
PRZEDMIAR ROBÓT

NAZWA INWESTYCJI: Rozbudowa skrzyżowania ulic Gawłowskiej i Płockiej (prawoskręt) w miejscowości Sochaczew
ADRES INWESTYCJI: ul. Gawłowska i Płocka, Sochaczew
NAZWA INWESTORA: Powiatowy Zarząd Dróg w Sochaczewie
ADRES INWESTORA: ul. Gwardyjska 10
96-500 Sochaczew

BRANŻE: DROGI

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE:

mgr inż. P. Jakubecki

DATA OPRACOWANIA:

20.12.2021 r.

WYKONAWCA:

INWESTOR:

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
PRZEDMIAR					
1		D-01.01.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1.1		D-01.01.01a Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych			
1 d.1.1	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.	km		
		<oś ulicy Gawłowskiej> 0,1	km	0,10	
				RAZEM	0,10
1.2		D-01.02.01 Usunięcie drzew lub krzaków			
1.2.1		D-01.02.01.12 Karczowanie drzew o śr. 36-55 cm			
2 d.1.2.1	KNNR 1 0101-04	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 36-45 cm	szt.		
		2	szt.	2,00	
				RAZEM	2,00
3 d.1.2.1	KNNR 1 0104-04 analogia	Karczowanie pni o śr. 36-45 cm koparką podsiębierną w gruntach kat.I-II o normalnej wilgotności	szt.		
		2	szt.	2,00	
				RAZEM	2,00
4 d.1.2.1	KNNR 1 0108-04	Wywożenie na odl. do 2 km korzeni i pni o średnicy 36-45 cm w terenie normalnym	szt.		
		2	szt.	2,00	
				RAZEM	2,00
5 d.1.2.1	KNNR 1 0107-01	Wywożenie dłużyc na odległość do 2 km	mp		
		2 * 0,3	mp	0,60	
				RAZEM	0,60
6 d.1.2.1	KNNR 1 0110-01	Usunięcie i spalenie pozostałości po karczunku - drągowina, karcze, gałęzie i resztki	mp		
		2 * 0,77	mp	1,54	
				RAZEM	1,54
1.3		D-01.02.02a Zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej			
1.3.1		D-01.02.02a.15 Mechaniczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) gr. w-wy pow. 35 cm			
7 d.1.3.1	KNNR 1 0113-01	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą spycharek /grubość 30 cm/	m2		
		<usunięcie humusu> 148,0	m2	148,00	
				RAZEM	148,00
8 d.1.3.1	KNNR 1 0113-02	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) za pomocą spycharek - dodatek za dalsze 5 cm ponad 15 cm /grubość 30 cm/	m2		
		Krotność = 3			
		<usunięcie humusu> 148,0	m2	148,00	
				RAZEM	148,00
9 d.1.3.1	KNNR 1 0219-02	Roboty ziemne wykonywane ładowarkami gąsienicowymi o poj. łyżki 1,00 m3 z transportem urobku samochodami samowył. na odległość do 2 km na odkład /Odwiezenie nadmiaru humusu, część pozostawiono na humusowanie skarp i zieleńców/	m3		
		<humus zdjęty> 148,0 * 0,3	m3	44,40	
				RAZEM	44,40
1.4		D-01.02.04 Rozbiórki elementów dróg, ogrodzeń i przepustów			
1.4.1		D-01.02.04.26 Rozebranie nawierzchni z klinkieru drogowego			
10 d.1.4.1	KNNR 6 0803-08	Ręczne rozebranie nawierzchni z klinkieru na podsypce cementowo-piaskowej /rozebranie nawierzchni z kostki betonowej/	m2		
		<chodniki kostka gr. 6 cm - do rozebrania> 170,0	m2	170,00	
		<chodniki kostka gr. 6 cm - do rozebrania i odtworzenia> 90,0	m2	90,00	
		<zjazdy kostka gr. 8 cm czerwona - do rozebrania i odtworzenia> 60,0	m2	60,00	
		<chodniki kostka gr. 8 cm - do rozebrania i odtworzenia> 125,0	m2	125,00	
				RAZEM	445,00
11 d.1.4.1	KNR 4-04 1103-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odległość 1 km /materiał uzyskany z rozbiórki stanowi własność Inwestora i należy go odwieźć w miejsce przez niego wskazane/	m3		
		170,0 * 0,06	m3	10,20	
		90,0 * 0,06 * 0,5	m3	2,70	
		60,0 * 0,08 * 0,5	m3	2,40	
		125,0 * 0,08 * 0,5	m3	5,00	
				RAZEM	20,30

Obmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
12 d.1.4.1	KNR 4-04 1103-05	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyladowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km Krotność = 4	m3		
		20,30	m3	20,30	
				RAZEM	20,30
1.4.2		D-01.02.04.23 Rozebranie nawierzchni z betonu			
13 d.1.4.2	KNR 6 0802-06	Rozebranie nawierzchni z betonu gr. 15 cm mechanicznie	m2		
		<nawierzchnia betonowa przy sklepie> 30,0	m2	30,00	
				RAZEM	30,00
14 d.1.4.2	KNR 4-04 1103-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyladowczym na odległość 1 km	m3		
		30,0 * 0,15	m3	4,50	
				RAZEM	4,50
15 d.1.4.2	KNR 4-04 1103-05	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyladowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km ponad 1 km Krotność = 4	m3		
		30,0 * 0,15	m3	4,50	
				RAZEM	4,50
1.4.3		D-01.02.04.28 Rozebranie chodników z płyt betonowych			
16 d.1.4.3	KNR 6 0805-06	Rozebranie chodników z płyt betonowych o wymiarach 50x50x7 cm na podsypce piaskowej	m2		
		<chodniki płytki gr. 7 cm> 30,0	m2	30,00	
				RAZEM	30,00
17 d.1.4.3	KNR 4-04 1103-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyladowczym na odległość 1 km	m3		
		30,0 * 0,07	m3	2,10	
				RAZEM	2,10
18 d.1.4.3	KNR 4-04 1103-05	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyladowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km Krotność = 4	m3		
		30,0 * 0,07	m3	2,10	
				RAZEM	2,10
1.4.4		D-01.02.04.41 Rozebranie krawężników betonowych			
19 d.1.4.4	KNR 6 0806-02	Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej	m		
		<krawężniki do likwidacji> 117,0	m	117,00	
		<krawężniki do rozebrania i odtworzenia> 65,0	m	65,00	
				RAZEM	182,00
20 d.1.4.4	KNR 4-04 1103-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyladowczym na odległość 1 km	m3		
		117 * 0,15 * 0,3	m3	5,27	
		65,0 * 0,15 * 0,3 * 0,5	m3	1,46	
				RAZEM	6,73
21 d.1.4.4	KNR 4-04 1103-05	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyladowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km Krotność = 4	m3		
		6,73	m3	6,73	
				RAZEM	6,73
1.4.5		D-01.02.04.44 Rozebranie obrzeży betonowych			
22 d.1.4.5	KNR 6 0806-07	Rozebranie obrzeży trawnikowych o wymiarach 6x20 cm na podsypce piaskowej	m		
		<obrzeża do likwidacji> 75,0	m	75,00	
		<obrzeża do rozebrania i odtworzenia> 50,0	m	50,00	
				RAZEM	125,00
23 d.1.4.5	KNR 4-04 1103-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyladowczym na odległość 1 km /	m3		
		75,0 * 0,06 * 0,2	m3	0,90	
		50,0 * 0,06 * 0,2 * 0,5	m3	0,30	
				RAZEM	1,20

Obmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
24 d.1.4.5	KNR 4-04 1103-05	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km Krotność = 4	m3		
		1,20	m3	1,20	
				RAZEM	1,20
1.4.6		D.01.02.04.81 Rozebranie słupków (masztów) do znaków drogowych			
25 d.1.4.6	KNR 2-31 0818-08	Rozebranie słupków do znaków /słupki znaków i tablic informacyjnych/	szt.		
		<słupki znaków> 12	szt.	12,00	
				RAZEM	12,00
26 d.1.4.6	KNR 4-04 1103-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku na odległość 1 km	m3		
		2	m3	2,00	
				RAZEM	2,00
27 d.1.4.6	KNR 4-04 1103-05	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km Krotność = 4	m3		
		2	m3	2,00	
				RAZEM	2,00
1.4.7		D.01.02.04.83 Zdjęcie tarcz (tablic) znaków drogowych			
28 d.1.4.7	KNR 6 0702- 08	Pionowe znaki drogowe - zdjęcie znaków lub drogowaskazów	szt.		
		<znaki do likwidacji> 10	szt.	10,00	
				RAZEM	10,00
29 d.1.4.7	KNR 4-04 1103-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym na odległość 1 km	m3		
		1	m3	1,00	
				RAZEM	1,00
30 d.1.4.7	KNR 4-04 1103-05	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km Krotność = 4	m3		
		1	m3	1,00	
				RAZEM	1,00
1.4.8		D-01.02.04.90 Rozebranie schodów przy budynku			
31 d.1.4.8	KNR 2-31 0816- 04analogia	Rozebranie schodów betonowych	m3		
		<schody przy budynku o konstrukcji betonowej> 5	m3	5,00	
				RAZEM	5,00
32 d.1.4.8	KNR 4-04 1103-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym na odległość 1 km	m3		
		5	m3	5,00	
				RAZEM	5,00
33 d.1.4.8	KNR 4-04 1103-05	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km Krotność = 4	m3		
		5	m3	5,00	
				RAZEM	5,00
35 d.1.4.9	KNR 4-04 1103-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku na odległość 1 km	m3		
		1	m3	1,00	
				RAZEM	1,00
36 d.1.4.9	KNR 4-04 1103-05	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km Krotność = 4	m3		
		1	m3	1,00	

Obmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
				RAZEM	1,00
2		D-02.00.00 ROBOTY ZIEMNE			
2.1		D-02.01.01 Wykonanie wykopów w gruntach I-V kat.			
2.1.1		D-02.01.01.12. Wykonanie wykopów mechanicznie w gr. kat. I-V z transportem urobku na odkład			
37 d.2.1.1	KNNR 1 0202-07	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0,60 m3 w gr.kat. I-II z transp. urobku na odległość do 2 km sam. samowylad.	m3		
		<roboty ziemne pod projektowanymi nawierzchniami - powierzchnia razy średnia głębokość 0,5m> 1020 * 0,4	m3	408,00	
				RAZEM	408,00
2.2		D-02.03.01 Wykonanie nasypów			
2.2.1		D-02.03.01.12 Wykonanie nasypów mechanicznie gr. kat. I-VI z pozyskaniem i transportem gruntu			
38 d.2.2.1	KNNR 1 0202-07	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0,60 m3 w gruncie kat. I-II z transportem urobku na odległość do 1 km samochodami samowyladowczymi /materiał z dokopu - założono, iż grunt z wykopów nie nadaje się do budowy nasypów. W przypadku stwierdzenia przez Inspektora Nadzoru przydatności gruntu z wykopów do budowy nasypów istnieje możliwość ich wbudowania. Grunt na nasypy powinien jednak spełniać wymagania SST/	m3		
		<nasypy pod projektowanymi chodnikami w miejscu zdejmowanego humusu śred. grub. 0,2m> 190,0 * 0,2	m3	38,00	
				RAZEM	38,00
39 d.2.2.1	KNNR 1 0407-01	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3,0 m spycharkami w gruncie kat. I-II	m3		
		38,0	m3	38,00	
				RAZEM	38,00
40 d.2.2.1	KNNR 1 0409-05	Zagęszczanie nasypów walcami samojezdnyymi statycznymi ogumionymi; grunt sypki kat. I-II	m3		
		38,0	m3	38,00	
				RAZEM	38,00
3		D-03.00.00 ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO			
3.1		D-03.02.01a Regulacja pionowa studni i zaworów			
41 d.3.1	KNR 2-31 1406-03	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych /należy uwzględnić także przebudowy "w dół" istniejących studni/	szt.		
		<istniejące studnie kanalizacji sanitarnej> 3	szt.	3,00	
		<projektowane studnie kanalizacji deszczowej> 2	szt.	2,00	
		<projektowane wpusty kanalizacji deszczowej> 3	szt.	3,00	
				RAZEM	8,00
42 d.3.1	KNR 2-31 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych	szt.		
		<istniejące zasuwki wodociągowe> 1	szt.	1,00	
		<istniejące zasuwki gazociągowe> 5	szt.	5,00	
				RAZEM	6,00
43 d.3.1	KNR 2-31 1406-05	Regulacja pionowa studzienek telefonicznych /należy uwzględnić także przebudowy "w dół" istniejących studni/	szt.		
		<istniejące studzienki telefoniczne> 2	szt.	2,00	
		<projektowane studzienki telefoniczne> 5	szt.	5,00	
				RAZEM	7,00
4		D-04.00.00 PODBUDOWY			
4.1		D-04.01.01 Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża			
4.1.1		D-04.01.01.10 Koryto wykonane mechanicznie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża w gruncie kat I-VI			
44 d.4.1.1	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m2		
		<jezdnia > 760,0	m2	760,00	
		<chodniki> 190,0	m2	190,00	
		<zjazd> 12,0	m2	12,00	
		<oddzielenie chodnika z kostki 6 cm z rozbiórki> 90,0	m2	90,00	
		<oddzielenie zjazdów z kostki z 8 cm rozbiórki> 60,0	m2	60,00	
		<oddzielenie chodnika z kostki 8 cm z rozbiórki> 125,0	m2	125,00	
		<pod krawężnikami> (65,0 + 14,0) * 0,35 + (16,0 + 10,0) * 0,40	m2	38,05	
		<pod krawężnikami do odtworzenia> 65,0 * 0,35	m2	22,75	
				RAZEM	1 297,80
4.2		D-04.03.01a Połączenie międzywarstwowe nawierzchni drogowej emulsją asfaltową			
4.2.1		D-04.03.01a.12 Oczyszczenie warstw konstrukcyjnych nawierzchni			
45 d.4.2.1	KNNR 6 1005-04	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych nieulepszonych /oczyszczenie podbudowy z kruszywa/	m2		

Obmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		<podbudowa jezdni zasadnicza i pomocnicza> 760,0 * 2	m2	1 520,00	
				RAZEM	1 520,00
46 d.4.2.1	KNNR 6 1005-06	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych /oczyszczenie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego/	m2		
		<podbudowa jezdni > 760,0	m2	760,00	
				RAZEM	760,00
4.2.2		D.04.03.01a.22 Skroplenie emulsją warstw konstrukcyjnych nawierzchni			
47 d.4.2.2	KNNR 6 1005-07 analogia	Skroplenie emulsją średnioorazpadową w ilości 1,0 kg/m2 nawierzchni drogowych /skroplenie podbudowy z kruszywa/	m2		
		<podbudowa jezdni> 760,0	m2	760,00	
				RAZEM	760,00
48 d.4.2.2	KNNR 6 1005-07 analogia	Skroplenie emulsją szybkoorazpadową nawierzchni drogowych /skroplenie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego/	m2		
		<warstwa wiążąca jezdni> 760,0	m2	760,00	
				RAZEM	760,00
4.3		D-04.04.02b Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego			
4.3.1		D-04.04.02b.12 Podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego, grubość warstwy 16-20 cm			
49 d.4.3.1	KNNR 6 0112-06	Warstwa górna podbudowy z kruszyw naturalnych o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m2		
		<chodniki> 190,0	m2	190,00	
		<odtworzenie chodnika z kostki z rozbiórki> 90,0	m2	90,00	
				RAZEM	280,00
50 d.4.3.1	KNNR 6 0113-02	Warstwa podbudowy z kruszyw naturalnych o grubości po zagęszczeniu 20 cm /podbudowa C50/30/	m2		
		<zjazd> 12,0	m2	12,00	
		<odtworzenie zjazdów z kostki z 8 cm rozbiórki> 60,0	m2	60,00	
		<odtworzenie chodnika z kostki 8 cm z rozbiórki> 125,0	m2	125,00	
				RAZEM	197,00
51 d.4.3.1	KNNR 6 0113-02	Warstwa podbudowy z kruszyw naturalnych o grubości po zagęszczeniu 20 cm /podbudowa C50/30 gr. 22 cm/	m2		
		<podbudowa jezdni> 760,0	m2	760,00	
				RAZEM	760,00
4.4		D-04.05.01a Podbudowa i podłoże ulepszone z mieszanki kruszywa związanego cementem			
52 d.4.4	KNNR 6 0111-02	Podbudowy z mieszanki związanej cementem, klasa C3/4 grubości 15 cm	m2		
		<podbudowa jezdni> 760,0	m2	760,00	
		<podbudowa zjazdu> 12,0	m2	12,00	
				RAZEM	772,00
5		D-05.00.00 NAWIERZCHNIE			
5.1		D-05.03.05 Nawierzchnia z betonu asfaltowego			
5.1.1		D-05.03.05a Nawierzchnia z betonu asfaltowego. Warstwa ścieralna			
53 d.5.1.1	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna - KR2 AC 11S, jezdnie)	m2		
		<warstwa ścieralna jezdni > 760,0	m2	760,00	
		<warstwa ścieralna na połączeniu z istn. nawierzchnią> 10,0	m2	10,00	
				RAZEM	770,00
5.1.2		D-05.03.05b Nawierzchnia z betonu asfaltowego. Warstwa wiążąca			
54 d.5.1.2	KNNR 6 0308-03	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 8 cm /warstwa wiążąca - KR2 AC 16W, jezdnie/	m2		
		<warstwa wiążąca jezdni> 760,0	m2	760,00	
				RAZEM	760,00
5.2		D-05.03.11.33 Wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowych na zimno			
55 d.5.2	KNR AT-03 0102-02/03 analogia	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km /frezowanie na średnią głębokość 5 cm/	m2		
		<jezdnie> 540,0	m2	540,00	
		<połączenie pod ścieralną> 10,0	m2	10,00	
				RAZEM	550,00
56 d.5.2	KNR 4-04 1103-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odległość 1 km	m3		
		<wywóz destruktu> 550,0 * 0,04	m3	22,00	
				RAZEM	22,00

Obmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
57 d.5.2	KNR 4-04 1103-05	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km Krotność = 4	m3		
		22,0	m3	22,00	
				RAZEM	22,00
58 d.5.2	KNR-W 5-10 0323-01	Cięcie nawierzchni z mas mineralno-asfaltowych na głębokość 5 cm - mechanicznie /wyrównanie krawędzi ist. nawierzchni bitumicznych po frezowaniu na łączeniu z naw. projektowaną/	m		
		32,0 + 7,0	m	39,00	
				RAZEM	39,00
59 d.5.2	KNR-W 5-10 0323-01	Cięcie nawierzchni z mas mineralno-asfaltowych na głębokość 5 cm - mechanicznie /Cięcie nawierzchni z mas mineralno-asfaltowych na średnią głębokość 20 cm - mechanicznie/ Krotność = 4	m		
		39,0	m	39,00	
				RAZEM	39,00
5.3		D-05.03.23a Wykonanie nawierzchni z kostki betonowej			
5.3.1		Wykonanie nawierzchni z kostki betonowej o grubości 6 cm			
60 d.5.3.1	KNR 0-11 0321-01	Chodniki z kostki betonowej grubości 60 mm typu 40 na podsypce cementowo-piaskowej grubości 50 mm z wypełnieniem spoin piaskiem	m2		
		<chodniki z kostki betonowej - kolor szary> 190,0	m2	190,00	
				RAZEM	190,00
5.3.2		Wykonanie nawierzchni z kostki betonowej o grubości 8 cm			
61 d.5.3.2	KNR 0-11 0316-01	Nawierzchnie z kostki betonowej "POLBRUK" grubości 80 mm typu 10 na podsypce piaskowej grubości 50 mm z wypełnieniem spoin piaskiem	m2		
		<odtworzenie chodnika z kostki z rozbiórki, kostka szara> 125,0 * 0,5	m2	62,50	
		<odtworzenie zjazdów z kostki z rozbiórki, kostka czerwona> 60,0 * 0,5	m2	30,00	
		<wykonanie nawierzchni zjazdu, kolor czerwony> 12,0	m2	12,00	
				RAZEM	104,50
6		D-07.00.00 OZNAKOWANIE DROG I URZĄDZENIA BEZPIECZENSTWA RUCHU			
6.1		D-07.01.01 Oznakowanie poziome			
6.1.1		07.01.01.41 Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi - linie ciągłe			
62 d.6.1.1	KNR AT-04 0204-01	Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe wykonywane mechanicznie - oznakowanie gładkie	m2		
		<P-2b> 21 * 0,24	m2	5,04	
		<P-4> 77 * 0,24	m2	18,48	
		<P-7b> 28 * 0,24	m2	6,72	
				RAZEM	30,24
6.1.2		07.01.01.42 Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi - linie przerywane			
63 d.6.1.2	KNR AT-04 0204-01	Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe wykonywane mechanicznie - oznakowanie gładkie	m2		
		<P-1c> 51 * 0,12	m2	6,12	
		<P-1e> 17 * 0,12	m2	2,04	
		<P-3b> 11 * 0,18	m2	1,98	
		<P-7a> 9 * 0,12	m2	1,08	
				RAZEM	11,22
6.1.3		07.01.01.43 Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi - linie na skrzyżowaniach i przejściach			
64 d.6.1.3	KNR AT-04 0204-01	Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe wykonywane mechanicznie - oznakowanie gładkie	m2		
		<P-10> 9 * 4 * 0,5	m2	18,00	
		<P-13> 17 * 0,2625	m2	4,46	
		<P-14> 6 * 0,375	m2	2,25	
		<P-21> 25 * 0,38	m2	9,50	
				RAZEM	34,21
6.1.4		07.01.01.44 Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi - strzałki i inne symbole			
65 d.6.1.4	KNR AT-04 0204-01	Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe wykonywane mechanicznie - oznakowanie gładkie	m2		
		<P-8a> 1 * 1,21	m2	1,21	

Obmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		<P-8b> 3 * 1,49	m2	4,47	
		<P-8d> 3 * 1,49	m2	4,47	
		<P-13> 17 * 0,2625	m2	4,46	
				RAZEM	14,61
6.2		D-07.02.01 Oznakowanie pionowe			
6.2.1		D-07.02.01.41 Ustawienie słupków z rur stalowych dla znaków drogowych			
66 d.6.2.1	KNNR 6 0702-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych	szt.		
		15	szt.	15,00	
				RAZEM	15,00
6.2.2		D-07.02.01.44 Przymocowanie tarcz znaków drogowych odblaskowych do gotowych słupków			
67 d.6.2.2	KNNR 6 0702-05	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2	szt.		
		<A-7> 2	szt.	2,00	
		<B-18> 1	szt.	1,00	
		<B-36> 1	szt.	1,00	
		<C-2> 1	szt.	1,00	
		<D-1> 2	szt.	2,00	
		<D-2> 1	szt.	1,00	
		<D-6> 2	szt.	2,00	
		<F-6> 4	szt.	4,00	
		<F-15> 1	szt.	1,00	
				RAZEM	15,00
6.2.3		D-07.02.01.63 Ustawienie słupków prowadzących (pachołków drogowych)			
68 d.6.2.3	KNNR 6 0702-01 analogia	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych /ustawienie słupków prowadzących u-1a/	szt.		
		<U-12c> 1	szt.	1,00	
				RAZEM	1,00
7		D-08.00.00 ELEMENTY ULIC			
7.1		D-08.01.02 Ustawienie krawężników betonowych ulicznych			
7.1.1		D-08.01.02.11 Ustawienie krawężników betonowych ulicznych			
69 d.7.1.1	KNNR 6 0403-03 analogia	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej	m		
		<krawężniki projektowane ustawione ze światłem 12 cm> 65,0	m	65,00	
		<krawężniki projektowane ustawione ze światłem 0 cm> 14,0	m	14,00	
		<krawężniki do odtworzenia przyjęto współcz. odzysku 0.5> 65,0 * 0,5	m	32,50	
				RAZEM	111,50
70 d.7.1.1	KNNR 6 0403-04 analogia	Krawężniki kamienne wystające o wymiarach 20x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej	m		
		<krawężniki projektowane ustawione ze światłem 12 cm> 16,0	m	16,00	
		<krawężniki projektowane ustawione ze światłem 0 cm> 10,0	m	10,00	
				RAZEM	26,00
7.2		D-08.02.01.11 Wykonanie chodników z płyt betonowych o wym 35x35x5 cm			
71 d.7.2	KNR 2-31 0502-01	Chodniki z płyt betonowych 35x35x5 cm (o fakturze rozpoznawalnej przez niewidomych) na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem /rampy przy przejściach dla pieszych/	m2		
		6,0	m2	6,00	
				RAZEM	6,00
7.3		D-08.03.01 Obrzeża betonowe			
72 d.7.3	KNNR 6 0404-02	Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem	m		
		80,0	m	80,00	
		<obrzeża do odtworzenia współcz. odzysku 0,5> 50,0 * 0,5	m	25,00	
				RAZEM	105,00
73 d.7.3	KNNR 6 0404-04	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową	m		
		5,0	m	5,00	
				RAZEM	5,00

Obmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
8		ROBOTY DODATKOWE			
8.1		Organizacja placu budowy			
74 d.8.1	analiza indywidualna	Koszt wprowadzenia, utrzymania i demontażu organizacji ruchu na czas budowy	obiek t		
	-	1	obiek t	1,00	
				RAZEM	1,00
75 d.8.1	analiza indywidualna	Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza	obiek t		
		1	obiek t	1,00	
				RAZEM	1,00
8.2		Połączenie istniejącej i projektowanej nawierzchni bitumicznej			
76 d.8.2	analiza indywidualna	Ułożenie siatki z włókna szklanego szer. 100 cm na połączeniu nawierzchni jezdni projektowanych i istniejących	m2		
		10,0	m2	10,00	
				RAZEM	10,00
8.3		Odtworzenie schodów			
77 d.8.3	analiza indywidualna	Wykonanie schodów do budynku na działce 628 w dostosowaniu do nawierzchni projektowanego chodnika	m2		
		7,0	m2	7,00	
				RAZEM	7,00

