

STRONA TYTUŁOWA

BIURO PROJEKTÓW I REALIZACJI INWESTYCJI



mgr inż. Mariusz Szyrner
ul. Stawowa 7, 58-150 Strzegom

PROJEKT TECHNICZNY

BRANŻA DROGOWA

Nazwa zamierzenia budowlanego:

"PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 112337D W MIEJSCOWOŚCI CZERNICA"

Adres obiektu budowlanego:

Jednostka ewidencyjna: 021903_1,

Obręb: 0003 Czernica

Nr ewidencyjny działek: 294/1, 289/4

Miejscowość: Czernica

Gmina: Dobromierz

Powiat: świdnicki

Województwo: dolnośląskie

Kategoria obiektu budowlanego:

XXV (drogi), IV (zjazd)

Inwestor:

GMINA DOBROMIERZ

58-170 Dobromierz

Wolności 1

Autorzy opracowania/ nr uprawnień:		Data	Podpis
Projektant Główny Branża drogowa	mgr inż. Mariusz Szyrner uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń, nr ewid. DOŚ/0108/PBD/16	30.11.2023 r.	
<small>Oświadczenie: Niniejsze opracowanie jest zgodne z umową i kompletne z punktu widzenia celu, któremu ma służyć. Przedmiotowy projekt jest chroniony prawem autorskim zgodnie z Ustawą nr 83 z dn., 04.02.1994 r. 'O prawie autorskim i prawach pokrewnych' (Dz. U. 2017 poz. 880).</small>			P-319.1

SPIS TREŚCI

STRONA TYTUŁOWA	1
SPIS TREŚCI	2
I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW I UPRAWNIENIA.....	3
II. CZĘŚĆ OPISOWA.....	6
1 Przedmiot zamierzenia budowlanego	6
1.1 Dane podstawowe	6
1.2 Przedmiot i zakres opracowania	6
1.3 Podstawa opracowania	6
1.4 Lokalizacja.....	7
2 Istniejący stan zagospodarowania terenu	7
2.1 Istniejące zagospodarowanie terenu	7
3 Rozwiązania projektowe	7
3.1 Projektowane zagospodarowanie terenu.....	7
3.2 Założenia Projektowe	7
3.3 Warunki wodno-gruntowe	8
3.4. Dane ogólne Inwestycji.....	8
3.5. Opis drogi w planie	8
3.6. Opis niwelety i spadków	9
3.7. Opis przekroju poprzecznego	9
3.8. Konstrukcje nawierzchni drogowych.....	9
4 Uwagi i zalecenia	10
4.1. Wytyczne do sporządzenia planu BIOZ.....	10
4.2. Uwagi końcowe	10
III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	11

Lp.	Numer	Tytuł rysunku	Skala
1	D- 01	Plansza sytuacyjno-wysokościowa	1:500
2	D- 02	Profil podłużny	1:50/500
3	D- 03	Przekrój charakterystyczno -konstrukcyjny	1:50

I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW I UPRAWNIENIA

Strzegom, 30.11.2023 r.

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 41 ust. 4a pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane
(tekst jedn.: Dz. U z 2021 r., poz. 2351, ze zm.)

OŚWIADCZAM, że

PROJEKT TECHNICZNY

"PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 112337D W MIEJSCOWOŚCI CZERNICA"

Województwo: dolnośląskie, Powiat: świdnicki; Gmina: Dobromierz; Miejscowość: Czernica

Obręb: 0003 Czernica, Nr ewidencyjny działek: 294/1, 289/4

jednostka ewidencyjna: 021903_1

został sporządzony zgodnie
z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant Główny/ Branża drogowa	Autorzy opracowania / nr uprawnień	podpis:
	mgr inż. Mariusz Szyrner uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej do projektowania bez ograniczeń, Nr ewid. DOŚ/0108/PBD/16	

II. CZĘŚĆ OPISOWA

1 PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

1.1 DANE PODSTAWOWE

Inwestor: GMINA DOBROMIERZ, 58-170 Dobromierz, ul. Wolności 1

Temat: Projekt pt.: **"PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 112337D W MIEJSCOWOŚCI CZERNICA"**

Lokalizacja: województwo: dolnośląskie, powiat: świdnicki, miejscowość: Czernica
Nr ewidencyjny działek: 294/1, 289/4
Obręb ewidencyjny: 0003 Czernica,
Jednostka ewidencyjna: 021903_1
Jednostka projektowa: Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji „PROGRESS” mgr inż. Mariusz Szyrner
58-150 Strzegom, ul. Stawowa 7
Branża: drogowa
Nr projektu: **P-319**

1.2 PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt techniczny na obszarze projektowanej inwestycji pn.: „**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 112337D W MIEJSCOWOŚCI CZERNICA**” w obszarze działki numer: 294/1, 289/4, obręb: 0003 Czernica.

Zamierzenie budowlane w zakresie niniejszego opracowania polega na przebudowie i budowie obiektów budowlanych w zakresie jak niżej:

- ☐ Przebudowie drogi gminnej 112337D o długości 79,97 m. Droga posiadać jezdnię o szerokości 4,50 m nawierzchnia z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70. Robotami ponadto objęte będą: skrzyżowanie z drogą powiatową 2794D na działce ewidencyjnej 289/4, obręb: 0003 Czernica.

Planowana inwestycja będzie realizowana w zakresie niewymagającym zmiany granic pasa drogowego.

W ramach przebudowy przewiduje się wykonanie:

1. jezdnie jednopasową dwukierunkową o szerokości 4,50 m,

1.3 PODSTAWA OPRACOWANIA

1.3.1 Podstawa opracowania merytoryczna

Istniejące zagospodarowanie terenu;

Mapa do celów projektowych;

Wypis z rejestru gruntów wydany przez Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Świdnicy;

Mapa ewidencji gruntów w skali 1:500 wydana przez Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i

Kartograficznej w Świdnicy;

Opinia geotechniczna przygotowana przez firmę „GEOTEST” Zakład Usług Geotechnicznych Piotr Bohdanowicz w lipcu 2014 r.

Inwentaryzacja dla potrzeb projektowych wykonana staraniem BPIRI PROGRESS w lipcu 2023 r.

UCHWAŁA nr XXV/151/16 Rady Gminy Dobromierz z dnia 22 grudnia 2016 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru Czernica dla części 1A.

1.3.2 Podstawowe przepisy zastosowane w projekcie:

Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane (Dz.U. 2023 poz. 682 z późn. zm.)

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA ROZWOJU z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2022 poz. 1679)

Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 roku Prawo ochrony środowiska (Dz.U. 2022 poz. 2556 z późn. zm.)

Ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2023 poz. 645 z późn. zm.)

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518)

Obowiązujące normy techniczne

1.4 LOKALIZACJA

Teren lokalizacji inwestycji (działki nr 294/1, 289/4, obręb: 0003 Czernica) znajduje się w śródmiejskiej części miasta Czernica otoczony jest zabudową zagrodową oraz terenami rolnymi.

Obejmuje działkę będącą we władaniu Wójta Dobromierz o następujących numerach:

294/1 AM1 - obręb 0003 Czernica– zgodnie z uchwałą nr XXV/151/16 z dnia 22 grudnia 2016 r. – **KDD3**,

289/4 AM1 - obręb 0003 Czernica– zgodnie z uchwałą nr XXV/151/16 z dnia 22 grudnia 2016 r. – **KDL1**,

2 ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

2.1 ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Działki objęte opracowaniem w chwili obecnej zgodnie z uchwałą nr XXV/151/16 z dnia 22 grudnia 2016 r. stanowią:

KDD3 – tereny dróg publicznych kl. D

KDL1 – tereny dróg publicznych kl. L

W obszarze objęty przedmiotowym zamierzeniem budowlanym istnieją następujące sieci:

1. sieć elektroenergetyczna – zarządcą jest Tauron S.A.,
2. sieć wodociągowa, sieć kanalizacji sanitarnej - zarządcą jest ZUK Dobromierz,
3. sieć kanalizacji deszczowej - zarządcą jest Gmina Dobromierz,
4. sieć teletechniczna – zarządcą jest Orange Polska Sp. z o.o.,

W przedmiotowym zakresie działki w chwili obecnej stanowią układ komunikacyjny o szerokości jezdni ok. 3,5 m i nawierzchni ulepszonych z kostki granitowej. Droga gminna 112337D stanowi drogi publicznej w rozumieniu ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2023 poz. 645 z późn. zm.) Stan istniejący przedstawia mapa do celów projektowych.

3 ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

3.1 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

W ramach inwestycji przewiduje się przebudowę drogi gminnej wraz z robotami towarzyszącymi w miejscowości Czernica. Zakres prac obejmuje przebudowę jezdni. W zakresie przebudowy stan projektowany nie zakłada zmiany dotychczasowego zagospodarowania terenu, który w chwili obecnej jest drogą gminną 112337D.

Układ drogowy będzie realizowany poprzez:

1. jezdnie dwukierunkową o szerokości jezdni 4,5 m,

Nawierzchnię utwardzone jezdni należy wykonać z betonu asfaltowego. Podbudowę zasadniczą należy wykonać z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 stabilizowanej mechanicznie, gr. 20 cm. Istniejące podłoże należy doprowadzić do wymaganej nośności podłoża ($E_2=80$ MPa) przez stabilizację mieszanki spoiwem hydraulicznym na gr. 15 cm.

3.2 ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

Dla projektowanej przebudowy przyjęto następujące założenia techniczno-projektowe:

W oparciu o rozporządzenie MTiGM z dn. 02.03.1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999r., z późn. zm.), przyjęto wytyczne odnośnie parametrów jak dla drogi klasy „D” przy założeniu:

- Klasa techniczna drogi D – drogowa
- Prędkość projektowa na terenie zabudowy $V_p = 30$ km/h
- Szerokość pasa ruchu 2,25 m
- Szerokość jezdni 4,50 m
- Kategoria ruchu KR 2

3.3 WARUNKI WODNO-GRUNTOWE

Na podstawie rozpoznania geotechnicznego wykonanej na potrzeby przedmiotowej zadania inwestycyjnego przez w czerwcu 2014, stwierdza się co następuję:

1. Podczas badań geotechnicznych, zwierciadła wód gruntowych nie stwierdzono
2. **Warstwa I** – to nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie;
3. **Warstwa IIa** – to piasek średni, barwy szaro-zółtej, małowilgotne. Grunt zagęszczony. Grunty te zakwalifikowano do kategorii gruntu G1.
4. **Warstwa IIb** – to piasek gruby rdzawy z domieszką żwiru, małowilgotny, Grunt średniozagęszczony. Grunty te zakwalifikowano do kategorii gruntu G1.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. (Dz. U. 2012 Nr 81, poz. 463) w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, stwierdzono, że projektowaną inwestycję można zaliczyć do I kategorii geotechnicznej w prostych warunkach gruntowych.

3.4. DANE OGÓLNE INWESTYCJI

Sposób przebudowy został wybrany z uwzględnieniem:

- ujednordnienia przekroju poprzecznego i podłużnego nawierzchni
- poprawy przekroju poprzecznego i podłużnego nawierzchni
- poprawy niwelety drogi
- poprawy odwodnienia
- poprawy warstwy wzmacniającej podłoże
- poprawy warunków gruntowo-wodnych podłoża

Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu i zakres robót budowlanych dla robót objętych niniejszym projektem:

- projektowana przebudowa drogi gminnej:

Kategoria ruchu	KR2
Szerokość jezdni	4,50 m
Długość drogi gminnej	79,97m

3.5. OPIS DROGI W PLANIE

W celu ułatwienia prac przy realizacji inwestycji oraz dla zapewnienia prawidłowego wytyczenia osi projektowanego układu komunikacyjnego oraz jego punktów charakterystycznych, zastosowano opis tych punktów

przy pomocy współrzędnych geodezyjnych. W tym celu posłużono się geodezyjnym układem współrzędnych „2000”, obowiązującym na obszarze będącym przedmiotem niniejszego projektu.

Zestawienie wszystkich punktów charakterystycznych dla projektowanej osi jezdni oraz ich współrzędne zamieszczono w poniższej tabeli.

Tabela 1. Wykaz współrzędnych punktów charakterystycznych układu komunikacyjnego w układzie geodezyjnym „2000”.

Nr	Typ	Długość	Pikieta początkowa	Pikieta końcowa	Punkt początkowy	Punkt końcowy
1	Linia	79.965m	0+000.000m	0+079.965m	(5585177.9151m, 5653414.3789m)	(5585257.1262m, 5653403.4218m)

3.6. OPIS NIWELETY I SPADKÓW

Niweletę dróg gminnych zaprojektowano zgodnie z wymogami jak dla dróg klasy „D” o prędkości projektowej $V_p=30$ km/h. Przebieg niwelety dostosowano do istniejącego terenu na początku i końcu opracowania. Niweleta została ustalona w nawiązaniu do istniejącego terenu i przebiega w spadku podłużnym 0,39 – 2,13%. Zestawienie wszystkich punktów charakterystycznych dla projektowanej niwelety jezdni zamieszczono w poniższej tabeli.

Tabela 2. Wykaz punktów charakterystycznych profilu podłużnego jezdni.

Nr	Pikieta punktu przecięcia stycznych pionowych	Rzędna punktu przecięcia	Nachylenie stycznej wyjściowej	Długość łuku profilu	Promień łuku
1	0+000.050m	216.958m	2.13%		
2	0+035.894m	217.721m	0.39%	17.384m	1000.000m
3	0+079.965m	217.893m			

3.7. OPIS PRZEKROJU POPRZECZENGO

Dla projektowanej przebudowy przyjęto poniższe zasady:

- spadek jednostronny – 2,0%

3.8. KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI DROGOWYCH

3.8.1. Założenia

Dla projektowanej przebudowy przyjęto następujące założenia techniczno-projektowe:

W oparciu o ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518) przyjęto wytyczne odnośnie parametrów jak dla drogi klasy „D” przy założeniu:

- klasa drogi D1/2
- dane wyjściowe do ustalenia konstrukcji nawierzchni:
 - o kategoria ruchu – **KR2** (dla nawierzchni jezdni drogi gminnej), **KR1, KR0**
 - o warunki wodne podłoża – dobre,
 - o grupa nośności podłoża – G1
 - o głębokość przemarzania gruntu – 0,80m,

Konstrukcje drogowe:

- ☐ zakres przewidywanych robót:
 - o roboty ziemne,
 - o wywóz materiałów rozbiórkowych oraz gruntu z wykopu na składowisko,
 - o wykonanie koryta z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża gruntowego,
 - o wykonanie warstwy podbudowy z mieszanki niezwiązanej kruszywa,
 - o wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego, kostki betonowej

Konstrukcja jezdni drogi gminnej

Kategoria ruchu: **KR2**

- **Warstwa ścieralna** – AC 11 S 50/70 - 4 cm,
 - **Związanie międzywarstwowe** – emulsja asfaltowa C60 B3 ZM
(ilość pozostałego asfaltu = 0,3 kg/m²)
 - **Warstwa wiążąca** – AC 16 W 50/70 - 8 cm,
 - **Związanie międzywarstwowe** – emulsja asfaltowa C60 B5 ZM
(ilość pozostałego asfaltu = 0,5 kg/m²)
 - **Podbudowa zasadnicza** – mieszanka kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5
o uziarnieniu ciągłym, stabilizowanego mechanicznie - 20 cm,
-
- Podłoże gruntowe G1 o $E_2 \geq 80 \text{ MPa}$ oraz $I_s \geq 1,00$**
- **Warstwa mrozochronna** – mieszanka związana cementem $C_{1,5/2}$ - 15 cm,

4 UWAGI I ZALECENIA

4.1. WYTYCZNE DO SPORZĄDZENIA PLANU BIOZ

Projektowane obiekty robót branży drogowej wymagają sporządzenia przez Kierownika budowy Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia stanowi *Załącznik 1* do niniejszego opracowania. Plan należy sporządzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 u. zawartym w Dz.U. 2003 nr 120 poz.1126. w pełnej formie.

4.2. UWAGI KOŃCOWE

Realizacja prac budowlanych wykonywanych na podstawie niniejszej dokumentacji technicznej winna być prowadzona zgodnie z zawartymi w tym opracowaniu zastrzeżeniami i warunkami oraz z ogólnie obowiązującymi warunkami wykonawstwa i odbioru robót oraz zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy.

W obrębie istniejących sieci uzbrojenia podziemnego wszelkie roboty a w szczególności roboty ziemne należy prowadzić ręcznie z zachowaniem największej ostrożności. O rozpoczęciu prac w obrębie istniejących sieci należy powiadomić ich właścicieli.

Niniejsze opracowanie projektu branży drogowej, wykonane w zakresie części opisowej i graficznej oraz Projekt Zagospodarowania Terenu, należy czytać łącznie i zapisy które pojawiają się choćby w jednym miejscu, dotyczą całego opracowania.

Wszystkie punkty geodezyjne, znajdujące się w rejonie inwestycji podlegają ochronie prawnej (stosownie do przepisów Ustawy z dnia 17 maja 1989r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne Dz.U z 2000r. Nr 100, poz.1086 i Nr 120, poz. 1268, oraz rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 15 kwietnia 1999r., a także rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 24 stycznia 2001 r. Dz. U. Nr 11, poz.89 w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych). Punkty te należy chronić a w przypadku konieczności ich likwidacji należy zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego ich przeniesienie.

Zespół projektowy dołożył wszelkich starań aby sporządzona dokumentacja była jednolita i spójna oraz była wolna od wad i błędów. Wystąpienie takowych, nie upoważnia żadnej ze stron procesu budowlanego do wykorzystywania tego faktu na swoją korzyść, a jedynie nakłada obowiązek poinformowania o nich Projektanta celem ich usunięcia.

Projektant Główny:

mgr inż. Mariusz Szyrner

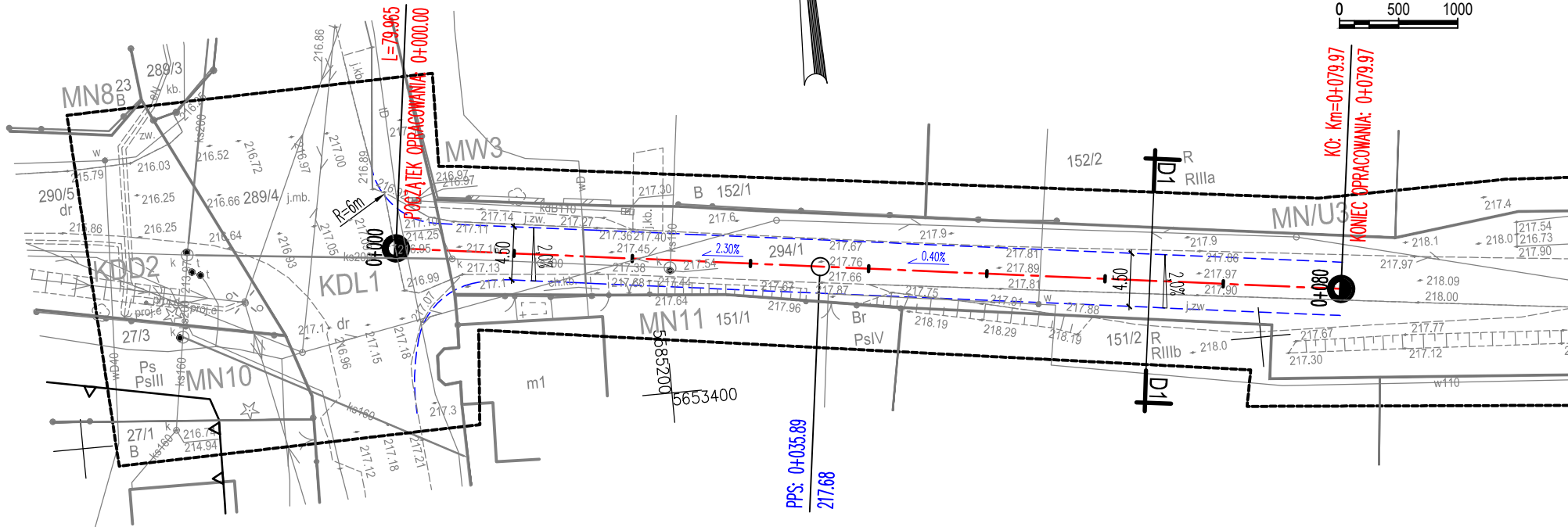
uprawnienia budowlane do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń
nr ewid. DOŚ/0108/PBD/16

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Arkusz 1(2)

ID zgłoszenia pracy geodezyjnej		GKIV.4020.1.1933.2023			
Położenie obszaru opracowania		Działki nr 294/1			
Nazwa gminy		Dobromierz			
Obręb ewidencyjny	identyfikator	021903_2.0003			
	nazwa	Czernica			
Układ współrzędnych płaskich		PL-2000/5	Układ odniesienia	PL-EVRF2007-NH	Skala mapy 1:500
INFORMACJE DODATKOWE			WYKONAWCA		
Dane ewidencyjne wniesiono na podstawie operatu ewidencji gruntów i budynków. Umieszczone na mapie punkty osnowy geodezyjnej podlegają ochronie zgodnie z art.48 ust.1 pkt 3 Prawa Geod. i Kart. Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.			<div>Cubic Orb sp. z o.o.</div> <div>geopot Biuro Geodezji</div> <div>ul. Piłsudskiego 74 lok. 320, 50-020 Wrocław</div> <div>www.geopot.pl tel. +48 888 229 899</div> <div>KRS 0000761654 e-mail: biuro@geopot.pl</div> <div>NIP 8842794921 REGON 382009077</div> <div>pieczęć firmowa wykonawcy</div> <div>Krzysztof Krzeszowski</div> <div>Prezes Zarządu</div> <div>Cubic Orb sp. z o.o.</div> <div>k.krzeszowski@geo-spot.pl</div> <div>Imię i nazwisko podpis osoby, która opracowała mapę oraz osoby reprezentującej wykonawcę prac geodezyjnych</div> <div>GEODETA UPRAWNIONY</div> <div>mgr inż. Kornelia Adamczyk</div> <div>nr uprawnień 22496</div> <div>Imię i nazwisko oraz numer uprawnień zawodowych kierownika prac geodezyjnych</div> <div>Wrocław, dn.01.09.2023.....</div>		
DANE Z MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO					
Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego wsi Czernica UCHWAŁA NR XXV/151/16 Rady Gminy Dobromierz z dnia 28.12.2016 r.					
PRZEZNACZENIE TERENU:					
MW Oznaczenie terenu					
ZAGOSPODAROWANIE TERENU:					
Linie rozgraniczające tereny o różnych funkcjach					
Nieprzekraczalna linia zabudowy					
UWAGA: Naniesione dane z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego nie zwalniają projektanta z zapoznania się z opracowaniem graficznym i opisowym MPZP					

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GKIV.4020.1.1933.2023
Nazwa organu Służby Geodezyjnej i Kartograficznej, który otrzymał zgłoszenie prac	Powiatowe Biuro Geodezji i Katastru w Świdnicy
Wykonawca prac geodezyjnych	Cubic Orb sp. z o.o.
Numer oraz data sporządzenia protokołu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Nr. GKIV.4020.1.1933.2023_27482 Data 14.09.2023r.
Imię i nazwisko oraz numer uprawnień zawodowych kierownika prac	Kornelia Adamczyk nr uprawnień 22496



LEGENDA:

OZNACZENIA BRANŻY DROGOWEJ

— OŚ JEZDNI DROGI GMINNEJ

— PROJEKTOWANY KRAWĘDŹ JEDZNI DROGI

— PROJEKTOWANE SPADKI POPRZECZNE NAWIERZCHNI
/projektowane spadki poprzeczne w kierunku odwodnienia/

— PUNKTY CHARAKTERYSTYCZNE GEOMETRII PIONOWEJ
KZ: 0+035.39
L=202.04

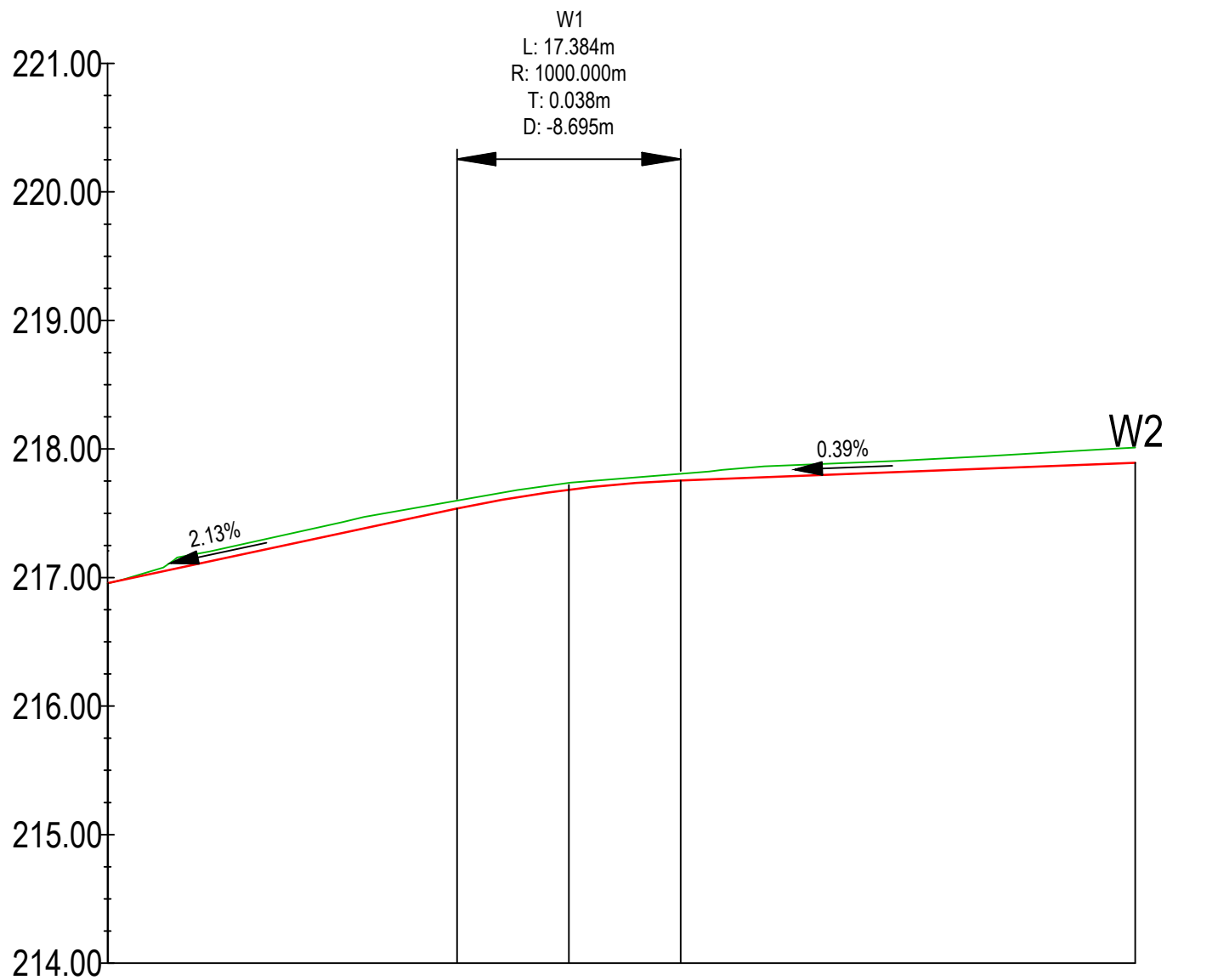
— PUNKTY CHARAKTERYSTYCZNE GEOMETRII POZIOMEJ
PPS: 0+002.76
551.95

— PROJEKTOWANE SPADKI PODŁUŻNE NAWIERZCHNI JEZDNI
/projektowane spadki podłużne w kierunku odwodnienia/

— PRZĘKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNO-KONSTRUKCYJNE
D1 D1

■ nazwa inwestycji:	"PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 112337D W MIEJSCOWOŚCI CZERNICA"		
■ adres inwestycji:	droga gminna 112337D Województwo: dolnośląskie; Powiat: świdnicki; Gmina: Dobromierz; Miejscowość: Czernica obręb: 0003 Czernica, Nr dz.: 294/1, 289/4 jednostka ewidencyjna: 021903_1, Dobromierz - obszar wiejski		
■ jednostka projektowa:	BIURO PROJEKTÓW I REALIZACJI INWESTYCJI "PROGRESS" ul. Stawowa 7, 58-150 Strzegom mszyrner@wp.pl, MOBIL: 0660 547 603		
■ inwestor:	GMINA DOBROMIERZ ul. Wolności 1, 58-170 Dobromierz		
■ projektował: projektant główny	mgr inż. Mariusz Szyrner upr. bud. nr DOŚ/0108/PBD/16 specj. inżynierina drogowa bez ograniczeń		
■ branża:	DROGOWA	■ stadium:	PT
		■ nr projektu:	P-319.1
■ tytuł rysunku:			
PLANSZA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWA			
■ data:	Listopad 2023	■ skala:	1:500
		■ nr rysunku:	D-01

Wykres profili - 2Cz



POZIOM ODNIESIENIA	
Rzędne niwelety	216.95, 216.96, 217.17, 217.38, 217.54, 217.59, 217.68, 217.73, 217.76, 217.86, 217.82, 217.85, 217.89
Rzędne istniejące	216.95, 216.96, 217.25, 217.47, 217.60, 217.65, 217.74, 217.77, 217.81, 217.86, 217.90, 217.95, 218.01
Różnice rzędnych	0.00, -0.08, -0.09, -0.06, -0.06, -0.05, -0.04, -0.05, -0.08, -0.09, -0.10, -0.12
Elementy niwelety	L=27.15m, i=2.13%, R=1000.00m, L=17.38m, L=35.38m, i=0.39%
Elementy trasy	
Odległości	00.00, 00.05, 10.00, 20.00, 27.20, 30.00, 35.89, 40.00, 44.59, 50.00, 60.00, 70.00, 79.97
Kilometraż	0+000, 0+080

LEGENDA:

OZNACZENIA BRANŻY DROGOWEJ

PROJEKTOWANY PROFIL PODŁUŻNY
/projektowany profil podłużny jezdni drogi gminnej /

PROFIL PODŁUŻNY TERENU ISTNIEJĄCEGO

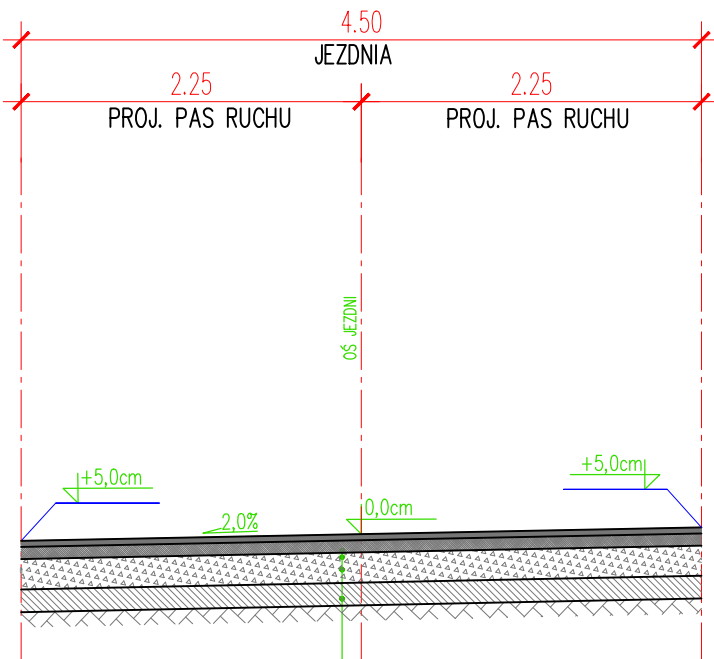
■ nazwa inwestycji:	"PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 112337D W MIEJSCOWOŚCI CZERNICA"		
■ adres inwestycji:	droga gminna 112337D Województwo: dolnośląskie; Powiat: świdnicki; Gmina: Dobromierz; Miejscowość: Czernica obręb: 0003 Czernica, Nr dz.: 294/1, 289/4 jednostka ewidencyjna: 021903_1, Dobromierz - obszar wiejski		
■ jednostka projektowa:	BIURO PROJEKTÓW I REALIZACJI INWESTYCJI "PROGRESS" ul. Stawowa 7, 58-150 Strzegom mszyrner@wp.pl, MOBIL: 0660 547 603		
■ inwestor:	GMINA DOBROMIERZ ul. Wolności 1, 58-170 Dobromierz		
■ projektował: projektant główny	mgr inż. Mariusz Szyrner upr. bud. nr DOŚ/0108/PBD/16 specj. inżynierina drogowa bez ograniczeń		
■ branża:	DROGOWA	■ stadium:	PT
		■ nr projektu:	P-319.1
■ tytuł rysunku:	PROFIL PODŁUŻNY		
■ data:	Listopad 2023	■ skala:	1:50/500
		■ nr rysunku:	D-02

Nazwa pliku: P_319.1_L3D14_P1_D_10012023_1Z1_wyodr.dwg

Nazwa pliku: P-319.1-PT_przekroje Charakterystyczne.dwg

PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY D1 - D1

SKALA 1:50



Warstwa ścieralna – AC 11 S 50/70	4 cm
Związanie międzywarstwowe – emulsja asfaltowa C60 B3 ZM (w ilości 0,3 kg/m ² asfaltu pozostającego)	----
Warstwa wiążąca – AC 16 W 50/70	8 cm
Związanie międzywarstwowe – emulsja asfaltowa C60 B5 ZM (w ilości 0,5 kg/m ² asfaltu pozostającego)	----
Podbudowa zasadnicza – kruszywo kamienne łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie	20 cm
Uzyskane podłoże G1 o E2 min. 80 MPa oraz Is min. 1,00	----
Warstwa ulepszanego podłoża – mieszanka związana cementem C1,5/2, wg PN-EN 14227-1	15 cm
Istniejące podłoże	----

■ nazwa inwestycji:	"PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 112337D W MIEJSCOWOŚCI CZERNICA"		
■ adres inwestycji:	droga gminna 112337D Województwo: dolnośląskie; Powiat: świdnicki; Gmina: Dobromierz; Miejscowość: Czernica obręb: 0003 Czernica, Nr dz.: 294/1, 289/4 jednostka ewidencyjna: 021903_1, Dobromierz - obszar wiejski		
■ jednostka projektowa:	BIURO PROJEKTÓW I REALIZACJI INWESTYCJI "PROGRESS" ul. Stawowa 7, 58-150 Strzegom mszyrner@wp.pl, MOBIL: 0660 547 603		
■ inwestor:	GMINA DOBROMIERZ ul. Wolności 1, 58-170 Dobromierz		
■ projektował: projektant główny	mgr inż. Mariusz Szymer upr. bud. nr DOŚ/0108/PBD/16 specj. inżynierska drogowa bez ograniczeń		
■ branża:	DROGOWA	■ stadium:	PT
■ tytuł rysunku:	PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNO-KONSTRUKCYJNE		
■ data:	Listopad 2023	■ skala:	1:50
		■ nr rysunku:	D-03
		■ nr projektu:	P-319.1