



MAXPROJEKT

MAXPROJEKT Mateusz Jezierski
ul. Świętopełka 28, 81-524 Gdynia
biuro@maxprojekt.gda.pl, tel./fax 58 345 25 60
NIP 586-112-71-53

PROJEKT WYKONAWCZY

BRANŻA DROGOWA

Temat projektu: **Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 218 polegająca na budowie chodnika w miejscowości Bojano**

Miejscowość: **Bojano**

Działki: **378/4, 111/11, 513, 110/1, 111/1 Obręb Bojano**

Inwestor: **Województwo Pomorskie
ul. Okopowa 21/27,
80-810 Gdańsk**

Zamawiający: **Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku
ul. Mostowa 11A
80-778 Gdańsk**

Kategoria robót budowlanych:
Kategoria XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe

Zespół projektowy	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Mateusz Jezierski	97/Gd/2002 sp. konstrukcyjno - budowlanej	
Sprawdzający	mgr inż. Celina Jezierska	229/Gd/01 sp. konstrukcyjno - budowlanej	

GDYNIA – wrzesień 2022

Projekt wykonawczy

Spis treści

1	CZĘŚĆ OGÓLNA	4
1.1	INWESTOR I ZLECENIODAWCA DOKUMENTACJI	4
1.2	PODSTAWA OPRACOWANIA	4
1.3	PRZEDMIOT I ZAKRES PROJEKTU	4
2	CZĘŚĆ TECHNICZNA	5
2.1	STAN ISTNIEJĄCY	5
2.1.1	<i>Dokumentacja fotograficzna</i>	<i>5</i>
2.1.2	<i>Ruch na DW 218 wg GPR 2020</i>	<i>7</i>
2.2	WARUNKI GRUNTOWO- WODNE	7
2.3	MIEJSCOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO	8
2.4	STAN PROJEKTOWANY	8
2.4.1	<i>Parametry techniczne</i>	<i>8</i>
2.4.2	<i>Plan sytuacyjny</i>	<i>9</i>
2.4.3	<i>Przekrój podłużny i poprzeczny</i>	<i>9</i>
2.4.4	<i>Kolorystyka nawierzchni</i>	<i>10</i>
2.4.5	<i>Zaprojektowane konstrukcje nawierzchni</i>	<i>10</i>
2.4.6	<i>Rozbiórki</i>	<i>11</i>
2.4.7	<i>Odwodnienie</i>	<i>11</i>
2.4.8	<i>Sieć energetyczna</i>	<i>11</i>
2.4.9	<i>Sieć teletechniczna</i>	<i>12</i>
2.4.10	<i>Sieć gazowa</i>	<i>12</i>
2.4.11	<i>Infrastruktura kolidująca z inwestycją</i>	<i>12</i>
2.4.12	<i>Oznakowanie</i>	<i>12</i>
2.4.13	<i>Urządzenia towarzyszące</i>	<i>12</i>
2.4.14	<i>Zieleń</i>	<i>12</i>
2.4.15	<i>Ochrona konserwatorska</i>	<i>12</i>
3	ZAŁĄCZNIKI	13
3.1	OBMIAR WARSTW BITUMICZNYCH ROBÓT ZIEMNYCH	13
3.2	NAWIERZCHNIE I PODBUDOWY	14
	PODSUMOWANIE BILANSU MATERIAŁÓW	15
4	INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	16
5	KOPIE UPRAWNIEŃ I ZAŚWIADCZEŃ Z IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA	21
6	WARUNKI TECHNICZNE I UZGODNIENIA	25
6.1	OPINIA URZĘDU MARSZAŁKOWSKIEGO WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO	25
6.2	OPINIA ZARZĄDU DRÓG WOJEWÓDZKICH W GDAŃSKU	26

Spis rysunków

Rys. 1.0	Plan orientacyjny	skala 1 : 10 000
Rys. 2.1	Plan sytuacyjny	skala 1 : 500
Rys. 3.1	Przekrój podłużny	skala 1 : 50/500
Rys. 4.1-4.2	Przekroje poprzeczne	skala 1 : 100
Rys. 5.1-5.2	Przekroje konstrukcyjne	skala 1 : 20

1 Część ogólna

1.1 Inwestor i zleceniodawca dokumentacji

Inwestorem dokumentacji jest:

Województwo Pomorskie

ul. Okopowa 21/27

80-810 Gdańsk

Zleceniodawcą dokumentacji jest:

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku

ul. Mostowa 11A

80-778 Gdańsk

1.2 Podstawa opracowania

Podstawę do opracowania niniejszego projektu stanowią:

- a) formalna umowa nr 85/2022 z dnia 03.03.2022 r.,
- b) mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- c) inwentaryzacja wykonana przez projektanta w terenie,
- d) Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1376, 1595, z 2022 r. poz. 32)
- e) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2019.poz.1643 z dnia 01.08.2019 r.),
- f) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 r. poz.454 z późn. zmianami),
- g) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U.2019.0.1065),
- h) Wytyczne Projektowania Ulic (IBDiM - Warszawa 1992 r.),
- i) Wytyczne projektowanie skrzyżowań drogowych (GDDP – Warszawa 2001).
- j) Wytyczne techniczne projektowania i realizacji inwestycji na drogach wojewódzkich w województwie pomorskim (grudzień 2021)

1.3 Przedmiot i zakres projektu

Przedmiotem i zakresem opracowania jest projekt rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 218 polegającej na budowie chodnika w miejscowości Bojano.

Zakres opracowania obejmuje budowę chodnika, przebudowę zjazdów, przebudowę skrzyżowania, przebudowę rowów drogowych, rozbudowę kanalizacji deszczowej, rozbudowę oświetlenia, niezbędną wycinkę istniejącej zieleni, wykonanie terenów zielonych, wykonanie oznakowania pionowego i poziomego wraz z urządzeniami bezpieczeństwa ruchu, niezbędną przebudowę infrastruktury technicznej w celu usunięcia kolizji z rozbudowywaną drogą wojewódzką nr 218 w Bojanie.

Zakres projektowanych robót budowlanych nie należy do grupy przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Analizowana droga wojewódzka zlokalizowana jest w województwie pomorskim, powiecie wejherowskim, gminie Szemud, w miejscowości Bojano.

2 Część techniczna

2.1 Stan istniejący

Dokumentacja projektowa rozbudowy pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 218 w miejscowości Bojano obejmuje odcinek od nowo budowanej drogi ekspresowej S6 w okolicach wiaduktu WS-87 do skrzyżowania ul. Józefa Wybickiego (droga wojewódzka nr 218) z ulicą Czynu Tysiąclecia.

Na analizowanym odcinku droga wojewódzka nr 218 jest drogą w przekroju szlakuowym jednojezdniową dwupasową o jednym pasie ruchu dla każdego kierunku.

Szerokość jezdni wynosi 6,0 m i została poszerzona na łukach poziomych. Jezdnia drogi wojewódzkiej ograniczona jest poboczem gruntowym szerokości około 1,0 m za którym występują rowy drogowe porośnięte zielenią niską i lokalnie występującymi krzakami oraz drzewami.

Teren inwestycji przebiega częściowo w obszarze zabudowanym i częściowo w obszarze niezabudowanym.

Zjazd z drogi wojewódzkiej wykonany jest o nawierzchni z betonu asfaltowego.

Skrzyżowanie drogi wojewódzkiej z ulicą Czynu Tysiąclecia wykonane jest o nawierzchni bitumicznej. Wzdłuż krawędzi skrzyżowania zlokalizowany jest chodnik o nawierzchni z kostki betonowej płukanej w kolorze piaskowym. Na drodze wojewódzkiej w obrębie skrzyżowania znajduje się przejście dla pieszych.

Pas drogowy drogi wojewódzkiej jest zalewany wodami z pasa drogowego ulicy Czynu Tysiąclecia. Wody z rowów drogowych odprowadzane są poprzez przepust pod drogą wojewódzką do kanalizacji deszczowej o średnicy kanału DN200.

W stanie istniejącym, na analizowanym obszarze występują następujące sieci: energetyczna- Energa Operator SA, oświetleniowa- Energa Oświetlenie Sp. z o.o., telekomunikacyjna Orange Polska S.A., Interkar, gazowa- Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o. oraz kanalizacji deszczowej- Zarząd Dróg Wojewódzkich i sanitarnej- Gmina Szemud, Gminne Przedsiębiorstwo Komunalne Szemud Sp. z o.o.

2.1.1 Dokumentacja fotograficzna

Zdjęcie 1 Pas drogowy drogi wojewódzkiej nr 218
Na początku opracowania(widok w kierunku S6)



Zdjęcie 2 Droga gminna- ulica Północna
Na początku opracowania(widok w kierunku Bojana)



**Zdjęcie 3 Pas drogowy drogi wojewódzkiej nr 218
(widok w kierunku Bojana)**



**Zdjęcie 4 Pas drogowy drogi wojewódzkiej nr 218
(widok w kierunku S6)**



**Zdjęcie 5 Pas drogowy drogi wojewódzkiej nr 218
(skrzyżowanie, widok w kierunku S6)**



**Zdjęcie 6 Pas drogowy drogi wojewódzkiej nr 218
(przejście, widok w kierunku S6)**



**Zdjęcie 7 Skrzyżowanie
(widok z ulicy Czynu Tysiąclecia)**



**Zdjęcie 8 Skrzyżowanie
(widok z ulicy Czynu Tysiąclecia)**



2.1.2 Ruch na DW 218 wg GPR 2020

Średni dobowy ruch roczny na odcinku objętym opracowaniem przyjęto na podstawie GPR 2020 wg punktu pomiarowego 22622 Chwaszczyno/DK20/-Koleczkowo Rodzajowa struktura ruchu rozkłada się wg poniższego zestawienia w Tablicy 1

Tablica 1 Rodzajowa struktura ruchu na DW 218 odc. Chwaszczyno/DK20/-Koleczkowo

Nazwa odcinka	SDRR pojazdów silnikowych ogółem	Rodzajowa struktura ruchu pojazdów silnikowych						
		Motocykle	Samochody osobowe mikrobusy	Lekkie samochody ciężarowe (dostawcze)	Samochody ciężarowe		Autobusy	Ciągniki rolnicze
					bez przyczep	z przyczepami		
	poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę
Chwaszczyno /DK20/-Koleczkowo	16 907	108	10 535	2 807	1 737	1 672	44	4

2.2 Warunki gruntowo- wodne

Według opinii geotechnicznej z dokumentacją badań podłoża gruntowego wykonanej przez firmę: „GEOTEST Badania Geologiczne i Geotechniczne Szczepańska, Szczęch Spółka Jawna”.

Badany teren położony jest w miejscowości Bojano, ul. Józefa Wybickiego. Powierzchnia terenu jest urozmaicona, wzniesiona od 170,9 do 172,8 m n.p.m. Pod względem morfologicznym stanowi fragment wysoczyzny morenowej.

W profilach geotechnicznych stwierdzono występowanie utworów czwartorzędowych holocenów i plejstocenów.

- ✓ utwory holocenowe: gleba, nasypy niekontrolowane, piaski gliniaste próchnicze.
- ✓ utwory plejstocenowe: piaski gliniaste, piaski drobne.

Na podstawie przeprowadzonych badań terenowych w oparciu o normę PN-81/B-03020 dokonano oceny podłoża przez wydzielenie warstw geotechnicznych. Z podziału na warstwy wyłączono glebę i nasypy niekontrolowane, które jako niejednorodne nie mogą być jednoznacznie określone pod względem cech fizyko- mechanicznych.

Woda gruntowa w formie sączów, wystąpiła na głębokości 0,9 m, w otworze nr 3.

Uwzględniając genezę, stan i rodzaj gruntów wydzielono następujące warstwy geotechniczne:

✓ Warstwa I

Piasek gliniasty próchniczy, plastyczny o stopniu plastyczności $I_L = 0,47$.

Grunty warstwy I są gruntami spoistymi, nieskonsolidowanymi o symbolu konsolidacji C według PN-81/B-03020.

✓ Warstwa II

Piasek gliniasty, twardoplastyczny o stopniu plastyczności $I_L = 0,21$.

Grunty warstwy II są gruntami morenowymi, spoistymi, nieskonsolidowanymi o symbolu konsolidacji B według PN-81/B-03020.

✓ Warstwa III

Piaski drobne, wilgotne, średniozagęszczone o stopniu zagęszczenia $I_D = 0,50$.

✓ Warstwa IV

Piaski średnie, wilgotne, średniozagęszczone o stopniu zagęszczenia $I_D = 0,55$.

Na podstawie dokonanych badań i przedstawionych materiałów można wyciągnąć następujące wnioski:

- ✓ Do gruntów słabonośnych należą: gleba, nasypy niekontrolowane, grunty warstwy I,
- ✓ Jako podłoże nośne należy traktować grunty warstw: II, III, IV,
- ✓ Glebę i nasypy niekontrolowane, jako grunty słabonośne należy usunąć z podłoża, a ewentualne nierówności uzupełnić podsypką piaszczysto-żwirową, zagęszczoną. Glebę zwałować w pryzmy o wysokości max 2,0 m do dalszego wykorzystania.
- ✓ Grunty warstw I, II są bardzo wysadzinowe, grunty warstw III, IV są dobre i niewysadzinowe.
- ✓ Podłoże należy traktować jako warstwowane.
- ✓ W obrębie gruntów spoistych roboty ziemne należy prowadzić w sposób wykluczający zmianę naturalnej struktury gruntów poprzez przemarznięcie lub dodatkowe zawilgocenie (zalanie wykopów wodą atmosferyczną). Doprowadzi to do pogorszenia właściwości fizyko-mechanicznych. Partie gruntów uszkodzonych należy usunąć i zastąpić podsypką piaszczysto-żwirową, zagęszczoną.
- ✓ Odbioru dna wykopu winien dokonać uprawniony geolog.
- ✓ Obiekt zaliczamy do pierwszej kategorii geotechnicznej o prostych warunkach gruntowo-wodnych.

2.3 Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego

Zakres planowanego przedsięwzięcia nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

2.4 Stan projektowany

2.4.1 Parametry techniczne

Parametry techniczne zostały określone na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.0.124 z dnia 29.01.2016 r.).

Przyjęto następujące parametry techniczne :

Chodnik przy drodze wojewódzkiej nr 218:

Parametr techniczny	Wielkość
Chodnik przy krawędzi jezdni	2,0 m (bez krawężnika i obrzeża)
Chodnik oddalony od krawędzi jezdni	1,5 m (bez krawężnika i obrzeża)

2.4.2 Plan sytuacyjny

Dokumentacja projektowa obejmuje rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 218 od 16+954,00 do km 17+242,00 znajdujący się w miejscowości Bojano polegającą na budowie chodnika, rozbudowie kanalizacji deszczowej i oświetlenia. Rozbudowa rozpoczyna się od nowo budowanej drogi ekspresowej S6 w okolicach wiaduktu WS-87 i kończy w obrębie skrzyżowania ul. Józefa Wybickiego (droga wojewódzka nr 218) z ulicą Czynu Tysiąclecia.

Inwestycja umożliwi dogodną komunikację pieszych poruszających się wzdłuż drogi wojewódzkiej.

Zaprojektowano chodnik długości 283 mb odsunięty na odległość 1,0 m od krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej poza terenem zabudowanym oraz przy krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej w terenie zabudowanym. Szerokość chodnika poza terenem zabudowanym jest równa 1,5 m bez szerokości obrzeży, natomiast w terenie zabudowanym wynosi 2,0 m bez szerokości krawężnika i obrzeża. Pochylenie poprzeczne chodnika wynosi 2.0% i skierowane jest w stronę krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej. Warstwa ścieralna chodnika wykonana jest w nawiązaniu do kolorystyki istniejącego ciągu pieszego z kostki betonowej 10x20 cm płukanej w kolorze piaskowym.

Krawędź jezdni od strony chodnika ograniczona została krawężnikiem betonowym natomiast chodnik ograniczony jest obrzeżem betonowym ustawionym na ławie betonowej z oporem.

Nawierzchnię istniejącego zjazdu o nawierzchni bitumicznej należy wymienić na kostkę betonową 10x20 cm płukaną w kolorze piaskowym na szerokości chodnika oraz kostkę betonową z fazą w kolorze szarym na pozostałej części zjazdu. Na zjeździe należy zachować ciągłość chodnika.

Zaprojektowano przebudowę skrzyżowania drogi wojewódzkiej z ulicą Czynu Tysiąclecia polegającą na zmianie parametrów wyokrąglenia skrzyżowania. Na wlocie drogi podporządkowanej zostało wyznaczone przejście dla pieszych. Zaprojektowany opornik betonowy przy krawędzi przejść dla pieszych należy wykonać o świetle 0 cm.

Istniejące rowy przewidziano do przebudowy na odcinkach projektowanej rozbudowy kanalizacji deszczowej. Zaprojektowano odwodnienie odcinka DW nr 218 poprzez rozbudowę kanału deszczowego, budowę studni rewizyjnych i wpustów ulicznych. Kanał deszczowy ułożony będzie częściowo w istniejącym rowie przydrożnym.

Zaprojektowano rozbudowę oświetlenia w granicach terenu zabudowanego oraz doświetlenie istniejącego i projektowanego przejścia dla pieszych.

Zaprojektowano urządzenia zabezpieczające ruch pieszych w postaci poręczy wygradzających.

Projektowane tereny zielone należy pokryć warstwą humusu grubości 10 cm i obsiać mieszkanką traw.

2.4.3 Przekrój podłużny i poprzeczny

Przekrój poprzeczny zaprojektowano jako jednostronny 2%. Pochylenie podłużne chodnika zaprojektowano w dowiązaniu do istniejącej krawędzi drogi wojewódzkiej.

2.4.4 Kolorystyka nawierzchni

✓ Chodnik

Chodnik zaprojektowano nawiązaniu do istniejącego chodnika zlokalizowanego w pasie drogowym drogi wojewódzkiej o warstwie ścieralnej z płukanej kostki betonowej 10x20 cm z fazą w kolorze piaskowym.

✓ Zjazdy

Zjazdy zaprojektowano zgodnie z wytycznymi Zarządu Dróg Wojewódzkich zachowując ciągłość chodnika. Nawierzchnię istniejącego zjazdu o nawierzchni bitumicznej należy wymienić na kostkę betonową 10x20 cm płukaną w kolorze piaskowym na szerokości chodnika oraz kostkę betonową z fazą w kolorze szarym na pozostałej części zjazdu.

2.4.5 Zaprojektowane konstrukcje nawierzchni

Zaprojektowano nową konstrukcję nawierzchni chodnika, zjazdu oraz rozbudowywanego skrzyżowania.

Warunki gruntowe są zgodnie z opinią geotechniczną.

Przed przystąpieniem do wykonywania robót, należy wykonać następujące roboty przygotowawcze:

- zdjąć warstwę humusu,
- dogęścić występujące grunty,
- ewentualne obniżenie poziomu dna wykopu pod wpływem zagęszczenia uzupełnić gruntem zasypowym.

Należy wykonać badania nośności podłoża w celu określenia rzeczywistych parametrów, tj. nośności podłoża i jego zagęszczenia. Dopuszcza się stosowanie zarówno płyty statycznej VSS, jak i lekkiej płyty dynamicznej.

W przypadku znacznych rozbieżności pomiędzy parametrami przyjętymi, a otrzymanymi z badań, ewentualne zmiany należy uzgadniać z Projektantem.

Lokalizacja poszczególnych nawierzchni przedstawiona została na planie sytuacyjnym.

Przyjęto następujące rodzaje konstrukcji nawierzchni:

2.4.5.1 Konstrukcja chodnika:

- | | |
|--|-------|
| • kostka betonowa płukana 10x20 cm w kolorze piaskowym | 6 cm |
| • podsypka cementowo – piaskowa 1:4 | 3 cm |
| • podbudowa z mieszanki niezwiązanej C _{50/30} | 15 cm |
| • ulepszone podłoże z mieszanki związanej C _{1,5/2,0} | 15 cm |

2.4.5.2 Konstrukcja zjazdu:

- | | |
|--|-------|
| • kostka betonowa 10x20 cm w kolorze piaskowym/ szarym | 8 cm |
| • podsypka cementowo – piaskowa 1:4 | 3 cm |
| • podbudowa z mieszanki niezwiązanej C _{50/30} | 20 cm |
| • ulepszone podłoże z mieszanki związanej C _{1,5/2,0} | 20 cm |

2.4.5.3 Konstrukcja rozbudowy skrzyżowania:

- | | |
|---|-------|
| • warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 35/50 | 4 cm |
| • warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 35/50 | 5 cm |
| • podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P 35/50 | 7 cm |
| • podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C50/30 | 22 cm |
| • ulepszone podłoże z mieszanki związanej C _{1,5/2} | 20 cm |

2.4.6 Rozbiórki

Zaprojektowano rozbiórkę zjazdu. Krawędź jezdni należy dociąć pod projektowany krawężnik.

2.4.7 Odwodnienie

Projektuje się odwodnienie odcinka DW nr 218 (ul. J. Wybickiego) poprzez przebudowę istniejących rowów drogowych oraz zaprojektowanie kanału deszczowego, studni rewizyjnych DN1200 i studzienek wodnościekowych z wpustami krawężnikowo-jezdniowymi.

Kanał zlokalizowany będzie poza chodnikiem oraz częściowo na jego obrzeżu z uwagi na ominięcie drzew.

Ujście przejmowanych wód deszczowych znajdować się będzie w projektowanej studni wykonanej na wlocie do istniejącego przepustu pod DW nr 218.

Istniejący przepust wprowadzać będzie wody deszczowe do istniejącego rowu dł. ok.24m i głębokości średniej 0,6m z odprowadzeniem do istniejącej kanalizacji deszczowej kd200.

Istniejący rów i przepust przeznacza się do gruntownego oczyszczenia.

Należy zachować wymagane normami odległości zbliżeń w pionie i poziomie od istniejącej kanalizacji deszczowej. Prace ziemne w miejscach kolizji i zbliżeń wykonywać ręcznie.

2.4.8 Sieć energetyczna

Zaprojektowano rozbudowę i przebudowę oświetlenia drogowego oraz doświetlenie przejść dla pieszych. Należy zachować wymagane normami odległości zbliżeń w pionie i poziomie od istniejącej sieci elektroenergetycznej. Prace ziemne w miejscach kolizji i zbliżeń wykonywać ręcznie. Istniejące kable energetyczne kolidujące z projektowanym układem drogowym przewidziano do zabezpieczenia dwudzielnymi rurami osłonowymi.

2.4.9 Sieć teletechniczna

Należy zachować wymagane normami odległości zbliżeń w pionie i poziomie od istniejącej sieci teletechnicznej. Prace ziemne w miejscach kolizji i zbliżeń wykonywać ręcznie. Istniejące włazy przewidziano do regulacji wysokościowej. Istniejące kable telekomunikacyjne kolidujące z projektowanym układem drogowym przewidziano do przebudowy i zabezpieczenia dwudzielnymi rurami osłonowymi.

2.4.10 Sieć gazowa

Należy zachować wymagane normami odległości zbliżeń w pionie i poziomie od istniejącej sieci gazowej. Prace ziemne w miejscach kolizji i zbliżeń wykonywać ręcznie.

2.4.11 Infrastruktura kolidująca z inwestycją

Należy zachować wymagane normami odległości zbliżeń w pionie i poziomie od istniejącej sieci podziemnych. Prace ziemne w miejscach kolizji i zbliżeń z sieciami wykonywać ręcznie. Istniejące elementy naziemne sieci podziemnej należy dopasować do projektowanych rzędnych.

2.4.12 Oznakowanie

Projekty docelowej organizacji ruchu stanowi odrębną dokumentację techniczną.

2.4.13 Urządzenia towarzyszące

W przypadku natrafienia (w czasie wykonywania robót budowlanych) na jakiegokolwiek instalacje należy je traktować jako czynne. Roboty budowlane w sąsiedztwie urządzeń podziemnych należy prowadzić ręcznie.

2.4.14 Zieleń

Na terenach zielonych należy wykonać warstwę humusu o gr. 10 cm i obsadzić mieszanką traw.

lp.	nazwa gatunkowa	obwód pnia [cm]	wysokość drzewa [m]	średnica korony [m]	liczba karpin	witalność drzew	Uwagi
1	sosna zwyczajna Pinus sylvestris	do 6	do 1,5	-	-	0	grupa samosiewów na skarpie; powierzchnia ok 40m²
2	sosna zwyczajna Pinus sylvestris	do 6	do 1,5	-	-	0	grupa samosiewów na skarpie; powierzchnia ok 30m²
3	sosna zwyczajna Pinus sylvestris, róża dzika Rosa canina	do 3	do 1	-	-	0	grup samosiewów i krzewów na skarpie; grupa samosiewów na skarpie; powierzchnia ok 48m²

Razem 118 m²

2.4.15 Ochrona konserwatorska

Planowana inwestycja nie jest zlokalizowana w strefie ochrony konserwatorskiej.

3 Załączniki

3.1 Obmiar warstw bitumicznych robót ziemnych

Droga wojewódzka nr 218

Lp.	pikietaż	odległości	wykopy		nasypy		poprzeczny bilans robót ziemnych	bilans robót ziemnych
		m	m ²	m ³	m ²	m ³	m ³	m ³
1	16+940		0.35		0.15			
2	16+970	30.0	0.32	10.05	0.13	4.20	5.85	5.85
3	16+980	10.0	0.33	3.25	2.11	11.20	-7.95	-2.10
4	16+990	10.0	0.28	3.05	1.79	19.50	-16.45	-18.55
5	17+000	10.0	0.30	2.90	1.30	15.45	-12.55	-31.10
6	17+010	10.0	0.32	3.10	1.13	12.15	-9.05	-40.15
7	17+020	10.0	0.42	3.70	0.82	9.75	-6.05	-46.20
8	17+030	10.0	0.37	3.95	0.84	8.30	-4.35	-50.55
9	17+040	10.0	0.38	3.75	0.81	8.25	-4.50	-55.05
10	17+050	10.0	0.35	3.65	0.68	7.45	-3.80	-58.85
11	17+060	10.0	0.32	3.35	0.66	6.70	-3.35	-62.20
12	17+070	10.0	0.35	3.35	0.78	7.20	-3.85	-66.05
13	17+085	15.0	1.56	14.33	0.10	6.60	7.73	-58.33
14	17+100	15.0	0.50	15.45	0.15	1.88	13.58	-44.75
15	17+120	20.0	0.83	13.30	0.20	3.50	9.80	-34.95
16	17+140	20.0	0.57	14.00	0.12	3.20	10.80	-24.15
17	17+160	20.0	0.61	11.80	0.18	3.00	8.80	-15.35
18	17+180	20.0	0.69	13.00	0.21	3.90	9.10	-6.25
19	17+200	20.0	0.52	12.10	0.48	6.90	5.20	-1.05
20	17+210	10.0	0.71	6.15	0.86	6.70	-0.55	-1.60
21	skrzyżowanie	19.0	0.82	14.54	0.34	11.40	3.14	1.54
22	poszerzenie skrzyżowania		25.75	14.94			14.94	16.47
23	wymiana gruntów słabonośnych	277.0	1.80	498.60	1.8	498.60	0.00	16.47
24	oczyszczenie rowu	26.0	1.60	41.60	0.47	10.53	31.07	47.54
		RAZEM:		714		666	48	

3.2 Nawierzchnie i podbudowy

Element	CHODNIK		
Nr warstwy	Nazwa warstwy	Grubość warstwy	Powierzchnia
	[-]	[m]	[m ²]
1	KB 10x20+ pods.	0.06+0.03	459.50
2	C50/30	0.15	459.50
3	C1,5/2	0.15	459.50

Element	PRZEBUDOWA ZJAZDU		
Nr warstwy	Nazwa warstwy	Grubość warstwy	Powierzchnia
	[-]	[m]	[m ²]
1.1	KB 10x20+ pods.	0.08+0.03	38.00
2.1	C50/30	0.20	38.00
3.1	C1,5/2	0.20	38.00

Element	ROZBUDOWA SKRZYŻOWANIA		
Nr warstwy	Nazwa warstwy	Grubość warstwy	Powierzchnia
	[-]	[m]	[m ²]
1.2	BA AC11S	0.04	20.50
1.3	BA AC16W	0.05	15.30
1.4	BA AC22P	0.07	15.30
2.2	C50/30	0.22	15.30
3.1	C1,5/2	0.20	23.70

Element	ODTWORZENIE NAWIERZCHNI KOSTKA		
Nr warstwy	Nazwa warstwy	Grubość warstwy	Powierzchnia
	[-]	[m]	[m ²]
1.5	KB z rozbiórki+pods.	0.08+0.03	24.00
2	C50/30	0.15	24.00
3	C1,5/2	0.15	24.00

PODSUMOWANIE BILANSU MATERIAŁÓW

Element			CHODNIK	PRZEB. ZJAZDU	ROZB. SKRZYŻ.	ODTWORZENIE NAWIERZCHNI KOSTKA	RAZEM
Nr warstwy	Nazwa warstwy	Grubość warstwy	Powierzchnia				
	[-]	[m]	[m ²]				[m ²]
1	KB 10x20+ pods.	0.06+0.03	459.50				459.50
1.1	KB 10x20+ pods.	0.08+0.03		38.00			38.00
1.2	BA AC11S	0.04			20.50		20.50
1.3	BA AC16W	0.05			15.30		15.30
1.4	BA AC22P	0.07			15.30		15.30
1.5	KB z rozbiórki+pods	0.08+0.03				24.00	24.00
2	C50/30	0.15	459.50			24.00	483.50
2.1	C50/30	0.20		38.00			38.00
2.2	C50/30	0.22			15.30		15.30
3	C1,5/2	0.15	459.50			24.00	483.50
3.1	C1,5/2	0.20		38.00	23.70		61.70
Oczyszczenie i skropienie warstw					51.10		51.10
Profilowanie i zagęszczenie podłoża			459.50	38.00	23.70	24.00	545.20

Opis sporządził:

mgr inż. Mateusz Jezierski

4 Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

**Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 218 polegająca na budowie chodnika
w miejscowości Bojano**

Inwestor i zleceniodawca dokumentacji:

Inwestorem dokumentacji jest:

**Województwo Pomorskie
ul. Okopowa 21/27
80-810 Gdańsk**

Zleceniodawcą dokumentacji jest:

**Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku
ul. Mostowa 11A
80-778 Gdańsk**

Projektant:

MAXPROJEKT Mateusz Jezierski
ul. Świętopełka 28, 81-524 Gdynia

Informację BLOZ sporządził:

mgr inż. Mateusz Jezierski

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego

- Prace przygotowawcze,
- Prace rozbiórkowe,
- Roboty ziemne,
- Budowa chodnika,
- Przebudowa zjazdu,
- Rozbudowa skrzyżowania,
- Wykonanie oznakowania pionowego,
- Wykonanie oznakowania poziomego,
- Ustawienie poręczy wygradzających,
- Roboty wykończeniowe.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

Na przedmiotowym obszarze występują podziemne sieci infrastruktury technicznej: energetyczna, oświetleniowa, gazowa, wodociągowa, telekomunikacyjna oraz kanalizacji deszczowej i sanitarnej.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

W rejonie wykonywania prac występuje ruch pojazdów oraz pieszych. Ponadto zagrożenie może stwarzać istniejące uzbrojenie podziemne. W celu uniknięcia ewentualnych kolizji lub awarii istniejącego uzbrojenia, należy zgłosić do poszczególnych właścicieli uzbrojenia zamiar rozpoczęcia prac ziemnych z wyprzedzeniem 7 dni. Roboty rozpocząć od wykonania przekopów próbnych w celu zlokalizowania istniejącego uzbrojenia i miejsc włączeń projektowanych przewodów do istniejącej sieci. Napotkane uzbrojenie należy traktować jako czynne i zabezpieczyć je przed uszkodzeniem np. przez podwieszenie w przekroju poprzecznym wykopu.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

Zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji robót to typowe zagrożenia występujące przy robotach konstrukcyjno-budowlanych, drogowych a także branżowych:

- Przysypania ziemią:
 - Roboty ziemne,
- Przygniecenie, uderzenie:
 - Prace rozładunkowo - załadunkowe,
 - Prace rozbiórkowe,
 - Prace drogowe,
- Poparzenie i porażenie prądem:
 - Prace z elektronarzędziami,
- Potrącenie:
 - Sprzęt zmechanizowany,
 - Potrącenie przez pojazdy.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Pracodawca nie może dopuścić do pracy pracownika nie posiadającego odpowiednich kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności do jej wykonania, a także znajomości przepisów i zasad bezpieczeństwa i higieny pracy. Pracodawca jest

obowiązany zapewnić przeszkolenie pracownika w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzić okresowe szkolenia w tym zakresie.

Szkolenie pracownika przed dopuszczeniem do pracy nie jest wymagane w przypadku podjęcia przez niego pracy na tym samym stanowisku pracy, które zajmował u danego pracodawcy bezpośrednio przed nawiązaniem z tym pracodawcą kolejnej umowy o pracę.

Aby właściwie instruować pracowników, personel dozoru powinien być przeszkolony. Szkolenia odbywają się w czasie pracy i na koszt pracodawcy. Organizacja szkoleń w dziedzinie bhp wynika z obowiązujących przepisów. Podstawą prawną szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie BHP jest Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996r. (Dz.U.Nr 62 poz.285) i ma dla pracowników charakter obligatoryjny.

RODZAJE SZKOLEŃ:

dla pracodawcy - dla pracowników

wstępne - okresowe

Należy dobrać właściwe szkolenie w stosunku do stanowiska pracy np.:

1. Szkolenie podstawowe dla pracodawców
2. Szkolenie podstawowe dla kierujących pracownikami
3. Szkolenie podstawowe dla pozostałych stanowisk
4. Szkolenie okresowe dla pracodawców
5. Szkolenie okresowe dla kierujących pracownikami
6. Szkolenie okresowe dla pozostałych stanowisk
7. Szkolenie wstępne (instruktaż ogólny)

SZKOLENIE WSTĘPNE OBEJMUJE:

1. instruktaż ogólny
 - 1.1. obejmuje (przed dopuszczeniem do wykonywania pracy):
 - wszystkich nowo zatrudnionych pracowników, a także
 - studentów i uczniów odbywających praktyki lub praktyczną naukę zawodu,
 - 1.2. zakres:
 - instruktaż ogólny powinien zapoznać pracowników z podstawowymi przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy, zawartymi w kodeksie pracy oraz w regulaminie pracy, a także z przepisami i zasadami bhp obowiązującymi w danym zakładzie pracy oraz z zasadami udzielania pierwszej pomocy.
 - 1.3. prowadzi:
 - pracodawca lub
 - wyznaczeni przez nich pracownicy, którzy posiadają ukończone szkolenie w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy lub
 - pracownicy służby bhp – jeśli ta służba u danego pracodawcy została utworzona
 - 1.4. dokument potwierdzający odbycie szkolenia:
 - potwierdzenie (pisemne) przez pracownika odbycia instruktażu ogólnego
2. instruktaż stanowiskowy
 - 2.1. obejmuje:
 - pracowników zatrudnionych na stanowiskach, na których wykonywanie pracy wiąże się z bezpośrednim kontaktem z produkcją i jej kontrolą lub z narażeniem na czynniki niebezpieczne, szkodliwe czy uciążliwe,
 - pracowników przenoszonych na te stanowiska i zatrudnionych na tych stanowiskach w przypadku zmiany warunków techniczno-organizacyjnych,
 - uczniów i studentów odbywających praktyki lub praktyczną naukę zawodu.
 - 2.2. zakres:
 - instruktaż stanowiskowy powinien zapoznać pracowników z zagrożeniami

czynnikami niebezpiecznymi, szkodliwymi i uciążliwymi występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed tymi zagrożeniami oraz metodami bezpiecznego wykonania pracy na danym stanowisku

2.3. prowadzi:

- wyznaczona przez pracodawcę osoba kierująca pracownikami, która posiada odpowiednie kwalifikacje i doświadczenie zawodowe oraz została przeszkolona w zakresie metod prowadzenia instruktażu.

2.4. dokument potwierdzający odbycie szkolenia:

- sprawdzian wiadomości i umiejętności z zakresu wykonywania pracy zgodnie z przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy,
- potwierdzenie (pisemne) przez pracownika odbycia instruktażu stanowiskowego

3. szkolenie podstawowe

3.1. obejmuje:

- pracodawców,
- osoby kierujące pracownikami,
- pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych,
- pracowników inżynieryjno-technicznych
- pracowników, których charakter pracy wiąże się z narażeniem na czynniki niebezpieczne, szkodliwe i uciążliwe lub z odpowiedzialnością z zakresu bhp.

3.2. zakres:

- powinno zapewnić pracownikom wiedzę i umiejętności niezbędne do wykonywania lub organizowania pracy zgodnie z przepisami oraz zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy

3.3. prowadzi:

- pracodawcy
- jednostki organizacyjne uprawnione do prowadzenia szkolenia w dziedzinie bhp

3.4. dokument potwierdzający odbycie szkolenia:

- egzamin sprawdzający
- zaświadczenie ukończenia szkolenia wydane przez organizatora szkolenia

Zasadą ogólną jest, że szkolenie podstawowe powinno być przeprowadzone w okresie nie dłuższym niż 6 miesięcy od rozpoczęcia pracy na określonym stanowisku. Jednak na robotniczych stanowiskach pracy, na których występują szczególnie duże zagrożenia dla zdrowia oraz zagrożenia wypadkowe (wykaz takich stanowisk określa pracodawca), szkolenie podstawowe powinno być przeprowadzone przed rozpoczęciem pracy na tych stanowiskach.

SZKOLENIE OKRESOWE:

1. Szkolenie okresowe obejmuje osoby objęte szkoleniem podstawowym

2. Zakres:

2.1. aktualizacja i ugruntowanie wiadomości oraz umiejętności pracowników w dziedzinie bhp nabytych w czasie szkolenia wstępnego, a także zaznajomienie ich z nowymi rozwiązaniami techniczno-organizacyjnymi w tym zakresie

3. kto prowadzi:

3.1. pracodawcy

3.2. jednostki organizacyjne uprawnione do prowadzenia szkolenia w dziedzinie bhp

4. dokument potwierdzający odbycie szkolenia:

4.1. egzamin sprawdzający

4.2. zaświadczenie ukończenia szkolenia wydane przez organizatora szkolenia

Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach:

robotniczych przechodzą szkolenie okresowe (w formie instruktażu)

nie rzadziej niż raz na 3 lata,

gdzie występują szczególnie duże zagrożenia dla zdrowia oraz wypadkowe

nie rzadziej niż raz w roku.

3. pozostali - nie rzadziej niż raz na 6 lat.

Warunkiem dopuszczenia pracownika do pracy poza znajomością zasad bezpiecznej pracy jest również posiadanie dodatkowych uprawnień kwalifikacyjnych, które mogą dotyczyć pracowników zatrudnionych na stanowiskach: elektryka, obsługi urządzeń dźwigniowych, kierowcy wózka jezdniowego z napędem silnikowym. Należy przy tym zwrócić uwagę na to, że niektóre z wymienionych uprawnień muszą być okresowo aktualizowane, np. uprawnienia w zakresie obsługi, konserwacji i napraw urządzeń oraz instalacji energetycznych - co 5 lat.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

1. Przed dopuszczeniem pracownika do pracy zakład zobowiązany jest zaopatrzyć go w odzież roboczą i ochronną zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami.
2. Pracownicy narażeni na urazy mechaniczne, porażenia prądem, upadki z wysokości, oparzenia, zatrucia, promieniowanie, wibrację oraz inne szkodliwe czynniki i zagrożenia związane z wykonywaną pracą powinni być zaopatrzeni w sprzęt ochrony osobistej.
3. Zastosowanie urządzeń ochronnych w postaci osłon lub takich urządzeń, które spełniają kilka funkcji np. zapobiegają dostępowi do stref niebezpiecznych, powstrzymują ruch elementów niebezpiecznych, zanim pracownik znajdzie się w strefie niebezpiecznej, nie pozwalają na włączenie ruchu elementów niebezpiecznych jeśli pracownik znajduje się w strefie niebezpiecznej, zapobiegają naruszeniu normalnych warunków pracy maszyn i innych urządzeń technicznych, nie pozwalają na uaktywnienie innych czynników niebezpiecznych lub szkodliwych.
4. Prace budowlane powinny być prowadzone pod nadzorem wykwalifikowanej kadry technicznej składającej się z osób posiadających odpowiednie uprawnienia techniczno-budowlane zezwalające na prowadzenie określonych robót i prac budowlanych, uprawnienia z zakresu bhp itp.
5. Kierownik budowy jest zobowiązany do opracowania Planu BIOZ.
6. Kierownik budowy jest zobowiązany do wykonania projektu organizacji ruchu na czas budowy.
7. Na budowie powinny być urządzone punkty pierwszej pomocy obsługiwane przez wyszkolonych w tym zakresie pracowników.
8. Na budowie powinien być wywieszony na widocznym miejscu wykaz zawierający adresy i numery telefonów: najbliższego punktu lekarskiego, najbliższej straży pożarnej, posterunku Policji, najbliższego punktu telefonicznego.
9. Na budowie powinny zostać odpowiednio wytyczone i oznakowane:
drogi i ciągi komunikacyjne oraz drogi ewakuacyjne, bramy i drogi pożarowe,

Sporządził:

mgr inż. Mateusz Jezierski

5 Kopie uprawnień i zaświadczeń z izby inżynierów budownictwa

WOJEWODA POMORSKI

RR-AB-II-7131/02

Gdańsk, dnia 2002 - 07 - 31

DECYZJA NR 97/Gd/2002

Na podstawie art. 12 ust. 2, art. 13 ust. 1 pkt 1 i art. 14 ust. 1 pkt 2, ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane /tekst jednolity: Dz. U. Nr 106 poz. 1126 z 2000 r. z późn. zm./ oraz art. 8 pkt 4 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. Nr 5 poz. 42 z 2002 r.), w związku z art. 62 ustawy z dnia 15 lutego 2002 r. o zmianie ustawy o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. Nr 23 poz. 221 z 2002 r.) i § 9 ust. 1 - rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 38 z 1995 r.)

n a d a j ę :

Panu: Mateuszowi Jezierskiemu

magistrowi inżynierowi budownictwa

urodzony w dniu 27 sierpnia 1974 r. w Gdyni

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

w specjalności : konstrukcyjno - budowlanej

w zakresie: projektowania bez ograniczeń.

Otrzymuje :

1. Mateusz Jezierski
ul. Focha 12/7
80-156 Gdańsk
2. a/a



z up. WOJEWODY

mgr inż. arch. Kazimierz Norment
p.o. Z-ca Dyrektora Wydziału



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-XZ2-3W2-BIU *

Pan Mateusz Jezierski o numerze ewidencyjnym POM/BO/5800/02
adres zamieszkania ul. Świętopełka 28, 81-524 Gdynia
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-01-01 do 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-01-12 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub



POMORSKI URZĄD WOJEWÓDZKI
(5) W GDAŃSKU
WYDZIAŁ
Architektury i Budownictwa
80-810 Gdańsk, ul. Okopowa 21/27
46-II-7131/01

Gdańsk, dnia 2001-12-12

DECYZJA NR 229/Gd/01

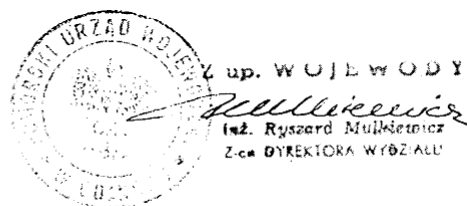
Na podstawie art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. Nr 106 poz. 1126 z 2000 r. z późn. zm.) oraz § 9 ust. 1 § rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji w budownictwie Dz. U. Nr 8, poz. 38 z 1995 r.

n a d a j ę :

Pani u Celinie Kalka
magister inżynier budownictwa
ur. w dniu 25 września 1973 r. w Wejherowie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

w specjalności konstrukcyjno - budowlanej
w zakresie projektowania bez ograniczeń.



Otrzymuje:
1/ Pani Celina Kalka
ul. Falista 24 D/23
81-331 Gdynia
2/ a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-BDE-IV8-2VG *

Pani Celina Jezierska o numerze ewidencyjnym POM/BO/1744/01
adres zamieszkania ul.Architektów 21/3, 81-528 Gdynia
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-01-01 do 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-01-14 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub



6 Warunki techniczne i uzgodnienia

6.1 Opinia Urzędu Marszałkowskiego Województwa Pomorskiego



MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

Gdańsk, dnia 16 maja 2022 r.

DIF-DR.8010.28.2022



25562/05/2022 LZP

Maxprojekt Mateusz Jezierski
ul. Świętopółka 28
81-524 Gdynia

Działając na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r. poz.450 z późn. zm.) oraz § 3 ust.1 pkt 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r., poz. 784) opiniuje z uwagą geometrię dla zadania pn.: **„Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 218 polegająca na budowie chodnika na odcinku do nowo budowanej drogi ekspresowej S6 do ul. Czynu Tysiąclecia w m. Bojano.”**

1. Należy zapewnić połączenie projektowanego chodnika z chodnikiem przewidzianym w dokumentacji drogi ekspresowej S-6.

Projekt stałej organizacji ruchu dla ww. projektu budowlanego, opracowany zgodnie z § 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. 2017 poz. 784) oraz posiadający niezbędne opinie należy przedstawić do zatwierdzenia przez Marszałka Województwa Pomorskiego.

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku
3. Aa

z up. Marszałka Województwa Pomorskiego

PRZYSZLIŃSKI
DEPARTAMENTU INFRASTRUKTURY

sprawę prowadzi:
Magdalena Browalska, tel. (58) 32 68 365, e-mail: m.browalska@pomorskie.eu

Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego, ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk
tel. 58 32 68 555, faks 58 32 68 556, e-mail: info@pomorskie.eu, www.pomorskie.eu

6.2 Opinia Zarządu Dróg Wojewódzkich w Gdańsku



ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH w GDAŃSKU
80-778 Gdańsk, ul. Mostowa 11A
Sekretariat tel. (58) 32-64-990; fax. (58) 32-64-999; NIP 583-25-90-397; Regon: 191687276
Rachunek bankowy: Bank Polska Kasa Opieki S.A. w Warszawie Nr 84 1240 6292 1111 0010 4639 2795
www.zdw-gdansk.pl email: sekretariat@zdwgdansk.pl



WPI.421.809.1092.2022.JO
List polecony

Gdańsk, 24.08.2022 r.



MAXPROJEKT Mateusz Jezierski
Ul. Świętopętka 28
81-524 Gdynia
e-mail: biuro@maxprojekt.gda.pl

Dotyczy: opracowania dokumentacji projektowej pn. **„Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 218 polegająca na budowie chodnika w miejscowości Bojano”** – branża drogowa

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku, w odpowiedzi na pismo nr MAXP-96-21/2022 z dnia 28.07.2022 r. (data wpływu 02.08.2022 r.) przekazujące do uzgodnienia poprawiony projekt budowlany branży drogowej na w/w zadanie informuje, iż przedłożone opracowanie opiniuje pozytywnie.

Z poważaniem

Z-ca Dyrektora Ds. Inwestycji
mgr inż. Anna Mątewska

Otrzymują:

1. Adresat biuro@maxprojekt.gda.pl
2. a/a WPI


Sprawę prowadzi:
Joanna Obojska, Wydział Przygotowania Inwestycji, tel. 58 32 64 946; e-mail: jobojska@zdwgdansk.pl

PLAN ORIENTACYJNY

skala 1 : 10 000



— zakres opracowania

Projektant:	mgr inż. Mateusz Jezierski	Sprawdził(a):	mgr inż. Celina Jezierska
Upr. nr:	97/Gd/2002	Upr. nr:	229/Gd/01
Specjalność:	konstrukcyjno - budowlana	Specjalność:	konstrukcyjno - budowlana
Obiekt:	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 218 polegająca na budowie chodnika w miejscowości Bojano		
Stadium:	Projekt wykonawczy	Branża:	Drogowa
Data oprac. 2022.09	Plan orientacyjny		 MAXPROJEKT
Skala: 1:10 000			Rys.1.0

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
skala 1 : 5 0 0

1. Woj.: pomorskie
Powiat: wejherowski
Jedn.ewid.: 221509_2, Szemud
Obręb: 0019, Bojano
Nr działki: 513, 378/4 i inne
Nr sekcji: 6.223.24.11.4.1
2. Układ współrzędnych: „2000/6” Układ odniesienia: „Kronsztadt 86”
3. ID: GD.6640.9699.2021
4. Księga robót: 61/2021
5. Mapa aktualna na dzień 09.11.2021r.
6. Nie wyklucza się istnienia innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji.
7. Służebności gruntowych nie badano.
8. Nie badano stanu prawnego granic.
9. Treść mapy poza zakresem opracowania służy do celów informacyjnych.

Kierownik roboty:
Prace polowe:
Prace kameralne:

Dariusz Chomyj, nr uprawnień: 19865, zakres 1, 2
Dariusz Chomyj
Anna Anuszevska

Legenda:

zakres opracowania

teren w budowie

Signed by / Podpisano przez:

Dariusz Andrzej Chomyj

Date / Data: 2021-12-29
08:41

Gdańsk, dn.17.11.2021r



Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera raport techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności konnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	STAROSTA WEJHEROWSKI
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GD.6640.9699.2021
Wykonawca prac geodezyjnych	Wojewódzkie Biuro Geodezyjne i Terenowe Rólnych w Gdańsku 80-531 Gdańsk, ul. Sucha 12 NIP 6570865102, Regon 220523800
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywny weryfikacji	protokół weryfikacji nr GD.6640.9699.2021/2 z dnia: 28-12-2021r
Inię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Dariusz Chomyj Nr uprawnień 19865

Początek opracowania
km 16+954.00

Wg odrębnego
opracowania
Dokumentacja GDDKIA

Przepust do
oczyszczalni

Chwaszczyno



17+000.00

LEGENDA:

- Granica pasa drogowego drogi wojewódzkiej objętego opracowaniem
- Granica pasa drogowego GDDKIA
- Granice działek ewidencyjnych
- Numer działki objętej opracowaniem
- Proj. krawężnik betonowy
- Proj. krawężnik betonowy najazdowy
- Proj. opornik betonowy
- Proj. obrzeże betonowe

- Proj. pobocze
- Proj. oznakowanie poziome
- Proj. bariera szczeblinkowa u-11a
- 6+6 Lokalizacja przekrojów

- Proj. nawierzchnia bitumiczna
- Proj. chodnik z kostki betonowej 10x20 cm gr. 6 cm płukanej w kolorze piaskowym
- Proj. odwzrośnięcie nawierzchni chodnika
- Proj. zjazd z kostki betonowej 10x20 cm gr. 8 cm w kolorze szarym
- Proj. zieleni - humus obsiany trawą
- Proj. odwzrośnięcie terenów zielonych
- Proj. umocnienie skarpy/zabruk z białego kamienia

LEGENDA opracowań równoległych:

- Istn. słup z oprawą oświetleniową
- Proj. doświetlenie przejścia dla pieszych typu LED
- Proj. słup z oprawą oświetleniową
- Proj. lini kablowa oświetleniowa
- Proj. szafka oświetleniowa
- Proj. wpust deszczowy
- Proj. kanalizacja deszczowa
- Proj. studnia kanalizacji deszczowej
- Proj. separator zintegrowany z osadnikiem

Koniec opracowania
km 17+242.00

Rów Ri1
do likwidacji

Przepust do
oczyszczalni

Rów Ri2 do
oczyszczalni

Piaskownik
do wymiany

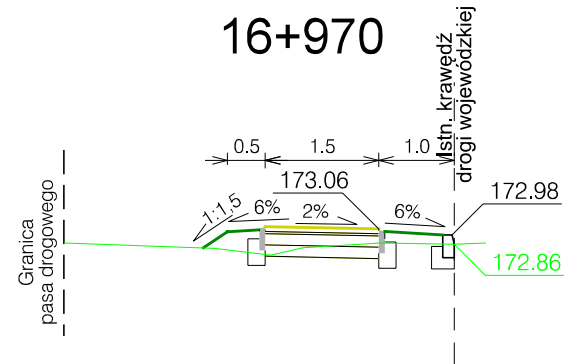
Wejherowo

Za zgodność z oryginałem
mapy do celów projektowych

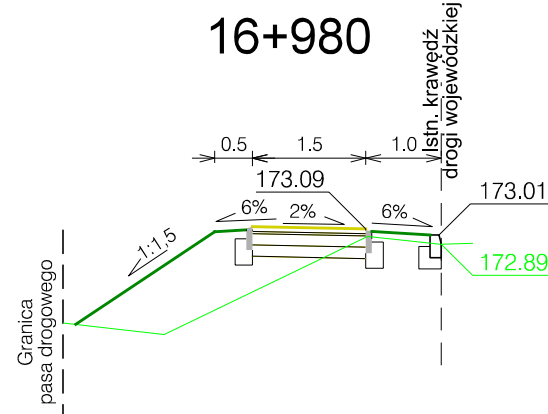
Mateusz Jezierski

Projektant:	mgr inż. Mateusz Jezierski	Sprawdził(a):	mgr inż. Celina Jezierska
Upr. nr:	97/Gd/2002	Upr. nr:	229/Gd/01
Specjalność:	konstrukcyjno - budowlana	Specjalność:	konstrukcyjno - budowlana
Objekt:	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 218 polegająca na budowie chodnika w miejscowości Bojano		
Stadium:	Projekt wykonawczy	Branża:	Drogonia
Data oprac.	2022.09	Plan sytuacyjny	
Skala:	1:500		
			Rys.2.1

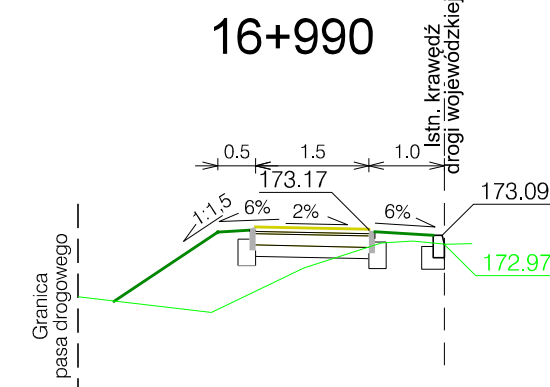
PRZEKRÓJ POPRZECZNY 1:1
16+970



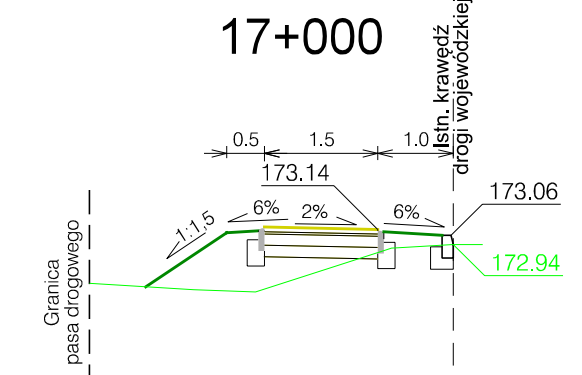
PRZEKRÓJ POPRZECZNY 2:2
16+980



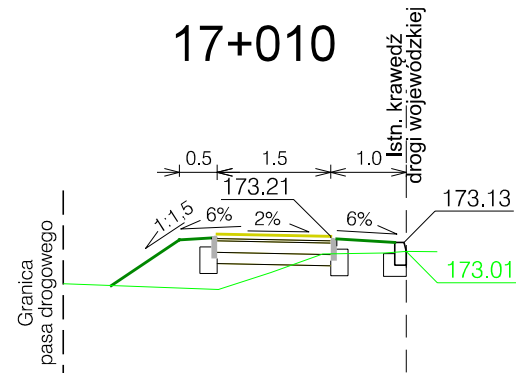
PRZEKRÓJ POPRZECZNY 3:3
16+990



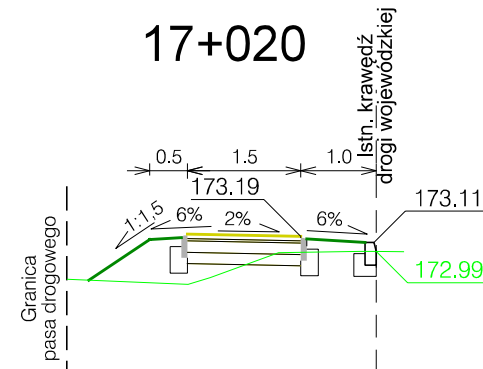
PRZEKRÓJ POPRZECZNY 4:4
17+000



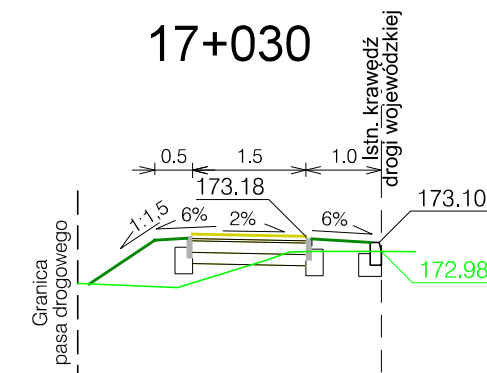
PRZEKRÓJ POPRZECZNY 5:5
17+010



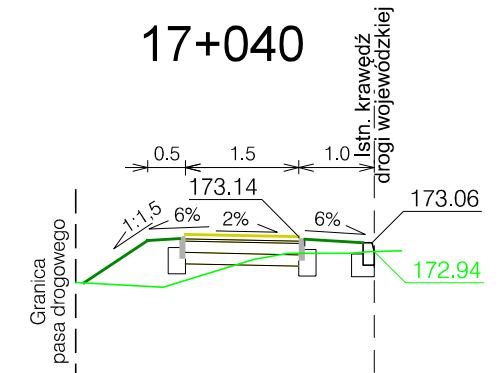
PRZEKRÓJ POPRZECZNY 6:6
17+020



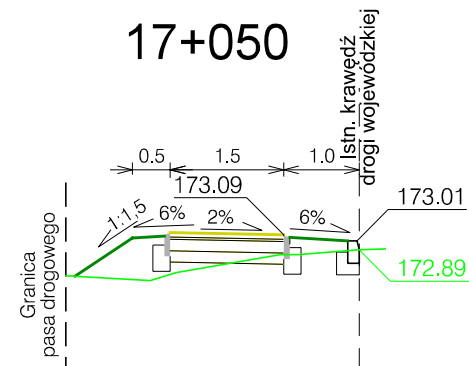
PRZEKRÓJ POPRZECZNY 7:7
17+030



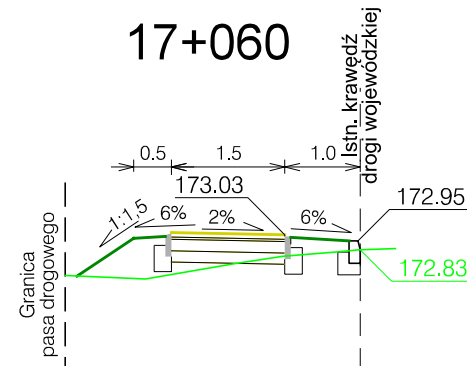
PRZEKRÓJ POPRZECZNY 8:8
17+040



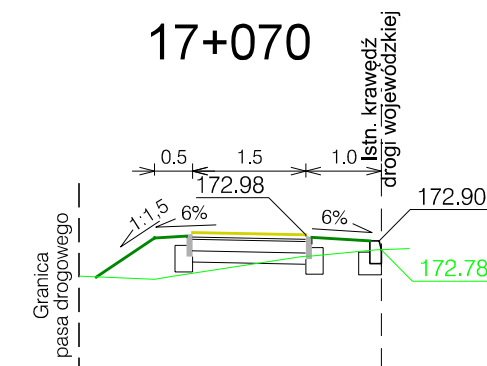
PRZEKRÓJ POPRZECZNY 9:9
17+050



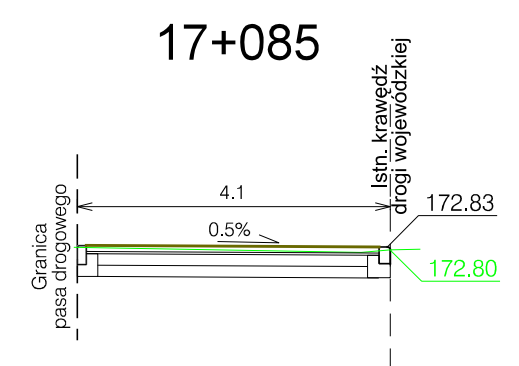
PRZEKRÓJ POPRZECZNY 10:10
17+060




PRZEKRÓJ POPRZECZNY 11:11
17+070

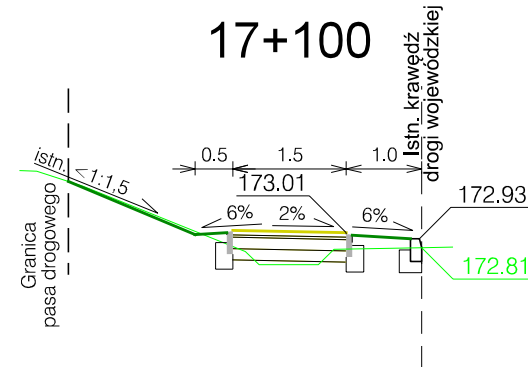


PRZEKRÓJ POPRZECZNY 12:12
17+085

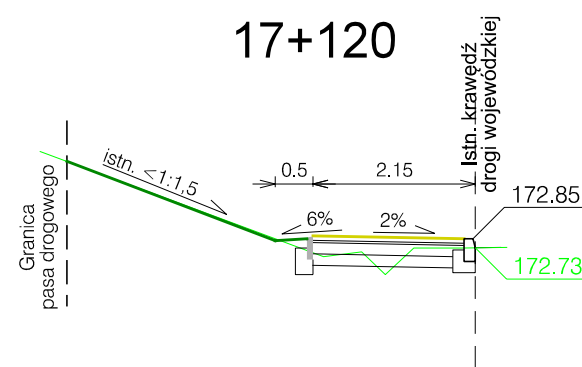


Projektant:	mgr inż. Mateusz Jezierski	Sprawdził(a):	mgr inż. Celina Jezierska
Upr. nr:	97/Gd/2002	Upr. nr:	229/Gd/01
Specjalność:	konstrukcyjno - budowlana	Specjalność:	konstrukcyjno - budowlana
Obiekt:	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 218 polegająca na budowie chodnika w miejscowości Bojano		
Stadium:	Projekt wykonawczy	Branża:	Drogowa
Data oprac.	2022.09	<div>  MAXPROJEKT </div>	
Skala:	1:100		
Przekroje poprzeczne		Rys.4.1	

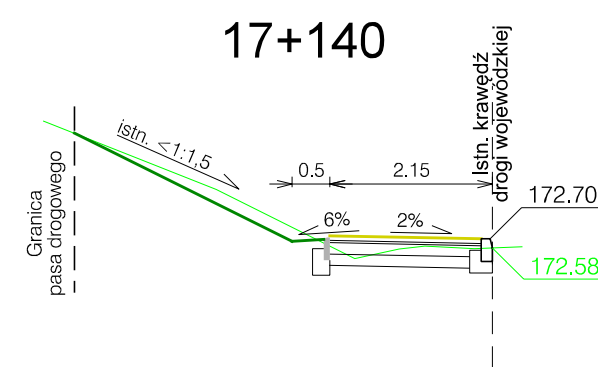
PRZEKRÓJ POPRZECZNY 13:13
17+100



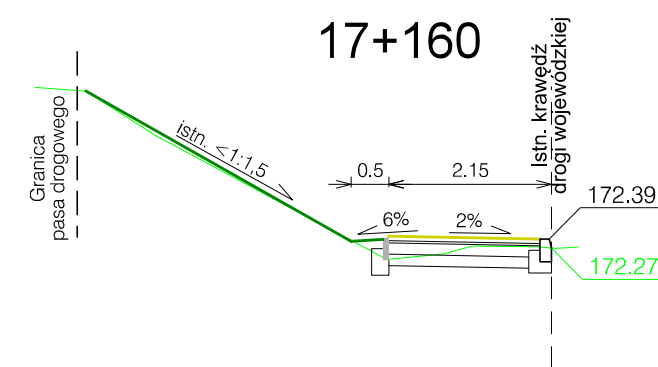
PRZEKRÓJ POPRZECZNY 14:14
17+120



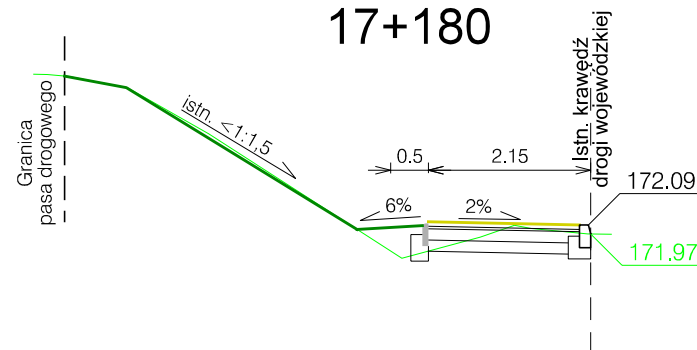
PRZEKRÓJ POPRZECZNY 15:15
17+140



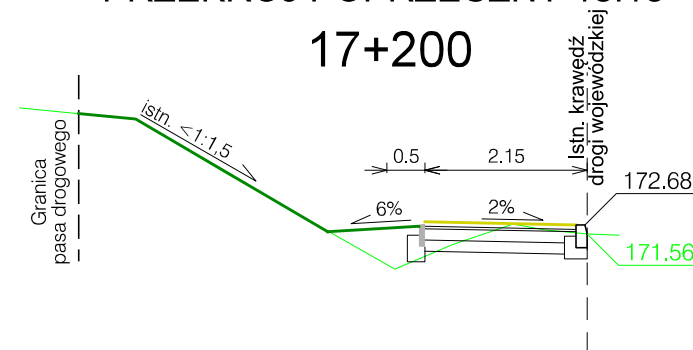
PRZEKRÓJ POPRZECZNY 16:16
17+160



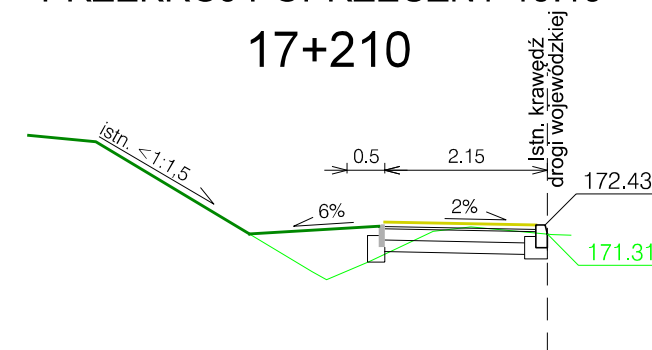
PRZEKRÓJ POPRZECZNY 17:17
17+180




PRZEKRÓJ POPRZECZNY 18:18
17+200

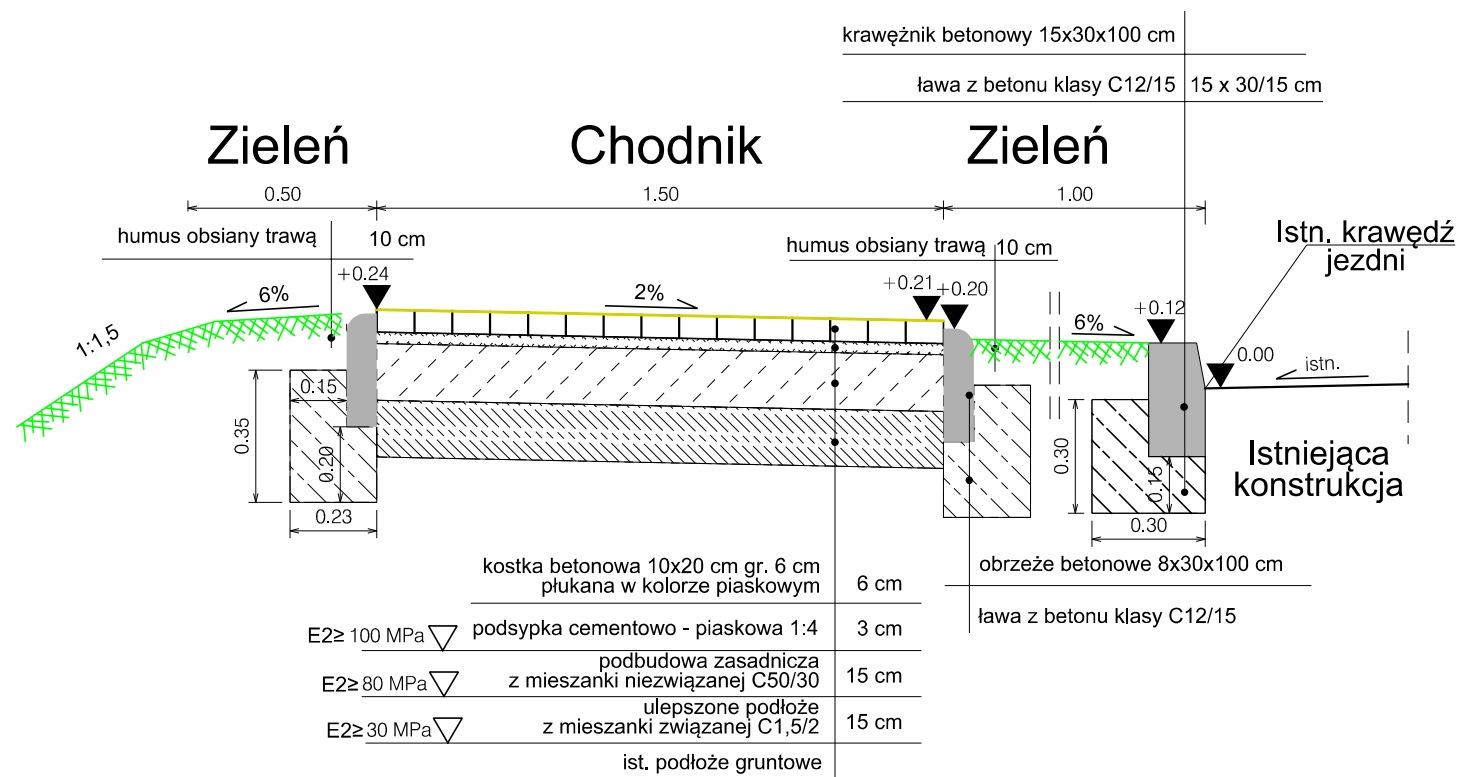


PRZEKRÓJ POPRZECZNY 19:19
17+210

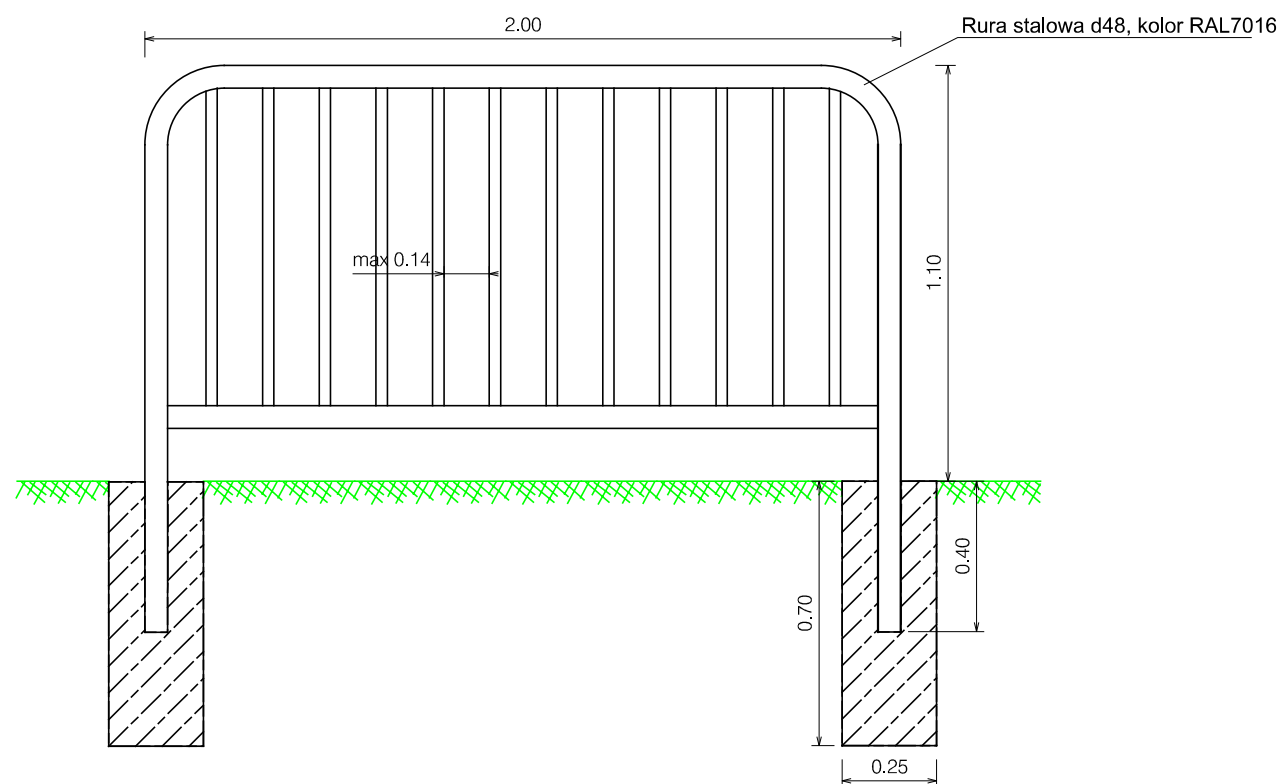


Projektant:	mgr inż. Mateusz Jezierski		Sprawdził(a):	mgr inż. Celina Jezierska	
Upr. nr:	97/Gd/2002		Upr. nr:	229/Gd/01	
Specjalność:	konstrukcyjno - budowlana		Specjalność:	konstrukcyjno - budowlana	
Obiekt:	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 218 polegająca na budowie chodnika w miejscowości Bojano				
Stadium:	Projekt wykonawczy		Branża:	Drogowa	
Data oprac. 2022.09	Przekroje poprzeczne			 MAXPROJEKT	
Skala: 1:100					
				Rys.4.2	

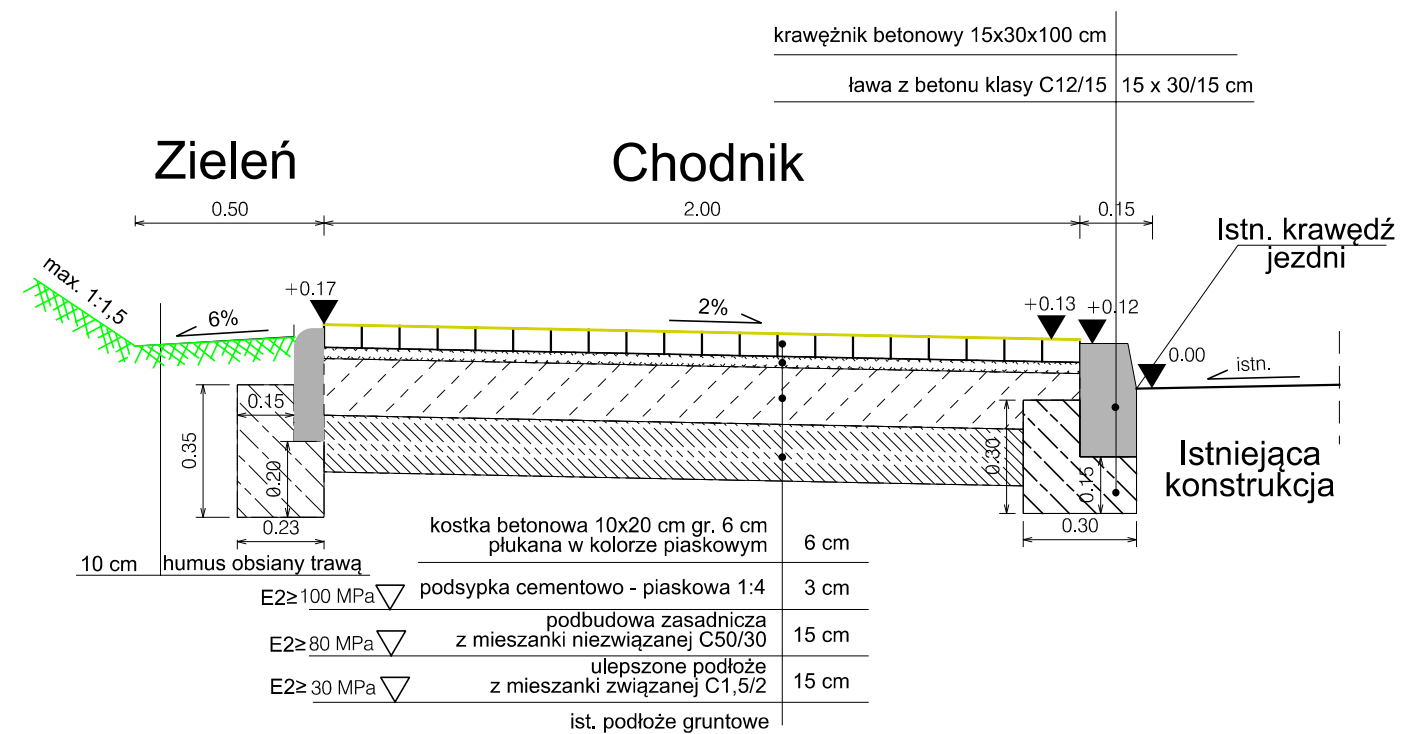
Konstrukcja chodnika poza terenem zabudowanym



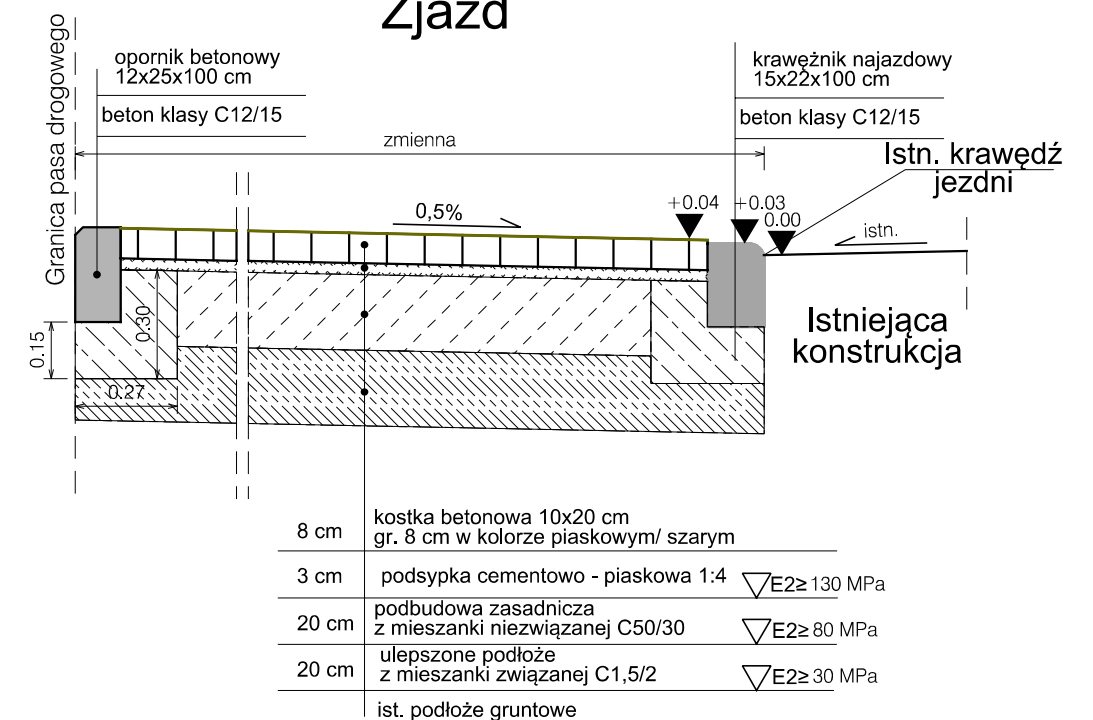
Bariera szczelinkowa u-11a




Konstrukcja chodnika w terenie zabudowanym

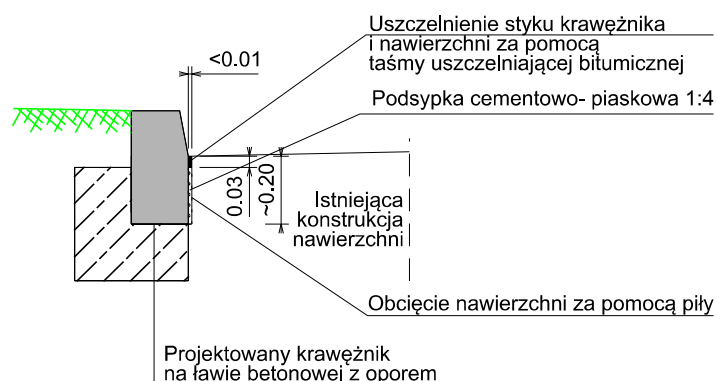


Zjazd

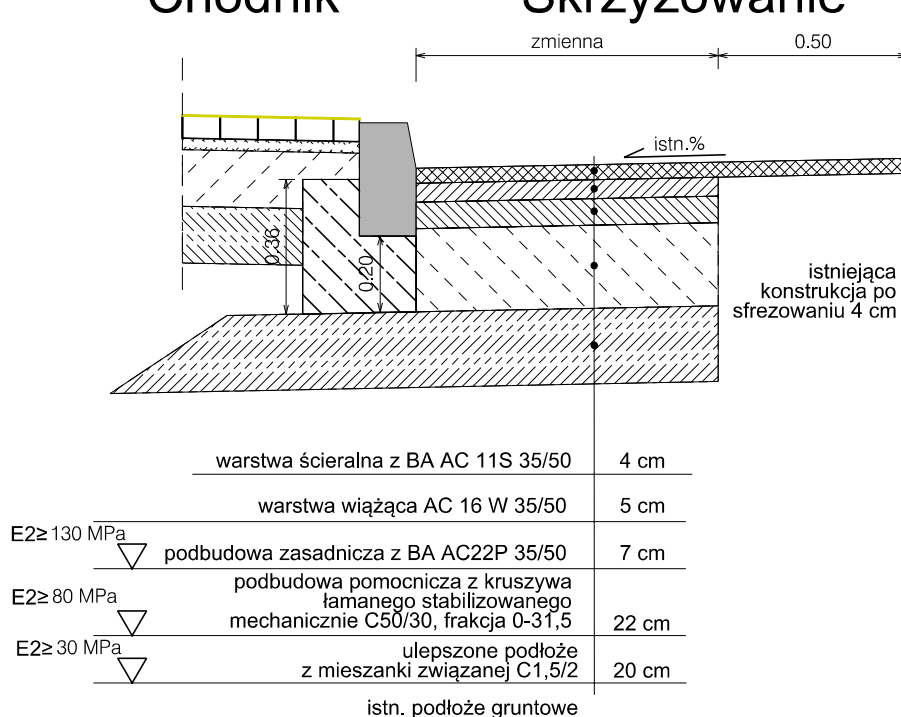


Projektant: mgr inż. Mateusz Jezierski		Sprawdził(a): mgr inż. Celina Jezierska	
Upr. nr: 97/Gd/2002		Upr. nr: 229/Gd/01	
Specjalność: konstrukcyjno - budowlana		Specjalność: konstrukcyjno - budowlana	
Objekt:	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 218 polegająca na budowie chodnika w miejscowości Bojano		
Stadium:	Projekt wykonawczy		Branża: Drogowa
Data oprac. 2022.09	Przekroje konstrukcyjne		 MAXPROJEKT
Skala: 1:20			

Uszczelnienie styku krawężnika i nawierzchni



Konstrukcja rozbudowy skrzyżowania Chodnik Skrzyżowanie



Projektant:	mgr inż. Mateusz Jezierski	Sprawdził(a):	mgr inż. Celina Jezierska
Upr. nr:	97/Gd/2002	Upr. nr:	229/Gd/01
Specjalność:	konstrukcyjno - budowlana	Specjalność:	konstrukcyjno - budowlana
Obiekt:	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 218 polegająca na budowie chodnika w miejscowości Bojano		
Stadium:	Projekt wykonawczy	Branża:	Drogowa
Data oprac. 2022.09	Przekroje konstrukcyjne		MAXPROJEKT
Skala: 1:20			Rys.5.2