

ROBOTY ROZBIÓRKOWE

1. Rozbiórka istniejącej nawierzchni i podbudowy

- drogi powiatowej Ostrołęka – Troszyn na długości $L=26\text{m}$ i szer. $(6,0+1,5)\text{m}$

$$P=26*7,5=195,0\text{m}^2$$

- drogi gminnej Troszyn – Rabędy (w km 0+574) na długości 49m szer. $7,4\text{m}$

$$P=49*7,4=362,6\text{m}^2$$

- rozbiórka nawierzchni pod wysepki kierunkowe na drodze Ostrołęka - Troszyn

$$P=13,5*(2+4)*0,5*2=81,0\text{m}^2$$

$$\text{OGÓŁEM } P= 195+362,6+81=638,6=639\text{m}^2$$

2. Rozbiórka nawierzchni i podbudowy ścieżki pieszo-rowerowej

- przy drodze powiatowej Ostrołęka – Troszyn na długości $L=95,0\text{m}$ i szerokości $2,0\text{m}$.

$$P=95,0*2,0=190,0\text{m}^2$$