



Kościan, 18 listopad 2020 r.

Nr sprawy 1/ZP/JRP/2020

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia „Remont i przebudowa Stacji Uzdatniania Wody „ŁAZIENKI” w Kościanie”.

W dniach 17 – 18 listopada 2020 r. do Zamawiającego wpłynęły pytania do przedmiotowego postępowania. Zgodnie z art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2019 r. poz. 1843 ze zm.) poniżej przedstawiam treść pytań i udzielonych odpowiedzi.

Pytanie nr 1:

Prosimy o wskazanie właściciela działek znajdujących się bezpośrednio przy Stacji Uzdatniania Wody Łazienki (nr 3244/3, 3244/2) oraz po drugiej stronie kanału wodnego (nr 3241/2, 3242).

Odpowiedź:

3244/3 – Gmina Miejska Kościan

3244/2 – Skarb Państwa, użytkownik PKP, zasób Powiat Kościański

3241/2 – Gmina Miejska Kościan

3242 – Gmina Miejska Kościan

Pytanie nr 2:

Prosimy o wskazanie podmiotu zarządzającego Kanałem Kościańskim oraz mostu stanowiącego jedyny dojazd do stacji.

Odpowiedź:

Podmiotem zarządzającym Kanałem Kościańskim są Wody Polskie RZGW w Poznaniu. Most na kanale jest w zarządzie Miasta Kościan.

Pytanie nr 3:

Ze względu na wysoki poziom wód gruntowych prosimy o wskazanie miejsca odprowadzenia wód z wykopów (po odpompowaniu).

Odpowiedź:

Wody z odwodnień wykonawca będzie mógł odprowadzić do kanalizacji deszczowej zlokalizowanej na stacji uzdatniania (po sprawdzeniu stanu technicznego kanalizacji) lub do kanału po uzyskaniu stosownych uzgodnień i decyzji.

Pytanie nr 4:

Prosimy o wskazanie właściciela oraz statusu drogi dojazdowej do stacji uzdatniania wody (od skrzyżowania z ulicą Łąkową).

Odpowiedź:

Zarządcą drogi jest Miasto Kościan.

Pytanie nr 5:

Ze względu na konieczność zapewnienia ciągłości produkcji wody, prosimy o wskazanie maksymalnego czasu zatrzymania pracy istniejącego układu technologicznego, w celu wykonania niezbędnych podłączeń / przepinek instalacyjnych.

Odpowiedź:

Maksymalny czas zatrzymania pracy istniejącego układu to 24 h. W przypadku konieczności dłuższego okresu, należy to uzgodnić z wyprzedzeniem min. 7 dni. Ponadto wszystkie okresy przestoju należy wcześniej uzgodnić z użytkownikiem.

Pytanie nr 6:

Zgodnie z punktem 2.1 Projektu Wykonawczego branży technologiczno-sanitarnej wymaga się zastosowania przepływomierzy z czujnikiem, który dla prawidłowej pracy nie wymaga odcinków prostych przed i za urządzeniem.

Prosimy o wskazanie uzasadnienia technologicznego dla powyższego zapisu. Pragniemy zwrócić uwagę, iż wskazany wymóg w znaczny sposób ogranicza wybór dostawcy przepływomierzy (większość producentów nie posiada w swojej ofercie rozwiązań niestandardowych, jakim jest właśnie brak konieczności zachowania odcinków prostych przed i za przepływomierzem do aplikacji wodnych).

Odpowiedź:

Dopuszcza się zastosowanie przepływomierzy bez czujnika, pod warunkiem zachowania wymaganych warunków montażowych określonych przez producenta urządzenia.

Pytanie nr 7:

Prosimy o wskazanie drogi pożarowej (o podwyższonej nośności dla wozów strażackich) do istniejącej hali sportowej oraz SUW w celu wykorzystania jej do dostarczenia sprzętu na budowę.

Odpowiedź:

Wykonawca w pkt. 4 TOM I IDW Opis przedmiotu zamówienia został poinformowany, iż dojazd do stacji odbywa się przez most o dopuszczalnym tonażu 3,5 t. Wykonawca do realizacji przedmiotu zamówienia powinien wykorzystać istniejącą infrastrukturę techniczną i drogową oraz dostępne możliwości techniczne z zachowaniem zasad bezpieczeństwa.

Pytanie nr 8:

Czy Zamawiający dopuszcza składowanie urobku z prac budowlanych oraz niezbędnych materiałów (materiały budowlane, sprzęty, urządzenia technologiczne, itp.) na terenie SUW? Jeżeli nie, to prosimy o wskazanie alternatywnego miejsca składowania.

Odpowiedź:

Plac budowy i zaplecze wykonawca organizuje we własnym zakresie. Zamawiający dopuszcza możliwość wykorzystania terenu stacji na zaplecze budowlane.

Pytanie nr 9:

W nawiązaniu do odpowiedzi Zamawiającego z dnia 17 listopada 2020r. na pytanie 2, prosimy o doprecyzowanie. Zgodnie z SIWZ Wykonawca na potwierdzenie warunku udziału w postępowaniu musi wykazać, że jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia na sumę gwarancyjną ubezpieczenia nie mniejszą niż 5.000.000.00 PLN. Wykonawca na wezwanie Zamawiającego, którego oferta będzie najkorzystniejsza zostanie wezwany do przedłożenia tego dokumentu.

Czy z uwagi iż w SIWZ brak wskazania iż Wykonawca ma dostarczyć Zamawiającemu polisę potwierdzającą ubezpieczenie cywilnej jako polisy CAR/EAR na kwotę 4.000.000,00 PLN przed wyborem oferty Wykonawcy, dokument ten ma zostać przekazany dopiero przy podpisaniu umowy ?

Odpowiedź:

Zamawiający na etapie oceny ofert wymaga przedłożenia dokumentów, o których mowa w pkt. 10 IDW TOM I, w celu wykazania spełniania warunków określonych w pkt. 9 IDW TOM I w terminach wskazanych w SIWZ. Pozostałe dokumenty, które wymagane są stosownymi zapisami SIWZ, Wykonawca przedkłada w wymaganym terminie lub nie później niż przed podpisaniem umowy.

Pytanie nr 10:

W związku z utrudnionym dojazdem na teren planowanej inwestycji (dojazd do stacji odbywa się przez most o dopuszczalnym tonażu 3,5 t) prosimy o potwierdzenie, że Oferent musisz skalkulować wykonanie tymczasowego mostu/przepusty w celu umożliwienia wjazdu ciężkiego sprzętu na teren budowy oraz uzyskać wszystkie niezbędne pozwolenia związane z wykonanie takiego tymczasowego obiektu.

Odpowiedź:

Patrz odpowiedź na pytanie nr 7. W przypadku, gdy wykonawca uzna za stosowne wykonanie tymczasowej przeprawy przez Kanał Ulgi Kościańskiego Kanału Obry dla dojazdu na teren budowy z obciążeniem powyżej 3,5 t, uzyskanie wymaganych zezwoleń jest po stronie wykonawcy, jak również koszt wykonania takiej przeprawy. Zamawiający przypomina, iż termin realizacji przedmiotu zamówienia to 10 miesięcy od daty podpisania umowy.

*Kierownik Zamawiającego
PREZES ZARZĄDU
/-/ Dawid Borkowski*