

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

„Rozbudowa drogi powiatowej nr 1204 R Majdan Królewski – Kopcie – Lipnica – Raniżów – Głogów Młp. na terenie Gminy Raniżów w km 25+953 do 26+098”

- Adres: Województwo: podkarpackie; Powiat: kolbuszowski; Jednostka ewidencyjna: 180605_2 Raniżów,
- Działki inwestycji:
 - 180605_2.0006.902
 - 180605_2.0006.929/4
 - 180605_2.0006.928/1
 - 180605_2.0006.927/1
 - 180605_2.0006.927/4
 - 180605_2.0006.926/1
- Kategoria obiektu budowlanego: XXV

INWESTOR:

Zarząd Powiatu w Kolbuszowej
reprezentowany przez **Dyrektora Zarządu**
Dróg Powiatowych w Kolbuszowej
ul. 11 Listopada 10, 36-100 Kolbuszowa

JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA:

Zbigniew Kotulski
39-400 Tarnobrzeg, ul. Paderewskiego 65

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

Lp.	Imię i nazwisko	Funkcja	Branża	Nr uprawnień	Data	Podpis
1.	mgr inż. Zbigniew Kotulski	Projektant	Drogowa	165A/TBG/94	05.2022	
2.	mgr inż. Tadeusz Żak	Sprawdzający	Drogowa	167A/TBG/93	05.2022	
3.	mgr inż. Damian Tęcza	Opracował	Drogowa		05.2022	

Tarnobrzeg, Maj 2022 r.

SPIS ZAWARTOŚCI:

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Oświadczenia projektanta i sprawdzającego5
2. Kserokopia uprawnień oraz zaświadczeń o wpisie do Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa7-14
3. Opis techniczny.....15-21
4. Rys. 1.Plan orientacyjny.....
5. Rys. 2.Projekt zagospodarowania terenu

OŚWIADCZENIE

Projekt Zagospodarowania Terenu na zadanie pn.:

Rozbudowa drogi powiatowej nr 1204 R Majdan Królewski – Kopcie – Lipnica – Raniżów – Głogów Młp. na terenie Gminy Raniżów w km 25+953 do 26+098”

- Adres: Województwo: podkarpackie; Powiat: kolbuszowski; Jednostka ewidencyjna: 180605_2 Raniżów,
- Działki inwestycji:
 - 180605_2.0006.902
 - 180605_2.0006.929/4
 - 180605_2.0006.928/1
 - 180605_2.0006.927/1
 - 180605_2.0006.927/4
 - 180605_2.0006.926/1
- Kategoria obiektu budowlanego: XXV

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

- | | | |
|-------------------------------------|---|---|
| 1. Projektant
(branża drogowa) | - | mgr inż. Zbigniew Kotulski
Uprawnienia 165A/Tbg/94
do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg |
| 2. Sprawdzający
(branża drogowa) | - | mgr inż. Tadeusz Żak
Uprawnienia 167A/Tbg/93
do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg i mostów |

Tarnobrzeg, Maj 2022 r.

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania:

- a) Mapa do celów projektowych w skali 1:500;
- b) umowa z Inwestorem;
- c) wytyczne Inwestora, wizja i pomiary geodezyjne w terenie;
- d) Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2020 r., poz. 1609),
- e) Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. 2021 poz. 2454)
- f) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz.U. 2016 poz. 124 z późn. zm.);
- g) Ustawa Prawo Budowlane (j.t. Dz.U. 2021 poz. 2351);
- h) Ustawa o drogach publicznych (j.t. Dz.U. 2021 poz. 1376);
- i) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. 2000 nr 63 poz.735 z późn. zm.);
- j) Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U. 2021 poz. 2458)
- k) Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (j.t. Dz.U. z 2022, poz. 176).
- l) Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – Załącznik do zarządzenia Nr 31 GDDKiA z dnia 16.06.2014 r.

2. Cel, lokalizacja i przedmiot opracowania:

2.1. Cel opracowania

Celem opracowania jest projekt obejmujący rozbudowę drogi powiatowej nr 1204R Majdan Królewski – Kopcie – Lipnica – Raniżów – Głogów Małopolski od km 25+953 do km 26+098 w miejscowości Raniżów.

W ramach rozbudowy drogi powiatowej projekt przewiduje:

- wykonanie poszerzenia z kostki brukowej po prawej stronie jezdni o szer. od 0,3m do 0,5 m (od strony budowanego chodnika) w celu doprowadzenia drogi powiatowej do parametrów drogi klasy Z o szer. 6,0 m,
- budowę chodnika o nawierzchni z betonowej kostki brukowej szer. 2,0 m na całej długości przebudowywanego odcinka po stronie prawej,
- budowę zjazdów indywidualnych o nawierzchni z kostki brukowej,
- budowa kanału technologicznego,
- wykonanie 2 wpustów deszczowych oraz 2 studni chłonnych w celu odprowadzenia wody z nawierzchni jezdni.

2.2. Lokalizacja i przedmiot inwestycji

Inwestycja położona jest w miejscowości Raniżów, powiat kolbuszowski, województwo Podkarpackie. Projektowana rozbudowa drogi powiatowej nr 1204R rozpoczyna się w km 25+953, a kończy w km 26+098. Łączna długość rozbudowywanego odcinka to 145 mb. Inwestycja zlokalizowana jest na terenie w zakresie rzędnych od 206,00 do 207,00 m n.p.m.

Budowa realizowana będzie na działkach: 902, 929/4, 928/1, 927/1, 927/4, 926/1.

Inwestycja rozbudowy drogi powiatowej nr 1204R realizowana będzie zgodnie z ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (na podstawie j.t. Dz.U. z 2022, poz. 176).

2.3. Uzasadnienie przedsięwzięcia

Celem zadania jest doprowadzenie parametrów drogi powiatowej do klasy drogi zbiorczej (Z), budowę chodnika o szer. 2,0 m, przebudowę zjazdów indywidualnych oraz odprowadzenie wody z powierzchni jezdni do studni chłonnych.

3. Stan istniejący zagospodarowania

W stanie istniejącym droga powiatowa posiada nawierzchnię bitumiczną o szer. około 5,5 m z obustronnymi poboczami gruntowymi.

Zjazdy na posesję posiadają różne nawierzchnie tj. z kostki betonowej, kruszywa, oraz gruntowe.

Na przedmiotowym terenie występują:

- kanalizacja sanitarna,
- sieć teletechniczna napowietrzna,

- sieć energetyczna napowietrzna.

Rozbudowa drogi nie wpłynie na istniejące uzbrojenie terenu.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

W ramach projektowanej inwestycji przewiduje się budowę chodnika przy drodze powiatowej nr 1204R w km 25+953 do km 26+098. Przewiduje się poszerzenie istniejącej jezdni do szerokości 6,0m oraz wykonanie prawostronnego chodnika znajdującego się przy jezdni o szerokości 2,0m z betonowej kostki brukowej. Projektowany chodnik zostanie połączony z istniejącym chodnikiem.

W związku z koniecznością zaprojektowania chodnika zachodzi konieczność, regulowania własności poprzez podział nieruchomości gruntowych, z wyodrębnieniem nowych działek.

4.1. Docelowe parametry techniczne

- Kategoria drogi: powiatowa
- Klasa drogi: Z (zbiorcza)
- Kategoria ruchu: KR3
- Prędkość projektowa: 50km/h
- Długość: 145 m
- Szerokość jezdni: 6,0m
- Szerokość projektowanego chodnika: 2,0 m
- Pochylenie poprzeczne chodnika: 2% w kierunku jezdni.

Zaprojektowano chodnik o nawierzchni z betonowej kostki brukowej o gr. 6cm, zjazdy z betonowej kostki brukowej gr. 8cm oraz ciek z kostki brukowej o gr. 6 cm.

4.1.1. Rozwiązania geometrii poziomej

W planie sytuacyjnym droga powiatowa składa się z odcinków prostych i łuku. Geometria na całym odcinku pozostaje bez zmian. Rozbudowa drogi powiatowej nie wpłynie na przebieg poziomy drogi.

4.1.2. Rozwiązania wysokościowe

Projektowany ściek przy krawężnikowy będzie znajdował się 1 cm poniżej prawej krawędzi istniejącej jezdni. Projektowany chodnik znajduje się 13 cm powyżej ścieku. Niweleta chodnika zgodnie

z niweletą istniejącej drogi. Na wysokości zjazdów indywidualnych zostanie zaprojektowany krawężnik obniżony w celu wjazdu na działkę.

4.1.3. Odwodnienie

Odwodnienie korpusu drogi oraz chodnika planowane jest jako powierzchniowe poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych. Woda zostanie zebrana do ścieku przy krawężnikowego a następnie dostarczona do dwóch wpustów deszczowych DN500 z osadnikiem. Przy pomocy przykanalików z rur PPØ200 mm woda z wpustów zostanie odprowadzona do studni chłonnych Ø2000 mm „S1” i „S2”. Woda ze studni chłonnych zostanie wprowadzona do istniejącego gruntu. Studnie zostaną wykonane z prefabrykowanych kręgów betonowych, płyty pokrywowej, pierścienia wyrównawczego oraz pierścienia przykrywającego. Dolne kręgi zostaną posadowione na lawach z betonu C12/15. Każda studnia zostanie wypełniona filtrem tłuczniowo – żwirowym o granulacji Ø30-50mm na wysokości 0,8m od dna studni. Wpusty deszczowe DN500 będą wykonane jako studzienki betonowe. Studnie chłonne DN2000 tworzą z wpustami deszczowymi DN500 spójny system.

4.2. Rozwiązanie kolizji z uzbrojeniem podziemnym

Nie występuje kolizja z uzbrojeniem podziemnym.

4.3. Kanał technologiczny

W ramach zadania zaplanowano budowę kanału technologicznego wzdłuż projektowanej drogi powiatowej. Na obecnym etapie nie projektuje się układania kabli, ani też połączeń z istniejącą infrastrukturą teletechniczną.

Przebieg kanału technologicznego przewidziano wzdłuż projektowanej ulicy w pasie pobocza.

Projektowany kanał technologiczny należy układać jako profil KTu. Profil KTu zostanie wykonany z jednej rury osłonowej RHDPE 110/6,3 oraz trzech rur światłowodowych RHDPE 40/3,7 i jednej prefabrykowanej wiązki mikrorur MTDB 45+7x12.

Rury światłowodowe i wiązkę mikrorur układać w ścisłe wiązki związane opaskami samozaciskowymi w odstępach nie większych niż 2 m.

Rury osłonowe łączyć za pomocą zgrzewania lub złączkami zewnętrznymi. Rury światłowodowe łączyć wyłącznie w studniach za pomocą złączek skręcanych, a wiązki mikrorur specjalnymi złączkami do mikrorur.

Nad ciągami kanałów technologicznych w połowie głębokości ich ułożenia należy ułożyć taśmę ostrzegawczą o szerokości 200 ± 10 mm i grubości co najmniej 0,3 mm w kolorze pomarańczowym z

perforowanymi otworami o średnicy co najmniej 10 mm i z trwałym napisem „Uwaga Kanał Technologiczny”

Stosować studnie SK-2 o zwieńczeniach, ramach i pokrywach odpornych na nacisk 12,5t (125kN).

Pokrywy studni kablowych wyposażać w zamki uniemożliwiające dostęp do wnętrza studni osobom nieuprawnionym. Zamki, powinny być odporne na korozję i czynniki atmosferyczne.

5. Zestawienie powierzchni i elementów drogowych budowanych dróg

– nawierzchnia chodnika z betonowej kostki brukowej gr. 6cm	– 219,2 m ²
– nawierzchnia zjazdów z betonowej kostki brukowej gr. 8cm	– 97,0 m ²
– ściek przy krawężnikowy z betonowej kostki brukowej	– 53,3 m ²
– krawężnik betonowy 15x30cm	– 146 m
– obrzeże betonowe 8x30cm	– 215 m

6. Wpływ inwestycji na środowisko.

Rozbudowa drogi powiatowej nr 1204R zgodnie z projektem ma charakter lokalny i nie spowoduje degradacji środowiska. Budowa poprawi dostępność komunikacyjną, oraz przyczyni się do wzrostu atrakcyjności otaczającego terenu. Budowa nie naruszy istniejących stosunków wodnych, wody opadowe odprowadzane będą powierzchniowo za pomocą projektowanych spadków podłużnych i poprzecznych jezdni i chodnika a następnie wprowadzone zostaną do studni chłonnych za pomocą wpustów deszczowych. Planowane do realizacji prace budowlane nie spowodują realnego zagrożenia dla środowiska naturalnego i zdrowia ludzi, budowa drogi nie spowoduje zmian w przyrodzie nieożywionej – wszelkie stosunki geobotaniczne zostaną zachowane; również stosunki glebowe i wodne nie zostaną zmienione; realizacja projektu nie będzie mieć żadnego wpływu na klimat, dobra materialne oraz dobra kultury. Powstałe w wyniku prac budowlanych oraz eksploatacji ulicy odpady będą typowymi odpadami powstającymi w budownictwie drogowym i nie stanowią zagrożenia dla środowiska, przy zachowaniu ich właściwego składowania i powtórnego wykorzystania.

Realizacja inwestycji nie spowoduje wzrostu emisji o więcej niż 20 % lub wzrostu zużycia surowców (w tym wody), materiałów, paliw, energii, o więcej niż 20 %.

Ze względu na przeznaczenie (ruch lokalny) większość zanieczyszczeń będzie miała charakter organiczny, a ich ilość nie będzie istotnie wpływać na czystość wody.

Przedmiotowy teren znajduje się na Obszarze Specjalnej Ochrony Natura 2000 „Puszcza Sandomierska PLB180005”, natomiast „Sokołowsko - Wilczowolski Obszar Chronionego Krajobrazu”

znajduje się w odległości ok. 0,89 km. Nie będzie negatywnego wpływu prac ziemnych na ekosystem obszaru.

Ponadto w obszarze inwestycji nie występują drzewa, ustanowione, jako pomniki przyrody, najbliższy z nich znajduje się w odległości około 250 metrów. Na terenie inwestycji nie występują chronione gatunki roślin, zwierząt i grzybów.

7. Wycinka drzew

Projekt przewiduje wycinkę następujących 3 drzew:

L.p.	Nazwa polska	Nazwa łacińska	Średnica [cm]	Obwód [cm]	km drogi	strona drogi
1.	Jesion	Fraxinus	60	189	25+973	prawa
2.	Dąb	Quercus	115	361	26+083	prawa
3.	Wiąz	Ulmus	140	440	26+095	prawa

8. Rozbiórka obiektów budowlanych

Projekt przewiduje rozbiórkę ogrodzenia na posesji o długości :

- 31 mb na wysokości działki o nr ewid. 929/4,
- 25 mb na wysokości działki o nr ewid. 928/1,
- 4 mb na wysokości działki o nr ewid. 927/1,
- 24,5 mb na wysokości działki o nr ewid. 927/4,
- 29,3 mb na wysokości działki o nr ewid. 926/1,

9. Obszar oddziaływania

Obszar oddziaływania inwestycji zawierał się będzie w granicach działek:

- 902, 929/4, 928/1, 927/1, 927/4, 926/1

Wyznaczenia obszaru oddziaływania przedsięwzięcia dokonano w oparciu o art. 3 pkt. 20 Prawa budowlanego, który stanowi, że przez obszar oddziaływania obiektu należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu tego terenu. Do przepisów odrębnych w rozumieniu art. 3 pkt 20 Prawa budowlanego należy zaliczyć przepisy dotyczące m.in. ochrony przeciwpożarowej, prawa wodnego, ochrony środowiska, zagospodarowania przestrzennego.

Na Rys. 2 „Projekt zagospodarowania terenu” zostały zaznaczone linie rozgraniczające teren inwestycji.

10. Informacje dotyczące wpisu do rejestru zabytków

Teren, na którym będzie realizowana inwestycja nie jest objęty ochroną dziedzictwa kulturowego i nie występują na nim obiekty wymagające takiej ochrony w rozumieniu ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U. z 2021r. poz. 710 z późn. zm.).

11. Zagadnienia geodezyjno-prawne

Grunty na których projektuje się inwestycję, są gruntami państwowymi oraz prywatnymi. Przedmiotowy teren nie jest położony na terenach górniczych w rozumieniu ustawy z dn. 9 czerwca 2011 r. Prawo geologiczne i górnicze (Dz. U. z 2021 r. poz. 1420). Działki nie są zlokalizowane na terenach zalewowych, nie są zagrożone osuwaniem się mas ziemnych.

Opracował:

mgr inż. Zbigniew Kotulski