



Urząd Miasta Lublin

J. M. Szwed
człk



Wydział Zarządzania Ruchem Drogowym i Mobilnością

ul. Krochmalna 13i 20-401 Lublin, tel.: +48 81 466 2950, fax: +48 81 466 2951
ePUAP: /UMLublin/SkrytkaESP, zrim@lublin.eu, www.um.lublin.eu



ZR-ZR-I.7221.1.192.2024

Lublin, 27.11.2024 r.

**Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego
w Lublinie
ul. Krochmalna 13 j
20-401 Lublin**

Do sprawy: IP-PL.630.8.2024

Odpowiadając na pismo, z dnia 26 listopada 2024 r. w sprawie budowy zatok autobusowych przy ul. Głębokiej – Pagi 01, Wydział Zarządzania Ruchem Drogowym i Mobilnością określa następujące warunki:

- Przy opracowywaniu dokumentacji należy uwzględnić wymagania przewidziane dla dróg publicznych według *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych* (Dz.U. 2022 poz.1518).
- Należy uwzględnić przepisy ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (Dz.U.2024 poz.1251) oraz *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* (Dz. U. 2019 poz. 2310).
- Zmiana istniejącej organizacji ruchu musi być zgodna z procedurą zawartą w *Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2023 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem* (Dz. U. 2017 poz. 784).
- Przystanek autobusowy powinien być zlokalizowane w zatoce autobusowej.
- Długość krawędzi zatrzymania powinna być dostosowana do natężenia pojazdów transportu zbiorowego i wynosić nie mniej niż 20,0 m.
- Długość peronu należy dostosować do długości i natężenia ruchu pojazdów transportu zbiorowego, a szerokość peronu do prognozowanej liczby i rodzaju użytkowników przystanku w godzinach szczytu oraz sposobu dojścia do peronu. Peron powinien spełniać warunki określone dla drogi dla pieszych oraz umożliwić użytkownikom przystanku bezpieczne i komfortowe wsiadanie do pojazdu transportu zbiorowego i wysiadanie z niego.



- Skos wyjazdowy z drogi nie powinien być większy niż 1:8, a skos wjazdowy na drogę nie większy niż 1:4.
- Przystanek autobusowy wyposażać w wiatę oraz system informacji dla osób z dysfunkcjami wzroku.

**Dyrektor Wydziału
Zarządzania Ruchem Drogowym i Mobilnością**

Arkadiusz Niezgoda
(dokument w postaci elektronicznej podpisany
kwalifikowanym podpisem elektronicznym)

Otrzymują:

1. Adresat
2. Aa

Sporządziła: A.S. M.O. tel: 81 466 2956