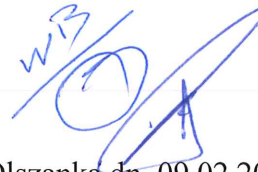


2017 -02- 09

W3


IRIOS 6220.4.5.16 DSS

godz. zał.
L. dz. 1201 podpis

Olszanka dn. 09.02.2017 r.

DECYZJA o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84 ust. 1 i 2 ustawy w dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 353 z późn. zm.) oraz w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r. poz. 23 z późn. zm) po rozpatrzeniu wniosku Zarządu Dróg Wojewódzkich w Opolu ul. Oleska 127, 45-231 Opole, który wystąpił do Wójta Gminy Olszanka o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn: **„Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 462 w m. Janów”**

stwierdzam brak potrzeby

przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dn. 12.12.2016 r. (13.12.2016 r. data wpł.) nr WI.2221.86.2016.GM.02, Inwestor: Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu ul. Oleska 127, 45-231 wystąpił do Wójta Gminy Olszanka o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 462 w m. Janów”.

Do wniosku dołączono: Kartę Informacyjną Przedsięwzięcia (KIP) zawierającą dane, o których mowa w art. 3 ust. 1 pkt 5 oraz ww. ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2016 r. poz. 353 z późn. zm.), zwanej dalej ustawą oos. Planowane przedsięwzięcie, zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 2 (przedsięwzięcie polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile progi te zostały określone) w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 (drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody) rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016r. poz. 71), należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Pismem z dn. 14.12.2016 r. nr IRIOS 6220.4.1.2.16 Wójt Gminy Olszanka wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu oraz pismem nr IRIOS 6220.4.1.1.16 do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Brzegu z prośbą o wyrażenie opinii

co do potrzeby lub braku potrzeby oceny oddziaływania na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby- konieczności sporządzenia raportu oś.

Pismem z dn. 19.12.2016 r. nr NZ.4315.35.2016.BK Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Brzegu nie stwierdził konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Opolu pismem z dn. 20.12.2016 r. (21.12.2016 r. data wpł.) nr WOOŚ.4241.471.2016MW wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 462 w m. Janów” nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Projektowany odcinek drogi wojewódzkiej nr 462 na odcinku miejscowości Janów na terenie gminy Olszanka nie jest objęty ustaleniami planu zagospodarowania przestrzennego.

Wójt Gminy Olszanka postanowieniem z dn. 29.12.2016 r. nr IRIOS 6220.4.3.16 DSS stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Przedsięwzięcie będzie polegało na rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 462 m. Janów, w km 11+310 do km 12+510, czyli na długości ok. 1,20 km. Przedsięwzięcie przebiega w obrębie miejscowości Janów, w ciągu drogi wojewódzkiej w granicach gminy Olszanka, na terenie powiatu brzeskiego, w województwie opolskim.

Wzdłuż planowanej inwestycji znajdują się tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i tereny zabudowy zagrodowej, a poza tymi terenami - pola uprawne.

W ramach przedsięwzięcia planuje się:

- rozbiórkę nawierzchni istniejącej jezdni,
- budowę nawierzchni drogi wojewódzkiej o szerokości ok. 5,2 - 7,0 m na odcinku 1,2 km (na łukach szerokość jezdni do 9,0 m),
- przebudowę skrzyżowań z istniejącą siecią drogową,
- przebudowę i budowę zjazdów publicznych i indywidualnych,
- budowę chodników o szerokości ok. 1,5-2,0 m,
- budowę poboczy gruntowych o szerokości ok. 1,25 m,
- budowę i przebudowę zatok autobusowych,
- budowę skarp z humusowaniem i obsiewaniem trawą,
- przebudowę lub/i budowę przydrożnych rowów odwadniających,
- przebudowę lub/i zabezpieczenie kolidujących urządzeń infrastruktury technicznej,
- budowę elementów bezpieczeństwa ruchu,
- budowę kanalizacji deszczowej,
- ewentualną przebudowę oświetlenia drogowego,
- wycinkę drzew i krzewów.

Przyjęto następujące parametry projektowe:

- Klasa techniczna drogi - Z
- Nośność nawierzchni 115 kN/oś
- Prędkość projektowa $V_p = 50$ km/h
- Ilość pasów ruchu - 2 pasy ruchu
- Szerokość jezdni ok. 7,0 m (2 x 3,50 m, na łukach poszerzenie do 2 x 4,50 m)
- Rodzaj przekroju - drogowy uliczny/półuliczny daszkowy
- Szerokość pobocza ok. 1,25 m
- Szerokość chodników ok. 1,5 -2,5 m
- Szerokość zatoki autobusowej ok. 3,0 m
- Pochylenie poprzeczne na prostej 2%
- Kategoria ruchu KR 3
- Długość projektowanego odcinka ok. 1,2 km.

Projektowana oś drogi w całości przebiega po istniejącym śladzie drogi wojewódzkiej nr 462. W stanie obecnym stan jezdni określony jako zły, występują obustronne pobocza gruntowe i

obustronne rowy drogowe. W ciągu rozbudowywanego odcinka drogi nie ma drogowych obiektów inżynierskich (przepusty, mosty). Projektowana rozbudowa drogi polepszy warunki komunikacyjne oraz poprzez segregację ruchu samochodowego i pieszego, zmianę geometrii łuków, a także poprzez zastosowanie środków uspokojenia ruchu i elementów BRD, co przyczyni się do zwiększenia bezpieczeństwa ruchu na tym odcinku drogi.

W ramach opracowania projektuje się jezdnię drogi wojewódzkiej o nawierzchni bitumicznej, przebudowę skrzyżowań, przebudowę i budowę zjazdów indywidualnych i publicznych, budowę odcinka chodnika o nawierzchni z betonowej kostki brukowej, budowę i przebudowę zatok autobusowych.

Podczas realizacji inwestycji wykorzystane zostaną takie materiały jak: woda, surowce i materiały naturalne (np. beton asfaltowy, beton cementowy, piasek, kruszywa, tłuczeń, kostka betonowa, kostka kamienna), paliwa i energia. W czasie budowy woda używana będzie w procesach technologicznych pielęgnacji betonu, czyszczenia sprzętu budowlanego i w celach socjalnych. Zapotrzebowanie na paliwo dotyczy taboru transportowego używanego na budowie oraz sprzętu budowlanego. Tankowanie będzie odbywało się poza obszarem budowy, na bazach transportowo-sprzętowych.

Zakres robót budowlanych przewiduje:

- niezbędne roboty rozbiórkowe (w tym rozbiórkę warstw konstrukcyjnych) przy pomocy frezarek, koparek i samochodów ciężarowych,
- roboty ziemne (odhumusowanie, wykopy pod konstrukcję drogi oraz pod przebudowane sieci, nasypy) przy pomocy koparek, spycharek, walców stalowych, okołkowanych i samochodów ciężarowych,
- wykonanie konstrukcji nawierzchni jezdni, chodników przy pomocy koparek, równiarek, walców stalowych, rozścielaczy i samochodów ciężarowych,
- przebudowę i budowę zjazdów przy pomocy koparek, równiarek, walców stalowych, rozścielaczy i samochodów ciężarowych
- przebudowa uzbrojenia niezwiązanego z drogą (branża energetyczna, sanitarna)
- usunięcie zieleni kolidującej z rozbudowywanym odcinkiem drogi przy pomocy pił, koparek i samochodów ciężarowych,
- prace wykończeniowe (montaż urządzeń BRD, malowanie oznakowania poziomego, obsiew trawą skarp, uprzątnięcie terenu)

W czasie prowadzenia robót budowlanych w ramach przedmiotowego przedsięwzięcia może wystąpić lokalny, krótkotrwały wzrost emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz hałasu, który będzie się zmieniał w zależności od miejsca i fazy budowy, a zaniknie wraz z zakończeniem budowy.

W celu ochrony powietrza atmosferycznego, w trakcie realizacji, używany będzie sprzęt w dobrym stanie technicznym. Eksploatacja planowanego przedsięwzięcia będzie związana z emisją typowych zanieczyszczeń komunikacyjnych. Poprawa stanu technicznego drogi wpłynie bezpośrednio na płynność ruchu drogowego, co ograniczy emisję zanieczyszczeń do powietrza.

Etap realizacji inwestycji będzie się wiązał z użyciem ciężkiego sprzętu budowlanego, wykorzystywanego głównie na etapie prac związanych z rozbudową drogi. Roboty budowlane zostaną wykonane w sposób zaplanowany w jak najkrótszym czasie, przy wykorzystaniu optymalnej ilości sprzętu. Przewiduje się realizację robót budowlanych w porze dziennej. Z uwagi, iż uciążliwości te będą miały charakter tymczasowy i ustaną po zakończeniu robót, okresowy niekorzystny wpływ na klimat akustyczny należy uznać za zjawisko tymczasowe, typowe dla tego rodzaju przedsięwzięć. Przestrzegane będą zasady wyłączania silników w czasie przerw pracy.

Natomiast w trakcie funkcjonowania planowanego przedsięwzięcia emisja hałasu będzie spowodowana głównie ruchem pojazdów. Przebudowa istniejącej jezdni nie zmieni natężenia ruchu drogowego i tym samym przewidywanych wielkości emisji hałasu. Można przyjąć, że oddziaływania te ulegną poprawie, bo ruch samochodów będzie bardziej płynny, czego skutkiem będzie zmniejszenie natężenia hałasu komunikacyjnego.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia przewiduje się powstawanie typowych odpadów budowlanych, związanych z przygotowywaniem terenu pod realizację inwestycji i położeniem nowej nawierzchni, które będą selektywnie gromadzone przez wykonawcę robót, a następnie zostaną przekazane podmiotom uprawnionym do prowadzenia działalności w zakresie transportu i zagospodarowania odpadów. Odpady powstające podczas eksploatacji drogi to głównie odpady z grupy 20, w postaci odpadów z czyszczenia ulic i odpadów ze studzienek kanalizacyjnych. Wszystkie odpady będą gromadzone w sposób selektywny w sposób zabezpieczający przed zanieczyszczeniem wód powierzchniowych i podziemnych. Większość odpadów nie będzie magazynowana w miejscu wytwarzania, tylko po wykonaniu prac porządkowych lub serwisowych zostanie wywieziona, w szczelnych, zamkniętych i oznakowanych pojemnikach. Wytwórcą odpadów będzie zarządzający drogą lub podmiot świadczący usługi na rzecz zarządzającego w zakresie utrzymania czystości i porządku oraz utrzymania infrastruktury towarzyszącej na właściwym poziomie technicznym.

Zaplecze budowy zostanie wyposażone w sanitariaty, a ścieki bytowe gromadzone będą w szczelnych zbiornikach, stanowiących wyposażenie kabin sanitarnych i odbierane przez specjalistyczne firmy zewnętrzne, posiadające odpowiednie zezwolenia w tym zakresie. Równocześnie przeanalizowano przewidywane ilości powstających odpadów oraz ich wpływu na środowisko czy zagrożenia dla zdrowia ludzi, także usytuowanie przedsięwzięcia biorąc pod uwagę użytkowanie terenu, zdolność środowiska do samooczyszczania się, a także odnawianie się zasobów naturalnych, zasobów przyrodniczych i krajobrazowych

Wody opadowe i roztopowe będą pochodziły z odwodnienia powierzchni dróg i chodników. Wody te będą przechwytywane przez system odwadniający (poprzez odpowiednio zaprojektowane pochylenia poprzeczne i podłużne oraz wpusty uliczne) i odprowadzane do istniejącej, objętej przebudową i rozbudowanej kanalizacji deszczowej.

Jedynie na końcowym odcinku trasy odwodnienie będzie realizowane za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych, do przydrożnego rowu trawiastego – ok. 100 m.

Planowane przedsięwzięcie z uwagi na swój charakter i skalę nie wpłynie na pogorszenie jakości wód powierzchniowych i podziemnych. Ponadto ocenia się, że realizacja inwestycji nie spowoduje nieosiągnięcia celów środowiskowych określonych w Planie Gospodarowania Wodami na obszarze Dorzecza Odry. Przedsięwzięcie będzie realizowane w granicach:

JCWP o kodzie PLRW6000171331149 o nazwie Sadzawa,

JCWPd o kodzie PLGW631093.

Przedsięwzięcie będzie wymagało wycinki 36 drzew i około 70,6 m² krzewów. Przedmiotowe drzewa nie wyróżniają się walorami przyrodniczymi (w dużej mierze mają charakter ozdobny lub pochodzą z samosiewów) i nie stwierdzono na nich i w ich obrębie występowania gatunków chronionych. Planowana inwestycja znajduje się poza granicami form ochrony przyrody, w tym poza obszarami Natura 2000, poza stanowiskami chronionych roślin, grzybów i zwierząt i nie będzie łamała zakazów w stosunku do nich obowiązujących.

Wycinka drzew i krzewów będzie prowadzona poza okresem lęgowym ptaków pod nadzorem ornitologa. Nie dopuszcza się równocześnie magazynowania pod koronami drzew materiałów budowlanych i nie dopuszcza się postoju maszyn budowlanych. Pnie drzew będą zabezpieczone deskami lub innym materiałem ochronnym do wysokości 2 m, natomiast odsłonięte korzenie będą zabezpieczone przed czynnikami atmosferycznymi np. słomą, tkaniny workowane, torf, maksymalnie skracając czas prac.

Ponadto, w zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują:

obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszary wybrzeży, obszary górskie lub leśne, obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód, obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, obszary przylegające do jezior, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

Równocześnie w oparciu o treść „Programu ochrony powietrza dla strefy opolskiej, ze względu na przekroczenie poziomów dopuszczalnych pyłu PM₁₀, pyłu PM_{2,5} oraz poziomu docelowego benzo(a)pirenu wraz z planem działań krótkoterminowych” tutejszy organ stwierdził, że przedsięwzięcie będzie zlokalizowane w obszarze na którym występują przekroczenia standardów jakości powietrza dla benzo(a)pirenu. Jednak biorąc pod uwagę charakter przedsięwzięcia oraz fakt, że rozbudowa przedmiotowej drogi nie spowoduje wzrostu natężenia ruchu, natomiast poprawi płynność ruchu stwierdzono, że realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie pogorszy stanu jakości powietrza w rejonie jego lokalizacji.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie wiąże się z innymi przedsięwzięciami, w związku z czym nie występuje skumulowane oddziaływanie na środowisko. Realizacja, jak i eksploatacja przedmiotowej inwestycji nie będzie powodowała zagrożeń wystąpieniem poważnej awarii. Ze względu na charakter przedsięwzięcia (eksploatacja powoduje jedynie lokalne oddziaływanie w otoczeniu terenu przedmiotowego przedsięwzięcia) inwestycja nie wymaga przeprowadzenia postępowania dotyczącego transgranicznego oddziaływania na środowisko). Na etapie realizacji jak i eksploatacji przedsięwzięcia nie będzie wpływu na zmiany klimatyczne. Niewielki wzrost emisji gazów cieplarnianych pochodzący z pracy silników spalinowych maszyn i pojazdów, będzie krótkotrwały i ograniczony tylko do etapu budowy. Zatem w perspektywie czasu nie będzie znaczącego wzrostu emisji gazów cieplarnianych.

Przedsięwzięcie nie będzie prowadzone na obszarach parków krajobrazowych, obszarów chronionego krajobrazu, użytków ekologicznych, zespołów przyrodniczo-krajobrazowych i stanowisk dokumentacyjnych. Brak jest również pomników przyrody, oraz chronionych gatunków roślin i zwierząt oraz grzybów.

W zasięgu oddziaływania przedsięwzięcia nie występują korytarze ekologiczne wyszczególnione w Planie Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Opolskiego.

Jednocześnie projekt realizowany będzie w sąsiedztwie obszaru Natura 2000 w odległości 6,5 km. od jego granic, dla którego ustanowiono plan zadań ochronnych (zarządzenie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu i Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu z dn. 14 kwietnia 2014 r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Grądy Odrzańskie PLB20002 Dz. Urz. Woj. Dol. poz. 1944 oraz Dz. Urz. Woj. Op. poz. 1101). W ww. akcie prawnym zidentyfikowano istniejące i potencjalne zagrożenia dla zachowania właściwego stanu ochrony siedlisk i gatunków będących przedmiotem ochrony oraz zidentyfikowano cele działań ochronnych. Realizacja przedmiotowego projektu nie będzie generowała wskazanych w planie zadań ochronnych zagrożeń, a także nie wpłynie na możliwość osiągnięcia celów działań ochronnych. W granicach terenu inwestycyjnego nie występuje roślinność wysoka.

Biorąc pod uwagę uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy o ośs przeanalizowano skalę i charakter inwestycji, wielkość zajmowanego terenu, powiązań z innymi przedsięwzięciami, ewentualne oddziaływania skumulowane, zakres robót związanych z realizacją, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, wykorzystanie zasobów naturalnych, emisje uciążliwości związane z jej eksploatacją oraz usytuowanie przedsięwzięcia względem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt i ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną w tym obszarów Natura 2000.

Dodatkowo biorąc pod uwagę wszystkie zaproponowane przez Inwestora w KIP warianty przedsięwzięcia, wariant zaproponowany przez wnioskodawcę jest najkorzystniejszy pod względem ekologicznym, technologicznym, a także ekonomicznym.

Wójt Gminy Olszanka obwieszczeniem z dnia 14.12.2016 r. nr IRIOS 6220.4.1.16 zawiadomił strony postępowania o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 462 w m. Janów” zgodnie z art. 49 i art. 61 § 4 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r. poz. 23 z poz. zm.).

Następnie obwieszczeniem z dn. 29.12.2016 r. nr IRIOS 6220.4.2.16 DSS zawiadomił strony postępowania o wydaniu postanowienia w dniu 29.12.2016 r. nr IRIOS 6220.4.3.16 DSS o barku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, zgodnie z art. 49 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r. poz. 23 z poz. zm.).

Wójt Gminy Olszanka w myśl art. 10 § 1 oraz art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r. poz. 23 z poz. zm.), w dniu 18.01.2017 r. wydał obwieszczenie o zebranych dowodach i materiałach oraz zgłoszonych żądaniach w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację inwestycji „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 462 w m. Janów”.

W dniu 19.01.2017 r. (data wpł. 20.01.2017 r.) pismem nr IRIOS 6220.4.5.16 Wójt Gminy Olszanka wystąpił do Zarządu Dróg Wojewódzkich w Opolu z prośbą o uzupełnienie informacji do KIP w związku ze zmianami ustawy, które weszły w życie po 1 stycznia 2017 r., jednocześnie występując pismem IRIOS 6220.4.6.16 do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Brzegu.

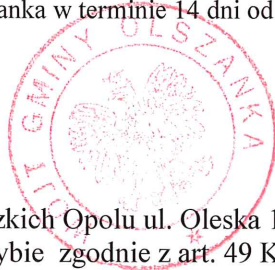
Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Brzegu pismem z dn. 23.01.2017 r. nr NZ.4315.35.2016.BK podtrzymał swoje stanowisko zawarte w opinii dn. 19.12.2016 r., oraz Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Opolu pismem z dn. 25.01.2017 r. poinformował, że do ww. sprawy stosuje się przepisy dotychczasowe i nie zachodzi konieczność uzupełnienia Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84 ust. 1 i 2 ustawy o oś biorąc pod uwagę uwarunkowania zawarte a w art. 63 ust. 1 ustawy o oś organ właściwy w sprawie, postanowił biorąc pod uwagę stanowisko Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Brzegu i stwierdził, że dla planowanego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Biorąc powyższe pod uwagę postanowiono jak w sentencji.

Pouczenie

Od przedmiotowej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Opolu za pośrednictwem Wójta Gminy Olszanka w terminie 14 dni od daty doręczenia niniejszej decyzji.



WÓJT
Aneta Rabcewicz

Otrzymuje:

1. Zarząd Dróg Wojewódzkich Opolu ul. Oleska 127, 45-231 Opole
2. Strony postępowania trybie zgodnie z art. 49 Kpa
3. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Opolu ul. Obrońców Stalingradu 66, 45-064 Opole
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Brzegu ul. Armii Krajowej 22, 49-300 Brzeg

Załącznik nr I Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

Przedmiotem przedsięwzięcia jest rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 462 w m. Janów.

Planowana inwestycja będzie przebiegała po działkach przeznaczonych pod komunikację. Zlokalizowana została na terenie miejscowości Janów, na terenie powiatu brzeskiego, w granicach gminy Olszanka w województwie opolskim. Długość projektowanej rozbudowy drogi wynosić będzie ok. 1,2km.

W ramach opracowania projektuje się jezdnię drogi wojewódzkiej o nawierzchni bitumicznej, przebudowę skrzyżowań, przebudowę i budowę zjazdów indywidualnych i publicznych, budowę odcinka chodnika o nawierzchni z betonowej kostki brukowej, budowę i przebudowę zatok autobusowych. Odwodnienie odbywać się będzie za pomocą spadków powierzchni, projektowanej kanalizacji deszczowej oraz odcinków przydrożnych rowów odwadniających trawiastych rowów przydrożnych.

Budowa planowanego przedsięwzięcia będzie wiązała się z wycinką drzew kolidujących z inwestycją.

Projektowana rozbudowa drogi polepszy warunki komunikacyjne oraz przyczyni się do zwiększenia bezpieczeństwa ruchu na tym odcinku. Przedmiotem przedsięwzięcia jest rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 462 na odcinku m. Janów w km 11+310 (0+000 według kilometrażu lokalnego) do km 12+510 (ok. 1+200 według kilometrażu lokalnego). Przedmiotowy odcinek znajduje się w ciągu drogi wojewódzkiej relacji Łosiów – Krzyżowice.

Dla przeznaczonego do rozbudowy odcinka drogi wojewódzkiej inwestor planuje wykonanie robót, które będą obejmować:- rozbiórkę nawierzchni istniejącej jezdni,- budowę nawierzchni drogi wojewódzkiej o szerokości ok. 5,2 -7,0 m, na odcinku ok. 1,2km (na łukach szerokość jezdni do 9,0 m),- przebudowę skrzyżowań z istniejącą siecią drogową,- przebudowę i budowę zjazdów publicznych i indywidualnych,- budowę chodnikowo szerokości ok. 1,5 -2,0 m,- budowę poboczy gruntowych o szerokości ok. 1,25 m, - budowę i przebudowę zatok autobusowych,- budowę skarp z humusowaniem i obsianiem trawą,- przebudowę lub/i budowę przydrożnych rowów odwadniających,- przebudowę lub/i zabezpieczenie kolidujących urządzeń infrastruktury technicznej,- budowę elementów bezpieczeństwa ruchu,- budowę kanalizacji deszczowej,- ewentualną przebudowę oświetlenia drogowego,- wycinkę drzew i krzewów. Projektowana inwestycja przebiegać będzie po działkach przeznaczonych pod komunikację.

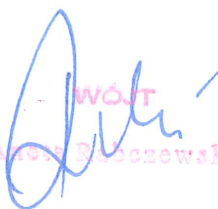
Projektowana rozbudowa drogi polepszy warunki komunikacyjne oraz poprzez segregację ruchu samochodowego i pieszego, zmianę geometrii łuków, a także poprzez zastosowanie środków uspokojenia ruchu i elementów BRD, co przyczyni się do zwiększenia bezpieczeństwa ruchu na tym odcinku drogi. Roboty związane z realizacją inwestycji będą wiązały się z użyciem ciężkiego sprzętu budowlanego w zakresie branż drogowej i inżynierii sanitarnej. Wykonanie nawierzchni jezdni przeprowadzone będzie w technologii typowej dla przyjętej konstrukcji nawierzchni drogowej odpowiadającej klasie technicznej drogi oraz kategorii ruchu. W przeważającej części roboty będą wykonywane mechanicznie.

Przy budowie drogi DW 462 wykorzysta się następującą technologię robót: - rozbiórkowych oraz wykonanie koryta pod konstrukcję jezdni i chodników (frezowanie starej nawierzchni, odspojenie i wywóz istniejącej konstrukcji nawierzchni) ,- ziemnych: wykonanie podbudowy nawierzchni drogowej, która polegać będzie na dowozie wywrotkami kolejno; piasku jako warstwy odsączającej, następnie kruszywa łamanego, wyrównanie i wyprofilowanie powierzchni i spadków terenu, zagęszczenie układanych warstw przy użyciu walca i ubijarki ,- instalacyjnych i sieciowych (przebudowa sieci i instalacji związanych i nie związanych z gospodarką drogą)

,-nawierzchniowych (ułożenie nawierzchni z kostek betonowych, brukowych i mieszanek mineralno-asfaltowych wraz z zagęszczenie przy użyciu walca drogowego),-

wykończeniowych (montaż urządzeń BRD, malowanie oznakowania poziomego, obsiew trawą skarp, uprzątniecie terenu).

Roboty budowlane wykonywane będą przy użyciu ciężkiego sprzętu budowlanego lub ręcznie, w zakresie następujących branż: drogowej: budowa konstrukcji nawierzchni do uzyskania założonej nośności; przebudowa/budowa chodników, skrzyżowań, poboczy i dróg dojazdowych, sanitarnej: przebudowa uzbrojenia niezwiązanego z drogą, energetycznej: przebudowa uzbrojenia niezwiązanego z drogą, energetycznej: przebudowa uzbrojenia niezwiązanego z drogą, zieleni: wycinka drzew kolidujących z przedsięwzięciem. Realizacja przedsięwzięcia będzie wymagała wykonania robót budowlanych. Teren inwestycji po zakończeniu prac zostanie uporządkowany, wszelkie powstałe odpady zostaną zagospodarowane. Przy realizacji inwestycji zostaną wykonane roboty następującego rodzaju: roboty przygotowawcze (wycinka drzew i krzewów), roboty ziemne (wykonanie wykopów i nasypów pod drogę, wykonanie podbudowy jezdni), roboty nawierzchniowe,- roboty brukarskie,- roboty budowlane, -ułożenie nawierzchni bitumicznej, - roboty rozbiórkowe drogi, elementów przepustów.


WÓJT
Anna Błociszewska