

## PROGRAM FUNKCJONALNO – UŻYTKOWY

INWESTYCJA:

„Przebudowa drogi gminnej nr 102707F (ul. Bolesława Chrobrego) na odcinku od ulicy Dworcowej do ul. Al. Wolności w Rzepinie”

INWESTOR: **Gmina Rzepin**  
**Ul. Plac Ratuszowy 1**  
**69-110 Rzepin**



BRANŻA : **DROGOWA**

NUMERY DZIAŁEK: **droga gminna nr 102707F ulica Bolesława Chrobrego działka nr 185 i skrzyżowania z drogami ul. Dworcowa działka nr 206 w 257 obrębie Rzepin**

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

- Część opisowa,
- Część rysunkowa:
- Koncepcja programowa (projekt zagospodarowania) – rysunek D1
- Przekroje normalne – rysunek D2

<u>Akceptacja</u>	<u>Imię i Nazwisko</u>	<u>Uprawnienia</u>	<u>Data</u>	<u>Podpis</u>
Opracował:	Artur Pacześny	-	07.2023	
Sprawdził:	Wojciech Przyłucki		07.2023	
				Nr egz.

Rzepin, lipiec 2023r.

## **PROGRAM FUNKCJONALNO – UŻYTKOWY**

### **CZEŚĆ OPISOWA**

Nazwa przedmiotu zamówienia: **Przebudowa drogi gminnej nr 102707F (ul. Bolesława Chrobrego) na odcinku od ulicy Dworcowej do ul. Al. Wolności w Rzepinie**

Adres: droga gminna nr 102707F ulica Bolesława Chrobrego działka nr 185, i skrzyżowania z drogami ul. Dworcowa działka nr 206 w 257 obrębie Rzepin

- **Cześć A: projekt i przebudowa drogi**
- **Cześć B : Wymagania ogólne**

Nazwa i kody wspólnego Słownika Zamówień ( CPV ):

71355000-1	Usługi pomiarowe
71320000-7	Usługi inżynierskie w zakresie projektowania
45230000-8	Roboty budowlane w zakresie dróg
45232130-2	Roboty budowlane w zakresie rurociągów do odprowadzania wody burzowej
45232400-6	Roboty budowlane w zakresie kanałów ściekowych
45233142-6	Roboty budowlane w zakresie naprawy dróg

Zamawiający: Gmina Rzepin

ul. Plac Ratuszowy 1

69-110 Rzepin

Lipiec 2023 r.

## **Część A: projekt i przebudowa drogi gminnej**

### **A. Część opisowa**

#### **1. Opis ogólny:**

**1.1.** Przedmiotem zamówienia jest zaprojektowanie, a następnie wykonanie robót, związanych z przebudową drogi gminnej nr 102707F (ul. Bolesława Chrobrego) na odcinku od ulicy Dworcowej do ul. Al. Wolności w Rzepinie.

#### **1.2. ZAKRES ROBÓT BUDOWLANO-INSTALACYJNYCH ORAZ PROJEKTOWYCH ORAZ NIEZBĘDNE ROBOTY TOWARZYSZĄCE,**

poz.	zakres prac	opis prac
1.	Dokumentacja techniczna:	
	Prace przedprojektowe	<p>przygotowanie Karty informacyjnej przedsięwzięcia zgodnie z art. 3 ust 1 pkt 5 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa (o ile występuje potrzeba)</p> <p>uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanej inwestycji</p> <p>wystąpienie o decyzję lokalizacyjną celu publicznego</p> <p>uzyskanie kopii mapy zasadniczej terenu do celów projektowych dla sporządzenia planu sytuacyjnego</p> <p>Inwentaryzacja dendrologiczna</p> <p>Weryfikacja podkładów mapowych ze stanem faktycznym w terenie.</p> <p>Oznaczenie inwentaryzowanych drzew, krzewów, cennych przyrodniczo stanowisk roślinności wieloletniej na mapie i w załączniku tekstowym z podaniem nazw polskich i łacińskich</p> <p>Przeprowadzenie inspekcji w celem sprawdzenia występowania, w obszarze inwestycyjnym, roślin inwazyjnych Wskazanie potrzeb w zakresie usunięcie drzew, krzewów, przeprowadzenia zabiegów pielęgnacyjnych w obrębie pni i koron drzew i krzewów.</p> <p>Wskazanie metod i terminu przeprowadzenia kompensacji przyrodniczej.</p> <p>uzyskanie wytycznych konserwatorskich Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków ze uwzględnieniem lokalizacji zamierzenia budowlanego w strefie ochrony konserwatorskiej Starego Miasta</p> <p>badania geologiczne dla celów projektowych</p> <p>inwentaryzacja budowlano-instalacyjna terenu inwestycji do celów projektowych</p> <p>inwentaryzacja fotograficzna</p> <p>uzyskanie zgody projektanta koncepcji na zmiany zgodnie z Prawem Autorskim</p> <p>inne niezbędne dokumenty wynikłe w trakcie procedury projektowej i</p>

		administracyjnej
	Projekty	<p>Projekt budowlany i projekty wykonawcze w zakresie:</p> <p>planu zagospodarowania terenu</p> <p>elementów małej architektury</p> <p>przebudowa i budowa drogi i parkingu</p> <p>docelowej organizacji ruchu</p> <p>czasowej organizacji ruchu</p> <p>instalacji sanitarnej tj.</p> <p>kanalizacja deszczowa</p> <p>sieci wodociągowej</p> <p>instalacja nawadniająca</p> <p>operat wodnoprawny</p> <p>planu szczegółowego założeń roślinnych opracowany przez architekta krajobrazu</p> <p>kosztorysów branżowych</p> <p>specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót Uwaga:</p> <p>Projekty sporządzone zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej Projekty, zależnie od branży, winny być uzgodnione w swoim zakresie, z właściwymi rzeczoznawcami oraz organami administracji państwowej</p>
	Nadzór autorski	pełnienie przez projektantów poszczególnych branż nadzoru autorskiego zgodnie z zakresem obowiązków określonym w ustawie Prawo Budowlane art.20 pktl .4)
2.	Przygotowanie placu budowy	<p>ogrodzenie terenu inwestycji</p> <p>przygotowanie i zabezpieczenie inwestycji pod względem bezpieczeństwa bhp i ppoż.</p> <p>zabezpieczenie dojazdu dla transportu materiałów i służb ratowniczych</p> <p>zabezpieczenie bezpiecznego dojścia i dojazdu do posesji znajdujących się w sąsiedztwie inwestycji</p> <p>zlokalizowanie zaplecza budowy</p> <p>zabezpieczenie istniejących drzew, i terenu wokół nich by uniknąć nadmiernego ubicia gleby, czy podniesienia poziomu gleby</p>
3.	Roboty drogowe	<p>wytyczenie dróg i niwelacja terenu</p> <p>roboty rozbiórkowe istniejących nawierzchni dróg dojazdowych</p> <p>sortowanie materiału z rozbiórki i zabezpieczenie na czas wbudowania korytowania</p> <p>wywóz odpadów budowlanych</p> <p>budowa obrzeży dróg</p> <p>wykonanie warstw podbudowy</p> <p>budowa nawierzchni - warstwy ścieralnej dróg</p> <p>nowa organizacja ruchu - oznakowanie</p>
4.	Instalacje sanitarne	<p>wykopy pod instalacje sanitarne</p> <p>podsyпка piaskowa pod rurociągi</p> <p>ułożenie nowych odcinków kanalizacji deszczowej wraz ze studniami</p> <p>wykonanie odwodnienia w postaci wpustów ulicznych</p>

		przyłącze wodociągowe zasilające instalację nawadniającą wraz z armaturą towarzyszącą rozprowadzenie pod powierzchnią terenu systemu nawadniającego zasypywanie wykopów pod instalację sanitarną
5.	Instalacje elektryczne	zakres tylko w przypadku występowania kolizji
6.	Zieleń	usunięcie wskazanych w dokumentacji drzew, krzewów przeprowadzenia zabiegów pielęgnacyjnych w obrębie pni i koron drzew i krzewów wyrównanie i splantowanie terenów nieutwardzonych humusowanie obsianie nasionami mieszanki traw oraz wykonanie murawy wielogatunkowej wykonanie planu założeń roślinnych wg projektu opracowanego przez architekta krajobrazu i nasadzenie drzew Nasadzenie drzew (wg wskazań zamawiającego)
7.	Mała architektura	Rozmieszczenie w terenie ławek parkowych, tablic informacyjnych i koszy na śmieci
8.	Zagospodarowanie i uporządkowanie terenu	naprawa ewentualnych uszkodzeń nawierzchni chodników i dróg dojazdowych prace porządkowe końcowe - sprzątanie, demontaż ogrodzeń, wywóz odpadów budowlanych itp.
9.	Nadzór inwestorski	pełnienie przez inspektora (inspektorów) nadzoru inwestorskiego (wyznaczonego/wyznaczonych przez Inwestora) zgodnie z zakresem obowiązków określonym w ustawie Prawo Budowlane art.25

### 1.3. Stan istniejący

Teren objęty inwestycją stanowi droga gminna nr 102707F ulica Bolesława Chrobrego gdzie w stanie istniejącym posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości średniej 7,5 mb. Droga wyposażona jest w obustronne ciągi piesze o szerokościach od 1,5m do 2,5m. Infrastruktura drogi wraz z nawierzchnią na dzień dzisiejszy jest w stanie znacznej degradacji. Droga nie posiada kanalizacji deszczowej. Droga gminna na przedmiotowym odcinku krzyżuje się z drogami gminnymi w zakresie ulic Dworcowej (nr 102712F), ulicy Al. Wolności (nr 102703F).

Obiekt: Droga gminna ulica Bolesława Chrobrego nr 102707F.

Lokalizacja: Tren zabudowany

Miejscowości: Rzepin

Opis dróg:

Projektowane parametry techniczne drogi:

- szerokość 6,0m (odcinek dwukierunkowy) i 4,0m (odcinek jednokierunkowy) ciąg główny ,
- kategoria ruchu - KR 2,
- klasa drogi – L
- nawierzchnia z kostki /płyt betonowych ,
- obciążenie 80 kn/oś,

## **1.4. Opis rozwiązania projektowego**

### **1.4. Roboty drogowe.**

#### **1.4.1. Charakterystyka ogólna**

Koncepcja programowa przewiduje wykonanie robót budowlanych związanych z przebudową drogi na odcinku około 182 mb od ulicy Dworcowej do ulicy Al. Wolności. W zakres robót wchodzi wykonanie całkowita rozbiórka istniejącej nawierzchni wraz z infrastrukturą drogową i wykonanie nawierzchni z płyt betonowych (różnej wielkości) bezfazowych o szerokości jezdni 4,0 m, która w palnie zmienia swój przebieg jako sekwencję łuków poziomych i odcinków prostych co w znacznym stopniu przyczynie się do spowolnienia ruchu pojazdów mechanicznych na danym odcinku drogi.

Dla danego odcinka drogi przewidywany jest ruch jednokierunkowy od ulicy Dworcowej do ulicy Al. Wolności.

W zakresie przebudowy drogi uwzględniono wykonanie miejsc parkingowych o nawierzchni z kostki kamiennej granitowej rozbiórkowej dla min 30 pojazdów mechanicznych do DMC=3,5tony z układem parkowania skośnie do geometrii drogi.

#### **1.4.2. Niweleta**

W ramach projektowanych prac nie przewidziano znaczących korekt wysokościowych trasy. Projektowaną niweletę dostosować do istniejących warunków tj. poziomu terenów przyległych, wjazdów i wejść na istniejące posesje przyległe. Niweletę skorygować pod kątem płynności ruchu poprzez eliminację lokalnych zaniżeń lub wzniesień. Parametry niwelety:

max. pochylenie podłużne: 1,09 %, min. pochylenie podłużne: 0,3 %.

#### **1.4.3. Przekrój poprzeczny**

Projektowana jezdnia będzie posiadała pochylenie poprzeczne jednostronne o wartości 1-2%. Na całej długości odcinka objętego projektem wykonane zostaną nowe konstrukcje jezdni, oraz pobocza utwardzonego pełniącego również rolę dojazdów do posesji. Nowe konstrukcje należy wykonać od podstaw po wcześniejszym usunięciu istniejących warstw.

#### **1.4.4. Konstrukcja nawierzchni:**

Proj. jezdnia drogi gminnej będzie posiadała szerokość od 3,5 do 4,0 m na odcinku jednokierunkowym w świetle krawężników. Jezdnię drogi gminnej należy ograniczyć na całym odcinku z lewej strony projektowej, krawężnikami betonowymi przejazdowymi o wym. 15x22cm ustawionymi na ławie betonowej z betonu C12/15 z oporem. Po prawej i lewej stronie projektowej należy wykonać chodnik o szer. min 2,0m z betonowej kostki brukowej o gr. 8cm betonowej (płyty koloru szarego o zróżnicowanych wymiarach o wielkości od min 10x10cm do 30x30 cm). Proj. chodnik należy ograniczyć od zewnętrznej stronie opornikami betonowymi o szerokości min 12cm ustawionymi na ławie betonowej z betonu C12/15 z oporem.

Konstrukcja jezdni drogi gminnej :

- 8 cm – nawierzchnia z kostki brukowej betonowej (płyty koloru szarego o zróżnicowanych wymiarach o wielkości od min 10x10cm do 30x30 cm),
- 5 cm - warstwa podsypki cem-piaskowej 1:4,
- 25 cm – dolna warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 C<sub>90/3</sub> G<sub>A</sub>75,,
- 15 cm – mieszanka piaskowo-cementowa C3/4,
- istn. podłoże gruntowe G3,

Konstrukcja ciągów pieszych składa się z następujących warstw (konstrukcja KR1):

- 8 cm – nawierzchnia z kostki brukowej betonowej (płyty koloru białego o zróżnicowanych wymiarach s wielkości od min 10x10cm do 30x30 cm),
- 5 cm - warstwa podsypki cem-piaskowej 1:4,
- 20 cm – dolna warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 C<sub>90/3</sub> G<sub>A75</sub>,,
- 15 cm – mieszanka piaskowo-cementowa C3/4,
- istn. podłoże gruntowe G3,

Konstrukcja miejsc postojowych składa się z następujących warstw:

- 16-20 cm - warstwa z bruku granitowego nieregularnego 16-20 cm (materiał rozbiórkowy)
- 5 cm - warstwa podsypki cem-piaskowej 1:4,
- 20 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 C<sub>90/3</sub> G<sub>A75</sub>,,
- 15 cm – mieszanka piaskowo-cementowa C1,5/2,
- istn. podłoże gruntowe G3,

#### 1.4.5. Odwodnienie

Spływ wód opadowych będzie odbywał się powierzchniowo, spadkami poprzecznymi i podłużnymi do projektowanej kanalizacji deszczowej, odprowadzającej wodę opadową z jezdni poprzez wpusty deszczowe do 15 podziemnych zbiorników rozsączających, składających się ze skrzynek o wymiarach 1,2 m x 0,6 m x 0,3 m. Wszystkie zbiorniki będą posadowione na podsypce żwirowej i owinięte geowłókniną.

Przewidywana ilość zlewni i wielkość zbiorników

PODZIEMNE ZBIORNIKI ROZSĄCZAJĄCE					
Lp.	ZBIORNIK	POWIERZCHNIA ZLEWNI F [ha]	Q <sub>miar</sub> [dm <sup>3</sup> /s]	WYMIARY ZBIORNIKA [m]	POJEMNOŚĆ ZBIORNIKA V [m <sup>3</sup> ]
1.	I	0,05	9,82	9,6 x 3,0 x 0,6	15,35
2.	II	0,05	9,82	9,6 x 3,0 x 0,6	15,35
3.	III	0,05	9,82	9,6 x 3,0 x 0,6	15,35
4.	IV	0,05	9,82	9,6 x 3,0 x 0,6	15,35
5.	V	0,05	9,82	9,6 x 3,0 x 0,6	15,35

#### 1.4.6. Roboty rozbiórkowe

W ramach przedmiotowej inwestycji, przewidziano następujące prace rozbiórkowe;

- nawierzchni z kostki kamiennej łącznie z konstrukcją, nawierzchni z kostki betonowej łącznie z konstrukcją, nawierzchni z płytek betonowych z konstrukcją, nawierzchni z płyt kamiennych, krawężników betonowych, krawężników kamiennych, obrzeży-betonowych.

Materiały wykonane z kamienia naturalnego (m.in. kostka kamienna, brukowiec, krawężniki kamienne) oraz kostki betonowe nie przeznaczone do ponownego wbudowania w ramach inwestycji należą do Zamawiającego. Materiał ten po przesortowaniu i ułożeniu na paletach należy odtransportować na składowisko wskazane przez Zamawiającego.

Materiał rozbiórkowy w postaci bruku granitowego przewidziany do oczyszczenia i ponownego wbudowania (miejsca postojowe)

#### 1.4.7. Roboty ziemne

W ramach przedmiotowej inwestycji przewidziano następujące roboty ziemne:

usunięcie górnej, nienośnej warstwy gruntu położonej pod projektowanymi konstrukcjami nawierzchni,

- wykonanie koryta.

W związku z możliwością wystąpienia niekorzystnych warunków gruntowych, konieczne będzie zastosowanie metod mających na celu wzmocnienie podłoża gruntowego, aby spełniało wymagania nośności dla projektowanych nawierzchni.

Proponowane metody wzmocnienia podłoża:

- dla nawierzchni obciążonych ruchem samochodowym:

- w przypadku występowania gruntów organicznych o gł. 1,0 m - wymian gruntu na niewysadzinowy
- w przypadku występowania gruntów organicznych o miąższości powyżej 1,0 m
- zastosowanie geosyntetyków np. zastosowanie siatek o sztywnych węzłach w połączeniu z kruszywem o frakcji >63 mm
- w przypadku występowania gruntów wysadzinowych - zastosowanie warstw wzmacniających z mieszanki związanej cementem

Uwaga: Szczegółowe metody wzmocnienia podłoża gruntowego powinny być określone na etapie sporządzania projektu budowlanego

Zewnętrzne sieci kanalizacyjne montować w mechanicznie wykonanych wykopach. W miejscach istniejącego uzbrojenia wykopy ręczne. Wykopy prowadzić od najniższego punktu danej sieci. Wydobywana ziemię na odkład składować wzdłuż wykopu w odległości 1.0m od jego krawędzi. Grunt rodzimy nie nadający się do zasypywania wykopów wywieźć poza teren budowy, zgodnie z dyspozycjami nadzoru inwestorskiego.

Szerokość wykopu przyjąć z warunku:

- dz+80cm dla głębokości wykopu do 3.5m,

Umocnienia ścian wykopu wykonać z zastosowaniem wyprasek ułożonych poziomo i opartych o ściany wykopu, bali pionowych oraz okrągłaków stanowiących poprzeczne rozpory.

W I-szym etapie wykonywania robót ziemnych dno wykopu należy pozostawić na poziomie wyższym o ca 5cm od projektowanej rzędnej posadowienia przewodów. Pogłębienia dna wykopów do rzędnych projektowanych wykonać bezpośrednio przed ułożeniem podsypki. Grubość warstwy podsypki 15cm. Ze względu na właściwości materiałowe zastosowanych rur zarówno podsypkę oraz obsypkę i zasypkę wstępną wykonać z piasków drobnoziarnistych. W/w warstwy należy wykonywać równomiernie z obu stron przewodu i zagęścić niezwłocznie po wbudowaniu i to w taki sposób, aby nie spowodować odkształcenia rur w planie jak i w ich przekroju poprzecznym. Zagęszczenie podsypki dolnej o warstwie grubości 5 cm układanej bezpośrednio pod przewodem wykonać do stanu średniego zagęszczenia. Ta część podsypki dolnej zostanie dogęszczona podczas zagęszczania kolejnych warstw konstrukcyjnych w strefie ułożenia przewodu i pozwoli na jego elastyczne ułożenie. Zagęszczenie pozostałej części podsypki oraz obsypki i zasypki wstępnej do 30 cm ponad wierzch przewodu wykonywać ręcznie lub lekkim sprzętem warstwami 15 cm grubości. Niedopuszczalne jest stosowanie ciężkiego sprzętu. Zagęszczenie nie może być mniejsze niż 98% zmodyfikowanej próby Proctora. Na zasypkę główną wykopu w strefie drogowej konstrukcji ziemnej użyć gruntów sybkich niewysadzinowych, zasypkę wykonywać równomiernie, a grunt zagęszczać niezwłocznie po wbudowaniu warstwami grubości 15 cm przy zagęszczaniu ręcznym i 30cm przy zagęszczaniu mechanicznym. Do zagęszczenia warstw leżących do 1.0m powyżej wierzchu przewodu można używać sprzętu tylko lekkiego.

W miarę zasypywania wykopu stopniowo prowadzić rozbiórkę umocnień ścian. Demontaż rozpór prowadzić z należytą uwagą, by wyeliminować zbędne drgania przenoszone na otaczający grunt.

Całą sieć przed zasypaniem zainwentaryzować geodezyjnie.



#### 1.4.8. Organizacji ruchu

Wykonawca robót ponosi pełną odpowiedzialność za bezpieczeństwo i higienę pracy. Wykonawca zobowiązany jest zabezpieczyć prace prowadzone na drogach odpowiednimi znakami drogowymi zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas budowy.

Dla wykonanej koncepcji programowej wykonano projekt stałej organizacji ruchu (załącznik do programu funkcjonalno użytkowego).

#### 1.4.9. Kolizje z istniejącym uzbrojeniem

W związku z przebudową drogi, należy wykonać także przebudowę lub regulację istniejących sieci uzbrojenia. Należy dostosować wysokościowo istniejące studnie, zawory i zasuw do projektowanych rzędnych, a w obszarze projektowanych jezdni i parkingów należy wymienić na elementy typu ciężkiego.

#### 1.4.10. Uwagi końcowe

Wyznaczenie w terenie położenia elementów drogi oraz innych elementów zagospodarowania terenu należy wykonać geodezyjnie. Po zakończeniu budowy poszczególnych obiektów budowlanych (przed zakryciem urządzeń podziemnych), należy sporządzić geodezyjną inwentaryzację powykonawczą i przekazać ją do ośrodka dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej oraz właścicieli lub użytkowników obiektów. Wykonawca robót powinien stosować się do wszystkich zaleceń określonych w załączonych uzgodnieniach m branżowych. Wszelkie naprawy uszkodzeń powstałych w wyniku prowadzonych prac wykonane zostaną natychmiast na koszt wykonawcy robót. Po zakończeniu prac prowadzonych na działkach sąsiednich należy przywrócić teren do stanu poprzedniego. Przed rozpoczęciem realizacji inwestycji, jak i w trakcie jej wykonywania należy stosować się do obowiązującego prawa, przepisów BHP, ST, zasad sztuki budowlanej oraz innych obowiązujących przepisów, regulacji i zaleceń.

#### 1.4.2. Roboty instalacyjne sanitarne:

##### 1.4.2.1 Zakres projektu obejmuje:

- Kanalizacja deszczowa wraz z niezbędną infrastrukturą odprowadzającą wodę deszczową i roztopową
- wymiana wodociągu o średnicy 110mm (istniejący wodociąg jest w stanie znacznej degradacji)

##### 1.4.2.2. Ochrona środowiska i zdrowia ludzi oraz dziedzictwa kulturowego i zabytków.

- Planowaną inwestycję zaprojektować w sposób zapewniający spełnienie wymogów w zakresie warunków., higienicznych i zdrowotnych oraz ochrony środowiska i użytkowania. Wykopy należy wykonywać mechanicznie i ręcznie, a w razie konieczności dwustronnie szalować. Podczas budowy należy uwzględnić i zabezpieczyć ewentualne uzbrojenie terenu.
- Po zrealizowaniu inwestycji miejsce prowadzenia robót budowlanych należy przywrócić do stanu pierwotnego, należy odtworzyć nawierzchnię oraz przywrócić naturalne ukształtowanie terenu. W razie natrafienia w trakcie robót budowlanych lub ziemnych na przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, że jest zabytkiem lub obiektem archeologicznym należy wstrzymać roboty, zabezpieczyć teren i niezwłocznie zawiadomić o tym Burmistrza Rzepin oraz Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

#### 1.4.3. Kanalizacja deszczowa.

Na wszystkich odcinkach planuje się odwodnienie do nowych wpustów ulicznych. Następnie wody opadowe zostaną odprowadzone do nowych odcinków kanalizacji deszczowej (system skrzynek odsączających). Dla

odprowadzenia wód deszczowych i roztopowych z ulicy przewidziano kanalizację deszczową z rur PVC o wzmocnionej wytrzymałości Sn8 oraz wpusty uliczne z osadnikiem podłączone do projektowanej sieci przykanalikami z rur PVC Sn8. Proponowane rury powinny gwarantować wysoki stopień szczelności i zabezpieczają przed infiltracją wody gruntowej i ścieków oraz spełniać wymogi dla średniego ruchu ulicznego. System projektowanych rur powinien posiadać pełny asortyment kształtek (trójniki, łuki, nasuwki), przejść szczelnych, studzienki połączeniowe oraz łączniki z innymi materiałami.

Studnie betonowe o średnicy 1200,1000 mm prefabrykowane wykonane wg normy PN-EN 1917-2004 (Studzienki włączowe i niewłączowe z betonu niezbrojonego, z betonu zbrojonego włóknem stalowym i żelbetowe) z gotową kinetą, przejściami szczelnymi i stopniami włączowymi żeliwnymi (wg normy PN-64/h-74086 i DIN 1212) zamocowanymi mijałkami w dwóch rzędach w odległości pionowej 250-300mm oraz w odległości poziomej, w osi stopni 272mm. Stopnie włączowe wykonane z żeliwa szarego i zabezpieczone powłoką z tworzywa. Kręgi betonowe łączone na uszczelki stożkowe naciągane odporne na agresywne działanie ścieków. Połączenia kręgów spoinowane od wewnątrz i zewnątrz. Właz żeliwny z wypełnieniem betonowym min C35/B45 niewentylowane, typu ciężkiego o nośności P=40 ton z wkładką gumową, o wysokości min. 14 cm. Na terenach zielonych podnieść min. 5 cm ponad teren.

Dopuszcza się zastosowanie studni Ø 1200,1000 PP

- Studzienka monolityczna Ø1,2m;1,0m. Studzienka musi spełniać wymagania normy systemowej PN-EN 476 tj. wymagania bezpieczeństwa obowiązujące w miejscu jej zabudowy.

- Elementy studzienki: podstawa studzienki - kinetę, karbowany trzon z zamontowanymi stopniami włączowymi, stożek DN 1000/600 z otworem włączowym usytuowanym mimośrodowo, uformowaną karbowaną część cylindryczną z kielichem oraz stopniami włączowymi,

- Charakterystyka stopni

minimalny odstęp od ściany w dowoinym punkcie min. 12 cm, szerokość stopnia minimum 33 cm, odległość między wierzchem kolejnych stopni min. 30 cm,

- przekrój stopnia minimalny wymiary: 28,8 x 27,8 mm zapewniający pewny chwyt i pełne objęcie dłonią,

- stopnice (górna powierzchnia) stopni wyposażone w powierzchnię przeciwpoślizgową wyprofilowaną w postaci wystającego wzoru (kratka z pochyleniem rowków zapewniającym spływ wody lub skroplin),

- na tylnej powierzchni stopnia wyprofilowane wypustki zabezpieczające dłoń przed poślizgiem, na skrajach stopnia odbłaskowe znaczniki wyniesione ponad powierzchnię stopnia. Zwieńczenie studzienek musi być zgodne z normą PN-EN 124 powinien zapewnić bezpieczne przeniesienie obciążeń ruchu drogowego na podłoże gruntowe lub warstwy konstrukcyjne nawierzchni. W przypadku przekroczenia

- dopuszczalnych naprężeń powinien być zastosowany pierścień odciążający lub inne rozwiązanie powodujące korzystny rozkład obciążeń (np. geotekstylia). Płyta górna powinna być oddzielona od wierzchu rury trzonowej szczeliną konstrukcyjną o szerokości co najmniej 5 cm. Zwieńczenie żeliwne powinno być zabezpieczone przed przesuwaniem w czasie formowania nawierzchni drogowej lub gruntowej

Wytyczne wykonania zwieńczenia w postaci pierścienia odciążającego z płytą stropową

- właz D400 ustawiony na: teleskopowym adapterze, stożku lub żelbetowym pierścieniem odciążającym.

- W obszarach obciążonych ruchem ciężkim o dużej intensywności stosować włazy z korpusem nie niższym niż 115 mm.

- Przy studzienkach włączowych zaleca się układać stożek i żelbetowy pierścień odciążający na podłożu wzmocnionym arkuszem geowłókniny o min. wymiarze 1200 x 1200 lub o średnicy 1200 mm z otworem o średnicy 700mm.

- Każda studnia musi posiadać pierścień uszczelniający połączenie pomiędzy częścią karbowaną a żelbetowym pierścieniem odciążającym.

Studzienki rewizyjne z trzonową rurą karbowaną DN425 - średnica wewnętrzna komina 425 mm, sztywność obwodowa rury SN>= 4kN/m<sup>2</sup>, średnica wewnętrzna kinety 425 mm, kinety prefabrykowane, monolityczne wykonywane metodą wtrysku z PP (w zakresie średnic DN110 -DN200 mm) lub odlewane rotacyjnie z PEr (w

zakresie średnic DN250 do DN400), kolor kinet czarny, z rurą teleskopową PVC-U ze ścianką litą o wysokiej trwałości, o wymiarze w świetle >400 mm, umożliwiające dostęp sprzętu eksploatacyjnego w dyspozycji przyszłego eksploatatora (niedopuszczalne zwężenia światła studzienki poniżej 400mm).

- zgodnie z normą PN-B-10729:1999, PN-EN 476:2000 (niewłazowe), dopuszczenie do stosowania w pasie drogowym: aprobaty techniczne IBDiM
- pozytywne wyniki testów hydraulicznych wś DS. 2379 zapewniające niezakłócony charakter przepływu oraz brak spiętrzenia przy łączeniu strug ścieków oraz przy zmianach kierunku przepływu dopuszczenie do stosowania w sieciach kanalizacyjnych: aprobaty techniczne COBRTI Instal
- odporność chemiczna tworzywowych elementów składowych z PP zgodna z ISO/TR 10358,
- odporność chemiczna uszczelki zgodna z ISO/TR 7620, uszczelki spełniające wymagania normy PN-EN 681-1:2002

r producent rur powinien posiadać certyfikaty ISO 9001 i ISO 14001,

- producent posiadający doświadczenie z badań studzienek w skali rzeczywistej udokumentowane raportami z przeprowadzonych badań
- możliwość zakupu kompletnego systemu (rury, kształtki i studzienki) od jednego dostawcy Podłączenie wpustów do kanalizacji deszczowej zaprojektowano z rur PP Ø 0,2 m.

Wpusty deszczowe żeliwne z wkładką żeliwną i zawiasem 500 x 500 mm klasy D400 z stalowym osadnikiem zanieczyszczeń osadzony na betonowej studziennicy osadnikowej z pierścieniem odciążającym 960x250mm, pierścieniem utrzymującym 960x160mm.

Włączenie rur odprowadzających wody do studni wykonać jako szczelne.

Na terenach zielonych i nieutwardzonych właz podnieść min. 5 cm ponad teren.

Pod rurociągi wykonać podsypkę piaskową o gr. 0,1 m. Po ułożeniu rurociągu wykonać obsypkę o gr. 0,5m ponad wierzch rury. Piasek na podsypkę i obsypkę rur powinien odpowiadać PN-B-11113:1996. Wody deszczowe i roztopowe odprowadzane będą do rzeki Ilanka, poprzez typowe betonowe wyloty. Przy wylotach należy umocnić skarpy płytami ażurowymi lub gabionami wg wytycznych zarządcy rzeki.

Na odprowadzenie wód oraz lokalizację wylotów, należy uzyskać pozwolenie wodnoprawne.

#### 1.4.4. Zieleni i mała architektura

##### Zieleni

W ramach projektu przewiduje się usunięcie 18 szt istniejącego drzewostanu wraz z usunięciem karpin i zasypaniu dołów.

W ramach prac przewiduje się nasadzenia nowych drzew liściastych o wysokości od 3,5 do 4,5 m, obwód pnia min 40cm, gatunki kuliste tj. klon "Globosum", z całkowitą zaprawą dołów z trzema palikami o śred. min. 5 cm, przywiązanie drzew dwoma wiązadłami oraz pielęgnacją sadzonki.

Bryła korzeniowa w zakresie projektu winna być zabezpieczona od góry kratą żeliwną ozdobną wkomponowaną w zakres ciągów pieszych.

##### Mała architektura

###### Ławki.

Ławki na terenie należy w szczególności lokalizować wzdłuż szlaków komunikacyjnych. Ławki z siedziskiem drewnianym na podstawie lub bokami z betonu architektonicznego koloru szarego. Listwy z drewna iglastego (jodła), szlifowane taśmowo i trzykrotnie malowane impregnatem, bejca i lakierem zewnętrznym w kolorze dębu. Dane techniczne (wymiarów minimalne):

- Długość całkowita 170 cm o Głębokość 57cm
- Wysokość całkowita 77 cm
- Długość siedziska 170 cm

- Głębokość siedziska 49 cm o Wysokość siedziska 44 cm

Kosze na śmieci.

Rozmieszczenie koszy na śmieci równomierne przy szlakach komunikacyjnych. Stylistyka koszy na śmieci zgodna z dobranymi ławkami. Elementy stalowe ocynkowane ogniowo i malowane proszkowo. Kolor RAL do uzgodnienia z inwestorem. Przymocowane na stałe do podłoża zgodnie z instrukcją producenta.

Dane techniczne:

- Wysokość całkowita 980mm o Pojemność kosza 90 L o Średnica całkowita 600 mm.

## PRZEWIDYWANY ZAKRES ROBÓT

Lp	Pozycja wg specyfikacji	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	jedn	ilość
1	2	3	4	5
<b>x</b>	<b>D.01.00.00</b>	<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE CPV 45111200-0</b>		
1	D.01.02.04	Rozebranie - nawierzchni z masy mineralno asfaltowej gr do 10 cmz wywozem na składowisko Inwestora średnio na odl do 5 km	m <sup>2</sup>	1 310,40
2	D.01.02.04	Rozebranie nawierzchni z bruku 16-20 cm	m <sup>2</sup>	1 310,40
3	D.01.02.04	Rozebranie krawężnika betonowego i kamiennego 30x15 cm na ławie betonowej	m	394,00
4	D.01.02.04	Rozebranie obrzeży betonowych	m	400,00
5	D-01.02.01	Usunięcie drzew kolidujących z przebudową drogi wraz z odwiezieniem dłużyc i karpiny na odl do 2 km oraz zasypanie dołów po karczowaniu, drzewa o średnicy pnia do 120 cm	szt.	18,00
6	D-01.02.01	Usunięcie karpin kolidujących z przebudową drogi wraz z odwiezieniem na odl do 2 km oraz zasypanie dołów po karczowaniu	szt.	18,00
7	D.01.02.04	Rozebranie nawierzchni z kostki brukowej i nawierzchni betonowejcm gr 8 cm na podsypce cem.-piaskowej	m <sup>2</sup>	728,00
<b>x</b>	<b>D.04.00.00</b>	<b>PODBUDOWY CPV 45233120-6</b>		
8	D.04.01.01	Koryta wykonywane z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża w gruncie kat. II-IV, głębokość koryta śr. 25 cm, z odwozem gruntu na składowisko Wykonawcy (utyliczacja)	m <sup>2</sup>	986,00
9	D.04.01.01	Koryta wykonywane z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża w gruncie kat. II-IV, głębokość koryta śr. 30 cm, z odwozem gruntu na składowisko Wykonawcy (utyliczacja)	m <sup>2</sup>	1 406,00
10	D.04.04.02	Podbudowa zasadnicza z z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,50- grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm;	m <sup>2</sup>	986,00
11	D.04.04.02	Podbudowa zasadnicza z z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,50- grubość warstwy po zagęszczeniu 25 cm;	m <sup>2</sup>	1 406,00
12	D-04.05.01	Wykonanie warstwy stabilizowanej cementem 1,5 Mpa (materiały po stronie wykonawcy z dowozu) gr. 10 cm	m <sup>2</sup>	2 392,00
<b>x</b>	<b>D.05.00.00</b>	<b>NAWIERZCHNIE CPV 45233200-1</b>		
13	D-05.03.23a	Ułożenie nowej nawierzchni z płyt betonowych bezfazowych gr. 8 cm k. szary na podsypce cem.-piaskowej szary ciemny (droga)	m <sup>2</sup>	736,00
14	D-05.03.23a	Ułożenie nowej nawierzchni z kostki granitowej 16-20 cm na podsypce cem.-piaskowej parkingi (kostka rozbiórkowa mat inwestora)	m <sup>2</sup>	670,00
15	D-05.03.23a	Ułożenie nowej nawierzchni z płyt betonowych bezfazowych gr. 8 cm k. szary na podsypce cem.-piaskowej białych	m <sup>2</sup>	986,00
<b>x</b>	<b>D.06.00.00</b>	<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE CPV 45112700-2</b>		
16	D.08.01.01b	Ułożenie krawężnika betonowego przejazdowego 15x22 cm na ławie betonowej z oporem	m	532,00
17	D - 08.03.01	Ułożenie nowego opornika betonowego min wym 12x22 cm z oporem	m	368,00

18	D.03.02.01a	Regulacja studni rewizyjnych i zawrów wodnych	szt	30,0
x	D.06.00.00	kanalizacja deszczowa CPV 45231300-8		
19	D-02.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiorcami o poj.łyżki 0,25 m3 z transportem urobku na odkład do późniejszego zasypiania - wykonanie wykopu pod wd	m3	108,75
20	D-02.01.01	Zasypanie wykopu po ułożeniu	m3	97,50
21	D-03.02.01	Wykonanie kanalizacji z rur kanalizacyjnych tworzywowych SN12 o śr. 200 mm	m	50,00
22	D-03.02.01	Wykonanie kanalizacji z rur kanalizacyjnych tworzywowych SN12 o śr. 315 mm	m	25,00
23	D-03.02.01	Studnie rewizyjne z kręgów betonowych w gotowym wykopie - średnica 1000 mm, z betonu wibroprasowanego, C35/45 wodoszczelnego, W8, mrozoodpornego F-150,	szt.	5,00
24	D-03.02.01	Studzienki ściekowe uliczne betonowe o śr. 500 mm z osadnikiem H=0,8m i z wpustem typu jezdniowego klasy D400	szt.	10,00
25		Wykonanie kompletnego zbiornika podziemnego ze skrzynek rozsączających o pojemności 15,35m3) owinięty geowłókniną, na podsypce żwirowej wraz ze studzienkami kontrolnymi Skrzynki odsączające o wymiarach (1,20x0,6x0,3) x 8 zbiór	kpl	5,0

Lp	Pozycja wg specyfikacji	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	jedn	ilość
1	2	3	4	5
x	D.01.00.00	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE CPV 45111200-0		
1	D-02.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiorcami o poj.łyżki 0,25 m3 z transportem urobku na odkład do późniejszego zasypiania - wykonanie wykopu pod wd	m3	145,00
2	D-02.01.01	Zasypanie wykopu po ułożeniu	m3	145,00
x	D.03.00.00	WODOCIĄG		
3	D-03.02.01	Wykonanie wodociągu z PE o śr. 110 mm	m	184,00
x	D.06.00.00	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE CPV 45112700-2		
4		Montaż ławek parkowych	kpl	15,00
5		Montaż koszy na śmieci	kpl	15,00
6		Sadzenie drzew liściastych o wysokości od 3,5 do 4,5 m, obwód pnia min 40cm, gatunki kuliste tj. klon "Globosum", z całkowitą zaprawą dołów z trzema palikami o śred. min. 5 cm, przywiązanie drzew dwoma wiazadłami oraz pielęgnacją sadzonki	szt	10,0

## 2. Wymagania materiałowe

Wykonawca będzie stosował tylko te materiały, które spełniają wymagania ustawy Prawo Budowlane, są zgodne z polskimi normami przenoszącymi europejskie normy zharmonizowane oraz posiadają wymagane przepisami atesty i certyfikaty.

Za spełnienie wymagań jakościowych dotyczących materiałów ponosi odpowiedzialność Wykonawca.

## 3. Wymagania dotyczące opracowań projektowych załączonych do oferty

### 3.1. Część ekonomiczna

Wykonawca przedkłada ofertę cenową na wykonanie całości zamówienia zgodnie

z opisem Programu Funkcjonalno - Użytkowego. Przedstawiona cena jest ceną ryczałtową.

## **B. Część informacyjna**

### **1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów**

Wykonawca będzie wykonywać wszystkie roboty w oparciu o dokumentację projektową.

Wykonawca uzyska wszelkie dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów w tym zgodę Urzędu Miasta Rzepina na wykonanie robót w pasie dróg administrowanych przez Gminę.

### **2. Oświadczenia Zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane**

Zamawiający posiada prawo do dysponowania terenem w pasie robót.

W przypadku wyjścia poza istniejący pas własności, Wykonawca pozyska wszelkie decyzje i uzgodnienia, oraz wszelkie materiały do ich pozyskania, umożliwiające wejście w teren dla wykonania robót. Prace te Wykonawca wykona na własny koszt.

## **2. Wymagania dotyczące zawartości dokumentacji projektowej Wykonawcy**

Po podpisaniu umowy Wykonawca opracuje dokumentację projektową obejmującą wszystkie branże wchodzące w skład przedmiotowej przebudowy, w tym branżę drogową, projekt organizacji ruchu na czas prowadzenie robót, jak również opracowania zabezpieczeń lub przebudów wynikających z uzgodnień z właścicielami obiektów i sieci których Zamawiający nie jest właścicielem. Dokumentacja winna składać się z następujących opracowań projektowych.

### **3.1. Projekty budowlano – wykonawcze**

Należy wykonać oddzielnie dla każdej branży i powinny zawierać:

- opis techniczny określający konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania przebudowy (remontu), wyniki badań geotechnicznych podłoża, wyniki obliczeń konstrukcyjnych,
- część rysunkową zawierającą rozwiązania sytuacyjne, profile, charakterystyczne przekroje, szczegóły rozwiązań, układ sieci i przewodów uzbrojenia terenu – urządzenia obce,
- analizę i rozwiązanie problemów odwodnienia,
- projekt zagospodarowania terenu
- przedmiar robót zawierający zestawienie ilościowe robót w porządku technologicznym, kosztorys inwestorski,
- specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych powiązane z przedmiarem,
- opracowane na podstawie ogólnych specyfikacji technicznych GDDKiA, zawierające szczegółowe wymagania w zakresie sprzętu, stosowanych materiałów, transportu, wykonania robót, kontroli jakości robót, obmiarów, odbiorów robót i płatności za roboty; specyfikacje techniczne podlegają akceptacji Zamawiającego.

### **3.2. Projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót**

Należy przygotować Projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót i docelowy. Dokument musi być zaopiniowany i zatwierdzony przez instytucję odpowiedzialną do danego zakresu dróg.

### **3.3. Materiały do zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych lub uzyskania pozwolenia na budowę i innych zezwoleń**

Wykonawca przygotowuje odpowiednie materiały i uzyska przyjęcie przez właściwy organ zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych lub uzyska pozwolenie na budowę robót objętych Zamówieniem. Materiały formalne niezbędne do wystąpienia ze zgłoszeniem robót budowlanych lub wnioskiem o uzyskanie pozwolenia na budowę winny odpowiadać wymaganiom ustawy prawo budowlane.

Wykonawca ponadto opracuje dokumentację dendrologiczną, który posłuży mu do uzyskania zezwolenia na usunięcie drzew kolidujących z przebudową (o ile potrzeba).

Nie wyklucza się potrzeby realizacji innych dodatkowych opracowań.

**Akceptacja projektu przez Zamawiającego nie zwalnia Wykonawcy z odpowiedzialności za błędy projektowe lub niezgodność projektu ze stanem istniejącym. Przed realizacją robót w terenie na podstawie projektów Wykonawca winny jest uzyskać stosowne pozwolenia, zezwolenia, zatwierdzenia, a także obowiązkowo zlecić nadzory branżowe, jeżeli takie wynikają z wcześniejszych uzgodnień na etapie projektowania.**

### **3.4. Ustalenia wyjściowe**

Wszystkie wymagane materiały wyjściowe, uzgodnienia, decyzje, mapy geodezyjne itp. Wykonawca pozyskuje własnym staraniem. W razie potrzeby wystąpi do Zamawiającego o udzielenie stosownych upoważnień. Wykonawca dołączy do projektu oświadczenie, że jest on wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, normami i wytycznymi oraz że został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu któremu ma służyć.

Wymagane jest także opracowanie staraniem Wykonawcy wymaganych dokumentacji dla organizacji placu budowy oraz projektów organizacji ruchu dla prowadzenia robót na poszczególnych etapach.

Kompletne opracowania projektowe przed rozpoczęciem prac budowlanych muszą być opiniowane przez właściwe Wydziały Zamawiającego.

### **3.5. Inne ustalenia**

- Specyfikacje techniczne, konstrukcja nawierzchni i technologia robót muszą być zaakceptowane przez Zamawiającego.
- Grunt pochodzący z prac budowlanych, odpady i nadmiar materiałów z rozbiórki nie nadających się do wbudowania przechodzą na własność Wykonawcy i należy je usunąć z terenu budowy oraz postąpić z nimi zgodnie z ustawą o odpadach. Odzyski materiałów z rozbiórek (bruk) należy przekazać za potwierdzeniem odbioru do Gminy Rzepin, przy czym o ich ponownej przydatności zadecyduje Zamawiający. Odzyski zakwalifikowane przez Zamawiającego jako odpady przechodzą również na własność wykonawcy i podlegają utylizacji.

## **4. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego**

- Ustawa z dnia 07.07.1994r. prawo budowlane (t.j. Dz.U. 2020 r. poz. 1333 ze zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2.09.2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych, wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego. Dz.U.2013 poz. 1129.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016 poz. 124 ze zm.).
- Ustawa z dnia 21.03.1985 o drogach publicznych ( t.j. Dz.U.2020 poz. 470 ze zmianami).
- Rozporządzenie ministra Infrastruktury z dn. 18 maja w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno użytkowym
- Ustawa z dnia 20.06.1997 prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2020 poz. 110 ze zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017, poz. 784)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311 ze zm.)

## **5. Wytyczne i Instrukcje**

- Ogólne specyfikacje techniczne dla robót budowlanych – GDDP Warszawa 1998 ze zmianami

## **Część B: Wymagania szczegółowe**

### **1. Ustalenie wyceny robót**

Wykonanie robót budowlanych i oddanie do użytku przedmiotu zamówienia musi być zrealizowane zgodnie z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz.U. 220 poz. 1333 ze zm.) ze zmianami, jak również z wszystkimi aktami prawnymi właściwymi w przedmiocie zamówienia, z przepisami techniczno – budowlanymi, obowiązującymi normami, wytycznymi oraz zasadami najnowszych rozwiązań technicznych.

W celu oszacowania i wyceny zakresu robót dla potrzeb sporządzenia oferty należy kierować się:

- wynikami wizji terenowych i inwentaryzacji własnych,
- wynikami opracowań własnych,
- zapisami niniejszego programu funkcjonalno – użytkowego.

Oszacowane przez Zamawiającego rodzaje robót wymieniono w treści PFU. Wykonawca musi się liczyć z sytuacją, że rodzaje robót i ilości wg Programu funkcjonalno – użytkowego mogą ulec zmianie po opracowaniu dokumentacji projektowej. Minimalny obszar obejmujący realizację zadania wynika z załączonej koncepcji programowej (projekt zagospodarowania), przy czym szczegółowe rozwiązania wpływające na zwiększenie zakresu i ilości robót stanowią ryzyko Wykonawcy i nie będą traktowane jako roboty dodatkowe.

Załączona koncepcja ma charakter wyłącznie poglądowy w celu określenia orientacyjnego zakresu przestrzennego robót.

### **3. Płatności**

Podstawą płatności dla opracowań projektowych i robót budowlanych wycenionych ryczałtowo jest



wartość (kwota) podana przez Wykonawcę w ofercie.

Kwota ryczałtowa uwzględniać będzie wszystkie czynności, wymagania i badania, składające się na wykonanie zamówienia.

Płatność odbywać się będzie na podstawie faktury wystawionej po podpisaniu przez Zamawiającego Protokołu zdawczo – odbiorczego. Zamawiający dopuszcza częściowe fakturowanie zadania na podstawie protokołów odbioru robót oraz fakturowanie opracowań projektowych po ich zatwierdzeniu przez Zamawiającego. Przedmiotem faktury częściowej może być fakt zakończenia i odebrania części zamówienia zgodnie z poniższymi zasadami.

Ustala się następujące etapy zapłaty za wykonane prace:

- Faktury częściowe będą realizowane łącznie do wysokości 80 % ceny (przy czym płatność za wykonanie danej części zamówienia będzie możliwa po wykonaniu robót budowlanych o wartości co najmniej tej części zamówienia zgłoszonych Inwestorowi do odbioru częściowego). Faktura końcowa zostanie wystawiona po końcowym odbiorze robót

### **3.1. Inne wymagania dla dokumentacji projektowej Wykonawcy i robót budowlanych.**

#### **3.1.1 Wymagane terminy**

Wykonawca sporządzi szczegółowy harmonogram wykonania poszczególnych opracowań projektowych, uzyskania poszczególnych opinii, uzgodnień i decyzji oraz wykonania robót budowlanych. Termin na realizację niniejszego zadania tj. **11 miesięcy od daty podpisania umowy** – obejmuje zakończenie całości robót budowlanych i przekazanie zrealizowanych obiektów do eksploatacji.

#### **3.1.2. Raportowanie**

Wykonawca jest zobowiązany do przekazywania comiesięcznych raportów z rzeczywistego postępu prac zarówno w fazie projektowej jak i na etapie wykonawstwa robót. Raporty będą przekazywane do 15 dnia danego miesiąca.

#### **3.1.3. Ilość egzemplarzy opracowań projektowych i powykonawczych**

- projekty budowlano – wykonawcze 4 egz.
- pozostałe opracowania projektowe  
(Kosztytarysy , Specyfikacje, Organizacje ruchu itp.) 1 egz.

W/w wymienione egzemplarze dotyczą tylko materiałów przekazywanych do inwestora.

Ponadto Wykonawca sporządzi taką ilość egzemplarzy poszczególnych opracowań projektowych, jaka jest potrzebna do uzyskania wymaganych opinii, uzgodnień i decyzji. Oprócz wersji papierowej Wykonawca prześle również opracowania projektowe w wersji cyfrowej w formacie PDF i DGN lub DWG (1 egz.).

Opracowania i przedstawienia Zamawiającemu do zatwierdzenia specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych sporządzonych na podstawie ogólnych specyfikacji technicznych z uwzględnieniem wymagań na wszystkie rodzaje projektowanych robót - 1 egz dokumentacji w formie papierowej i 1 kpl. dokumentacji na nośniku cyfrowym CD (format PDF)

Do odbioru końcowego Wykonawca robót prześle Zamawiającemu 3 egz. dokumentacji powykonawczej z naniesionymi zmianami oraz 1 kpl. dokumentacji powykonawczej na nośniku

cyfrowym CD wraz z badaniami i inspekcją TV sieci (formaty DGN lub DWG i PDF). Inwentaryzacja geodezyjna sieci kanalizacji deszczowej obejmuje również wykonanie kart studni.

**Tabela rodzaju robót, przewidywane koszty:**

<i>L.p.</i>	<i>Rodzaj robót</i>
1	2
1	Wykonanie kompletnego projektu budowlanego wraz z uzyskaniem stosownych uzgodnień i pozwoleń
2	Wykonanie robót budowlanych