

PROJEKT TECHNICZNY

„Rozbudowa drogi powiatowej nr 1204 R Majdan Królewski – Kopcie – Lipnica – Raniżów – Głógów Młp. na terenie Gminy Raniżów w km 25+953 do 26+098”

- Adres: Województwo: podkarpackie; Powiat: kolbuszowski; Jednostka ewidencyjna: 180605_2 Raniżów,
- Działki inwestycji:
 - 180605_2.0006.902
 - 180605_2.0006.929/4
 - 180605_2.0006.928/1
 - 180605_2.0006.927/1
 - 180605_2.0006.927/4
 - 180605_2.0006.926/1
- Kategoria obiektu budowlanego: XXV

INWESTOR:

Zarząd Powiatu w Kolbuszowej
reprezentowany przez **Dyrektora Zarządu**
Dróg Powiatowych w Kolbuszowej
ul. 11 Listopada 10, 36-100 Kolbuszowa

JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA:

Zbigniew Kotulski
39-400 Tarnobrzeg, ul. Paderewskiego 65

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

Lp.	Imię i nazwisko	Funkcja	Branża	Nr uprawnień	Data	Podpis
1.	mgr inż. Zbigniew Kotulski	Projektant	Drogowa	165A/TBG/94	05.2022	
2.	mgr inż. Tadeusz Żak	Sprawdzający	Drogowa	167A/TBG/93	05.2022	
3.	mgr inż. Damian Tęcza	Opracował	Drogowa		05.2022	

SPIS ZAWARTOŚCI:

I. PROJEKT TECHNICZNY

1. Oświadczenia projektanta i sprawdzającego	5
2. Kserokopia uprawnień oraz zaświadczeń o wpisie do Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa	7-14
3. Opis techniczny.....	15-17
4. Tabela robót ziemnych.....	
5. Tabela zdjęcia humusu.....	
6. Rys. 1.Plan sytuacyjny.....	
7. Rys. 2.Profil podłużny.....	
8. Rys. 3.Szczegół zjazdu indywidualnego.....	
9. Rys. 4.Szczegół wpustu deszczowego.....	
10. Rys. 5.Szczegół „Studnia S1” i „Studnia S2”	
11. Rys. 6.Przekroje poprzeczne.....	
12. Rys. 7.Schemat kanału technologicznego.....	

OŚWIADCZENIE

Projekt Techniczny na zadanie pn.:

Rozbudowa drogi powiatowej nr 1204 R Majdan Królewski – Kopcie – Lipnica – Raniżów – Głogów Młp. na terenie Gminy Raniżów w km 25+953 do 26+098”

- Adres: Województwo: podkarpackie; Powiat: kolbuszowski; Jednostka ewidencyjna: 180605_2 Raniżów,
- Działki inwestycji:
 - 180605_2.0006.902
 - 180605_2.0006.929/4
 - 180605_2.0006.928/1
 - 180605_2.0006.927/1
 - 180605_2.0006.927/4
 - 180605_2.0006.926/1
- Kategoria obiektu budowlanego: XXV

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

- | | | |
|-------------------------------------|---|---|
| 1. Projektant
(branża drogowa) | - | mgr inż. Zbigniew Kotulski
Uprawnienia 165A/Tbg/94
do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg |
| 2. Sprawdzający
(branża drogowa) | - | mgr inż. Tadeusz Żak
Uprawnienia 167A/Tbg/93
do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg i mostów |

Tarnobrzeg, Maj 2022 r.

OPIS TECHNICZNY

1. Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne, nawiązujące do warunków terenu występujące wzdłuż trasy obiektu budowlanego oraz rozwiązania techniczno-budowlane w miejscach charakterystycznych

1.1. Rozwiązania materiałowe i sytuacyjno-wysokościowe

W ramach projektowanej inwestycji przewiduje się rozbudowę drogi powiatowej 1204R Majdan Królewski – Kopcie – Lipnica – Raniżów – Głogów Małopolski w miejscowości Raniżów. Początek opracowania znajduje się w km 25+953, koniec opracowania znajduje się w km 26+098. Przewiduje się poszerzenie istniejącej jezdni szerokości 5,5 do szerokości 6,0m poprzez wykonanie ścieku przy krawężnikowego z kostki brukowej, wykonanie chodnika przy jezdniowego o szerokości 2,0m z prawej strony, budowę zjazdów indywidualnych oraz budowę kanału technologicznego.

Geometria projektowanej drogi nie zmienia się względem stanu istniejącego.

Zaprojektowano chodnik o nawierzchni z brukowej kostki betonowej gr. 6cm oraz zjazdy z betonowej kostki brukowej gr. 8cm. Przekrój chodnika został przedstawiony na *Rys.2 Przekroje normalne* w Projekcie Architektoniczno - Budowlanym. Krawężnik chodnika względem krawędzi jezdni jest wyniesiony o 12 cm do góry. Ściek przy krawężnikowy jest obniżony o 1 cm względem krawędzi jezdni. Krawężnik wjazdowy zjazdu został zaniżony do 4 cm względem ścieku w. Szczegół zjazdu został przedstawiony na *Rys.3 Szczegół zjazdu indywidualnego*.

1.2. Odwodnienie

Odwodnienie korpusu drogi oraz chodnika planowane jest jako powierzchniowe poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych. Woda zostanie zebrana do ścieku przy krawężnikowego a następnie dostarczona do dwóch wpustów deszczowych DN500 z osadnikiem. Przy pomocy przykanalików z rur PPØ200 mm woda z wpustów zostanie odprowadzona do studni chłonnych Ø2000 mm „S1” i „S2”. Woda ze studni chłonnych zostanie wprowadzona do istniejącego gruntu. Studnie zostaną wykonane z prefabrykowanych kręgów betonowych Ø2000 mm o wysokości 1,0 m oraz 0,75m, płyty pokrywowej o wysokości 25 cm oraz pierścienia wyrównawczego oraz pierścienia przykrywającego. Dolne kręgi zostaną posadowione na ławach z betonu C12/15. Każda studnia zostanie wypełniona filtrem tłuczniowo – żwirowym o granulacji Ø30-50mm na wysokości 0,8m od dna studni. Górna powierzchnia projektowanych studni będzie na takim samym poziomie co projektowany chodnik. Szczegóły studni zostały przedstawione na *Rys.5. Szczegół Studnia S1 i*

Studnia S2. Wpusty deszczowe DN500 będą wykonane jako studzienki betonowe, wykonane z prefabrykowanych kręgów betonowych DN500 z wodoszczelnego W8, mało nasiąkliwego $n_w < 4\%$ i mrozoodpornego F-150 betonu klasy min. C35/45, łączonych za pomocą uszczeltek. Szczegół wpustu został przedstawiony na *Rys.4 Szczegół wpustu deszczowego*. Studnie chłonne DN2000 tworzą z wpustami deszczowymi DN500 spójny system.

Studnia chłonna „S1”:

- rzędna góry studni: 206,23 m n.p.m. – rzędna projektowanego chodnika,
- rzędna spodu studni 204,10 m n.p.m.
- rzędna wylotu przykanalika 204,84 m n.p.m.

Studnia chłonna „S2”:

- rzędna góry studni: 206,20 m n.p.m. – rzędna projektowanego chodnika,
- rzędna spodu studni 204,07 m n.p.m.
- rzędna wylotu przykanalika 204,83 m n.p.m.

Wpust deszczowy „W1”:

- rzędna studni: 206,08,

Wpust deszczowy „W2”:

- rzędna studni: 206,04.

1.3. Przekroje poprzeczne

Przekroje poprzeczne przedstawiono na *Rys.6 Przekroje poprzeczne*. Tabelę robót ziemnych i zdjęcia humusu zawarto na kolejnych stronach opisu.

Po zakończeniu prac należy wykonać rekultywację terenu przyległego poprzez przywrócenie skarp do stanu pierwotnego, humusowanie i obsianie trawą.

2. Projektowane sieci uzbrojenia terenu

W ramach zadania zaplanowano budowę kanału technologicznego wzdłuż projektowanej drogi powiatowej. Na obecnym etapie nie projektuje się układania kabli, ani też połączeń z istniejącą infrastrukturą teletechniczną. Schemat kanału technologicznego został przedstawiony na *Rys.7. Schemat kanału technologicznego*.

3. Stała organizacja ruchu

Projekt Stałej Organizacji Ruchu (w odrębnym opracowaniu) obejmuje wykonanie oznakowania pionowego i poziomego w związku z rozbudową drogi powiatowej. Projektowana droga powiatowa jest

drogą główną w stosunku do istniejących dróg gminnych. Projektowana stała organizacja ruchu będzie miała za zadanie zapewnienie uczestnikom ruchu bezpiecznego poruszania się po drodze powiatowej.

4. Wymagania techniczne i odbiory

Wymagania techniczne przy wykonywaniu robót i ich odbiorach według obowiązujących Polskich Norm. Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami. Materiały i wyroby muszą posiadać Aprobatę techniczną dopuszczającą je do stosowania w budownictwie. Roboty ziemne w pobliżu istniejącej infrastruktury podziemnej należy wykonywać ręcznie i ze szczególną ostrożnością. Szczegółowy opis robót podano w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych. Do podstawowych obowiązków Wykonawcy należy bezwarunkowo prawidłowo zabezpieczyć teren budowy przed dostępem osób trzecich.

5. Uwagi końcowe

- Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i BHP.
- Wszelkie użyte materiały powinny posiadać certyfikaty i aprobaty techniczne.
- Po wykonaniu robót budowlanych należy wykonać powykonawczą inwentaryzację.
- Roboty ziemne w bezpośrednim sąsiedztwie uzbrojenia podziemnego należy prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności i pod nadzorem pracownika gestora sieci.
- Na czas wykonywania robót ziemnych należy przewidzieć odwodnienie terenu.

Opracował:

mgr inż. Zbigniew Kotulski