznika nr 1A do niniejszej umowy oraz zostanie dostarczony jako gotowy do odbioru, we właściwe miejsce i w wymaganym terminie.
5. O gotowości do przekazania każdego z pojazdów oraz pakietu, o których mowa w ust. 4 niniejszego paragrafu, Wykonawca powiadomi Zamawiającego pisemnie lub telefonicznie, co następnie potwierdzi za pomocą poczty elektronicznej, w terminie co najmniej 5 dni przed przewidywaną datą przekazania.
6. W przypadku stwierdzenia przez Zamawiającego jakichkolwiek nieprawidłowości w stosunku do zasad określonych niniejszą umową podczas odbioru któregośkolwiek z pojazdów lub pakietu eksploatacyjno – naprawczego, obok protokołu odbioru podpisuje się protokół usterek, określając w nim zakres zauważonych usterek i/lub wad fizycznych, bądź niewykonanych poprawnie czynności. Dla ważności protokołu usterek wymagane są podpisy przedstawicieli Stron niniejszej umowy. W razie wątpliwości przyjmuje się, iż dniem stwierdzenia nieprawidłowości jest dzień podpisania protokołu usterek.
7. W przypadku wystawienia i podpisania protokołu usterek, o którym mowa w ust. 6 niniejszego paragrafu, Wykonawca zobowiązany będzie, w ciągu 7 dni kalendarzowych, do dokonania na swój własny koszt i ryzyko wymiany wadliwego przedmiotu zamówienia na wolny od wad lub dokonania odpowiednich czynności na zasadach określonych niniejszą umową. Po poprawnym zrealizowaniu wszelkich uwag i zastrzeżeń określonych w protokole usterek Zamawiający potwierdzi ten fakt w tymże protokole.
8. Przez okres obowiązywania umowy Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za szkody Zamawiającego wynikłe z dostarczenia niekompletnych lub niepoprawnych dokumentów określonych w §1 ust. 7 niniejszej umowy.

§3.

1. Każdy z oferowanych tramwajów **będzie objęty miesięczną gwarancją całopojazdową oraz rękojmią za wady (minimum 36 miesięcy) bez limitu km**, liczoną od dnia podpisania bez uwag protokołu odbioru, o którym mowa w §2 ust. 3 niniejszej umowy. Gwarancja i rękojmia za wady na nadwozie, w ramach perforacji korozyjnej dla struktury nadwozia, blach poszycia zewnętrznego, oraz poszycia dachu, a także trwałości konstrukcji szkieletu nadwozia i zewnętrzną powłokę lakierniczą, wynosić będzie ... **miesiący (minimum 120 miesięcy)**.
2. Gwarancja, o której mowa w ust. 1 niniejszego paragrafu, obejmuje bezpłatną wymianę lub naprawę części uznanych przez producenta za wadliwe pod względem materiału i/lub wykonania oraz pokrycie wszelkich kosztów, zwłaszcza materiałów, części, podzespołów i robocizny, związanych z usunięciem takich wad, w tym tzw. „wad masowych”, o których mowa w ust. 15 niniejszego paragrafu. Naprawy gwarancyjne, o których mowa w ust. 1 niniejszego paragrafu realizowane będą we wszystkie dni tygodnia, przez 24 h /dobę. Zasada ta będzie miała zastosowanie w okresie udzielonej 36 miesięcznej

**„Zakup nowych tramwajów do obsługi komunikacyjnej w ramach Lokalnego Transportu Zbiorowego”,
nr sprawy: WZ-091-10/24**

gwarancji, bądź dłuższym okresie wynikającym z ust. 1 pkt 1) – 8) niniejszego paragrafu. Wykonawca lub autoryzowany serwis zdecydowanie o tym, jakie działania zostaną podjęte w celu usunięcia wyżej wymienionych wad. Niesprawne części i podzespoły, po wymontowaniu z pojazdu i zastąpieniu ich sprawnymi, są własnością Wykonawcy. Wszystkie czynności przy naprawach gwarancyjnych muszą być wykonywane w obecności i pod nadzorem pracowników Zamawiającego. Czas reakcji, tj. przystąpienia do czynności mających na celu usunięcie wady, wynosić będzie maksymalnie 6 godzin, licząc od daty powiadomienia Wykonawcy pocztą elektroniczną bądź inną uzgodnioną formą (Wykonawca musi umożliwić dokonanie tych czynności we wszystkie dni tygodnia, w tym w niedziele i święta, przez 24h/dobę, podając Zamawiającemu stosowne dane teled adresowe), natomiast termin na usunięcie wad ujawnionych w okresie gwarancji, powodujących konieczność wycofania tramwaju z eksploatacji, z wyjątkiem ust. 16 – 18 niniejszego paragrafu, nie może przekroczyć 5 dni, licząc od daty powiadomienia Wykonawcy pocztą elektroniczną bądź inną uzgodnioną formą.

3. Gwarancja zachowuje ważność przy spełnieniu następujących warunków:
 - 1) prowadzący pojazd postępował według wskazań zawartych w Instrukcji Użytkowania i Utrzymania Tramwajów przekazanej przez Wykonawcę i otrzymał stosowne przeszkolenie przeprowadzone przez inspektora przeszkolonego przez Wykonawcę,
 - 2) pojazd był używany zgodnie z przeznaczeniem, a ewentualne przebudowy pojazdu dokonane zostały w sposób i w miejscu autoryzowanym przez Wykonawcę,
 - 3) zabezpieczające przed manipulacją plomby, są nienaruszone, jeżeli takie zabezpieczenia zostały dokonane,
 - 4) stosowna dokumentacja jest opatrzona pieczętkami potwierdzającymi, że eksploatacja pojazdu prowadzona była zgodnie z obowiązującymi instrukcjami, tzn. że czynności wymagane w warunkach gwarancji oraz podstawowa i pełna obsługa eksploatacyjna prowadzone są zgodnie z wymogami dotyczącymi przebiegu pojazdu i/lub czasu wykonania wyżej wymienionych usług,
 - 5) wady nie są spowodowane przez nieprawidłową lub niedostateczną obsługę a naprawy i obsługi wykonywane są wyłącznie przez pracowników przeszkolonych przez Wykonawcę (dotyczy to także zmian w oprogramowaniu urządzeń komputerowych pojazdu),
 - 6) nie używano olejów, smarów i płynów o parametrach (własnościach) gorszych niż zalecane przez Wykonawcę. Wykonawca przekaże Zamawiającemu wraz z dostawą pierwszego tramwaju pełną listę w/w produktów z ich podstawowymi własnościami i zobowiązuje się do jej bieżącej aktualizacji”.
4. W okresie gwarancji Wykonawca dostarczać będzie na własny koszt niżej wymienione materiały i części, które podczas eksploatacji tramwajów zgodnie z ich przeznaczeniem, w warunkach zgodnych z instrukcją obsługi, ulegają normalnemu zużyciu, tj.:
 - 1) bezpieczniki i żarówki,
 - 2) pióra wycieraczek,
 - 3) okładziny i tarcze hamulcowe, wkładki hamulców szynowych,
 - 4) wkładki węglowe ślizgaczy odbieraka prądu,
 - 5) wkłady filtrów,
 - 6) płyny eksploatacyjne: oleje przekładniowe i hydrauliczne, płyny do spryskiwaczy,
 - 7) smary.
5. Z gwarancji wyłączone są inne materiały, które podczas eksploatacji tramwajów zgodnie z ich przeznaczeniem, w warunkach zgodnych z instrukcją obsługi, ulegają normalnemu zużyciu, np.: piasek do piasecznic.
6. Wykonawca zapewni w okresie gwarancji wymianę obręczy na własny koszt.
7. Gwarancja nie obejmuje napraw powstałych w wyniku uszkodzeń na skutek:
 - 1) kradzieży, dewastacji, włamania, pożaru, powodzi, klęsk żywiołowych (gdy stan klęski żywiołowej zostanie ogłoszony przez władze państwowe), siły wyższej, itp.,
 - 2) używania niewłaściwych olejów, smarów, płynów lub innych materiałów eksploatacyjnych,
 - 3) szkód powypadkowych lub następstw będących ich skutkiem,
 - 4) uszkodzeń mechanicznych zabezpieczenia antykorozyjnego podwozia, spowodowanych nieprawidłową eksploatacją,
 - 5) niewłaściwej eksploatacji oraz będących wynikiem nie podjęcia przez Zamawiającego w odpowiednim czasie działań naprawczych mających na celu ograniczenie skutków wystąpienia wad.
8. Wykonawca zobowiązany jest przedstawić w dokumentacji technicznej, przekazanej z tramwajami, listy zalecanych materiałów eksploatacyjnych wraz ze wskazaniem ich istotnych parametrów. W przypadku nie przekazania listy w wymaganym terminie utrata gwarancji z tego tytułu nie wystąpi.
9. Gwarancja, o której mowa w ust. 1 pkt 1) i 2) niniejszego paragrafu, w przypadku uszkodzeń elementów objętych tą gwarancją, ulega przedłużeniu o:
 - 1) czas wyłączenia tramwaju z eksploatacji spowodowany uszkodzeniem w okresie gwarancji, określony liczbą dni przebywania tramwaju w naprawie gwarancyjnej, z wyjątkiem napraw jednodniowych, licząc od dnia zgłoszenia usterki tramwaju do dnia zakończenia naprawy,

**„Zakup nowych tramwajów do obsługi komunikacyjnej w ramach Lokalnego Transportu Zbiorowego”,
nr sprawy: WZ-091-10/24**

- 2) okres wyłączenia tramwaju z ruchu z powodu wady masowej, o której mowa w ust. 15 niniejszego paragrafu, liczony jak w pkt 1) niniejszego ustępu,
- 3) okres wyłączenia tramwaju z ruchu z powodu naprawy prewencyjnej, o której mowa w ust. 18 niniejszego paragrafu, liczony jak w pkt 1) niniejszego ustępu,
- 4) czas pozostawienia tramwaju u Wykonawcy, w przypadku konieczności przetransportowania tramwaju do Wykonawcy,
10. Gwarancja, o której mowa w ust. 1 pkt 3) - 8) niniejszego paragrafu ulega przedłużeniu, w przypadku uszkodzeń elementów objętych tą gwarancją, w stosunku do każdego elementu podlegającego naprawie oddzielnie, o czas pozostawiania elementu w naprawie gwarancyjnej, z wyjątkiem napraw jednodniowych, licząc od dnia zgłoszenia wady.
11. Dokonywanie następujących czynności przez Zamawiającego nie powoduje utraty gwarancji:
 - 1) naklejanie folii reklamowych na zewnątrz nadwozia tramwaju (szyby, lakierowane poszycie), z wyjątkiem naklejania lub usuwania folii reklamowych metodami, które mogą doprowadzić do uszkodzenia powłoki lakierniczej tramwaju, przy czym ewentualne naprawy związane z uszkodzeniem powłoki lakierniczej nie będą stanowić przedmiotu odpowiedzialności Wykonawcy z tytułu gwarancji i zostaną usunięte przez Zamawiającego na koszt Wykonawcy folii reklamacyjnych, w szczególności reklam,
 - 2) naklejanie piktogramów, informacji dla pasażerów, logo, nr taborowych itp. - na poszyciach zewnętrznych i w przestrzeni pasażerskiej,
 - 3) instalacja urządzeń związanych z prowadzoną działalnością usługową, np. urządzeń systemu łączności, monitoringu pracy motorniczego i tramwaju, nadzoru i zarządzania ruchem, nr brygady itp.
12. Wykonawca gwarantuje, w okresie gwarancji określonej w ust. 1 niniejszego paragrafu (przy eksploatacji pojazdu w warunkach zgodnych z przeznaczeniem), zachowanie wszystkich własności ochronnych i użytkowych powłok lakierniczych zewnętrznych tramwaju, które będą wykonane zgodnie z technologią i odpowiednimi normami dla powłok o podwyższonej odporności na ścieranie, przy myciu pojazdów na myjniach wieloszczotkowych (lakiery poliuretanowe lub akrylowe), w szczególności w zakresie następujących cech: twardości, odporności na ścieranie oraz uderzenia, elastyczności, przyczepności do podłoża, odporności na działanie światła i podwyższonej temperatury, odporności na działanie czynników chemicznych oraz smarów i klejów (w tym klejów folii samoprzylepnych stosowanych do celów reklamowych).
13. W okresie gwarancji Wykonawca udziela Zamawiającemu autoryzacji upoważniającej do wykonywania obsług technicznych (przeглядów okresowych) oraz napraw nie objętych gwarancją (określonych w ust. 7 niniejszego paragrafu), które będą się odbywać na terenie Zamawiającego.
14. Wykonawca w okresie gwarancji zobowiązany jest również do odpłatnego wykonywania napraw nie objętych gwarancją, a zgłoszonych przez Zamawiającego. W takiej sytuacji Wykonawca zobowiązany jest odebrać tramwaj do naprawy, naprawić i dostarczyć po naprawie do siedziby Zamawiającego, w czasie przewidzianym w katalogu standardowych czasów napraw na daną operację, zwiększonym o czas niezbędny na przetransportowanie pojazdu. Czas liczony jest od zgłoszenia za pośrednictwem poczty elektronicznej. Wykonawca dostarczy wraz z pierwszym tramwajem sporządzony w języku polskim katalog standardowych czasów napraw. Zamawiający dopuszcza również możliwość rozliczania napraw nie objętych gwarancją na podstawie ich rzeczywistej pracochłonności, jednakże wyłącznie w sytuacji, gdy wystąpią uszkodzenia złożone, nie ujęte w katalogu standardowych czasów napraw na daną operację.
15. Wykonawca udziela 10 letniej gwarancji na tzw. „wady masowe”. Za wady masowe uznaje się wady tego samego rodzaju, które mogą mieć charakter konstrukcyjny, materiałowy, technologiczny lub montażowy, powstałe w dowolnym okresie 24 następujących po sobie miesięcy kalendarzowych, z winy producenta, które wystąpiły w co najmniej 30% tramwajów w okresie 10 lat.
16. Wykonawca, po otrzymaniu pisemnego powiadomienia o wystąpieniu wad masowych, zobowiązuje się do udzielenia niezwłocznie, nie później jednak niż w ciągu 7 dni kalendarzowych, pomocy Zamawiającemu w ustaleniu przyczyny uszkodzenia.
17. Wykonawca określi każdorazowo, w porozumieniu z Zamawiającym, sposób usunięcia wad masowych, harmonogram określający kolejność napraw w poszczególnych wagonach oraz termin ich usunięcia, który nie może przekroczyć 3 miesięcy od daty pisemnego powiadomienia przez Zamawiającego o ich wystąpieniu. Przyjęty przez Strony sposób usunięcia wady masowej ma na celu skuteczne i trwałe jej usunięcie i przywrócenie dostarczonym tramwajom sprawności technicznej, w stopniu zapewniającym niezakłóconą realizację usług przewozowych.
18. Jeśli wady masowe mogą skutkować wystąpieniem uszkodzenia w krótkim okresie czasu w większej liczbie tramwajów i zagraża to bezpieczeństwu dla zdrowia lub życia pasażerów, Wykonawca jest zobowiązany do niezwłocznego, maksymalnie w ciągu 7 dni od pisemnego powiadomienia o ich istnieniu, wykonania naprawy prewencyjnej w zagrożonych uszkodzeniem tramwajach, a w pozostałych przypadkach w terminie nie dłuższym niż 1 miesiąc od daty pisemnego powiadomienia przez Zamawiającego o ich istnieniu. W szczególnych przypadkach Zamawiający, na wniosek Wykonawcy, może wyrazić zgodę na wydłużenie terminów na usunięcie wad masowych bez zastosowania konsekwencji przewidzianych w §5 niniejszej umowy.

**„Zakup nowych tramwajów do obsługi komunikacyjnej w ramach Lokalnego Transportu Zbiorowego”,
nr sprawy: WZ-091-10/24**

19. Wykonawca, po wystąpieniu wad masowych, zobowiązuje się do niezwłocznego podjęcia skutecznych działań w celu niedopuszczenia do powtórzenia się ich w przyszłości, w dostarczonych tramwajach.
20. Wykonawca ustali z Zamawiającym usunięcie wad masowych w taki sposób, aby umożliwić Zamawiającemu realizację zadań przewozowych.
21. W przypadku ponownego wystąpienia, po naprawie, uszkodzeń o podobnym do naprawianych charakterze lub mających z nimi związek, Wykonawca zobowiązuje się wymienić uszkodzone zespoły lub podzespoły, które spowodowały wystąpienie przedmiotowych uszkodzeń masowych na nowe, wolne od wad. Zamawiający zastrzega sobie, w przypadku dwukrotnej nieudanej próby usunięcia wad masowych, prawo żądania wymiany tramwajów z wadami masowymi na wolne od wad.
22. W ramach zawartej umowy Wykonawca zobowiązany jest, na zasadach określonych w ust. 17 – 21 niniejszego paragrafu, do usuwania wad masowych, które ujawniły się w dostarczonych tramwajach w okresie 10 lat.
23. Wszelkie wady wykryte w pakiecie eksploatacyjno – naprawczym usuwane będą przez Wykonawcę w ramach rękojmi za wady. Usunięcie wad i/lub usterek powinno nastąpić w ciągu 21 dni od momentu zawiadomienia Wykonawcy o ich istnieniu pisemnie lub telefonicznie, za późniejszym potwierdzeniem pocztą elektroniczną. W sytuacji, gdy usunięcie wad i/lub usterek fizycznych jest niemożliwe lub Wykonawca tak zdecyduje, Zamawiającemu może zostać dostarczony nowy element wolny od wad i/lub usterek, w terminie 21 dni od momentu zawiadomienia Wykonawcy o ich istnieniu pisemnie lub telefonicznie (w przypadku powiadomienia telefonicznego Zamawiający potwierdzi złożenie reklamacji pocztą elektroniczną).
24. W zakresie systemów pokładowych Wykonawca zobowiązuje się:
 - 1) zapewnić naprawę systemu na własny koszt w okresie gwarancji w terminie 3 dni kalendarzowych, licząc od daty zgłoszenia uszkodzenia, w przypadku napraw podlegających gwarancji,
 - 2) dostarczyć w terminie 3 dni kalendarzowych od daty zgłoszenia, sprawne urządzenie (np. monitor, rejestrator, kamerę, autokomputer itd.) w przypadku usunięcia z pojazdu wyżej wskazanych urządzeń przez Zamawiającego w wyniku ich niesprawności,
 - 3) w okresie trwania gwarancji w przypadku pojawienia się uszkodzeń i nieprawidłowości systemu nie objętych gwarancją, a będących wynikiem kolizji drogowej, pożaru czy aktów wandalizmu Wykonawca w ciągu 3 dni kalendarzowych, liczonych od daty zgłoszenia nieprawidłowości, zobowiązany jest do przedstawienia kosztorysu naprawy. Od momentu akceptacji kosztorysu przez Zamawiającego, Wykonawca dokona naprawy w terminie nie dłuższym niż kolejne 3 dni kalendarzowe,
 - 4) w przypadku braku meldunku o awarii oraz braku nagrania Wykonawca będzie obciążany kosztami napraw czy aktów wandalizmu,
 - 5) Zamawiający wymaga dostarczenia przez Wykonawcę w ciągu 21 dni kalendarzowych dla każdego terminu podanego powyżej, sprawozdania z przeprowadzonych prac.
25. Za niesprawność systemów pokładowych uważa się wszystkie zaistniałe nieprawidłowości w działaniu systemów, niezgodne z wymogami technicznymi, w szczególności: np. brak zapisu obrazu z którejkolwiek z kamer, nieostry obraz, brak wyświetlenia obrazu na monitorze, brak możliwości żądanych ustawień monitora przez prowadzącego pojazd lub na stanowisku monitoringu w Dziale Nadzoru Ruchu, za krótki czas zapisu na nośniku pamięci, brak lub niewłaściwie ustawioną datę i godzinę, brak możliwości zgrania zapisu z nośnika, brak możliwości przeglądu lub wyszukania nagranych obrazu, niewłaściwy czas rozpoczęcia lub zakończenia rejestracji obrazu, błędne zliczanie pasażerów, problemy z wyświetleniem informacji pasażerskiej. Zgłoszenie o nieprawidłowości w działaniu systemu monitoringu (niesprawności) Wykonawca otrzymywać będzie pocztą elektroniczną na adres wskazany w niniejszej umowie.
26. Jeżeli konieczna jest w okresie gwarancji naprawa systemów informatycznych nie przewidziana gwarancją, np.: w wyniku uszkodzenia w kolizji drogowej, pożaru czy aktów wandalizmu, Wykonawca, w ciągu 3 dni kalendarzowych od daty zgłoszenia nieprawidłowości, zobowiązany jest do przedstawienia kosztorysu naprawy, a następnie do dokonania naprawy w terminie nie dłuższym, niż kolejne 3 dni robocze, liczone od daty akceptacji kosztorysu przez Zamawiającego
27. **Ze strony Wykonawcy osobą, do której Zamawiający będzie zgłaszał tramwaje do naprawy będzie:, nr tel.:, e-mail:**
28. Sposób postępowania, w przypadku konieczności wykonania obsługi lub naprawy wykraczającej poza zakres udzielonej autoryzacji oraz w innych wyjątkowych przypadkach, wymagających zastosowania specjalnych technologii lub oprzyrządowania, wymaga uzgodnień obu Stron.
29. Wykonawca udzieli Zamawiającemu sugestii w rozwiązaniu problemu dotyczącego dostarczonych tramwajów, w okresie ich eksploatacji. Wszelkie działania Wykonawca może podjąć po dokonaniu osobnego zlecenia przy uzgodnieniu kosztorysu wykonywanych usług.
30. Wykonawca nie może swoich zobowiązań wynikających z udzielonej gwarancji scedować na inny podmiot bez pisemnej zgody Zamawiającego.
31. Niniejsza umowa stanowi dokument gwarancji.

**„Zakup nowych tramwajów do obsługi komunikacyjnej w ramach Lokalnego Transportu Zbiorowego”,
nr sprawy: WZ-091-10/24**

32. Niezależnie od odpowiedzialności z tytułu gwarancji, Wykonawca ponosi odpowiedzialność z tytułu rękojmi za wady pojazdu.
33. **Wykonawca oświadcza, że w jego imieniu obowiązki wynikające z gwarancji na dostarczone pojazdy wykonywać będzie: będzie:, nr tel.:, e-mail:**
34. Wszelka korespondencja dotycząca gwarancji będzie przesyłana za pośrednictwem poczty elektronicznej (e-mail), przy czym w każdym przypadku wymagane jest również jej przesłanie w formie pisemnej.
35. Zamawiający wyraża zgodę na to, aby realizowanie napraw gwarancyjnych, należących do obowiązków Wykonawcy wykonywane było na następujących warunkach:
- 1) udostępnienia torowiska z siecią trakcyjną, kanału przeglądowego, podnośników, suwnicy itp. oraz nieodpłatnego korzystania z mediów takich jak prąd, gaz, woda itp. przez pracowników Wykonawcy w okresie obowiązywania gwarancji na poszczególne wagony,
 - 2) udostępnienia pomieszczenia biurowego wyposażonego w niezbędne przyłącza teleinformatyczne wraz z możliwością dostępu do zaplecza socjalnego w okresie obowiązywania gwarancji na poszczególne wagony,
 - 3) udostępnienia powierzchni magazynowej umożliwiającej przechowywanie takiej ilości części, która jest niezbędna do zapewnienia możliwości wykonania niezbędnych napraw w okresie obowiązywania gwarancji na poszczególne wagony.
- Szczegółowe zasady udostępnienia torowiska, pomieszczeń biurowych, urządzeń, mediów, powierzchni magazynowej itp. zostaną uzgodnione pomiędzy Stronami w ciągu 3 miesięcy od daty zawarcia niniejszej umowy.
36. Wykonawca udziela na każdy z oferowanych tramwajów **rękojmi za wady na czas tożsamy z udzieloną gwarancją, tj. miesięcy.**
37. Zamawiający, jeżeli otrzymał wadliwy przedmiot umowy, a wady tej nie mógł stwierdzić przyjmując przedmiot umowy, może wezwać pisemnie Wykonawcę, aby w wyznaczonym terminie usunął stwierdzone wady na swój koszt, bez względu na wysokość związanych z tym nakładów finansowych. W przypadku nieusunięcia przez Wykonawcę wad w ramach rękojmi lub gwarancji po upływie terminu wyznaczonego na usunięcie wad, Zamawiający może zlecić „wykonawstwo zastępcze” innemu wykonawcy, na koszt i ryzyko Wykonawcy, na co Wykonawca wyraża zgodę i w związku z tym Wykonawca zobowiązany będzie do zwrotu Zamawiającemu wszystkich poniesionych przez niego kosztów w terminie 7 dni od otrzymania pisemnego wezwania.

§4.

1. Za prawidłową realizację dostaw oraz innych czynności stanowiących przedmiot niniejszej umowy **w ramach zamówienia podstawowego - gwarantowanego**, Wykonawcy przysługuje łączne wynagrodzenie **w kwocie netto: PLN (słownie: złotych)**, plus należny podatek VAT, z tym że cena jednostkowa tramwaju wynosi netto, zł (słownie: złotych), plus należny podatek VAT.
2. Za prawidłową realizację dostaw oraz innych czynności stanowiących przedmiot niniejszej umowy **w ramach zamówienia opcjonalnego - dodatkowego**, Wykonawcy przysługuje łączne wynagrodzenie **w kwocie netto: PLN (słownie: złotych)**, plus należny podatek VAT, z tym że cena jednostkowa tramwaju wynosi netto, zł (słownie: złotych), plus należny podatek VAT.
3. Wynagrodzenie zawiera wszelkie koszty i opłaty związane z wykonaniem umowy, w szczególności: koszty homologacji, koszty załadunku, transportu i rozładunku przedmiotu umowy do miejsca określonego w §1 ust. 8 niniejszej umowy, koszty pełnego wyposażenia eksploatacyjnego tramwajów, koszty pakietu eksploatacyjno – naprawczego, o których mowa w §1 ust. 1 pkt 2), koszty szkoleń, o których mowa w §1 ust. 5 i 6, koszty części i materiałów, o których mowa w §3 ust. 4 niniejszej umowy oraz koszty niewyłączonej licencji do korzystania z dokumentacji technicznej dostarczonej na podstawie niniejszej umowy przez okres eksploatacji tramwajów, o czym mowa w §6 niniejszej umowy. Z tytułu realizacji niniejszej umowy, w szczególności z tytułu usuwania wad masowych, o których mowa w §3 niniejszej umowy, Wykonawcy nie będzie przysługiwać żadne inne wynagrodzenie, oprócz określonego w ust. 1 niniejszego paragrafu.
4. Wykonawca będzie wystawiać odrębne faktury na każdy prawidłowo dostarczony tramwaj i odrębną fakturę lub faktury na każdą z wyszczególnionych w pkt 3.1.1 załącznika nr 1A do niniejszej umowy, pozycji pakietu eksploatacyjno - naprawczego, wskazanego w §1 ust. 1 pkt 2) niniejszej umowy, **w terminie 7 dni** od daty podpisania wstępnego protokołu odbioru tramwajów lub protokołu odbioru pakietu eksploatacyjno - naprawczego.
5. Wykonawca, wystawiając fakturę, obowiązany jest w jej treści powołać się na numer umowy.
6. Wynagrodzenie Wykonawcy będzie płatne, po uprzednim podpisaniu ostatecznego protokołu odbioru, z zastrzeżeniem możliwości rezygnacji przez Zamawiającego na podstawie §2 ust. 3 niniejszej umowy z przeprowadzania odbiorów ostatecznych, **w ciągu 30 dni**, każdorazowo od daty skutecznego doręczenia prawidłowo wystawionej faktury do kancelarii Zamawiającego mieszczącej się w Łodzi, przy ul. Tramwajowej 6, przelewem na konto Wykonawcy wskazane na fakturze.

**„Zakup nowych tramwajów do obsługi komunikacyjnej w ramach Lokalnego Transportu Zbiorowego”,
nr sprawy: WZ-091-10/24**

- W przypadku stwierdzenia przez Zamawiającego, iż faktura nie została wystawiona prawidłowo lub brak jest u Zamawiającego potwierdzenia odbioru przedmiotu umowy, Wykonawca zobowiązany będzie do wystawienia faktury korygującej. Termin zapłaty wówczas nie biegnie, a należność w całości nie jest wymagalna.
7. Wykonawca wystawiając fakturę obowiązany jest w jej treści powołać się na numer umowy.
 8. Zamawiający zastrzega sobie prawo dokonania przelewu metodą podzielonej płatności (split payment).
 9. Wykonawca oświadcza, że w przypadku, gdy transakcje będące przedmiotem umowy są objęte solidarną odpowiedzialnością za zobowiązania podatkowe, o której mowa w przepisach o podatku od towarów i usług, wykona prawidłowo zobowiązania podatkowe, w szczególności prawidłowo określi stawki podatku od towarów i usług oraz rozliczy kwotę podatku należnego przypadającego na te transakcje. W przypadku uznania przez administrację podatkową, że z tytułu przedmiotowych transakcji Wykonawca nie wykonał prawidłowo zobowiązań podatkowych, Wykonawca zobowiązuje się do poniesienia obciążeń nałożonych na Zamawiającego przez administrację podatkową.
 10. Strony akceptują wystawianie i dostarczanie w formie elektronicznej, w formacie PDF: faktur, faktur korygujących oraz duplikatów faktur, zgodnie z art. 106n ustawy z dnia 11 marca 2004r. o podatku od towarów i usług (tj. Dz. U. z 2022 r., poz. 931).
 11. Faktury elektroniczne będą Zamawiającemu wysyłane na adres e-mail: e-faktura@mpk.lodz.pl. Zamawiający zobowiązuje się do poinformowania Dostawcy o każdorazowej zmianie adresu e-mail.
 12. W przypadku, gdy Wykonawca będzie wystawiał faktury elektroniczne, Zamawiający zapłaci wynagrodzenie Wykonawcy określone na fakturach na konto Wykonawcy wskazane na fakturach, w terminie minimum 21 dni od daty skutecznego doręczenia prawidłowo wystawionych faktur na wskazany w ust. 11 niniejszego paragrafu adres e-mail. Za termin zapłaty Strony przyjmują datę obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego. W przypadku stwierdzenia przez Zamawiającego, iż faktura nie została wystawiona prawidłowo lub brak jest u Zamawiającego potwierdzenia odbioru przedmiotu umowy, Wykonawca zobowiązany będzie do wystawienia faktury korygującej. Termin zapłaty nie biegnie, a należność w całości nie jest wymagalna.
 13. Zamawiający nie wyraża zgody na cesję wynagrodzenia, o którym mowa w ust. 1 niniejszego paragrafu, za wyjątkiem cesji na banki finansujące czynności Wykonawcy związane z realizacją niniejszej umowy.
 14. Wynagrodzenie, o którym mowa w ust. 1 niniejszego paragrafu, może ulec zmianie w przypadku opisanym w §10 niniejszej umowy.

§5.

1. W razie niewywiązania się przez Wykonawcę z przyjętych przez siebie zobowiązań wobec Zamawiającego, Zamawiający ma prawo do nałożenia na Wykonawcę, kar umownych na zasadach określonych w niniejszym paragrafie.
2. W przypadku naliczenia przez Zamawiającego kar umownych według zasad określonych w niniejszym paragrafie, Zamawiający wystawi Wykonawcy notę obciążeniową, przy czym dopuszcza się wystawianie not obciążeniowych w formie elektronicznej z kwalifikowanym podpisem elektronicznym, a następnie przesyłanie ich **na następujący adres e-mail:** Wartość not obciążeniowych może zostać potrącona przez Zamawiającego z wynagrodzenia wypłacanego Wykonawcy, określonego w §4 ust. 1 niniejszej umowy, na co Wykonawca wyraża zgodę. Termin płatności kwot należnych z not obciążeniowych Zamawiający ustala na 7 dni od daty wystawienia danej noty obciążeniowej. Wartość not obciążeniowych może zostać potrącona przez Zamawiającego także z zabezpieczenia należytego wykonania umowy określonego w §7 ust. 1 niniejszej umowy – według uznania Zamawiającego.
3. W razie niewywiązania się przez Wykonawcę z przyjętych przez siebie zobowiązań wobec Zamawiającego, przez co rozumieć należy w szczególności:
 - 1) jeśli Wykonawca nie dopełni obowiązku dostarczenia przedmiotu zamówienia w końcowym terminie określonym w §1 ust. 4 niniejszej umowy,
 - 2) jeżeli którykolwiek pojazd jest obciążony wadą uniemożliwiającą korzystanie z przedmiotu umowy w sposób niezagrażający życiu, zdrowiu, bezpieczeństwu lub w sposób nienaruszający przepisów prawa;
 - 3) jeśli Wykonawca w ocenie Zamawiającego stosował praktyki korupcyjne lub praktyki nieuczciwe przy okazji konkurowania o umowę lub jej wykonywania,Zamawiający ma prawo do odstąpienia od umowy w trybie natychmiastowym w terminie 1 miesiąca od momentu uzyskania wiadomości o wystąpieniu okoliczności będących podstawą do takiego odstąpienia. W takim wypadku Wykonawca może żądać jedynie wynagrodzenia należnego z tytułu poprawnie wykonanej części umowy (odstąpienie od umowy powinno nastąpić w formie pisemnej pod rygorem nieważności), natomiast Zamawiający ma prawo nałożenia kary umownej w wysokości 20% wartości wynagrodzenia netto, określonego w §4 ust. 1 niniejszej umowy (wynagrodzenia za realizację zamówienia podstawowego – gwarantowanego). Nałożenie na Wykonawcę niniejszej kary wyklucza naliczenie kar za zwłokę w tym samym zakresie, stanowiące podstawę do odstąpienia przez Zamawiającego od umowy, zaś kary naliczone wcześniej za zwłokę będące przesłanką do odstąpienia od umowy, zostaną zaliczone na poczet kary umownej za odstąpienie.

**„Zakup nowych tramwajów do obsługi komunikacyjnej w ramach Lokalnego Transportu Zbiorowego”,
nr sprawy: WZ-091-10/24**

4. Zamawiający może nałożyć na Wykonawcę następujące kary umowne:
- 1) za zwłokę Wykonawcy w realizacji dostawy każdego z tramwajów, w stosunku do terminu określonego w §1 ust. 4 niniejszej umowy - w wysokości 5 000,00 zł za każdy kalendarzowy dzień zwłoki i w stosunku do każdego z opóźnionych pojazdów, przy czym zapłata kar umownych nie zwalnia Wykonawcy od obowiązku realizacji umowy,
 - 2) za zwłokę Wykonawcy w realizacji dostawy pakietu eksploatacyjno – naprawczego zgodnego z wykazem i wymaganiami określonymi w rozdziale 3 załącznika nr 1A do niniejszej umowy, w stosunku do terminu określonego w §1 ust. 4 niniejszej umowy - w wysokości 500,00 zł za każdy kalendarzowy dzień zwłoki, przy czym zapłata kar umownych nie zwalnia Wykonawcy od obowiązku realizacji umowy,
 - 3) za przekroczenie przez Wykonawcę terminu usunięcia usterek, o którym mowa w §2 ust. 7 niniejszej umowy, w wysokości 1 000,00 zł za każdy kalendarzowy dzień zwłoki i w stosunku do każdego z opóźnionych pojazdów lub pakietu eksploatacyjno – naprawczego, a powyżej 14 dni kalendarzowych – w wysokości 2 000,00 zł za każdy kalendarzowy dzień zwłoki i w stosunku do każdego z opóźnionych pojazdów lub pakietu, eksploatacyjno – naprawczego;
 - 4) za zwłokę we właściwej realizacji którejkolwiek z czynności określonych w §1 ust. 5 - 6 niniejszej umowy, w stosunku do terminów tam określonych - w wysokości 200,00 zł za każdy kalendarzowy dzień zwłoki, przy czym zapłata kar umownych nie zwalnia Wykonawcy od obowiązku realizacji umowy;
 - 5) za zwłokę we właściwej realizacji którejkolwiek z czynności określonych w §1 ust. 7 niniejszej umowy, w stosunku do terminów tam określonych - w wysokości 1 000,00 zł za każdy kalendarzowy dzień zwłoki, przy czym zapłata kar umownych nie zwalnia Wykonawcy od obowiązku realizacji umowy;
 - 6) za zwłokę w usuwaniu wad i wad masowych, w stosunku do terminu określonego w §3 ust. 2, 18, 31 i 32 niniejszej umowy - w wysokości 1 500,00 zł za każdy rozpoczęty kalendarzowy dzień zwłoki, za każdy pojazd odrębnie, a w przypadku zwłoki powyżej 14 dni – 2 000,00 zł za każdy dzień kalendarzowy zwłoki, za każdy pojazd odrębnie, przy czym zapłata kar umownych nie zwalnia Wykonawcy od obowiązku usunięcia tych wad;
 - 7) za zwłokę w usunięciu wszelkich usterek i/lub wad fizycznych wykrytych w trakcie eksploatacji pakietu eksploatacyjno – naprawczego, w zakresie objętym rękojmią za wady, na zasadach i w terminach określonych w §3 ust. 23 niniejszej umowy - w wysokości 300,00 zł za każdy kalendarzowy dzień zwłoki, przy czym zapłata kar umownych nie zwalnia Wykonawcy od obowiązku usunięcia wad lub dostarczenia nowego elementu wyposażenia,
 - 8) za niewykonanie wskaźników eksploatacyjnych, dla wszystkich tramwajów 5 000,00 zł - dla wskaźników obliczanych w okresie miesięcznym, za każdy miesiąc niewykonania wskaźników,
 - 9) za niewykonanie wskaźników eksploatacyjnych, dla wszystkich tramwajów 500,00 zł - dla wskaźników obliczanych w okresie dobowym, za każdą dobę niewykonania wskaźników,
 - 10) w przypadku nie przedłożenia dowodu przedłużenia zabezpieczenia należytego wykonania umowy w trybie §7 ust. 3 niniejszej umowy - 5 000,00 zł za każdy dzień zwłoki, przy czym zapłata kar umownych nie zwalnia Wykonawcy od niniejszego obowiązku;
 - 11) za odstąpienie od umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy lub w przypadku odstąpienia od umowy przez Wykonawcę z przyczyn nie leżących po stronie Zamawiającego, w wysokości 20% łącznego wynagrodzenia netto, określonego w §4 ust. 1 niniejszej umowy.

Maksymalna łączna wysokość kar naliczonych przez Zamawiającego nie może przekroczyć 30 % wartości wynagrodzenia określonego w §4 ust. 1 umowy (wynagrodzenia za realizację zamówienia podstawowego – gwarantowanego).

5. Zastrzeżenie kar umownych nie pozbawia Zamawiającego możliwości dochodzenia naprawienia na zasadach ogólnych szkody przekraczającej wysokość kar umownych, wyrządzonej przez Wykonawcę wskutek nie wykonania lub nienależytego wykonania umowy, jeżeli wartość szkody przekraczałaby kwotę należnych kar umownych lub szkoda była spowodowana inną przyczyną, niż te, dla których przewidziano obowiązek zapłacenia kar umownych.
6. Strony zgodnie oświadczają, że odstąpienie od umowy nie wywiera skutku w stosunku do postanowień niniejszej umowy dotyczących kar umownych za odstąpienie od umowy, a także obowiązków Wykonawcy wynikających z udzielonej gwarancji.

§6.

1. Wykonawca zapewnia, że dokumentacja techniczna, dotycząca wagonów tramwajowych stanowiących przedmiot niniejszej umowy, w tym Dokumentacja Techniczno – Ruchowa pojazdów, nie będzie naruszać praw autorskich innych osób/podmiotów, w tym również będzie wolna od wad prawnych i fizycznych, które mogłyby spowodować odpowiedzialność Zamawiającego. Ponadto Wykonawca zapewnia, że dokumentacja techniczna nie będzie naruszać żadnych praw osób trzecich i że prawa autorskie Autora do opracowania nie są ograniczone w zakresie objętym niniejszą umową.

**„Zakup nowych tramwajów do obsługi komunikacyjnej w ramach Lokalnego Transportu Zbiorowego”,
nr sprawy: WZ-091-10/24**

2. Wykonawca oświadcza, że wszelkie dokumenty techniczne wykorzystywane przy wykonaniu przedmiotu umowy, które nie zostały dostarczone przez Zamawiającego lub osoby trzecie (np. urzędy, poddostawców komponentów), zostały stworzone przez Wykonawcę i przysługują mu do nich wyłączne prawa autorskie.
3. W ramach ustalonego w umowie wynagrodzenia, Wykonawca łącznie z przekazaną dokumentacją techniczną udziela Zamawiającemu niewyłącznej licencji do korzystania z dokumentacji technicznej dostarczonej na podstawie niniejszej umowy przez okres eksploatacji tramwajów. Licencja w całym okresie eksploatacji upoważnia do korzystania z dokumentacji na następujących polach eksploatacji:
 - 1) wykorzystywanie dostarczonej dokumentacji do eksploatacji, wykonania konserwacji, przeglądów, planowo zapobiegawczych obsług technicznych, napraw, awaryjnego sprowadzenia z trasy, wymiany obręczy kół napraw, napraw, napraw głównych, napraw powypadkowych i doposażenia tramwaju, rozbudowy systemów informatycznych polegającej na rozszerzeniu funkcjonalności oraz zmian w wizualizacjach i raportowaniu,
 - 2) swobodnie używanie i korzystanie z dostarczonej dokumentacji do przygotowania i przeprowadzenia procedury, w celu zawierania umów dotyczących zakupu układów, urządzeń i elementów tramwaju, a także zlecenia wykonywania konserwacji, przeglądów, planowo - zapobiegawczych obsług technicznych, napraw, awaryjnego sprowadzania tramwajów z trasy, wymiana obręczy kół, napraw, napraw głównych, napraw powypadkowych i doposażenia tramwaju, rozbudowy systemów informatycznych w celu rozszerzenia funkcjonalności, zmian w wizualizacjach i raportowaniu
 - 3) rozporządzanie dostarczoną dokumentacją przy zbyciu tramwajów lub oddaniu ich do używania na podstawie jakiegokolwiek tytułu prawnego,
 - 4) zwielokrotnienie i utwalenie dokumentacji w nieograniczonej liczbie egzemplarzy na wszelkich nośnikach,
 - 5) wymiana nośników, na których utwalono dokumentację oraz przeniesienie dokumentacji do pamięci komputerów i serwerów sieci komputerowych.
4. Udzielenie licencji następuje z momentem przekazania Zamawiającemu dokumentacji technicznej, o której mowa w §1 ust. 7 niniejszej umowy.
5. W ramach ustalonego w umowie wynagrodzenia, Wykonawca łącznie z przekazanym specjalistycznym oprogramowaniem udziela niewyłącznej licencji do korzystania ze specjalistycznego oprogramowania dostarczonego na podstawie niniejszej umowy przez okres eksploatacji tramwajów, wraz z aktualizacjami. Wszelkie oprogramowanie osób trzecich (inne niż wytworzone przez Wykonawcę), dostarczone w ramach realizacji niniejszej umowy przez Wykonawcę, Wykonawca zobowiązuje się dostarczyć Zamawiającemu w oryginalnych opakowaniach producenta, wraz z licencją/sublicencją, nośnikami i pełną dokumentacją. W odniesieniu do oprogramowania, do którego majątkowe prawa autorskie przysługują Wykonawcy. Wykonawca udzieli niewyłącznej, nieograniczonej czasowo licencji dla nieograniczonej liczby użytkowników na używanie oprogramowania, w tym wytworzonych z jego użyciem baz danych oraz związanej z tym oprogramowaniem dokumentacji oraz uaktualnień tej dokumentacji, na następujących polach eksploatacji:
 - 1) trwale lub czasowe zwielokrotnianie w całości lub części lub części, jakimikolwiek środkami i w jakiegokolwiek formie w zakresie związanym z korzystaniem z oprogramowania i dokumentacji zgodnie z jego przeznaczeniem oraz kopii zapasowych,
 - 2) wprowadzanie oprogramowania do pamięci komputerów i sieci komputerowych,
 - 3) korzystanie z oprogramowania zgodnie z jego przeznaczeniem ,
 - 4) wytwarzanie i wykorzystywanie przez Zamawiającego lub podmioty trzecie działające na zlecenie Zamawiającego, interfejsów służących do wymiany danych pomiędzy dostarczonymi w ramach niniejszego zamówienia systemami a innymi systemami Zamawiającego, lub systemami podmiotów trzecich współpracujących z Zamawiającym,
 - 5) wykorzystywanie danych gromadzonych i przetwarzanych w systemach dostarczonych przez Wykonawcę w innych systemach informacyjnych/informatycznych funkcjonujących u Zamawiającego lub systemami podmiotów trzecich współpracujących z Zamawiającym, a także publiczne udostępnianie tych danych, w tym za pośrednictwem internetu,
 - 6) rozporządzanie oprogramowaniem przy zbyciu tramwajów lub oddaniu ich do używania na podstawie jakiegokolwiek tytułu prawnego.Udzielone licencje na dokumentację i oprogramowanie aplikacji centralnych muszą umożliwić Zamawiającemu wykorzystywanie tej dokumentacji oprogramowania przy zakupach systemów informatycznych dla innych pojazdów Zamawiającego
6. Udzielenie licencji następuje z chwilą przekazania Zamawiającemu specjalistycznego oprogramowania.
7. W ramach ustalonego w umowie wynagrodzenia, Wykonawca łącznie z przekazanym pakietem eksploatacyjno - naprawczym udziela Zamawiającemu niewyłącznej licencji do korzystania ze pakietu eksploatacyjno - naprawczego dostarczonego na podstawie niniejszej umowy przez okres eksploatacji tramwajów.
8. Wszelkie licencje objęte przedmiotem umowy zostają udzielone Zamawiającemu z prawem do udzielania dalszej licencji / sublicencji.

**„Zakup nowych tramwajów do obsługi komunikacyjnej w ramach Lokalnego Transportu Zbiorowego”,
nr sprawy: WZ-091-10/24**

4. W ramach ustalonego w umowie wynagrodzenia, Wykonawca łącznie z przekazanym specjalistycznym oprogramowaniem udziela Zamawiającemu niewyłącznej licencji do korzystania ze specjalistycznego oprogramowania dostarczonego na podstawie niniejszej umowy przez okres eksploatacji tramwajów, wraz z aktualizacjami.
5. Udzielnie licencji następuje z momentem przekazania Zamawiającemu dokumentacji technicznej.

§7.

1. Wykonawca przed podpisaniem umowy wnosi zabezpieczenie należytego wykonania umowy w wysokości **5% wartości brutto umowy**.
2. Zamawiający zwróci Wykonawcy zabezpieczenie należytego wykonania warunków umowy według zasad określonych w ustawie Pzp., w następujących proporcjach:
 - 1) w ciągu 30 dni od wykonania zamówienia i uznania przez Zamawiającego za należyte wykonane, tj. od daty podpisania protokołu odbioru ostatniego z tramwajów bez zastrzeżeń, Zamawiający dokona zwrotu 70% zabezpieczenia należytego wykonania umowy, w zależności od formy jego wniesienia,
 - 2) zwrot pozostałych 30% zabezpieczenia należytego wykonania umowy zostanie dokonany nie później niż w 15 dniu po upływie okresu rękojmi za wady na ostatni dostarczony wagon tramwajowy.
3. W przypadku przedłużającego się terminu wykonania przedmiotu umowy Wykonawca zobowiązany jest przedłużyć zabezpieczenie należytego wykonania umowy o okres niezbędny dla prawidłowego zakończenia przedmiotu zamówienia i dostarczyć jego dowód najpóźniej na 30 dni pod koniec ważności poprzedniego zabezpieczenia.
4. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy, poza przypadkami wyraźnie wymienionymi w umowie, może służyć w szczególności pokrywaniu kar umownych i zaspokajaniu roszczeń Zamawiającego w okresie gwarancji w związku z niewywiązywaniem się Wykonawcy z obowiązków określonych w gwarancji.

§8.

W razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, lub dalsze wykonanie umowy może zagrażać istotnemu interesowi bezpieczeństwa państwa lub bezpieczeństwa publicznemu, Zamawiający może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od dnia powzięcia wiadomości o tych okolicznościach. W takim wypadku Wykonawca może żądać jedynie wynagrodzenia należnego tylko z tytułu wykonanej części umowy.

§9.

1. W imieniu Zamawiającego osobą (osobami) upoważnioną (-nymi) do kontaktów z Wykonawcą, w sprawach związanych z realizacją niniejszej umowy w czasie jej obowiązywania, w tym również osobą (osobami) upoważnioną (-nymi) do podpisywania protokołów odbioru oraz protokołów usterek jest:
 - 1) w sprawach związanych z realizacją niniejszej umowy w czasie jej obowiązywania:
 - a) Kierownik Zakładu Eksploatacji Tramwajów, nr tel.:
 - b) Kierownik Serwisu Zakładu Eksploatacji Tramwajów, nr tel.:
 - 2) do odbioru tramwajów Zamawiający wyznaczyć może osobę inną, niż wymieniona w pkt a) lub też zespół osób.
2. W imieniu Wykonawcy osobami upoważnionymi do kontaktów z Zamawiającym, w sprawach związanych z realizacją niniejszej umowy w czasie jej obowiązywania, są:
 - 1), nr tel., e-mail:
 - 2), nr tel., e-mail:(w tym również do podpisywania protokołów odbioru oraz protokołów usterek).
3. Zmiana osób, o których mowa w ust. 1 pkt 1) i w ust. 2 niniejszego paragrafu nie wymaga wprowadzenia do umowy aneksem, a jedynie pisemnego powiadomienia.

§10.

1. Wszelkie zmiany do niniejszej umowy, z wyjątkiem zmiany osób, o których mowa w §9 niniejszej umowy, wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności i są możliwe tylko w przypadkach określonych w ustawie Prawo zamówień publicznych.
2. Zgodnie z art. 455 ust. 1 Pzp. Zamawiający przewiduje możliwość dokonania następujących zmian postanowień zawartej umowy w stosunku do treści oferty:
 - 1) uzasadnionych zmian w sposobie wykonania przedmiotu najmu, proponowanych przez Zamawiającego lub Wykonawcę, jeżeli te zmiany są korzystne dla Zamawiającego, w przypadku:
 - a) pojawienia się na rynku, po podpisaniu umowy, nowych rozwiązań technicznych, technologicznych, materiałów lub elementów nowszej generacji, pozwalających na skrócenie czasu realizacji dostawy, jak również zmniejszenie kosztów eksploatacji tramwajów lub uzyskanie korzystniejszych parametrów technicznych,

**„Zakup nowych tramwajów do obsługi komunikacyjnej w ramach Lokalnego Transportu Zbiorowego”,
nr sprawy: WZ-091-10/24**

- b) zaniechania lub wycofania z produkcji lub obrotu na terenie Unii Europejskiej określonych materiałów lub elementów wskazanych w ofercie lub dokumentacji technicznej,
 - c) zaistnienia zagrożenia niewykonania lub wadliwego wykonania przedmiotu umowy, gdyby zastosowano rozwiązania techniczne lub technologiczne wskazane w ofercie lub dokumentacji technicznej,
 - d) zmiany obowiązujących przepisów lub norm,
 - e) zmiany w wymaganych parametrach elementów autobusów w związku z pojawiającymi się rozwojowymi zmianami techniczno – technologicznymi, wynikami prowadzonych badań i analiz oraz doświadczeniami eksploatacyjnymi Zamawiającego, Wykonawcy lub innych zakładów komunikacyjnych;
- 2) w przypadku zmiany obowiązujących przepisów prawa, jeśli zmiana ta wpływa na zakres lub warunki wykonania przez Strony świadczeń wynikających z umowy – umowa podlegać będzie zmianie w zakresie, w jakim zmiany będą niezbędne do dostosowania jej treści do zmienionych przepisów;
 - 3) zmiany wartości umowy w wyniku uzasadnionych zmian w sposobie wykonania przedmiotu zamówienia, o których mowa w ust. 2 pkt. 1 powyżej;
 - 4) zmiany stawki podatku VAT od towarów i usług oraz podatku akcyzowego;
 - 5) zmiany wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę albo wysokości minimalnej stawki godzinowej, ustalonych na podstawie ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę;
 - 6) zmiany zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub ubezpieczenie zdrowotne;
 - 7) zmiany zasad gromadzenia i wysokości wpłat do pracowniczych planów kapitałowych, o których mowa w ustawie z dnia 4 października 2018 r. o pracowniczych planach kapitałowych (Dz. U. poz. 2215 oraz z 2019 r. poz. 1074 i 1572)
 - 8) zmiany systemu funkcjonowania kasowników, które Strony uzgodnią w sytuacji dokonania przez organizatora zmian w systemie pobierania opłat za przejazd środkami komunikacji miejskiej;
 - 9) zmiana waluty w przypadku wprowadzenia do rozliczeń w miejsce PLN waluty EURO jako obowiązującej w Polsce;
 - 10) zmiany miejsca dostawy w granicach administracyjnych Miasta Łodzi;
 - 11) zmiany sposobu rozliczania Umowy lub dokonywania płatności na rzecz Wykonawcy na skutek zmian zawartej przez Zamawiającego umowy o dofinansowanie projektu (współfinansowanie projektu) lub wytycznych dotyczących realizacji projektu pochodzących od międzynarodowych instytucji finansowych lub instytucji zarządzających programami Unii Europejskiej, w takim przypadku wynagrodzenie Wykonawcy może ulec zmianie odpowiednio do skutków finansowych wprowadzonych zmian, przedłużenia okresu gwarancji lub rękojmi.
3. Zmiany, o których mowa w ust. 2 pkt 1) niniejszego paragrafu, nie mogą pogorszyć stanu technicznego lub wartości użytkowej tramwajów.
 4. Zmiana, o której mowa w ust. 2 pkt 3) niniejszego paragrafu, jest możliwa wyłącznie w przypadku, gdy łączna wartość zmian jest mniejsza niż kwoty określone w przepisach wydanych na podstawie art. 3 ust. 1 pkt 2) Pzp. i jest mniejsza od 10% wartości zamówienia określonej w §4 ust. 1 umowy (wynagrodzenia za realizację zamówienia podstawowego – gwarantowanego).
 5. Wnioski o dokonanie zmian, będą składane na piśmie wraz z opisem i uzasadnieniem oraz propozycją aneksu przez Stronę zainteresowaną dokonaniem danej zmiany (nie dotyczy zmiany, o której mowa w ust. 2 pkt 4) niniejszego paragrafu). Po otrzymaniu wniosku o dokonanie zmiany, druga ze stron poinformuje pisemnie o swojej decyzji, bądź zwróci podpisany aneks.
 6. Aneks, o którym mowa w ust. 5 niniejszego paragrafu, wchodzić będzie każdorazowo w życie z dniem wejścia w życie zmian przepisów, o których mowa w ust. 2 pkt 4) – 7), zastrzeżeniem ust. 11 poniżej.
 7. W wypadku zmiany, o której mowa w ust. 2 pkt 4) niniejszego paragrafu, wartość netto wynagrodzenia Wykonawcy (tj. bez podatku od towarów i usług) nie zmieni się, a określona w aneksie wartość brutto wynagrodzenia zostanie wyliczona z uwzględnieniem stawki podatku od towarów i usług, wynikającej ze zmienionych przepisów.
 8. W przypadku zmiany, o której mowa w ust. 2 pkt 5) niniejszego paragrafu, wynagrodzenie Wykonawcy zostanie podwyższone o wartość, o jaką wzrosną całkowite koszty wykonania umowy ponoszone przez Wykonawcę, a wynikające z podwyższenia wynagrodzeń poszczególnych pracowników biorących udział w realizacji pozostałej do wykonania, w momencie wejścia w życie zmiany, części zamówienia, do wysokości wynagrodzenia minimalnego obowiązującej po zmianie przepisów lub jej odpowiedniej części, w przypadku osób zatrudnionych w wymiarze niższym niż pełen etat.
 9. W przypadku zmiany, o której mowa w ust. 2 pkt 6) niniejszego paragrafu, wynagrodzenie Wykonawcy zostanie podwyższone o wartość, o jaką wzrosną całkowite koszty wykonania umowy ponoszone przez Wykonawcę, wynikającą ze wzrostu kosztów wykonawcy zamówienia publicznego, wynikających z konieczności odprowadzenia dodatkowych składek od wynagrodzeń osób zatrudnionych na umowę o pracę lub na podstawie innej umowy cywilnoprawnej zawartej przez

**„Zakup nowych tramwajów do obsługi komunikacyjnej w ramach Lokalnego Transportu Zbiorowego”,
nr sprawy: WZ-091-10/24**

Wykonawcę z osobą fizyczną nieprowadzącą działalności gospodarczej, a biorących udział w realizacji pozostałej do wykonania, w momencie wejścia w życie zmiany, części zamówienia przy założeniu braku zmiany wynagrodzenia netto tych osób.

10. W przypadku zmiany, o której mowa w ust. 2 pkt 7) niniejszego rozdziału wynagrodzenie Wykonawcy zostanie podwyższone o wartość, o jaką wzrosną całkowite koszty wykonania umowy ponoszone przez Wykonawcę, a wynikające ze wzrostu kosztów zatrudnienia poszczególnych pracowników w związku z wpłatami do pracowniczych planów kapitałowych, zwiększenia po stronie Wykonawcy kosztów gromadzenia wpłat do pracowniczych planów kapitałowych.
11. W przypadkach, o których mowa w ust. 2 pkt 5) - 7) niniejszego paragrafu, przed zawarciem aneksu, o którym mowa powyżej, Wykonawca winien wykazać Zamawiającemu wysokość dodatkowych kosztów wynikających z wprowadzenia zmian, o których mowa w ust. 2 pkt 5) - 7) niniejszego paragrafu. Aneks, o którym mowa w ust. 5 niniejszego paragrafu, powinien być zawarty przez Strony w terminie 1 miesiąca od daty złożenia Zamawiającemu przez Wykonawcę dokumentów wykazujących wysokość zmiany.
12. Strony, mając na uwadze treść art. 439 Pzp., dopuszczają możliwość zmiany wysokości wynagrodzenia Wykonawcy na wniosek Wykonawcy, w przypadku zmiany kosztów realizacji przedmiotu umowy na następujących warunkach:
 - 1) Wykonawca w terminie nie dłuższym niż 30 dni od zakończenia pierwszych i kolejnych 6 miesięcy realizacji niniejszej umowy składa pisemny wniosek, w którym przedstawi okoliczności mające wpływ na cenę dostarczanych produktów/usług oraz wykaże związek przyczynowo – skutkowy zmiany ceny materiałów lub kosztów z realizacją przedmiotu umowy z wysokością wynagrodzenia. Wykonawca zobowiązany jest przedłożyć wraz z wnioskiem, szczegółową kalkulację potwierdzającą wpływ zmiany ceny materiałów lub kosztów na koszt wykonania zamówienia wraz z dowodami uzasadniającymi zmianę wynagrodzenia, przy czym za dowody należy uznać w szczególności faktury, cenniki, katalogi itp. Informacja musi obejmować dane o udziale danego produktu/usługi w kosztach wytworzenia poszczególnych pozycji towarów/usług umownych. Należy wskazać udział zarówno w cenie pierwotnej przedstawionej w ofercie jak i w cenie proponowanej po zmianie;
 - 2) Wykonawca składając wniosek o waloryzację cen, składa jednocześnie oświadczenie o następującej treści:
 - a) *Podane dane i sporządzona kalkulacja w związku z waloryzacją wynagrodzenia Wykonawcy określonego w umowie z dnia ... nr ... jest zgodna ze stanem faktycznym i prawnym;*
 - b) *W toku przygotowania się do postępowania przetargowego Wykonawca nie był w stanie przewidzieć zmian i należyte zabezpieczyć się od wzrostu cen rynkowych;*
 - c) *Marża (kwotowo) Wykonawcy po waloryzacji wynagrodzenia będzie nie wyższa niż jak w dniu zawarcia umowy.*
 - 3) Zamawiający zastrzega sobie prawo do żądania wyjaśnień lub dodatkowych dokumentów w celu podjęcia decyzji odnośnie zmiany wysokości wynagrodzenia;
 - 4) poziom zmiany cen materiałów lub kosztów uprawniający Strony niniejszej umowy do żądania zmiany wynagrodzenia wynosi minimum 5% względem ceny lub kosztu przyjętych w celu ustalenia wynagrodzenia Wykonawcy zawartego w ofercie;
 - 5) waloryzacji podlega jedynie część wynagrodzenia pozostałego do zapłaty (tj. wynagrodzenie za niezrealizowaną część zamówienia);
 - 6) maksymalna wysokość wszystkich zmian wynagrodzenia jaką Zamawiający dopuszcza w efekcie zastosowania klauzul waloryzacyjnych wynosi do 5% wartości umowy, o której mowa w § 4 ust. 1;
 - 7) Zamawiający rozpatrzy wniosek o waloryzację w terminie 30 dni od dnia w którym Zamawiający otrzymał wniosek.

§11.

1. Wykonawca zobowiązuje się posiadać przez cały okres realizacji umowy oraz w okresie udzielonej gwarancji jakości, ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej z tytułu prowadzonej działalności gospodarczej związanej z przedmiotem umowy (odpowiedzialność kontraktowa i deliktowa) na kwotę nie mniejszą niż: 15 000 000,00 zł. Maksymalna franszyza w odniesieniu do szkód rzeczowych nie może być wyższa niż 10 000,00 zł, w odniesieniu do szkód osobowych franszyza redukcyjna / udział własny nie ma zastosowania.
2. Zakres ubezpieczenia, o którym mowa w ust. 1. powyżej winien uwzględniać w szczególności:
 - 1) odpowiedzialność za produkt do wysokości sumy ubezpieczenia nie mniej niż 15 000 000,00 zł;
 - 2) odpowiedzialność za szkody wynikające z rażącego niedbalstwa;
 - 3) odpowiedzialność za szkody w mieniu ruchomym (w tym pojazdach szynowych) powstałe w trakcie realizacji prac związanych z przedmiotem umowy;
 - 4) odpowiedzialność za szkody wyrządzone przez podwykonawców (w przypadku korzystania przez Wykonawcę z podwykonawców).
3. W wykonaniu obowiązku, o którym mowa w ust. 1, Wykonawca zobowiązany będzie do złożenia Zamawiającemu kserokopii opłaconej polisy ubezpieczenia (wraz z dowodem opłaty składki/składek za polisę oraz ogólnymi warunkami

**„Zakup nowych tramwajów do obsługi komunikacyjnej w ramach Lokalnego Transportu Zbiorowego”,
nr sprawy: WZ-091-10/24**

ubezpieczenia) nie później niż w terminie 10 dni roboczych od dnia zawarcia umowy. Wykonawca zobowiązany będzie do złożenia Zamawiającemu każdorazowo potwierdzeń każdej kolejnej opłaty raty składki z tytułu ubezpieczenia nie później niż 5 dni roboczych po terminie wymagalności zapłaty.

4. W każdym przypadku, gdy okres obowiązywania umowy ubezpieczenia będzie krótszy, aniżeli czas trwania umowy, Wykonawca, w terminie nie później niż 10 dni roboczych przed jej wygaśnięciem, będzie zobowiązany do złożenia Zamawiającemu kserokopii nowej polisy oraz dostarczy dowód opłacenia składki wraz z ogólnymi warunkami ubezpieczenia. Postanowienie ust. 3. zdanie drugie stosuje się odpowiednio.
5. W przypadku stwierdzenia, iż Wykonawca narusza obowiązek posiadania ubezpieczenia lub opłacania składek z tego tytułu Zamawiający jest uprawniony do zawarcia takiego ubezpieczenia i / lub zapłaty takiej składki na koszt Wykonawcy, potrącając stosowne kwoty z wynagrodzenia Wykonawcy, co nie zwalnia wykonawcy z obowiązku uiszczenia kar umownych.

§12.

1. Strony zobowiązują się do zapewnienia ochrony danych osobowych przetwarzanych w związku z wykonywaniem niniejszej Umowy zgodnie z powszechnie obowiązującymi przepisami prawa, w szczególności zgodnie z Ogólnym Rozporządzeniem o Ochronie Danych (RODO).
2. Dane osobowe pracowników Zamawiającego w zakresie imię, nazwisko i ewentualnie numeru służbowego mogą być przekazywane Wykonawcy jedynie w celu wykonania i potwierdzenia wykonania umownego obowiązku przeszkolenia pracowników.

§13.

Sprawy sporne wynikające z treści niniejszej umowy rozstrzygane będą przez Sąd właściwy ze względu na siedzibę Zamawiającego.

§14.

W sprawach nie uregulowanych treścią umowy zastosowanie mają przepisy ustawy Prawo zamówień publicznych, kodeksu cywilnego, zapisy Specyfikacji Warunków Zamówienia, z uwzględnieniem ewentualnych zmian i odpowiedzi na pytania, oraz treść oferty złożonej przez Wykonawcę.

§15.

1. **Zamawiający zastrzega sobie prawo wglądu do dokumentów, w tym dokumentów finansowych Wykonawcy związanych z realizowanym projektem, przy czym wgląd nastąpi z zachowaniem tajemnicy przedsiębiorstwa Wykonawcy. Współfinansowanie realizacji przedmiotowego zamówienia ma zostać dokonane ze środków publicznych.**
2. Niniejsza umowa sporządzona została w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, jeden dla Zamawiającego, jeden dla Wykonawcy.
3. Strony oświadczają, iż w przypadku wątpliwości w zakresie znaczenia użytych w niniejszej umowie postanowień oraz jej warunków niżej wskazane dokumenty będą odczytywane i interpretowane w następującej kolejności
 - 1) umowa wraz z załącznikami,
 - 2) oferta Wykonawcy,
 - 3) SWZ wraz z udzielonymi wyjaśnieniami i wprowadzonymi zmianami.
4. Załącznikami do niniejszej umowy są:
 - 1) Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia dotyczący tramwajów – **załącznik nr 1A,**
 - 2) Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia dotyczący systemów pokładowych – **załącznik nr 1B,**
 - 3) Dowód wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy – **załącznik nr 2,**
 - 4) Formularz cenowy – **załącznik nr 4.**

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA