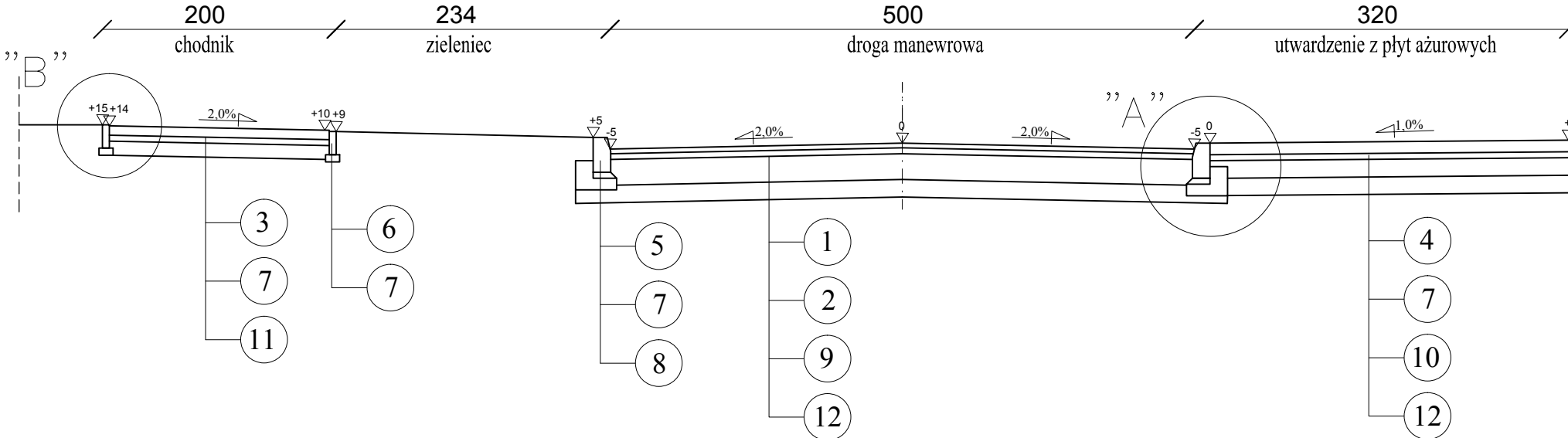
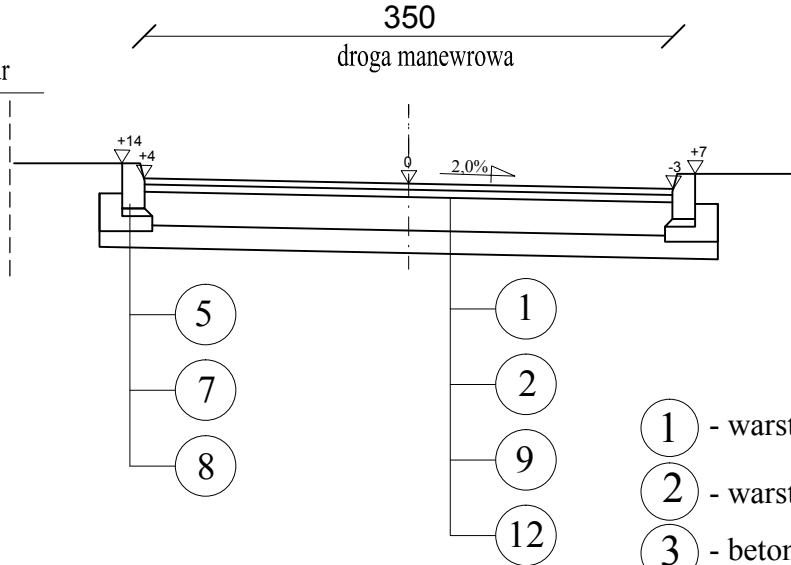


## Przekrój konstrukcyjny A-A drogi manewrowej i chodnika

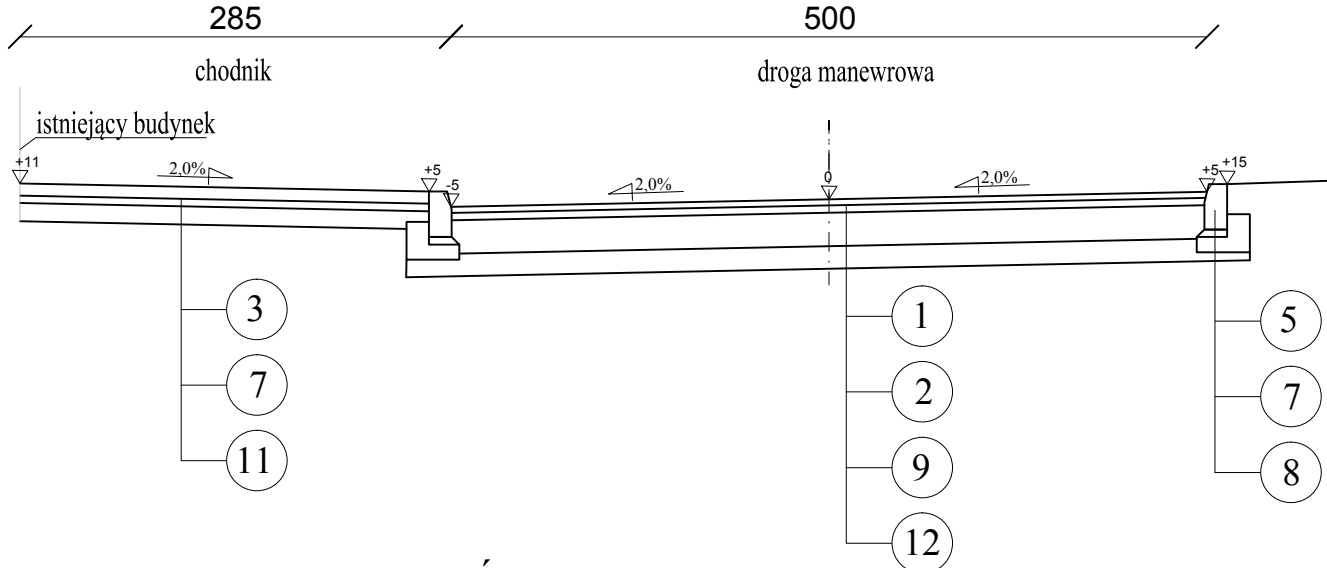


## Przekrój konstrukcyjny B-B drogi manewrowej

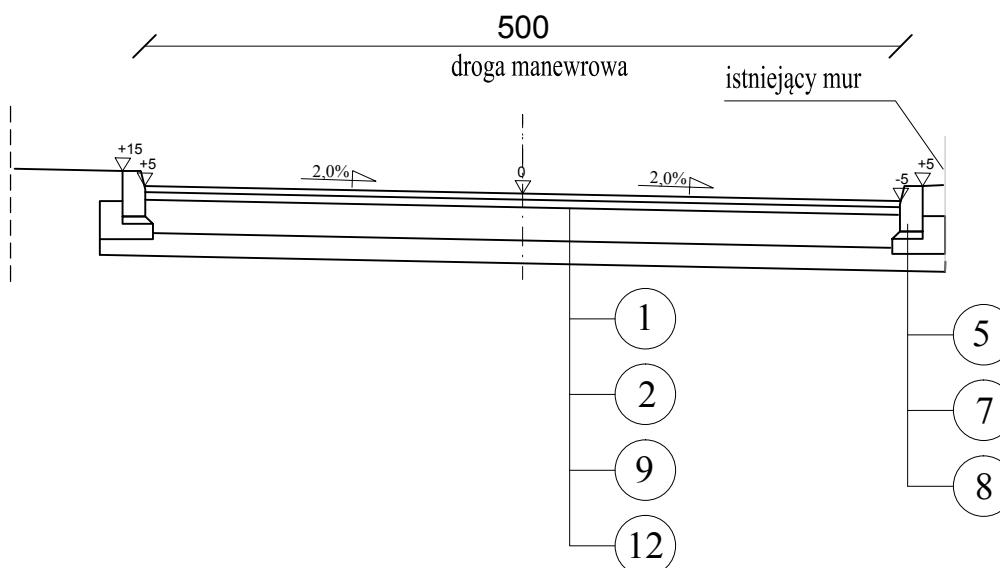


- 1 - warstwa ściernalna z betonu asfaltowego grub. 4cm
- 2 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grub. 5cm
- 3 - betonowa kostka brukowa kol. ceglastej grub. 8 cm
- 4 - betonowa płyta ażurowa grub. 10 cm
- 5 - krawężnik betonowy wibroprasowany 15x 30 cm
- 6 - obrzeże betonowe 6\*20 cm
- 7 - podsypka cementowo- piaskowa grub. 5 cm
- 8 - ława betonowa z oporem z betonu C8/10
- 9 - podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C<sub>50/30</sub> stabilizowanego mechanicznie grub. 22 cm
- 10 - podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C<sub>50/30</sub> stabilizowanego mechanicznie grub. 15 cm
- 11 - podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C<sub>50/30</sub> stabilizowanego mechanicznie grub. 12cm
- 12 - warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem C<sub>1,5-2,0</sub> grub. 15 cm

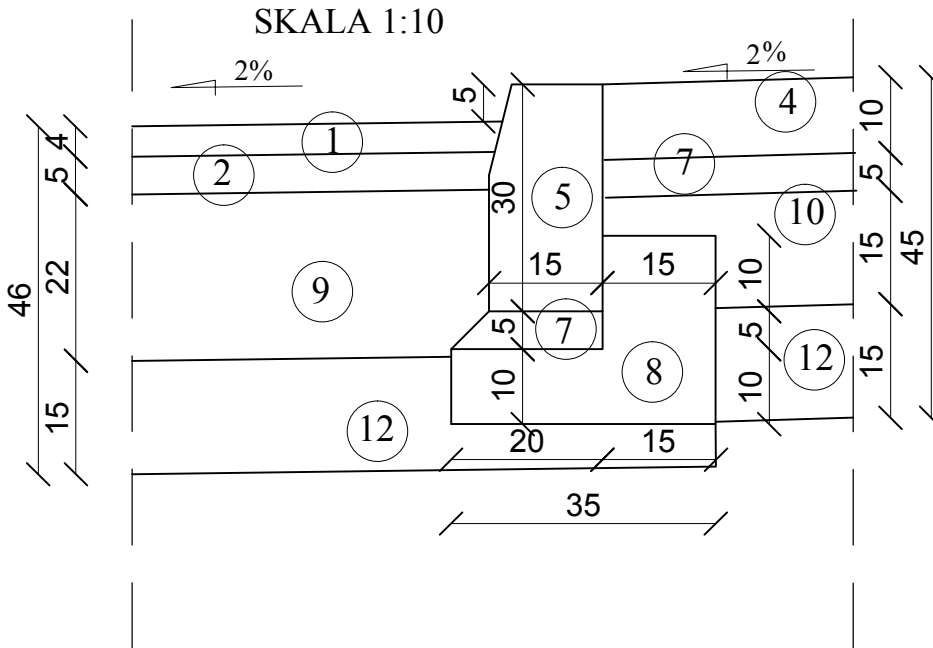
## Przekrój konstrukcyjny C-C drogi manewrowej i chodnika



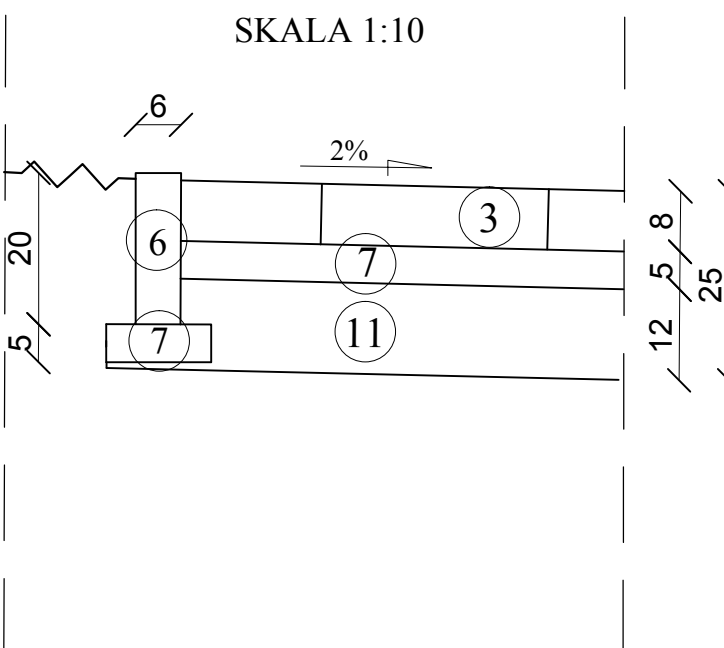
## Przekrój konstrukcyjny D-D drogi manewrowe



## SZCZEGÓŁ "A"



## SZCZEGÓŁ "B"



Jedn. projekt.:	<b>TYTAN</b> Systemy Bezpieczeństwa Sp.z o.o. 15-381 Białystok, ul. Depowa 9B		e-mail: <a href="mailto:biuro@tytan.bialystok.pl">biuro@tytan.bialystok.pl</a> tel/fax (85) 675 27 72
Obiekt:	Przebudowa dróg wewnętrznych oraz budowa doziemnej instalacji oświetlenia terenu i kanalizacji teletechnicznej na terenie kompleksu wojskowego przy ulicy Rakowickiej 29 w Krakowie.		
Adres	ul. Rakowicka 29, 30-901 Kraków dz. nr 233/2, 234, 236/3, 236/5, obręb 8 Śródmieście		
Projektował b. drogowa	mgr inż. Marek Gwiazdowski BL46/02		
Sprawdził b. drogowa	mgr inż. Adam Sosnowski BL45/02		
Treść rys.:	Przekroje konstrukcyjne	Data:	07.2019
		Skala:	1:50
Stadium:	PROJEKT WYKONAWCZY BRANŻY DROGOWEJ		Nr rys.: D3