

**MODYFIKACJA
SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA – NR 1**

Dotyczy: postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego, którego przedmiotem realizacja zadania pn. „Zakup autobusu szkolnego dla Gminy Mała Wieś”

Zamawiający działając na podstawie przepisu art. 286 ust. 1 ustawy Prawo Zamówień Publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 1605 z późn. zm.) w związku z udzielonymi odpowiedziami na pytania zadane w toku prowadzonego postępowania oraz po analizie dokumentacji przetargowej dokonuje modyfikacji Specyfikacji Warunków Zamówienia (dalej: SWZ) w następujący sposób:

I. Zmienia postanowienia nw. dokumentów:

- Załącznik nr 1 – Opis przedmiotu zamówienia – Specyfikacja techniczna
 - Załącznik nr 1A – Specyfikacja techniczna zaoferowanego pojazdu
- w następujący sposób:

1. Zmienia postanowienia ust. 5 pkt. 14

Zamawiający rezygnuje z wymogu wyposażenia autobusu w **manualny hamulec przystankowy**, w związku z tym zapis ten zostaje wykreślony.

Jest:

14	Układ hamulcowy	<ul style="list-style-type: none">– Typ: dwuobwodowy, pneumatyczny, tarcze wszystkich kół– Hamulec postojowy: pneumatyczny, działający na oś tylną– Hamulec przystankowy: manualny – Systemy:<ul style="list-style-type: none">EBS – elektronicznie sterowany układ hamulcowyABS – system przeciwdziałający blokowaniu kół przy hamowaniuESP (ESC) – elektroniczny program stabilności jazdyAEBS – zaawansowany układ hamowania awaryjnegoLDWS – asystent pasa ruchu – Zwalniacz<ul style="list-style-type: none">Typ: elektromagnetycznySterowanie: elektroniczneUruchamianie: manualne dźwignią lub automatyczne pedałem hamulca z opcją wyłączenia
----	-----------------	---

Bedzie:

14	Układ hamulcowy	<ul style="list-style-type: none"> - Typ: dwuobwodowy, pneumatyczny, tarcze wszystkich kół - Hamulec postojowy: pneumatyczny, działający na oś tylną - Systemy: <ul style="list-style-type: none"> EBS – elektronicznie sterowany układ hamulcowy ABS – system przeciwdziałający blokowaniu kół przy hamowaniu ESP (ESC) – elektroniczny program stabilności jazdy AEBS – zaawansowany układ hamowania awaryjnego LDWS – asystent pasa ruchu - Zwalniacz <ul style="list-style-type: none"> Typ: elektromagnetyczny Sterowanie: elektroniczne Uruchamianie: manualne dźwignią lub automatyczne pedałem hamulca z opcją wyłączenia
----	-----------------	---

2. Zmienia postanowienia ust. 5 pkt. 19

Zamawiający rezygnuje z wymogu wyposażenia autobusu w **podnóżki foteli pasażerskich**, w związku z tym zapis ten zostaje wykreślony.

Jest:

19	Fotele pasażerskie	<ul style="list-style-type: none"> - Uchwyty w tylnej części oparcie foteli pasażerskich - Odchylane oparcia - Siateczki na oparciach - Stoliki składane z zabezpieczeniem przeciwwyłamaniowym - Składane podłokietniki dla foteli od strony przejścia - Bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa wszystkich foteli pasażerskich – 2-punktowe - Rozsuwane na boki siedzenia od strony przejścia - Śmietniczki demontowalne przy 3 podstawach foteli pasażerskich - Podnóżki foteli pasażerskich - Oświetlenie podłogowe LED przejścia środkowego - Osłony oparcie do połowy wysokości z tworzywa sztucznego
----	--------------------	---

Będzie:

19	Fotele pasażerskie	<ul style="list-style-type: none"> – Uchwyty w tylnej części oparcie foteli pasażerskich – Odchylane oparcia – Siateczki na oparciach – Stoliki składane z zabezpieczeniem przeciwwyłamaniowym – Składane podłokietniki dla foteli od strony przejścia – Bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa wszystkich foteli pasażerskich – 2-punktowe – Rozsuwane na boki siedzenia od strony przejścia – Śmietniczki demontowalne przy 3 podstawach foteli pasażerskich – Oświetlenie podłogowe LED przejścia środkowego – Osłony oparcie do połowy wysokości z tworzywa sztucznego
----	--------------------	---

3. Zmienia postanowienia ust. 5 pkt. 28

Zamawiający rezygnuje z wymogu wyposażenia autobusu w **tempomat** oraz **przycisk do wyłączania sygnału dźwiękowego podczas cofania**, w związku z tym zapisy te zostają wykreślone.

Jest:

28	Pozostałe	<ul style="list-style-type: none"> – Tachograf SMART – Tempomat – Osłona miski olejowej silnika – Rodzaj autobusu M3 klasa III – turystyczny – Zgodność z normą ECE-R66.03 – Zgodność z normą ECE-R107.08 – Zgodność z normą ECE-R118.03 – Koło zapasowe pełnowymiarowe – Narzędzia do zmiany koła – Podnośnik hydrauliczny – Separator wody z paliwa podgrzewany elektrycznie – Złącza diagnostyczne w kokpicie kierowcy <p>Bezpieczeństwo:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Sygnał dźwiękowy włączonego biegu wstecznego – Przycisk do wyłączania sygnału dźwiękowego podczas cofania – System wykrywania pożaru w komorze silnika i ogrzewania – System automatycznego gaszenia pożaru
----	-----------	---

		<ul style="list-style-type: none"> - Gaśnice pokładowe (2 szt.) - Apteczka pierwszej pomocy (podwójny zestaw DIN) - Zbiornik spryskiwacza szyby czołowej - Wycieraczki szyby czołowej z trzema trybami pracy <p>Oznakowanie:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Tablice przednia i tylna demontowalne z symbolem DZIECI - Tabliczki, naklejki i piktogramy - Tablica „AUTOBUS SZKOLNY” umieszczona z przodu i tyłu autobusu. - Kwadratowa tablica z przodu i z tyłu po lewej stronie pojazdu barwy żółtej z symbolem dzieci barwy czarnej określonej w przepisach w sprawie rejestracji i oznaczenia pojazdów. - Oznakowanie pojazdu zgodnie z art. 577 ustawy Prawo o ruchu drogowym jako pojazd przewożący zorganizowaną grupę dzieci i młodzieży w wieku do 18 lat tj. z przodu i z tyłu kwadratowymi tablicami barwy żółtej z symbolem dzieci barwy czarnej.
--	--	---

Bedzie:

28	Pozostałe	<ul style="list-style-type: none"> - Tachograf SMART - Osłona miski olejowej silnika - Rodzaj autobusu M3 klasa III – turystyczny - Zgodność z normą ECE-R66.03 - Zgodność z normą ECE-R107.08 - Zgodność z normą ECE-R118.03 - Koło zapasowe pełnowymiarowe - Narzędzia do zmiany koła - Podnośnik hydrauliczny - Separator wody z paliwa podgrzewany elektrycznie - Złącza diagnostyczne w kokpicie kierowcy <p>Bezpieczeństwo:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Sygnał dźwiękowy włączonego biegu wstecznego - System wykrywania pożaru w komorze silnika i ogrzewania - System automatycznego gaszenia pożaru - Gaśnice pokładowe (2 szt.) - Apteczka pierwszej pomocy (podwójny zestaw DIN) - Zbiornik spryskiwacza szyby czołowej
----	-----------	--

		<ul style="list-style-type: none"> – Wycieraczki szyby czołowej z trzema trybami pracy <p>Oznakowanie:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Tablice przednia i tylna demontowalne z symbolem DZIECI – Tabliczki, naklejki i piktogramy – Tablica „AUTOBUS SZKOLNY” umieszczona z przodu i tyłu autobusu. – Kwadratowa tablica z przodu i z tyłu po lewej stronie pojazdu barwy żółtej z symbolem dzieci barwy czarnej określonej w przepisach w sprawie rejestracji i oznaczenia pojazdów. – Oznakowanie pojazdu zgodnie z art. 577 ustawy Prawo o ruchu drogowym jako pojazd przewożący zorganizowaną grupę dzieci i młodzieży w wieku do 18 lat tj. z przodu i z tyłu kwadratowymi tablicami barwy żółtej z symbolem dzieci barwy czarnej.
--	--	--

4. **Zmienia postanowienia ust. 5 pkt. 29**

Zamawiający rezygnuje z wymogu zastosowania w autobusie **konkretnego sposobu otwierania klap bagażnika głównego oraz klap pozostałych bagażników**, w związku z tym doprecyzuje zapisy dotyczące klap bagażników w następujący sposób: „Bagażnik główny i pozostałe bagażniki wyposażone w otwierane klapy”.

Jest:

29	Nadwozie Konstrukcja	<ul style="list-style-type: none"> – Samonośna kabina pasażerska przykręcona do ramy podwozia – Profile szkieletu ze stali konstrukcyjnej o podwyższonej jakości – Poszycie z galwanizowanej stali konstrukcyjnej cynkowane obustronnie – KTL – całopojazdowe lakierowanie zanurzeniowe w procesie kataforezy – Klapy boczne aluminiowe – Płaska podłoga przestrzeni pasażerskiej – Ściana przednia i tylna nadwozia ze wzmacnianych tworzyw sztucznych FRP – Osłony plastikowe wewnątrz nadkoli – Klapy bagażnika głównego otwierane pionowo (równoległe do nadwozia)
----	-------------------------	---

Będzie:

29	Nadwozie Konstrukcja	<ul style="list-style-type: none"> – Samonośna kabina pasażerska przykręcona do ramy podwozia – Profile szkieletu ze stali konstrukcyjnej o podwyższonej jakości – Poszycie z galwanizowanej stali konstrukcyjnej cynkowane obustronnie – KTL – całopojazdowe lakierowanie zanurzeniowe w procesie kataforezy – Klapy boczne aluminiowe – Płaska podłoga przestrzeni pasażerskiej – Ściana przednia i tylna nadwozia ze wzmocnionych tworzyw sztucznych FRP – Osłony plastikowe wewnątrz nadkoli – Bagażnik główny i pozostałe bagażniki wyposażone w otwierane klapy
----	-------------------------	--

5. Zmienia postanowienia ust. 5 pkt. 30

Zamawiający rezygnuje z wymogu zastosowania w autobusie **poszycia zewnętrznego pomalowanego na RAL 2003** i wymaga dostarczenia autobusu z poszyciem zewnętrznym pomalowanym na kolor pomarańczowy. W związku z tym dotychczasowy zapis zostaje zastąpiony w następujący sposób: „Poszycie zewnętrzne pomalowane na kolor pomarańczowy”.

Jest:

30	Kolorystyka	<p>Lakierowanie nadwozia:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Poszycie zewnętrzne pomalowanie na RAL 2003 <p>Kolorystyka wnętrza:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Kolory do uzgodnienia z Zamawiającym
----	-------------	--

Będzie:

30	Kolorystyka	<p>Lakierowanie nadwozia:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Poszycie zewnętrzne pomalowane na kolor pomarańczowy <p>Kolorystyka wnętrza:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Kolory do uzgodnienia z Zamawiającym
----	-------------	---

6. Zmienia postanowienia ust. 5 pkt. 31

W związku z brakiem konieczności dostarczenia wraz autobusem urządzenia do załadunku i wyładunku pasażera niepełnosprawnego, Zamawiający doprecyzuje zapisy dotyczące dokumentacji do windy hydraulicznej w następujący sposób: „Dokumentacja do windy hydraulicznej niezbędna do uzyskania pozwolenia na użytkowanie, w przypadku dostarczenia autobusu wyposażonego w windę hydrauliczną dla wózków inwalidzkich”.

Jest:

31	Dokumentacja	<ul style="list-style-type: none"> – Homologacja całopojazdowa jednoetapowa EU - dokument CoC – Świadectwo zgodności WE wraz z oświadczeniem zawierającym dane i informacje o pojeździe niezbędne do rejestracji i ewidencji pojazdu. – Instrukcja obsługi i konserwacji pojazdu oraz wyposażenia znajdującego się na samochodzie w języku polskim wraz ze wszystkimi dokumentami niezbędnymi do prawidłowej eksploatacji. – Książka gwarancyjno-przeładowa w języku polskim – Aktualne badanie techniczne. – Wykaz autoryzowanych stacji obsługowych. – Inne dokumenty niezbędne do dokonania rejestracji pojazdu wynikające z ustawy – Prawo o ruchu drogowym i przepisów wykonawczych do przytoczonej ustawy. – Dokumentacja do windy hydraulicznej niezbędna do uzyskania pozwolenia na użytkowanie.
----	--------------	--

Będzie:

31	Dokumentacja	<ul style="list-style-type: none"> – Homologacja całopojazdowa jednoetapowa EU - dokument CoC – Świadectwo zgodności WE wraz z oświadczeniem zawierającym dane i informacje o pojeździe niezbędne do rejestracji i ewidencji pojazdu. – Instrukcja obsługi i konserwacji pojazdu oraz wyposażenia znajdującego się na samochodzie w języku polskim wraz ze wszystkimi dokumentami niezbędnymi do prawidłowej eksploatacji. – Książka gwarancyjno-przeładowa w języku polskim – Aktualne badanie techniczne.
----	--------------	--

		<ul style="list-style-type: none">– Wykaz autoryzowanych stacji obsługowych.– Inne dokumenty niezbędne do dokonania rejestracji pojazdu wynikające z ustawy – Prawo o ruchu drogowym i przepisów wykonawczych do przytoczonej ustawy.– Dokumentacja do windy hydraulicznej niezbędna do uzyskania pozwolenia na użytkowanie, w przypadku dostarczenia autobusu wyposażonego w windę hydrauliczną dla wózków inwalidzkich.
--	--	---

II. Zmienia postanowienia Załącznika nr 10 – Wzór umowy w następujący sposób:

1. § 10 Procedury odbiorowe - ust. 5

Jest:

5. Wykonawca w terminie i w sposób uzgodniony z Zamawiającym przekaże mu następujące dokumenty:
 - 5.1. Homologacja całopojazdowa jednoetapowa EU - dokument CoC;
 - 5.2. Świadectwo zgodności WE wraz z oświadczeniem zawierającym dane i informacje o pojeździe niezbędne do rejestracji i ewidencji pojazdu;
 - 5.3. Instrukcja obsługi i konserwacji pojazdu oraz wyposażenia znajdującego się na samochodzie w języku polskim wraz ze wszystkimi dokumentami niezbędnymi do prawidłowej eksploatacji;
 - 5.4. Książka gwarancyjno-przeładowa w języku polskim
 - 5.5. Aktualne badanie techniczne.
 - 5.6. Wykaz autoryzowanych stacji obsługowych;
 - 5.7. Inne dokumenty niezbędne do dokonania rejestracji pojazdu wynikające z ustawy – Prawo o ruchu drogowym i przepisów wykonawczych do przytoczonej ustawy.
 - 5.8. Dokumentacja do windy hydraulicznej niezbędna do uzyskania pozwolenia na użytkowanie.

Bedzie:

5. Wykonawca w terminie i w sposób uzgodniony z Zamawiającym przekaże mu następujące dokumenty:
 - 5.1. Homologacja całopojazdowa jednoetapowa EU - dokument CoC;
 - 5.2. Świadectwo zgodności WE wraz z oświadczeniem zawierającym dane i informacje o pojeździe niezbędne do rejestracji i ewidencji pojazdu;
 - 5.3. Instrukcja obsługi i konserwacji pojazdu oraz wyposażenia znajdującego się na samochodzie w języku polskim wraz ze wszystkimi dokumentami niezbędnymi do prawidłowej eksploatacji;
 - 5.4. Książka gwarancyjno-przeładowa w języku polskim

- 5.5. Aktualne badanie techniczne.
- 5.6. Wykaz autoryzowanych stacji obsługowych;
- 5.7. Inne dokumenty niezbędne do dokonania rejestracji pojazdu wynikające z ustawy – Prawo o ruchu drogowym i przepisów wykonawczych do przytoczonej ustawy.
- 5.8. Dokumentacja do windy hydraulicznej niezbędna do uzyskania pozwolenia na użytkowanie, w przypadku dostarczenia autobusu wyposażonego w windę hydrauliczną dla wózków inwalidzkich.

Przedmiotowe pismo stanowi integralną część Specyfikacji Warunków Zamówienia.

Zamawiający informuje, że termin składania ofert nie ulega zmianie.

Modyfikacja treści SWZ jest obowiązująca od dnia upublicznienia powyższego pisma i nie prowadzi do zmiany treści ogłoszenia o zamówieniu.

Modyfikację treści SWZ opublikowano na platformie zakupowej (stronie internetowej prowadzonego postępowania) jako komunikat publiczny.

Załączniki:

1. Załącznik nr 1 – Opis przedmiotu zamówienia – Specyfikacja techniczna – Modyfikacja nr 1
2. Załącznik nr 1A – Specyfikacja techniczna zaoferowanego pojazdu – Modyfikacja nr 1
3. Załącznik nr 11 – Wzór umowy – Modyfikacja nr 1

WÓJT GMINY

/-/ Zygmunt Grzegorz Wojnarowski