

Nazwa zadania:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 111509R OLCHOWA - MAKOWISKO KM 0+000 – 2+292
Adres obiektu:	Województwo: - podkarpackie powiat: - jarosławski gmina: - Jarosław miejscowość: - Olchowa, Makowisko
Rodzaj projektu:	MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH
Numer ewidencyjny działek:	Jednostka ewidencyjna 180404_2 Jarosław, obręb Nr 0004 Makowisko, dz. nr ew. 834, 923, 835/1, 836, 959, 956, 837, 960, 963, 838
Zawartość:	Strona 2
Inwestor:	GMINA JAROSŁAW UL. PIEKARSKA 5; 37-500 JAROSŁAW

  <p>Nadzory i Projektowanie Budownictwa Lądowego Stanisław Salabura ul. Danilewicza 17 37-500 Jarosław tel. 693-550-199</p>					
Funkcja:	Tytuł, Imię i Nazwisko	Specjalność:	Nr uprawnień:	Data	Podpis
Projektant:	Marcin Grabowski	Drogi	PDK/0115/POOD/06	05-2020	
Sprawdzający:	Stanisław Salabura	Konstrukcyjno inżynieryjne	UAN-III/7342/66/93	05-2020	

SPIS ZAWARTOŚCI:

CZĘŚĆ OPISOWA

1. PODSTAWA OPRACOWANIA	3
2. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI	3
3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.....	4
4. PARAMETRY TECHNICZNE I OPIS ROZWIĄZAŃ SYTUACYJNYCH	4
5. PRZEKRÓJ NORMALNY I KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI.....	5
6. PRZEBIEG NIWELETY W PRZEKROJU PODŁUŻNYM I POPRZECZNYM	5
7. MIJANKI	5
8. ODWODNIENIE	6
9. OCHRONA ZABYTEKÓW I ŚRODOWISKA.....	6
10. URZĄDZENIA INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ I ROBOTY RÓŻNE	6
11. ROZBIÓRKI I WYBURZENIA	7
12. UWAGI KOŃCOWE	7
13. KOPIE UPRAWNIENÍ I ZAŚWIADCZEŃ	8

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Plan orientacyjny w skali 1:10 000 rys. Nr 1	
Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:1 000 rys. Nr 2	
Przekroje normalne w skali 1:50 rys. Nr 3.....	

OPIS TECHNICZNY

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 111509R OLCHOWA - MAKOWISKO KM 0+000 – 2+292

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt wykonawczy przebudowy drogi gminnej Nr 111509R na terenie m. Olchowa i Makowisko opracowano na zlecenie Gminy Jarosław, która pełni rolę Zarządcy tej drogi i będzie także Inwestorem.

Projekt opracowano na podstawie:

- [1] Umowa zawarta pomiędzy Zamawiającym a Wykonawcą,
- [2] Ustalenia uzyskane od Zamawiającego w zakresie technologii przebudowy istniejącej drogi i zakresu robót,
- [3] Inwentaryzacja stanu istniejącego zagospodarowania terenu pasa drogowego,
- [4] Pomiary uzupełniające,
- [5] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- [6] Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych (KPED) - „Transprojekt” Warszawa 1979r,
- [7] Mapa do celów opiniodawczych.

2. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI

Projekt niniejszy ma charakter dokumentacji w celu uzyskania skutecznego zgłoszenia robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę, której celem jest określenie szczegółowego sposobu i zakresu wykonania przebudowy istniejącej drogi gminnej Nr 111509R w m. Olchowa i Makowisko przez:

- wzmocnienia istniejącej konstrukcji nawierzchni i mijanek,
- uzupełnienie poboczy drogi,
- odmulenie istniejących rowów i przepustów.

Przedmiotowa droga gminna jest drogą publiczną Nr 111509R na działkach ewidencyjnych nr 834, 923, 835/1, 836, 959, 956, 837, 960, 963, 838 w m. Olchowa i Makowisko. Przedmiotowy zakres robót jest od km 0+000 do km 2+292.

Zgodnie z obowiązującym Prawem budowlanym Art. 29 zgłoszenie w/w prac nie wymaga opracowania Projektu budowlanego jak również uzyskania pozwolenia na budowę. W związku z powyższym opracowano skrócony materiał w formie materiałów do zgłoszenia robót budowlanych.

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Droga objęta opracowaniem ma charakter drogi gminnej publicznej i służy jako dojazd do domów i pól uprawnych. Droga gminna na przedmiotowym odcinku posiada częściowo nawierzchnię z kruszywa naturalnego i żelbetowych płyt drogowych o szerokości 3,50 m, obustronnymi poboczami gruntowymi szerokości 0,75 – 1,00 m. Istniejąca nawierzchnia jest w złym stanie technicznym i wymaga wzmocnienia. W ciągu drogi po stronie prawej i lewej występują zjazdy do istniejącej zabudowy zagrodowej oraz użytków rolnych. Odwodnienie powierzchniowe do istniejących rowów przydrożnych, które są w złym stanie technicznym tj zamulone i zakrzaczone.

W otoczeniu drogi występuje zabudowa mieszkaniowa zagrodowa (na początkowym i końcowym odcinku) oraz pola uprawne.

4. PARAMETRY TECHNICZNE I OPIS ROZWIĄZAŃ SYTUACYJNYCH

Planowana przebudowa drogi gminnej mieści się w istniejącym pasie drogowym na działkach o numerach ewidencyjnych 834, 923, 835/1, 836, 959, 956, 837, 960, 963, 838 w m. Olchowa i Makowisko, należących do Gminy Jarosław.

Początek przebudowywanej drogi przyjęto w km 0+000 na granicy działki drogi wojewódzkiej Nr 835 Jarosław – Bełzec zaś koniec w km 2+292 na granicy drogi powiatowej Nr 1716R Makowisko – Bobrówka.

Przystępując do opracowania dokumentacji przyjęto następujące parametry techniczne zgodnie z wydanymi warunkami:

- | | |
|---------------------------------|---------------|
| • Klasa drogi: | D (dojazdowa) |
| • Prędkość projektowa: | Vp=30 km/h |
| • Szerokość jezdni: | 3,5 m |
| • Obustronne pobocza utwardzone | 0.75 - 1,00 m |

- Nawierzchnia bitumiczna

Szczegóły rozwiązań zawarto w załącznikach graficznych rys. nr 2 „Plan sytuacyjny”.

5. PRZEKRÓJ NORMALNY I KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Konstrukcję przebudowy nawierzchni drogi zaprojektowano w oparciu o Katalog typowych nawierzchni podatnych oraz ustaleniami z Zamawiającym, przyjęto następującą konstrukcję:

KONSTRUKCJA WZMOCNIENIA ISTNIEJACEJ JEZDNI

4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S

5 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W

20 cm podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31

15 cm stabilizacja kruszywa spoiwem hydraulicznym $R_m=2,5$ MPa

44 cm RAZEM

Szczegóły rozwiązań zawarto w załączniku graficznym rys. nr 3 „Przekroje normalne”.

6. PRZEBIEG NIWELETY W PRZEKROJU PODŁUŻNYM I POPRZECZNYM

Przebieg niwelety przebudowy drogi należy dostosować do istniejącego stanu i przebiegu drogi z uwzględnieniem spadków przyległego terenu.

Na przebudowywanym odcinku drogi przewiduje się przekrój o spadku jednostronnym 2,0%, kierunek spadku zgodny z spadkiem przyległego terenu (przekrój stokowy) w kierunku do istniejącego rowu przydrożnego.

7. MIJANKI

Mijanki zapewniają wzajemną widoczności pojazdów (6 szt.), o szer. $3,50+1,50=5,00$ m, długości 25,00 m ze skosami wjazdowymi i wyjazdowymi na długości 3,0 m o konstrukcji nawierzchni wg. przekroju normalnego.

Przedmiotowe mijanki zlokalizowane są w km 0+020, 0+250, 1+450, 1+780, 2+070, 2+270.

8. ODWODNIENIE

System odwodnienia drogi pozostaje bez zmian. Przy przebudowie drogi należy odmulić istniejące rowy otwarte ziemne o średniej głębokości 0,4 m z zachowaniem spadków dna rowu w kierunku odbiorników oraz usunąć istniejące zakrzaczenie z dna i skarp, istniejące przepusty pod koroną drogi i zjazdami należy odmulić i udrożnić.

W związku z odbudową istniejących urządzeń wodnych (odmulenie rowów), która ma na celu odtworzenie ich pierwotnej funkcji z zachowaniem istniejących parametrów nie wymaga się wykonania pozwolenia wodnoprawnego w myśl zapisów Dz. U. z roku 2012 poz. 145 art. 9 ust. 2 punkt 2.

Szczegóły rozwiązań zawarto w załączniku graficznym rys. nr 3 „Przekroje normalne”.

9. OCHRONA ZABYTKÓW I ŚRODOWISKA

W rejonie inwestycji nie występują gatunki chronione, nie stwierdzono również występowania siedlisk mogących podlegać ochronie w ramach sieci Natura 2000, nie występują też kolizje z obiektami zabytkowymi.

W oparciu o rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 12 października 2011r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. z 2012 Nr 237, poz. 1419), oraz z dnia 5 stycznia 2012r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz. U. z 2012r, poz. 81) i z dnia 9 lipca 2004r. w sprawie dziko występujących grzybów objętych ochroną (Dz. U. Nr 168, poz. 1765), projekt w pełni dotrzymuje przepisy dot. w/w ochrony gatunków.

Inwestycja nie jest kwalifikowana do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008r. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.) i Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010r. Nr 213, poz. 1397).

10. URZĄDZENIA INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ I ROBOTY RÓŻNE

Inwestycja nie wymaga przebudowy urządzeń istniejącej infrastruktury technicznej, niemniej jednak należy zachować ostrożność (roboty wykonywać ręcznie i pod nadzorem użytkownika) przy skrzyżowaniach i zbliżeniach wg planu sytuacyjnego.

11. ROZBIÓRKI I WYBURZENIA

Przedmiotowa inwestycja nie wymaga rozbiórek i wyburzeń budynków.

12. UWAGI KOŃCOWE

Jednostki prowadzące roboty w pasie drogowym zobowiązane są do utrzymania w należyтым stanie terenu budowy.

Wykonawca zobowiązany jest do wykonania projektu tymczasowej organizacji ruchu na okres przebudowy i zabezpieczenie prowadzonych robót przez odpowiednie oznakowanie wraz z uzgodnieniem z Zarządcą drogi i Komendą Policji.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej, oraz kamizelki ostrzegawcze z taśmami odblaskowymi.

Wszelkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami, aktualnymi normami w odniesieniu do poszczególnych branż i robót, zasadami sztuki budowlanej ze szczególnym uwzględnieniem Prawa Budowlanego oraz przepisów BHP i PPOŻ.

Do wykonawstwa zaprojektowanych robót należy stosować materiały posiadające aprobatę techniczną i odpowiadające obowiązującym normą.

Opracował :

Stanisław Salabura

13. KOPIE UPRAWNIEN I ZAŚWIADCZEŃ



PODKARPACKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
35-060 Rzeszów, ul. J. Słowackiego 20



Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
PDK OIBB/KK/005-4/006/006

Rzeszów, 2006-12-23

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tęka jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 207 poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578), w związku z art. 104 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r., Nr 98 poz. 1071 z późn. zm.)

stwierdzamy, że

Pan MARCIN GRABOWSKI

magister inżynier

/kierunek studiów - budownictwo /

ur. 19 grudnia 1978 r., miejsce urodzenia - Jarosław
otrzymał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny PDK/0115/POOD/06

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zgłoszenia strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r., Nr 98 poz. 1071 z późn. zm.) odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

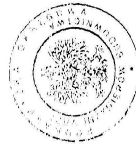
1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane - podżądze do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej Izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji skazy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzeczający PDK OIBB

dr inż. Zbigniew Plewako

mgr inż. Andrzej Hliniak

mgr inż. Lech Knapicki



Oczywista,
1. Pan Marcin Grabowski
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. dr

2

Szczegółowy zakres uprawnień do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

Pan Marcin Grabowski

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1, 2 i art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

1. **projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,**
2. **sprawowania kontroli technicznej utrzymywania obiektów budowlanych**

II. Na mocy § 15 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578), uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego takiego jak:

1. droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
2. droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

oraz do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami,

Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej
PODKARPACKIEJ OKRĘGOWEJ
IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

dr inż. Zbigniew Plewako

Pan STANISŁAW SALABURA (imię i nazwisko) jest upoważniony(a) do:

1. Kierowania, nadzorowania, kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytworzenia konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego, w zakresie budowy dróg i nawierzchni lotniskowych oraz typowych przepustów i mostów o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.
 2. Sporządzania projektów budowlanych dróg i nawierzchni lotniskowych oraz typowych przepustów i mostów o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych.
- Od niniejszej decyzji przysługuje Panu prawo wniesienia odwołania do Ministra Gospodarki Przemysłowej i Budownictwa w Warszawie w terminie 14-tu dni od daty doręczenia - za moim pośrednictwem.

O t r z y m u j e :

1. Pan Stanisław Salabura
ul. Łokietka 3
37-500 Jarosław
2. a/a



Przemyśl
Urząd Województwa
w Jarosławiu
14-07-1993

Przemyśl data 14.07.1993

Nr UAN-III/7342/66/93

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt 2, ust. 2 § 5 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b ust. 1 pkt 2, ust. 2 § 7

rozporządzenie Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.

w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza z późn. zm./Dz. U. Nr 42 z 1989r. poz. 334, Dz. U. Nr 69 z 1991r. poz. 299/

się, że: Pan STANISŁAW SALABURA (imię i nazwisko)

Technik drogowy o specjalności drogi i mosty kołowe (tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony(a) dnia 14 października 1955 r. w Dzierżonowie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji

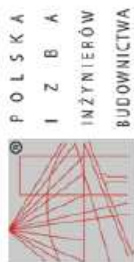
projektanta i kierownika budowy i robót (rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej (rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych

(specjalizacja zawodowa)

W.A. Nr. 194-44 r. MA-BUD/4 23.00 st. DN-14 11-84 12.00



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
PDK-SKO-WUD-7EQ *

Pan Marcin Dariusz Grabowski o numerze ewidencyjnym PDK/BD/0027/07

adres zamieszkania ul. Sobiecin 5B, 37-500 Jarosław

jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2021-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-01-14 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym [Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450] dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
PDK-SDI-MEG-G13 *

Pan Stanisław Salabura o numerze ewidencyjnym PDK/BD/1820/01

adres zamieszkania ul. Danilewicza 17, 37-500 Jarosław

jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-12-18 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym [Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450] dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



