

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311 z późn. zm.)

1. CEL OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie określa sposób docelowego oznakowania związanego zadaniem budową ciągu pieszo-jezdnego ul. Księdza Skorupki w Kluczborku.

2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Istniejący odcinek drogi jest utwardzony mieszanką kruszywa. Na odcinku gdzie jest projektowany odcinek drogi występują tereny zielone.

3. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

W celu zwiększenia bezpieczeństwa ruchu, ograniczenia prędkości oraz poprawę bezpieczeństwa ruchu pieszych projektuje się następujące

ZNAKI POPRZECZNE				
Rodzaj linii	Jedn.	Wart./jedn	ilość	powierzchnia
P-4	mb	0,24	225	54
P-1e	mb	0,24	29,16	7,00
P-14	mb	0,375	73	27,38

Znaki drogowe należy zamocować na wysokości min. 2,20m mierząc od poziomu nawierzchni do dolnej krawędzi tarczy znaku.

Lica tarcz należy wykonać z folii odblaskowej typu 1 z wyjątkiem znaku A-7, B-2, B-20, D-6, które należy wykonać z folii odblaskowej typu 2.

Słupki do znaków powinny być koloru szarego i o przekroju rury okrągłym.

Projektowane oznakowanie poziome należy wykonać w technologii grubowarstwowej.

Znaki drogowe powinny być zgodne z załącznikiem nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 220. poz. 2181z dnia 23 grudnia

2003 r.). Znaki należy ustawić zgodnie z załączonym planem sytuacyjnym w taki sposób aby nie zasłaniały istniejącego oznakowania.

4. TERMIN WPROWADZENIA DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Docelowa organizacja ruchu będzie wprowadzona do **31.12. 2026r.**