

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA - SPECYFIKACJA TECHNICZNA

Wymagania techniczne dla fabrycznie nowego lekkiego samochodu kwatermistrzowskiego SLKw (oznakowanego) z napędem 4x2 – 1 szt.
typ / model
(należy podać typ/ model oferowanego pojazdu)

Prawą stroną tabeli (kol. 3) należy wypełnić stosując słowa „spełnia” lub „nie spełnia”, zaś w przypadku wyższych wartości niż minimalne - wykazane w tabeli - należy wpisać oferowane wartości techniczno-użytkowe. W przypadku, gdy Wykonawca proponuje produkt równoważny – informacje dotyczące proponowanych rozwiązań równoważnych musi podać w kol. 3 oraz wykazać, że spełniają one wymagania Zamawiającego.

W przypadku, gdy Wykonawca w którejkolwiek z pozycji wpisze słowa „nie spełnia” lub zaoferuje niższe wartości oferta zostanie odrzucona, gdyż jej treść jest niezgodna z warunkami zamówienia.

Lp.	Warunki Zamawiającego	Wypełnia Wykonawca podając proponowane rozwiązania i/lub parametry techniczne i/lub potwierdzając spełnienie wymagań kolumny nr 2
-1-	-2-	-3-
1	Wymagania dla pojazdu	3
1.1.	Samochód musi spełniać wszystkie wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (t.j.Dz.U.2023.1047 ze zm.).	
1.2.	Pojazd musi być oznakowany numerami operacyjnymi Państwowej Straży Pożarnej zgodnie z zarządzeniem nr 1 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 24 stycznia 2020 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej (Dz. Urz. KG PSP z 2020 r. poz. 3 oraz Dz. Urz. KG PSP z 2021 r. poz. 4 oraz Dz. Urz. KG PSP z 2022 r. poz. 27 i 30) - numery operacyjne zostaną podane po podpisaniu umowy.	
1.3.	Samochód fabrycznie nowy - wyprodukowany nie wcześniej niż w 2025 roku.	
1.4.	Samochód musi posiadać świadectwo homologacji typu lub świadectwo zgodności WE.	
1.5.	Liczba miejsc do siedzenia – 3 z kierowcą.	
2.	Podstawowe parametry napędu/podwozia	
2.1.	Silnik wysokoprężny (diesel), moc min. 170 [KM], maksymalny moment obrotowy min. 400 Nm, min. pojemność 2100 cm ³ , silnik produkowany seryjnie, bez przeróbek.	Należy podać maksymalną moc silnika i rodzaj silnika.

Lp.	Warunki Zamawiającego	Wypełnia Wykonawca podając proponowane rozwiązania i/lub parametry techniczne i/lub potwierdzając spełnienie wymagań kolumny nr 2
-1-	-2-	-3-
	Silnik uruchamiany za pomocą przycisku	
2.2.	Skrzynia biegów automatyczna.	
2.3.	Dopuszczalna masa rzeczywista 3500 kg.	
2.4.	Zbiornik paliwa o pojemności minimum 90 l.	
2.5.	Napęd pojazdu 4x2	
2.6.	Minimalny promień skrętu min. 13 m	
3.	Podstawowe parametry nadwozia/pojazdu	
3.1.	Nadwozie typu furgon: - pojedyncza kabina, 2 drzwi, - przegroda za przednim rzędem siedzeń nieprzeszklona, - drzwi przesuwne (nieprzeszklone) po obu stronach pojazdu - drzwi tylne otwierane na boki (nieprzeszklone) - drzwi tylne otwierane pod kątem 270° - długość całkowita pojazdu max. 6000 mm - szerokość całkowita max. 2050 mm	
3.2.	Kolor nadwozia: czerwony lub biały	
3.3.	Systemy multimedialne i nawigacji - 4 głośniki - Android Auto - Apple CarPlay - Digital Cockpit - cyfrowy wyświetlacz na tablicy zegarów o przekątnej min. 7" - Dotykowy ekran multimedialny o przekątnej min. 10" - Funkcja sterowania głosem - Łączność Bluetooth® - Nawigacja (aktualizacje online lub nieodpłatnie wykonana w serwisie w okresie gwarancji) - Radio - Technologia DAB	
3.4.	Wymiary przestrzeni bagażowej [mm]:	

Lp.	Warunki Zamawiającego	Wypełnia Wykonawca podając proponowane rozwiązania i/lub parametry techniczne i/lub potwierdzając spełnienie wymagań kolumny nr 2
-1-	-2-	-3-
	- długość: min. 3700 mm. - szerokość: min. 1850 mm - wysokość: min. 1900 mm - uchwyty do mocowania ładunku w przestrzeni ładunkowej min. 6 w podłodze (dopuszczone dwie listwy z uchwytyami), min. 6 uchwytów w ścianach zabudowy - dodatkowe oświetlenie przestrzeni ładunkowej LED - panele ochronne na ścianach zabudowy wewnątrz z polipropylenu - podłoga w zabudowie wykonana z polipropylenu - pojazd wyposażony w najazdy mocowane z tyłu pojazdu na szynie w celu regulacji szerokości najazdu, nośność łączna najazdu min. 400 kg, najazdy transportowane w pojeździe w miejscu pod podłogą w części ładunkowej lub pod sufitem wraz z zabezpieczeniem	
3.5.	Konstrukcja pojazdu – rama.	
3.6.	Przednie i tylne czujniki parkowania	
3.7.	Automatyczny włącznik świateł drogowych	
3.8.	Czujnik zmierzchu	
3.9.	Lampy przednie w technologii Full LED	
3.10.	Światła do jazdy dziennej	
3.11.	Światła przeciwmgielne przednie w technologii LED.	
3.12.	Podgrzewana szyba przednia	
3.13.	Uchwyty na kubki w pierwszym rzędzie	
3.14.	Szyby boczne przednie w kabinie sterowane elektrycznie.	
3.15.	Lusterka zewnętrzne elektrycznie regulowane i ogrzewane.	
3.16.	System przypominający o zapięciu pasów z przodu	
3.17.	Tempomat	
3.18.	System wczesnego reagowania w razie ryzyka zderzenia.	
3.19.	Zamontowana osłona silnika.	
4.	Wyposażenie pojazdu	
4.1.	System monitorowania ciśnienia w oponach	

Lp.	Warunki Zamawiającego	Wypełnia Wykonawca podając proponowane rozwiązania i/lub parametry techniczne i/lub potwierdzając spełnienie wymagań kolumny nr 2
-1-	-2-	-3-
4.2.	Stolik rozkładany ze środkowego oparcia fotela pasażera z obrotowym blatem	
4.3.	Asystent ruszania pod górę	
4.4.	Poduszka powietrzna kierowcy i pasażera	
4.5.	Asystent utrzymania pasa ruchu	
4.6.	Cyfrowe lusterko wsteczne	
4.7.	Czujniki martwego pola	
4.8.	Inteligentny asystent utrzymania prędkości	
4.9.	Inteligentny tempomat adaptacyjny	
4.10.	System Start & Stop	
4.11.	System emitujący ostrzegające sygnały dźwiękowe podczas cofania	
4.12.	Koła: 16" felgi stalowe z pełnymi kołpakami, opony typu wielosezonowe.	
4.13.	Pełnowymiarowe koło zapasowe. Kosz na pełne koło zapasowe umieszczony pod podwoziem	
4.14.	Kolumna kierownicy z regulacją w dwóch płaszczyznach.	
4.15.	W kabinie dywaniki - gumowe.	
4.16.	Centralny zamek sterowany z pilota + dodatkowy pilot.	
4.17.	Klimatyzacja automatyczna.	
4.18.	Gniazda min. 2 szt USB/USB typ C w kabinie pojazdu umieszczone po stronie kierowcy oraz pasażera.	
4.19.	Dwa gniazda 230V wraz z przetwornicą 12/230V zlokalizowane w kabinie pojazdu i przestrzeni ładunkowej.	
4.20.	Aluminiowa platforma bagażowa na dach z drabiną. Platforma rozmieszczona na powierzchni dachu uwzględniając belkę świetlno akustyczną	
4.21.	Hak holowniczy z kołnierzem i wiązką elektryczną 13 pin oraz adapterem na 7 pin	
4.22.	Pasy transportowe z napinaczem INOX, z atestem, szerokość min 35 mm, o długości min. 5 m, LC min. 2000 daN– 8 kpl	
4.23.	Na wyposażeniu minimum: trójkąt ostrzegawczy, apteczka, gaśnica proszkowa min. 6 kg, podnośnik dostosowany udźwigiem do masy pojazdu, 3 kamizelki ostrzegawcze, klucz do kół, zestaw narzędzi w skrzynce narzędziowej (klucze ampulowe 10 cz, roz.2-12, zestaw wkrętaków min. 10 cz. W tym	

Lp.	Warunki Zamawiającego	Wypełnia Wykonawca podając proponowane rozwiązania i/lub parametry techniczne i/lub potwierdzając spełnienie wymagań kolumny nr 2
-1-	-2-	-3-
	płaskie, krzyżakowe, kombinerki, nóż, szczypce)	
4.24.	Samochód wyposażony w 1 szt. radiotelefonu przewoźnego producenta Motorola spełniających minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne określone w załączniku nr 3 do Instrukcji w sprawie organizacji łączności radiowej, wprowadzonej Rozkazem Nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 5 kwietnia 2019 r. Dz. Urz. KG PSP 2019 r. poz.7. Metody pomiarów i parametry radiowe muszą być zgodne z normami: ETSI EN 300 086, ETSI EN 300 113, ETSI TS 102 361-2. W standardzie algorytm szyfrujący ARC4 40bit. Antena GPS zamontowana w sposób umożliwiający niezakłócony odbiór sygnału GPS. Dopuszcza się wyróżnienie przycisku alarmowego kolorem pomarańczowym na wyświetlaczu. Radiotelefon wyposażony w możliwość podłączenia bezprzewodowego mikrofono-głośnika w technologii bluetooth. Radiotelefon wyposażony w złącze akcesoryjne umożliwiające: transmisje zgodną ze standardem USB, podłączenie dodatkowych akcesoriów (mikrofonogłośnika, zestawu do pracy kamuflowanej itp.) Możliwość pracy w systemie cyfrowym z wieloma i urządzeniami retransmisyjnymi pracującymi na tej samej parze częstotliwością, z możliwością rozróżnienia urządzeń retransmisyjnych tzw. Kodem koloru. Radiotelefon musi umożliwiać pracę w standardzie DMR Tier II z możliwością maskowania korespondencji algorytmem ARC4 40 bit. Czytelny alfanumeryczny wyświetlacz LCD z podświetleniem (min. 4 wiersze) umożliwiający wizualizację odbieranych i wysyłanych wywołań oraz poziomu sygnału w trybie cyfrowym. Manipulator radiotelefonu zamontowany za pomocą zestawu separacyjnego w kabinie, dostępny do obsługi przez kierowcę i pasażera. Zespół nadawczo-odbiorczy zamontowany w sposób umożliwiający dostęp do złącza antenowego oraz złącza akcesoriów, bez konieczności demontażu stałych części pojazdu. Antena 1/4 fali, zysk anteny 2,15 dBi, dostosowana do rodzaju zabudowy (metalowa/kompozytowa), zainstalowana na dachu pojazdu/kabiny kierowcy zgodnie z zaleceniami producenta anteny. Antena zestrojona na częstotliwości 149.000 MHz z maksymalną wartością współczynnika fali stojącej (WFS) 1.2.	

Lp.	Warunki Zamawiającego	Wypełnia Wykonawca podając proponowane rozwiązania i/lub parametry techniczne i/lub potwierdzając spełnienie wymagań kolumny nr 2
-1-	-2-	-3-
	Radiotelefon zaprogramowany zgodnie z obsadą kanałową, dostarczoną w trakcie realizacji zamówienia. Wszystkie podzespoły zestawu jednego producenta lub równoważne zaakceptowane przez producenta oferowanego radiotelefonu z wyjątkiem anteny. Dokumentacja dodatkowa: - wykres z pomiaru współczynnika fali stojącej zainstalowanej anteny po wykonaniu montażu. - pomiar pola elektromagnetycznego wewnątrz i na zewnątrz pojazdu Miejsce montażu do uzgodnienia z Zamawiającym w trakcie realizacji zamówienia.	
4.25.	W pojeździe umieszczone 3 radiotelefony noszone producenta Motorola wraz z ładowarkami i mikrofonogłośnikami. Radiotelefony tego samego producenta, co radiotelefon przewoźny, spełniające minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne określone w załączniku nr 4 do Instrukcji w sprawie organizacji łączności radiowej, wprowadzonej Rozkazem Nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 5 kwietnia 2019 r. Dz. Urz. KG PSP 2019 r. poz.7. Metody pomiarów i parametry radiowe muszą być zgodne z normami: ETSI EN 300 086, ETSI EN 300 113, ETSI TS 102 361-2. W standardzie algorytm szyfrujący ARC4 40bit. Akumulator Li-Ion o pojemności min. 2000 mAh. Zaczep (klips) do pasa. Ładowarka jednopozycyjna zasilana z sieci 230 V – 3 kpl. Radiotelefon musi umożliwiać pracę w standardzie DMR Tier II z możliwością maskowania korespondencji algorytmem ARC4 40 bit. Wszystkie podzespoły zestawu fabrycznie nowe, jednego producenta lub równoważne zaakceptowane przez producenta oferowanego radiotelefonu.	
4.26.	Urządzenie sygnalizacyjno-akustyczne powinno posiadać min. 3 modulowane tony, głośnik o mocy min. 200 W (dopuszcza się zastosowanie 2 głośników o mocy 100 W każdy). Głośnik (lub głośniki) zamontowane w takich sposób, aby nie były zasłonięte żadnymi urządzeniami ani zabudową pojazdu (podwozia i nadwozia). Poziom ekwiwalenty ciśnienia akustycznego generowanego przez urządzenie, mierzony całkującym miernikiem poziomu dźwięku wg. krzywej korekcyjnej „A” w odległości 7 metrów przed pojazdem, na	

Lp.	Warunki Zamawiającego	Wypełnia Wykonawca podając proponowane rozwiązania i/lub parametry techniczne i/lub potwierdzając spełnienie wymagań kolumny nr 2
-1-	-2-	-3-
	wysokości 1 metra od poziomu powierzchni, na której stoi pojazd, musi wynosić 115 dB(A) dla każdego rodzaju dźwięku. Poziom ekwiwalentny ciśnienia akustycznego generowanego przez urządzenie, mierzony całkującym miernikiem poziomu dźwięku według krzywej korekcyjnej „A” w kabinie pojazdu na wysokości 0,5 m od poziomu poduszki fotela kierowcy i pasażera, przy włączonej sygnalizacji dźwiękowej nie może przekraczać 85 dB(A) dla każdego rodzaju dźwięku oraz powinno umożliwiać podawanie komunikatów słownych. Sterowanie modulacją dźwiękową musi odbywać się zarówno poprzez manipulator urządzenia i włącznik sygnału dźwiękowego pojazdu. Dodatkowe lampy sygnalizacyjne kierunkowe niebieskie LED: dwie umieszczone z przodu pojazdu oraz dwie z tyłu. Wszystkie lampy (360 stopni i kierunkowe) muszą spełniać wymagania R65 EKG/ONZ) - klasa 2 (lub równoważne).	
4.27.	W pojeździe zamontowany regał przy przegrodzie wewnętrznej wraz z min. 8 skrzyniami, długość i wysokość regału dostosowany do długości i wysokości przestrzeni ładunkowej, szerokość regału dostosowana do mocowania agregatu prądotwórczego przenośnego oraz skrzyń zamykanych z wiekiem o min. wymiarach: szerokość 400 mm, głębokość 300 mm, wysokość 285 mm. Skrzynie zabezpieczone przed samoczynnym wypadnięciem z regału.	
4.28.	Na wyposażeniu pojazdu 3 latarki kątowe akumulatorowe wraz z ładowarkami sieciowymi. Latarki w wykonaniu co najmniej EEx, IIC, T4, IP 65 przeznaczone do pracy w strefie „I” zagrożenia wybuchem, źródło światła LED o mocy min. 100 lumenów. Latarki kątowe z możliwością łatwego przymocowania do ubrania specjalnego. Latarki powinny posiadać 3 tryby pracy: 100% mocy, 50% mocy i tryb pulsujący, czas pracy przy pełnej mocy diody – min. 3 godz., w trybie niskiej mocy – min. 10 godz.	
4.29.	Agregat prądotwórczy producenta Honda - moc minimalna 1,8 kW - moc maksymalna 2,2 kW - stopień ochrony IP 23 - LWA max. 90 dB(A) - zbiornik paliwa min. 3,6 litry - wymiary maksymalne: 520 mm długość, szerokość 300 mm, wysokość 430 mm - masa max 25 kg - czas pracy na pełnym zbiorniku paliwa z maksymalną mocą do min 3 h	

Lp.	Warunki Zamawiającego	Wypełnia Wykonawca podając proponowane rozwiązania i/lub parametry techniczne i/lub potwierdzając spełnienie wymagań kolumny nr 2
-1-	-2-	-3-
	zabezpieczenia magneto-termiczne prądnicy i olejowe silnika, kontrolki pracy i przeciążenia, tryb pracy ekonomicznej, gniazdo prądu stałego, gniazda do autosynchronizacji - wąż do odprowadzania spalin, - kabel do autosynchronizacji, - pokrowiec ochronny - agregat zamocowany za pomocą pasów transportowych w regale z półkami	
5.	Pozostałe warunki zamawiającego	
5.1.	Minimalny okres gwarancji 24 miesiące. Propozycje gwarancji należy podawać w pełnych 12 miesiącach 24 miesiące – 0,00 pkt 36 miesięcy lub więcej – 20,00 pkt	Parametr oceniany <i>Należy podać okres gwarancji na cały pojazd.</i>
5.2.	Wykonawca obowiązany jest do dostarczenia wraz z samochodem: - instrukcję obsługi i konserwacji samochodu oraz wyposażenia w języku polskim - dokumentacji niezbędnej do zarejestrowania samochodu jako pojazd uprzywilejowany.	
5.3.	W okresie trwania gwarancji przeglądy oraz kontrakt serwisowy po stronie sprzedającego	
5.4.	Wykonawca wyda przedmiot umowy z uzupełnionymi płynami eksploatacyjnymi i pełnym zbiornikiem paliwa.	
5.5.	Pojazd dostarczony do siedziby zamawiającego na koszt sprzedającego.	

Uwaga: Wykonawca wypełnia kolumnę nr 3, podając konkretny parametr lub wpisując np. wersję rozwiązania lub wyraz „spełnia”.

Wykonawca oświadcza, że podane przez niego w niniejszym załączniku informacje są zgodne z prawdą i że w przypadku wyboru jego oferty poniesie on pełną odpowiedzialność za realizację zamówienia zgodnie z wymienionymi tu warunkami.

Informujemy, że opis przedmiotu zamówienia „Specyfikacja techniczna” wskazuje minimalne wymagania dla średniego samochodu pożarniczego. Podane przez Zamawiającego w opisie przedmiotu zamówienia „Specyfikacji technicznej” ewentualne nazwy (znaki towarowe), normy, oceny i specyfikacje techniczne mają charakter przykładowy, a ich wskazanie ma na celu określenie oczekiwanego standardu, przy czym Zamawiający dopuszcza składanie ofert równoważnych na podstawie art. 101 ust. 4, 5, 6 uPzp w związku z art. 99 uPzp. Jeżeli w dokumentacji postępowania wskazano konkretne normy, oceny i specyfikacje techniczne, Zamawiający informuje, że dopuszcza zastosowanie rozwiązań równoważnych opisanych przez te normy. Wykonawca, który powołuje się na rozwiązania równoważne opisane przez Zamawiającego, jest zobowiązany wykazać w ofercie - w

szczegółności za pomocą przedmiotowych środków dowodowych - że oferowane przez niego dostawy, usługi lub roboty budowlane spełniają wymagania określone przez Zamawiającego. Obowiązek udowodnienia równoważności leży po stronie Wykonawcy.

W celu optymalnego rozmieszczenia i zamontowania sprzętu przez wykonawcę Zamawiający wymaga uzgodnienia rozłożenia sprzętu w procesie zabudowy pojazdu.

podpis