

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.

- Dz. U. poz 1518 z 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych,
- Ustawa z dnia 21.05.1985 r. - „o drogach publicznych”,
- Ustawa z dnia 07.07.1994 r. - „Prawo budowlane”,
- „Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych WT-2 Wymagania techniczne”,
- Ustawa z dnia 16.04.2004 r. o wyrobach budowlanych,
- Mapa zasadnicza w skali 1:500,
- Inwentaryzacja urządzeń wykonana przez projektanta.

2. Przedmiot Inwestycji.

Inwestycja obejmując wykonanie projektu:

- budowy ciągu pieszo-jezdnego (KDD)

w ramach zadania pn. „Budowa ciągu pieszo-jezdnego ul. Księdza skorupki w Kluczborku.

Teren znajduje się w Kluczborku i jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

3. Zakres opracowania.

Zakres opracowania obejmuje projekt techniczny budowy ciągu pieszo-jezdnego ul. Księdza Skorupki w Kluczborku .

- budowa ciągu pieszo-jezdnego,
- budowa zjazdów,
- budowa odwodnienia,

4. Opis stanu istniejącego.

Ul. Księdza Skorupki w Kluczborku na przedmiotowym odcinku posiada jezdnię o nawierzchni z mieszanki kruszywa 0-31,5mm. Na przedmiotowej ulicy brak istniejących chodników.

W obrębie planowanej inwestycji usytuowana jest następująca infrastruktura:

- sieć energetyczna,
- sieć gazowa,
- kanalizacja sanitarna,
- sieć wodociągowa.

5. Charakterystyka Inwestycji.

Charakterystyka inwestycji.

Założenia wyjściowe.

1. Droga wewnętrzna (ul. Księdza Skorupki)

Klasa drogi – wewnętrzna

Kategoria ruchu – KR1

Prędkość projektowa – $V_p=30\text{km/h}$

Szerokość jezdni 6,0m

6. Opis stanu projektowanego.

Projektuje się ciąg pieszo-jezdny o nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S szerokości 6,0m. Ciąg pieszo-jezdny ograniczony będzie obustronnym krawężnikiem betonowym $15\times 22\times 100$ wyniesionym 7 cm powyżej nawierzchni jezdni (szczegół A).

Zjazdy projektuje się o nawierzchni z kostki betonowej gr. 8 cm. Kostka zostanie ograniczona krawężnikiem betonowym $15\times 22\times 100$ na ławie betonowej ułożonym -1,0cm poniżej nawierzchni jezdni. Na połączeniu zjazdu z krawędzią jezdni projektuje się krawężnik betonowy najazdowy $15\times 22\times 100$ wyniesiony 2 cm powyżej nawierzchni jezdni (szczegół B).

Na zjazdach zwykłych projektuje się łuki o promieniu $R=3\text{ m}$.

Połączenie krawężnika wyniesionego $15\times 30\times 100$ z krawężnikiem najazdowym $15\times 22\times 100$ projektuje się poprzez krawężniki przejściowe. Przejście wysokości krawężnika z 7 cm na 2 cm należy wykonać na dł. co najmniej 2 m.

Woda deszczowa i roztopowa odprowadzana będzie do projektowanej kanalizacji deszczowej za pośrednictwem wpustów deszczowych (oddzielne opracowanie).

Roboty ziemne polegać będą na rozbiórce nawierzchni z tłucznia oraz pofrezu, koryta pod nową konstrukcję jezdni, zjazdów i dojścia do budynków. Po wykonaniu koryta podłoże należy dogęścić mechanicznie przy zachowaniu optymalnej wilgotności podłoża gruntowego.

Podbudowy tłuczniowe dla jezdni i zjazdów min. $E_2 = 130\text{ MPa}$, gdzie $E_2 : E_1 \leq 2,2$.

Z uwagi na występowanie gruntów wysadzinowych, nasypów niebudowlanych projektuje się wykonanie stabilizacji z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym (z dowozu z wytwórni betonu) w celu doprowadzenia podłoża do grupy nośności G1. Po wykonaniu wzmocnienia podłoża gruntowego pod warstwy konstrukcji jezdni modułu wtórnego na stabilizacji powinien wynosić min. $E_2 = 80\text{ MPa}$. Przed wykonaniem warstwy stabilizacji należy wykonać warstwę z gruntu niewysadzinowego np. pospółka o $\text{CBR} \geq 20\%$.

Podbudowę wykonać i zagęścić warstwami zgodnie z obowiązującymi normami. Roboty ziemne wykonywać mechanicznie a w miejscach występowania istniejącego uzbrojenia roboty

przewodzić ręcznie.

7. Konstrukcje nawierzchni:

a) jezdni:

4 cm - w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S

5 cm - w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W

10 cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{90/3}$ 0/31,5 mm

15 cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{90/3}$ 0/63 mm

26 cm – w-wa mrozoochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym (z dowozu z wytwórni betonu) $C_{3/4}$ o $R_m=2,5\text{MPa}$,

zagęszczone podłoże gruntowe do min. $E_2 = 35 \text{ MPa}$

b) zjazdów

8 cm - kostka betonowa

3 cm - podsypka bazaltowa 0 – 3 mm

15 cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{90/3}$ 0/31,5 mm

15 cm – w-wa mrozoochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym (z dowozu z wytwórni betonu) $C_{3/4}$ o $R_m=1,5 \text{ MPa}$

zagęszczone podłoże gruntowe do min. $E_2 = 35 \text{ MPa}$

8. Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem.

Zapotrzebowania i jakość wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków.

Zapotrzebowanie w wodę nie dotyczy. Woda deszczowa i roztopowa odprowadzona będzie do nowo projektowanej kanalizacji deszczowej.

Emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i pylnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i rozprzestrzeniania się.

Nie dotyczy.

Rodzaju i wytwarzania odpadów.

Nie dotyczy.

Emisji hałasu oraz wibracji, a także promieniowania w szczególności jonizującego pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń z podaniem odpowiednich parametrów tych

czynników i zasięgu rozprzestrzeniania się.

Budowa ciągu pieszo-jezdnego nie pogorszy emisji hałasu.

Pozostała część nie dotyczy.

Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi w tym glebę , wody powierzchniowe i podziemne.

Budowa ciągu pieszo-jezdnego nie wpłynie niekorzystnie na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi w tym glebę oraz wody powierzchniowe i podziemne.

Przyjęte w projekcie rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne ograniczają i eliminują wpływ obiektu budowlanego na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane.

9. Dane informujące czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Nie dotyczy.

10. Wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego.

Nie dotyczy.

11. Informację i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.

Nie dotyczy

12. Inne konieczne dane wynikające ze specyfikacji, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych.

Nie dotyczy

13. Obszar oddziaływania obiektu.

210, 211, 209, 355/4, 5/8, 5/12, 6/28, 6/35 k.m. 4 obręb: Kluczbork	Dz. U. Nr. 89 poz. 414 ustawa prawo budowlane z dnia 07.07.1994 r. z późn. zm. Dz. U z 2022 r. poz. 1518 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 24.06.2022 r. w sprawie przepisów techniczno - budowlanych dotyczących dróg publicznych.	Budowa ciągu pieszo-jezdnego, budowa drogi budowa zjazdów.
--	---	--

14. Zielen.

Teren zieleni zahumusować i obsiać trawą.

15. Oświetlenie uliczne.

Wg. Odrębnego projektu.

16. Urządzenia i obiekty obce.

Przewiduje się regulację wysokościową istniejących urządzeń obcych (wpusty, studnie rewizyjne, zawory itp.) do rzędnych projektowanej nawierzchni.

17. Odwodnienie.

Woda deszczowa i roztopowa odprowadzona będzie do nowo projektowanej kanalizacji deszczowej.

18. Informacje dodatkowe.

Do budowy należy użyć materiały posiadające stosowne aprobaty techniczne oraz świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie drogowym i sanitarnym (zgodnie z ustawą o wyrobach budowlanych).

Projektowane rozwiązania pokazano na rysunkach szczegółowych.

Integralną częścią opracowania są specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót.

19. Organizacja ruchu.

Projekt organizacji ruchu na czas robót – opracować przed przystąpieniem do robót i zatwierdzić w właściwym organie zarządzającym ruchem.

20. Roboty przygotowawcze.

Przed rozpoczęciem robót należy:

–zapoznać się z planszą zbiorczą uzbrojenia,

- przeprowadzić kontrolę terenu celem wyznaczenia ewentualnych kolizji z niezinwentaryzowanym uzbrojeniem podziemnym,
- zlecić jednostce wykonawstwa geodezyjnego oznakowanie punktów osnowy geodezyjnej celem zabezpieczenia przed zniszczeniem w czasie robót,
- wytyczyć oraz w sposób trwały i widoczny oznakować w terenie lokalizację projektowanych obiektów. Prace te powinny zostać wykonane przez służby geodezyjne.
- teren budowy zabezpieczyć przed osobami postronnymi oraz widocznie oznakować,
- powiadomić właścicieli istniejącego uzbrojenia terenu i właścicieli działek o terminie rozpoczęcia robót,
- oznakować teren prac w pasie drogowym.

Roboty należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami oraz sztuką budowlaną.

PROJEKTANT:

- **mgr inż. Paweł Świątek**

nr upr. OPL/1337/PBD/17

SPRAWDZAJĄCY:

- **mgr inż. Sebastian Wilisowski**

nr upr OPL/0286/POOD/06