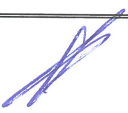
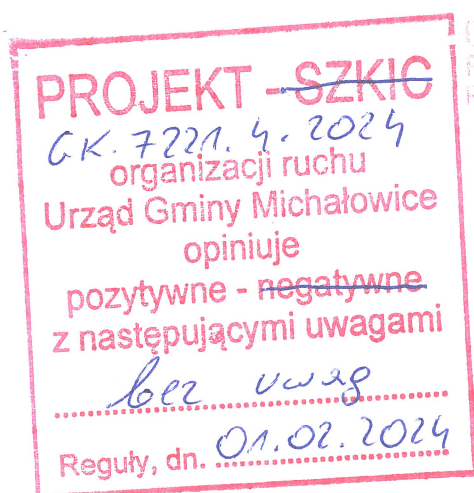


NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWEJ:	 KPK PROJEKT	KPK - PROJEKT Krzysztof Polakowski ul. Prymasa S. Wyszyńskiego 3b lok.113 18-300 Zambrów tel. 502 502 729 e-mail: polakowski@kpkprojekt.pl
INWESTOR:		WÓJT GMINY MICHAŁOWICE Reguły, Aleja Powstańców Warszawy 1 05-816 Michałowice
NAZWA ZAMIERZENIA INWESTYCYJNEGO:	PRZEBUDOWA UL. MIKOŁAJA REJA W ZAKRESIE WYKONANIA URZĄDZEŃ ODWADNIAJĄCYCH ORAZ REMONT NAWIERZCHNI DROGI woj. mazowieckie, powiat pruszkowski, gmina Raszyn, miejscowość: Dawidy Bankowe	
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:	DROGA GMINNA – ULICA MIKOŁAJA REJA woj. mazowieckie, powiat pruszkowski, Gmina Michałowice, miejscowość: Granica	
STADIUM PROJEKTU:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	
BRANŻA:	DROGOWA	

ZESPÓŁ AUTORSKI					
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	ZAKRES OPRACOWANIA	NR UPRAWNIEŃ/SPECJALNOŚĆ	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Krzysztof Polakowski	Branża drogowa	MAZ/0042/POOD/13 uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	22.11.2023r.	



URZĄD GMINY MICHAŁOWICE
Referat Gospodarki Komunalnej
Reguły, ul. Aleja Powstańców Warszawy 1
05-816 Michałowice

INSPEKTOR
ds. drogowych

Łukasz Karczewski

Z w. WÓJTA
mgr inż. Andrzej Walczuk

Referat Gospodarki Komunalnej

NR EGZ.

Zambrów, 22.11.2023 r.

SPIS ZAWARTOŚCI:

Opis techniczny

1	Przedmiot opracowania	3
2	Materiały i dane wyjściowe stanowiące podstawę do projektowania.....	3
3	Charakterystyka drogi.....	3
4	Projektowane znaki drogowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu	4
5	Założenia wykonawcze	5
6	Przewidywany okres wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu.....	6
Część rysunkowa		7

Opis techniczny

1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu obejmujący ul. Mikołaja Reja w Granicy na odcinku od ul. Pruszkowskiej (droga powiatowa) do ul. Śliwkowej (droga wewnętrzna).

2 Materiały i dane wyjściowe stanowiące podstawę do projektowania

- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych. · Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz U Nr 220/2003).
- Uzgodnienia z zarządcą drogi
- Umowa z inwestorem

3 Charakterystyka drogi

3.1 Opis rozwiązań projektowych w zakresie remontu drogi

Przedmiotowa inwestycja obejmuje roboty w zakresie wykonania urządzeń odwadniających oraz prace remontowe polegające na wymianie nawierzchni jezdni i chodników bez istotnej zmiany geometrii drogi oraz skrzyżowań.

Ze względu na to, że inwestycja obejmuje jedynie roboty w zakresie remontu drogi, nie mają zastosowanie przepisy Rozporządzenia Ministra infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych.

3.2 Charakterystyka ruchu na drodze

Ulica Mikołaja Reja na analizowanym odcinku jest drogą gminną (klasa techniczna D). Opracowanie obejmuje odcinek drogi od ul. Pruszkowskiej (droga powiatowa) do ul. Śliwkowej (droga wewnętrzna). W ciągu drogi usytuowane są skrzyżowania zwykłe z drogami publicznymi:

- ul. Kochanowskiego

- ul. Malczewskiego,
- ul. Wyspiańskiego

Ulica Mikołaja Reja na odcinku od ul. Wyspiańskiego do ul. Śliwkowej stanowi drogę bez przejazdu.

Ulica Mikołaja Reja usytuowana jest w otoczeniu terenów o zabudowie mieszkaniowej. Natężenie ruchu na ulicy Mikołaja Reja jest nieduże, a w strukturze rodzajowej ruchu dominują pojazdy osobowe. Na drodze nie odbywa się ruch tranzytowy i komunikacji miejskiej.

4 Projektowane znaki drogowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu

4.1 . Opis projektowanej stałej organizacji ruchu

Projektowana stała organizacja ruchu obejmuje m. in.:

- wprowadzenie strefy ograniczenia prędkości do 30km/h na ul. Mikołaja Reja na odcinku od ul. Pruszkowskiej do ul. Śliwkowej.
- zmianę szerokości istniejącego przejścia dla pieszych przez wlot ul. Mikołaja Reja na skrzyżowaniu z ul. Pruszkowską *(z redukcją szerokości do 3.0m)*
- wprowadzenie oznakowania na skrzyżowaniach w ciągu ul. Mikołaja Reja
- likwidację istniejącego oznakowania pionowego progów zwalniających
- budowę i likwidację progów zwalniających

Uzasadnienie wprowadzenia strefy ograniczonej prędkości na odcinku objętym opracowaniem

Parametry geometryczne zarówno jezdni ulicy Mikołaja Reja, jak również wlotów skrzyżowań dróg bocznych na odcinku objętym opracowaniem są nienormatywne.

Założenia inwestycyjne w zakresie remontu nie przewidują poprawy geometrii drogi.

Projektowana ulica zapewnia obsługę komunikacyjną nieruchomości użytkowanych na cele mieszkaniowe.

Biorąc pod uwagę charakterystykę istniejącej drogi stwierdzić należy, że na drodze występuje prawie wyłącznie ruch pojazdów osobowych, udział w strukturze rodzajowej ruchu pojazdów ciężarowych jest znikomy (przyjąć należy, że są to jedynie sporadyczne pojazdy komunalne lub dostawy w związku z pracami budowlanymi lub innymi na działkach prywatnych). Średniodobowy ruch pojazdów wynosi poniżej 300 poj./dobę, a ruch pieszy kształtuje się na poziomie poniżej 50os./dobę i nie przekracza 5 os./godz.

Zastosowanie strefy ograniczonej prędkości znajduje uzasadnienie ze względu na konieczność zapewnienia odpowiedniego poziomu bezpieczeństwa ruchu pieszych,

którzy korzystali będą z poboczy oraz w celu spowolnienia ruchu pojazdów jadących po drodze, których widoczność przy ruszaniu z miejsca zatrzymania na zjazdach może być ograniczona.

4.2 Projektowane znaki pionowe

Wszystkie projektowane znaki oraz ich usytuowanie, rozmiar i parametry folii odblaskowej powinny spełniać warunki określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz U Nr 220/2003).

Szczegółowe usytuowanie znaków pionowych przedstawiono na rysunku nr 2.

4.3 Projektowane znaki poziome

Oznakowanie poziome (w tym właściwości materiałów, widzialność, współczynnik odblaskowości itp.) i ich usytuowanie powinny spełniać warunki określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz U Nr 220/2003).

Szczegóły dotyczące oznakowania poziomego przedstawiono na planie sytuacyjnym – rys. nr 2.

5 Założenia wykonawcze

Organizacja ruchu powinna zostać wdrożona przy szczególnym uwzględnieniu poniższych zaleceń:

- a) przed przystąpieniem do wykonywania robót należy wystąpić do zarządcy przedmiotowej drogi o zgodę na zajęcie pasa drogowego.
- b) pojazdy i sprzęt specjalistyczny poruszający się po drodze lub pracujący przy drodze winien posiadać uruchamiane sprawnie działające lampy błyskowe.
- c) pracownicy zatrudnieni przy oznakowanych robotach powinni być ubrani w odzież roboczą z elementami ostrzegawczymi odblaskowymi.
- d) pokazane na rysunku i schemacie znaki oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu należy wstawiać w miejscach gdzie będą dobrze widoczne i same nie będą ograniczały widoczności.

- e) lokalizacje znaków i tablic podana na planach sytuacyjnych należy traktować jako orientacyjną z tolerancją praktycznego przesunięcia rzędu kilku metrów.
- f) całość organizacji ruchu (wszystkie projektowane znaki oraz ich usytuowanie, rozmiar i parametry folii odblaskowej itp.) powinna spełniać warunki określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz. U Nr 220/2003) oraz niniejszego projektu

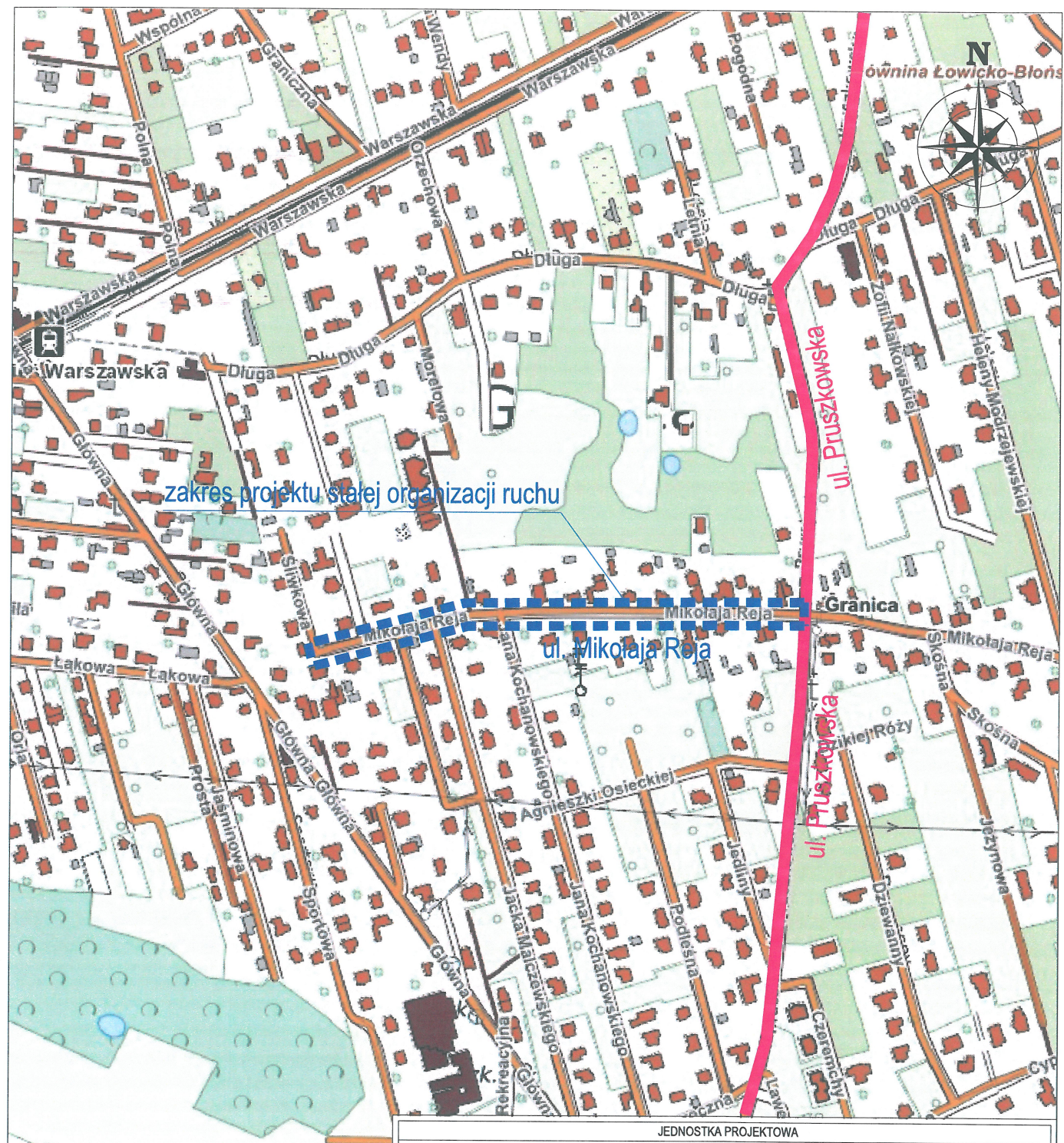
6 Przewidywany okres wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu

Przewiduje się, że projektowana stała organizacja ruchu zostanie wprowadzona do końca 2025.

Część rysunkowa

SPIS RYSUNKÓW

L.p	Rys nr	Liczba arkuszy	Tytuł
1.	1	1	Plan orientacyjny
2.	2	1	Plan sytuacyjny



JEDNOSTKA PROJEKTOWA



KPK-PROJEKT

Krzysztof Polakowski
ul. Wyszyńskiego 3b lok. 113
18-300 Zambrów
tel. 502 502 729

INWESTOR



**WÓJT GMINY
MICHAŁOWICE**

Reguły, ul. Aleja Powstańców Warszawy 1
05-816 Michałowice

Nazwa zamierzenia budowlanego:

**PRZEBUDOWA UL. MIKOŁAJA REJA W ZAKRESIE WYKONANIA
URZĄDZEŃ ODWADNIAJĄCYCH ORAZ REMONT NAWIERZCHNI DROGI**

Nazwa obiektu budowlanego:

ULICA MIKOŁAJA REJA

Adres obiektu:

woj. mazowieckie, pow.pruszkowski, gm. Michałowice - Granica, ul. Mikołaja Reja

Nazwa opracowania:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Branża:

DROGOWA

Data:

23.11.2023r.

Tytuł rysunku:

Plan orientacyjny

Nr rys.:

Nr str.:

1

Nr ark.

Ilość ark.:

1/1

Skala

1:5000