



MAXPROJEKT

MAXPROJEKT Mateusz Jezierski
ul. Świętopełka 28, 81-524 Gdynia
biuro@maxprojekt.gda.pl, tel./fax 58 345 25 60
NIP 586-112-71-53

PROJEKT WYKONAWCZY

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Temat projektu: **Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 218 polegająca na budowie chodnika w miejscowości Bojano**

Miejscowość: **Bojano**

Działki: **378/4, 111/11, 513, 110/1, 111/1 Obręb Bojano**

Inwestor: **Województwo Pomorskie
ul. Okopowa 21/27,
80-810 Gdańsk**

Zamawiający: **Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku
ul. Mostowa 11A
80-778 Gdańsk**

Zespół projektowy	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Mateusz Jezierski	97/Gd/2002 sp. konstrukcyjno - budowlanej	
Sprawdzający	mgr inż. Celina Jezierska	229/Gd/01 sp. konstrukcyjno - budowlanej	

GDYNIA – wrzesień 2022

Stała organizacja ruchu

Spis treści

1	CZĘŚĆ OGÓLNA	3
1.1	INWESTOR I ZLECENIODAWCA DOKUMENTACJI	3
1.2	PODSTAWA OPRACOWANIA	3
1.3	PRZEDMIOT I ZAKRES PROJEKTU	3
2	CZĘŚĆ TECHNICZNA	4
2.1	STAN ISTNIEJĄCY	4
2.1.1	<i>Charakterystyka ruchu drogowego</i>	<i>4</i>
2.2	STAN PROJEKTOWANY	5
2.2.1	<i>Parametry techniczne</i>	<i>5</i>
2.2.2	<i>Plan sytuacyjny</i>	<i>5</i>
2.2.3	<i>Przekrój podłużny i poprzeczny</i>	<i>6</i>
3	OZNAKOWANIE	6
3.1.1	<i>Oznakowanie pionowe</i>	<i>6</i>
3.1.2	<i>Oznakowanie poziome</i>	<i>7</i>
3.1.3	<i>Urządzenia bezpieczeństwa ruchu</i>	<i>8</i>
4	OPINIE I UZGODNIENIA	9
4.1	UZGODNIENIE GEOMETRII URZĄD MARSZAŁKOWSKI WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO	9
4.2	OPINIA ZARZĄDU DRÓG WOJEWÓDZKICH DO PROJEKTU BRANŻY DROGOWEJ	10
4.3	OPINIA ZARZĄDU DRÓG WOJEWÓDZKICH	11
4.4	OPINIA GMINY SZEMUD	12
4.5	OPINIA KOMENDANTA POLICJI	13
4.6	OPINIA STAROSTY WEJHEROWSKIEGO	14
4.7	PISMO GDDKIA POTWIERDZAJĄCE ZACHOWANIE CIĄGŁOŚCI CHODNIKA	15
4.8	ZATWIERDZENIE STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	16

Spis rysunków

Rys. 1.0	Plan orientacyjny	skala 1 : 10 000
Rys. 2.1	Plan sytuacyjny	skala 1 : 500
Rys. 3.1	Plan sytuacyjny- trójkąty widoczności	skala 1 : 500

1 Część ogólna

1.1 Inwestor i zlecniodawca dokumentacji

Inwestorem dokumentacji jest:

Województwo Pomorskie

ul. Okopowa 21/27

80-810 Gdańsk

Zlecniodawcą dokumentacji jest:

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku

ul. Mostowa 11A

80-778 Gdańsk

1.2 Podstawa opracowania

Podstawę do opracowania niniejszego projektu stanowią:

- a) formalna umowa nr 85/2022 z dnia 03.03.2022 r.,
- b) mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- c) inwentaryzacja wykonana przez projektanta w terenie,
- d) Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1376, 1595, z 2022 r. poz. 32)
- e) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2019.poz.1643 z dnia 01.08.2019 r.),
- f) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 r. poz.454 z późn. zmianami),
- g) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U.2019.0.1065),
- h) Wytyczne Projektowania Ulic (IBDiM - Warszawa 1992 r.),
- i) Wytyczne projektowanie skrzyżowań drogowych (GDDP – Warszawa 2001).
- j) Wytyczne techniczne projektowania i realizacji inwestycji na drogach wojewódzkich w województwie pomorskim (grudzień 2021)

1.3 Przedmiot i zakres projektu

Przedmiotem i zakresem opracowania jest projekt wykonawczy stałej organizacji ruchu dla rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 218 polegającej na budowie chodnika w miejscowości Bojano.

Analizowana droga wojewódzka zlokalizowana jest w województwie pomorskim, powiecie wejherowskim, gminie Szemud, w miejscowości Bojano.

2 Część techniczna

2.1 Stan istniejący

Dokumentacja projektowa rozbudowy pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 218 w miejscowości Bojano obejmuje odcinek od nowo budowanej drogi ekspresowej S6 w okolicach wiaduktu WS-87 do skrzyżowania ul. Józefa Wybickiego (droga wojewódzka nr 218) z ulicą Czynu Tysiąclecia.

Na analizowanym odcinku droga wojewódzka nr 218 jest drogą w przekroju szlakuowym jednojezdniową dwupasową o jednym pasie ruchu dla każdego kierunku.

Szerokość jezdni wynosi 6,0 m i została poszerzona na łukach poziomych. Jezdnia drogi wojewódzkiej ograniczona jest poboczem gruntowym szerokości około 1,0 m za którym występują rowy drogowe porośnięte zielenią niską i lokalnie występującymi krzakami oraz drzewami.

Teren inwestycji przebiega częściowo w obszarze zabudowanym i częściowo w obszarze niezabudowanym.

Zjazd z drogi wojewódzkiej wykonany jest o nawierzchni z betonu asfaltowego.

Skrzyżowanie drogi wojewódzkiej z ulicą Czynu Tysiąclecia wykonane jest o nawierzchni bitumicznej. Wzdłuż krawędzi skrzyżowania zlokalizowany jest chodnik o nawierzchni z kostki betonowej płukanej w kolorze piaskowym. Na drodze wojewódzkiej w obrębie skrzyżowania znajduje się przejście dla pieszych.

Pas drogowy drogi wojewódzkiej jest zalewany wodami z pasa drogowego ulicy Czynu Tysiąclecia. Wody z rowów drogowych odprowadzane są poprzez przepust pod drogą wojewódzką do kanalizacji deszczowej o średnicy kanału DN200.

W stanie istniejącym, na analizowanym obszarze występują następujące sieci: energetyczna- Energa Operator SA, oświetleniowa- Energa Oświetlenie Sp. z o.o., telekomunikacyjna Orange Polska S.A., Interkar, gazowa- Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o. oraz kanalizacji deszczowej- Zarząd Dróg Wojewódzkich i sanitarnej- Gmina Szemud, Gminne Przedsiębiorstwo Komunalne Szemud Sp. z o.o.

2.1.1 Charakterystyka ruchu drogowego

Droga wojewódzka nr 218 na odcinku której znajduje się planowana inwestycja przebiega przez cztery powiaty: gdański, kartuski, wejherowski, oraz pucki kartuski w województwie pomorskim.

Droga wojewódzka nr 218 krzyżuje się z następującymi drogami klasy G i drogami wyższych klas:

- drogą krajową S6 w Gdańsku,
- drogą krajową nr 20 w Chwaszczynie,
- drogą krajową nr 6 w Wejherowie,

Najbliższe skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 218 z drogami klasy G i drogami wyższych klas w obrębie przedmiotowej inwestycji to skrzyżowanie z drogą krajową nr 20 w Chwaszczynie oraz skrzyżowanie z drogą krajową nr 6 w Wejherowie.

Na analizowanej drodze wojewódzkiej zlokalizowane jest skrzyżowanie z drogą gminną ulicą Czynu Tysiąclecia nr 151016G.

Średni dobowy ruch roczny na odcinku objętym opracowaniem przyjęto na podstawie GPR 2020 wg punktu pomiarowego 22622 Chwaszczyno/DK20/-Koleczkowo Rodzajowa

struktura ruchu rozkłada się wg poniższego zestawienia w Tablicy 1

Tablica 1 Rodzajowa struktura ruchu na DW 218 odc. Chwaszczyno/DK20/-Koleczkowo

Nazwa odcinka	SDRR pojazdów silnikowych ogółem	Rodzajowa struktura ruchu pojazdów silnikowych						
		Motocykle	Samochody osobowe mikrobusy	Lekkie samochody ciężarowe (dostawcze)	Samochody ciężarowe		Autobusy	Ciągniki rolnicze
					bez przyczep	z przyczepami		
	poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę
Chwaszczyno /DK20/-Koleczkowo	16 907	108	10 535	2 807	1 737	1 672	44	4

2.2 Stan projektowany

2.2.1 Parametry techniczne

Parametry techniczne zostały określone na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.0.124 z dnia 29.01.2016 r.).

Przyjęto następujące parametry techniczne :

Chodnik przy drodze wojewódzkiej nr 218:

Parametr techniczny	Wielkość
Chodnik przy krawędzi jezdni	2,0 m (bez krawężnika i obrzeża)
Chodnik oddalony od krawędzi jezdni	1,5 m (bez krawężnika i obrzeża)

2.2.2 Plan sytuacyjny

Dokumentacja projektowa obejmuje rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 218 od 16+954.00 do km 17+242,00 znajdujący się w miejscowości Bojano polegającą na budowie chodnika, rozbudowie kanalizacji deszczowej i oświetlenia. Rozbudowa rozpoczyna się od nowo budowanej drogi ekspresowej S6 w okolicach wiaduktu WS-87 i kończy w obrębie skrzyżowania ul. Józefa Wybickiego (droga wojewódzka nr 218) z ulicą Czynu Tysiąclecia.

Inwestycja umożliwi dogodną komunikację pieszych poruszających się wzdłuż drogi wojewódzkiej.

Zaprojektowano chodnik długości 283 mb odsunięty na odległość 1,0 m od krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej poza terenem zabudowanym oraz przy krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej w terenie zabudowanym. Szerokość chodnika poza terenem zabudowanym jest równa 1,5 m bez szerokości obrzeży, natomiast w terenie zabudowanym wynosi 2,0 m bez szerokości krawężnika i obrzeża. Pochylenie poprzeczne chodnika wynosi 2.0% i

skierowane jest w stronę krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej. Warstwa ścieralna chodnika wykonana jest w nawiązaniu do kolorystyki istniejącego ciągu pieszego z kostki betonowej 10x20 cm płukanej w kolorze piaskowym.

Krawędź jezdni od strony chodnika ograniczona została krawężnikiem betonowym natomiast chodnik ograniczony jest obrzeżem betonowym ustawionym na ławie betonowej z oporem.

Nawierzchnię istniejącego zjazdu o nawierzchni bitumicznej należy wymienić na kostkę betonową 10x20 cm płukaną w kolorze piaskowym na szerokości chodnika oraz kostkę betonową z fazą w kolorze szarym na pozostałej części zjazdu. Na zjeździe należy zachować ciągłość chodnika.

Zaprojektowano przebudowę skrzyżowania drogi wojewódzkiej z ulicą Czynu Tysiąclecia polegającą na zmianie parametrów wyokrąglenia skrzyżowania. Na wlocie drogi podporządkowanej zostało wyznaczone przejście dla pieszych. Zaprojektowany opornik betonowy przy krawędzi przejść dla pieszych należy wykonać o świetle 0 cm.

Istniejące rowy przewidziano do przebudowy na odcinkach projektowanej rozbudowy kanalizacji deszczowej. Zaprojektowano odwodnienie odcinka DW nr 218 poprzez rozbudowę kanału deszczowego, budowę studni rewizyjnych i wpustów ulicznych. Kanał deszczowy ułożony będzie częściowo w istniejącym rowie przydrożnym.

Zaprojektowano rozbudowę oświetlenia w granicach terenu zabudowanego oraz doświetlenie istniejącego i projektowanego przejścia dla pieszych.

Zaprojektowano urządzenia zabezpieczające ruch pieszych w postaci poręczy wygradzających.

Projektowane tereny zielone należy pokryć warstwą humusu grubości 10 cm i obsiać mieszkanką traw.

2.2.3 Przekrój podłużny i poprzeczny

Przekrój poprzeczny zaprojektowano jako jednostronny 2%. Pochylenie podłużne chodnika zaprojektowano w dowiązaniu do istniejącej krawędzi drogi wojewódzkiej.

3 Oznakowanie

Stała organizacja ruchu zostanie wprowadzona po wykonaniu robót związanych z danym zadaniem inwestycyjnym. W związku z powyższym planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu to **grudzień 2023 roku**.

3.1.1 Oznakowanie pionowe

Znaki zaprojektowano jako znaki średnie. Tarcze znaków rozmieszczono na stalowych słupkach ocynkowanych o średnicy 60 mm. Tarcze znaków należy usytuować poza skrajnią drogową i pieszych tzn. min. 0,5 m od krawędzi jezdni. Spód tarczy znaków należy umieścić na wysokości 2 m nad powierzchnią terenu lub 2,5 m od powierzchni chodnika i ciągu pieszo- rowerowego. Tarcze znaków powinny być wykonane z blachy stalowej ocynkowanej, a ich lica pokryte folią odblaskową typu II. Oznakowanie pionowe do przedstawienia zaprojektowano na nowych słupkach.

Słupki prowadzące u-1a przewidziano do wymiany.

Projektowane oznakowanie pionowe

Lp.	Nazwa	Treść znaku	Ilość [szt.]			
			wielkość znaku			
			mini	mała	średnia	duża
1	D6				2	
2	D-4a				1	
3	B-20				1	
		RAZEM			4	

Oznakowanie pionowe do przestawienia na nowym słupku

Lp.	Nazwa	Ilość szt.]
1	D-43	1
2	A-3	1
3	T-2	1
4	D-6	2
	RAZEM	5

Oznakowanie pionowe do usunięcia

Lp.	Nazwa	Ilość szt.]
1	A7	1
2	B-18	1
3	T-0	1
4	F-6	2
	RAZEM	5

Słupki prowadzące uchylne do wymiany

Lp.	Nazwa	Ilość szt.]
1	U1a	6
2	U1b	-
	RAZEM	6

3.1.2 Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe białe. Materiały stosowane do wykonania oznakowania poziomego powinny charakteryzować się dobrą widocznością, dobrą przyczepnością do podłoża oraz dużą odpornością na ścieranie.

Oznakowanie poziome do usunięcia

Lp.	Rodzaj linii	Długość	Powierzchnia obszaru	Powierzchnia 1 mb	Powierzchnia linii
		[m]	[m ²]	[m ²]	[m ²]
1	P-7d	129		0.12	15.48
2	P-7c	15		0.06	0.90
3	P-13	4		0.2625	1.05
4	P-7d	142		0.12	17.04
RAZEM					34.47

Projektowane oznakowanie poziome

Lp.	Rodzaj linii	Długość	Powierzchnia obszaru	Powierzchnia 1 mb	Powierzchnia linii
		[m]	[m ²]	[m ²]	[m ²]
1	P-10		25.2	0.5	12.60
2	P-14	3		0.375	1.13
3	P-14	3		0.375	1.13
4	P-12	7		0.5	3.50
5	P-4	8		0.24	1.92
6	P-4	9		0.24	2.16
7	P-4	5		0.24	1.20
8	P-14	3.5		0.375	1.31
9	P-10		28.8	0.5	14.40
10	P-4	130		0.24	31.20
11	P-1e	3		0.12	0.36
12	P-4	19		0.24	4.56
13	P-6	42		0.08	3.36
14	P-1e	13		0.12	1.56
15	P-7d	192		0.12	23.04
16	P-7c	11		0.06	0.66
17	P-7d	50		0.12	6.00
RAZEM					110.08

3.1.3 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Na planie sytuacyjnym zaznaczono projektowaną lokalizację barier szczeblinkowych u-11a.

Opis sporządził:

mgr inż. Mateusz Jezierski

4 Opinie i uzgodnienia

4.1 Uzgodnienie geometrii Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego



MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

Gdańsk, dnia 16 maja 2022 r.

DIF-DR.8010.28.2022



25562/05/2022 Lzp

Maxprojekt Mateusz Jezierski
ul. Świętopełka 28
81-524 Gdynia

Działając na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r. poz.450 z późn. zm.) oraz § 3 ust.1 pkt 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r., poz. 784) opiniuje z uwagą geometrię dla zadania pn.: **„Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 218 polegająca na budowie chodnika na odcinku do nowo budowanej drogi ekspresowej S6 do ul. Czynu Tysiąclecia w m. Bojano.”**

1. Należy zapewnić połączenie projektowanego chodnika z chodnikiem przewidzianym w dokumentacji drogi ekspresowej S-6.

Projekt stałej organizacji ruchu dla ww. projektu budowlanego, opracowany zgodnie z § 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. 2017 poz. 784) oraz posiadający niezbędne opinie należy przedstawić do zatwierdzenia przez Marszałka Województwa Pomorskiego.

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku
3. Aa

z up. Marszałka Województwa Pomorskiego

PRZYZNACZENIE
DEPARTAMENTU INFRASTRUKTURY

sprawy prowadzi:
Magdalena Browalska, tel. (58) 32 68 365, e-mail: m.browalska@pomorskie.eu

Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego, ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk
tel. 58 32 68 555, faks 58 32 68 556, e-mail: info@pomorskie.eu, www.pomorskie.eu

4.2 Opinia Zarządu Dróg Wojewódzkich do projektu branży drogowej



ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH w GDAŃSKU
80-778 Gdańsk, ul. Mostowa 11A
Sekretariat tel. (58) 32-64-990; fax. (58) 32-64-999; NIP 583-25-90-397; Regon: 191687276
Rachunek bankowy: Bank Polska Kasa Opieki S.A. w Warszawie Nr 84 1240 6292 1111 0010 4639 2795
www.zdw-gdansk.pl email: sekretariat@zdwgdansk.pl



WPI.421.809.1092.2022.JO
List polecony

Gdańsk, 24.08.2022 r.



MAXPROJEKT Mateusz Jezierski
Ul. Świętopętka 28
81-524 Gdynia
e-mail: biuro@maxprojekt.gda.pl

Dotyczy: opracowania dokumentacji projektowej pn. **„Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 218 polegająca na budowie chodnika w miejscowości Bojano”** – branża drogowa

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku, w odpowiedzi na pismo nr MAXP-96-21/2022 z dnia 28.07.2022 r. (data wpływu 02.08.2022 r.) przekazujące do uzgodnienia poprawiony projekt budowlany branży drogowej na w/w zadanie informuje, iż przedłożone opracowanie opiniuje pozytywnie.

Z poważaniem

Z-ca Dyrektora Ds. Inwestycji
mgr inż. Anna Mątewska

Otrzymują:

1. Adresat biuro@maxprojekt.gda.pl
2. a/a WPI

Sprawę prowadzi:
Joanna Obojska, Wydział Przygotowania Inwestycji, tel. 58 32 64 946; e-mail: jobojska@zdwgdansk.pl

4.3 Opinia Zarządu Dróg Wojewódzkich



ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH w GDAŃSKU
 80-778 Gdańsk, ul. Mostowa 11A
 Sekretariat tel. (58) 32-64-990; fax. (58) 32-64-999; NIP 583-25-90-397; Regon: 191687276
 Rachunek bankowy: Bank Polska Kasa Opieki S.A. w Warszawie Nr 84 1240 6292 1111 0010 4639 2795
 www.zdw-gdansk.pl email: sekretariat@zdwgdansk.pl



WPI.421.809.1247.2022.JO
 List polecony

Gdańsk, 21.09.2022 r.



MAXPROJEKT Mateusz Jezierski
 Ul. Świętopętka 28
 81-524 Gdynia
 e-mail: biuro@maxprojekt.gda.pl

Dotyczy: opracowania dokumentacji projektowej pn. **„Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 218 polegająca na budowie chodnika w miejscowości Bojano”** – stała organizacja ruchu

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku, w odpowiedzi na pismo nr MAXP-96-28/2022 z dnia 02.09.2022 r. (data wpływu 07.09.2022 r.) przekazujące do zaopiniowania projekt stałej organizacji ruchu na w/w zadanie poniżej przedstawia swoje stanowisko.

1. Oznakowanie krawędziowe P-7d wykonać jako nowe na całym odcinku, za wyjątkiem odcinków z krawężnikiem. Zaleca się stosowanie linii ciągłej, umożliwiającej swobodny przepływ wody z nawierzchni w kierunku pobocza.
2. Jeżeli ul. Czynu Tysiąclecia jest drogą publiczną w projekcie należy podać jej numer.

Z poważaniem

[Podpis]
 2-CA DYREKTORA DŚ. INWESTYC.
 Inżyn. Anna Matetosh

Otrzymują:

1. Adresat biuro@maxprojekt.gda.pl
2. a/a WPI

Sprawę prowadzi:
 Joanna Obojska, Wydział Przygotowania Inwestycji, tel. 58 32 64 946; e-mail: jobajska@zdwgdansk.pl

4.4 Opinia Gminy Szemud



WÓJT GMINY SZEMUD

84-217 Szemud, ul. Kartuska 13, pow. wejherowski, woj. pomorskie,
tel. 58 676-44-23, tel./fax 58 676-44-26,
e-mail: kancelaria@szemud.pl, www.szemud.pl,

Szemud, dnia 30 września 2022 roku

GK.7220.64.OPINIA.2022

MAXPROJEKT
Mateusz Jezierski
ul. Świętopełka 28
81 – 524 Gdynia

W odpowiedzi na Państwa wniosek z dnia 6 września 2022 roku w sprawie zaopiniowania projektu docelowej organizacji ruchu w ramach zadania „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 218 polegającej na budowie chodnika w miejscowości Bojano”, **Wójt Gminy Szemud jako zarządca drogi gminnej nr 151016G, po dogłębnej analizie projektu postanowił pozytywnie zaopiniować wniosek z wprowadzeniem następujących uwag:**

W zakresie drogi gminnej (opinia zarządcy drogi gminnej nr 151016G):

1. Oznakowanie skrzyżowania drogi gminnej ul. Czynu Tysiąclecia skorygować do istniejącego stanu poprzez:
 - a) likwidację znaku B-18 z tabliczką T-0
 - b) ustawienie znaku D-4a

W zakresie całości opracowania (opinia zarządzającego terenem – Wójta Gminy Szemud)

1. Znak A-3 z tabliczką T-2 oddalić od skrzyżowania DW z drogą gminną, tak by nie ograniczał widoczności ruchu na skrzyżowaniu.
2. W związku z likwidacją znaku B-18 na drodze gminnej, usunąć należy tablice F-6 z drogi wojewódzkiej.
3. Projekt należy odnieść względem projektu docelowej organizacji ruchu w ramach inwestycji S-6 sporządzonej przez GDDKiA – w projekcie znajduje się oznakowanie D-4a na drodze gminnej (pokrywające się z pkt. 1 uwag zarządcy drogi) oraz znak A-6a na drodze wojewódzkiej (w decyzji zarządcy drogi jest zasadność jego lokalizacji wraz oznakowaniem A-7, które winno się znaleźć na danym skrzyżowaniu).
4. Zarządca drogi wojewódzkiej winien odnieść się do kwestii oznakowania wjazdu pod wiadukt S-6. W projekcie nie widnieje oznakowanie w zakresie limitów dopuszczalnych szerokości i wysokości pojazdów mogących wjechać pod wiadukt - zasadne wydaje się prawidłowe oznakowanie wiaduktu pod kątem pojazdów mogących wjeżdżać pod wiadukt (o ile występują jakiegokolwiek ograniczenia) wraz z ograniczeniem prędkości najazdu w dany obszar (zgodnie z projektem dopuszczalna jest prędkość 90 km/h). W ocenie Wójta Gminy Szemud zasadne wydaje się rozwiązanie danej kwestii w sposób kompleksowy – poprzez rozszerzenie zakresu obszaru zabudowanego i zlokalizowanie go za osiedlem przy ul. Rzemieślniczej. Takie rozwiązanie skutkowałoby objęciem większego obszaru ograniczoną prędkością przejazdu, co skutkowałoby poprawą bezpieczeństwa ruchu drogowego w całym rejonie. Zwiększenie zakresu obszaru zabudowanego pokrywać winno się z budową chodnika i oświetlenia ulicznego jak i korektą oznakowania drogowego.

z poważaniem

Otrzymuje:

1. Adresat
2. A/a J. B.

Z up. Wójta Gminy Szemud
Ewa Głuch
Z-ca Kierownika Referatu
Gospodarki Komunalnej i Gminnej

4.5 Opinia Komendanta Policji

Komenda Wojewódzka Policji
w Gdańsku
Wydział Ruchu Drogowego

WRd.5321-841/2022

Gdańsk, dnia 23 września 2022 r.

MAXPROJEKT
Mateusz Jezierski
ul. Świętopelka 28
81-524 Gdynia

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784), pozytywnie opiniuję:

– projekt stałej organizacji ruchu drogowego w pasie drogi wojewódzkiej nr 218 dla zadania pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 218 polegająca na budowie chodnika w miejscowości Bojano”.

Przed przystąpieniem do robót proszę o powiadomienie właściwego **Komendanta Powiatowego Policji** o wprowadzeniu zmian w organizacji ruchu drogowego.

W załączeniu 1 egz. projektu.

Wyk. 2 egz.

1 – adresat

2 – WRD

Opr. R.L.

Do wiadomości:

Departament Infrastruktury

Urzędu Marszałkowskiego

w Gdańsku

e-mail: dif@pomorskie.eu

e-mail: m.browalska@pomorskie.eu

KOMENDANT
WOJEWÓDZKI POLICJI W GDAŃSKU
z up. Zastępcy Naczelnika
Wydziału Ruchu Drogowego
KWP w Gdańsku

podkom. Robert Makowski

4.6 Opinia Starosty Wejherowskiego



STAROSTA WEJHEROWSKI

84-200 Wejherowo, ul. 3 Maja 4tel. (058) 572 94 00, 572 94 01, fax. 572 94 02

e-mail: starostwo@powiat.wejherowo.pl

Wejherowo, dnia 30 września 2022 r.

KM.7121.SZ434.2022

MAXPROJEKT Mateusz Jezierski

ul. Świętopelka 28

81-524 Gdynia

Na podstawie art. 10 ust. 5 i 12 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2022 r. poz. 988 ze zmianami) § 6 ust. 2, § 7 ust. 2 pkt 4 i 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784)

po rozpatrzeniu wniosku z dnia 2 września 2022 r. (data wpływu 06.09.2022 r.) w sprawie zaopiniowania projektu stałej organizacji ruchu dla skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 218 ulicy Józefa Wybickiego z drogą gminną ulicą Czynu Tysiąclecia w miejscowości Bojano, w związku z inwestycją pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 218 polegająca na budowie chodnika w miejscowości Bojano” **opiniuje się stałą organizację ruchu.**

Opiniuję pozytywnie z uwagami stałą organizację ruchu drogowego w zakresie dróg, dla których organem zarządzającym ruchem jest Starosta Wejherowski, dotyczącą skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 218 z drogą gminną ulicą Czynu Tysiąclecia w miejscowości Bojano. W związku z budową „Trasy Kaszubskiej” w miejscowości Bojano nastąpiły zmiany i ulica Czynu Tysiąclecia jest zamknięta oraz uzyskała nową konstrukcję jezdni. Dlatego należy w obrębie skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 218 zastosować oznakowanie D-4a (droga bez przejazdu) oraz usunąć komplet oznakowania: znak B-18 (10 ton) z tabliczką T-0 i tablice F-6.

Ponadto informuję, że zgodnie z § 6 ust. 2 rozporządzenia **Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem** Organizację ruchu na skrzyżowaniu dróg o różnych organach zarządzających ruchem zatwierdza organ zarządzający ruchem właściwy dla drogi wyższej kategorii.

Zgodnie z § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarządy dróg oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Załącznikiem do opinii jest:

Projekt stałej organizacji ruchu – „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 218 polegająca na budowie chodnika w miejscowości Bojano”. Projektant: mgr inż. Mateusz Jezierski.

Z up. Starosta
Wejherowski
Jacek Thiel

Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. UG Szemud
3. A/a K.K. 30.09.2022

4.7 Pismo GDDKiA potwierdzające zachowanie ciągłości chodnika

#786



**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Gdańsku
Kierownik Projektu**

O.Gd.KP-3.417.97.3.13859.3.2022.mg Gdańsk, dnia 31.05.2022r.

**Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Gdańsku**
ul. Mostowa 11A
80-778 Gdańsk

**Korespondencja
związana:** [1] Pismo WPI.421.809.623.2022.JO z dnia 04.05.2022 r.
[2] Pismo POL/S-6Gdynia/AKu/8416/2022 (wpływ do Biura KP 05.05.2022 r.)
z dnia 19.05.2022 r.

Dotyczy: „Budowa drogi ekspresowej S6 Słupsk – Gdańsk na odcinku Bożepole Wielkie – początek Obwodnicy Trójmiasta. Zadanie 3: węzeł Szemud (bez węzła) – węzeł Gdynia Wielki Kack (z węzłem)”,
zachowania ciągłości chodnika na styku inwestycji, obręb Bojano

Kierownik Projektu Unijnego zadania jak w temacie, w Imieniu Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Gdańsku, w związku z pismem Zarządu Dróg Wojewódzkich w Gdańsku [1] dotyczącym uzgodnienia dla zachowania ciągłości chodnika na styku inwestycji „Budowa drogi ekspresowej S6 Słupsk – Gdańsk na odcinku Bożepole Wielkie – początek Obwodnicy Trójmiasta. Zadanie 3: węzeł Szemud (bez węzła) – węzeł Gdynia Wielki Kack (z węzłem)” oraz inwestycji „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 218 polegająca na budowie chodnika w miejscowości Bojano” informuje jak niżej.

Inwestor po uzyskaniu opinii Wykonawcy Robót – firma POLAQUA Sp. z o. o. [2] wykona brakujący odcinek chodnika na działce nr 378/3 obręb nr 0019 Bojano, do granicy działki nr 378/4.



Signed by /
Podpisano przez:
**Paweł Marck
Suwisz**
Date / Data: 2022-
05-31 07:58

Do wiadomości:

1. Inżynier Kontraktu – p. Aneta Niechoćko – Klenczon, Egis Poland Sp. z o. o., Biuro Nadzoru S6 – Zad. 3, ul. Rdestowa 51a, 81-577 Gdynia.
2. Dyrektor Kontraktu – p. Wojciech Cywiński, POLAQUA Sp. z o. o., ul. Chwaszczyńska 190, 81-571 Gdynia.

Sprawa prowadzi
Paweł Suwisz
Tel. 883 222 730
✉ psuwisz@gddkia.gov.pl



Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko



**Rzeczpospolita
Polska**



**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad**



Unia Europejska
Fundusz Spójności

**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Gdańsku**

ul. Subisława 5
80-354 Gdańsk
tel 058 511-24-00
fax 058 511-24-05

e-mail: sekretariat_gdansk@gddkia.gov.pl
www.gddkia.gov.pl

str. 1/1

4.8 Zatwierdzenie stałej organizacji ruchu



MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

Gdańsk, dnia 25 listopada 2022 r.

DIF-DR.8022.880.2022



61300/11/2022 LZP

Maxprojekt Mateusz Jezierski
ul. Świętopelka 28.
81-524 Gdynia

Działając na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2022 r. poz.988 z późn. zm.) oraz § 3 ust.1 pkt 1, 3 i § 8 ust. 2 pkt 1b Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r., poz. 784) zatwierdzam stałą organizację ruchu na podstawie projektu dla zadania pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 218 polegająca na budowie chodnika od ul. Czynu Tysiąclecia do nowobudowanej drogi S-6 w m. Bojano”.

Projekt posiada wymagane opinie:

Komendanta Wojewódzkiego Policji w Gdańsku nr WRd.5321-841/2022 z dnia 23.09.2022 r. oraz Zarządu Dróg Wojewódzkich w Gdańsku nr WPl.421.809.1247.2022.JO z dnia 21.09.2022 r.

Opieczętowny projekt (załączniki nr 1) stanowi integralną część zatwierdzenia.

Termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu: 31.12.2023 r.

Zgodnie z § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu. Zgodnie z § 12 ust. 4, jeżeli w terminie, o którym mowa w § 8 ust. 7, brak jest zawiadomienia, o którym mowa w § 12 ust. 1, organ zarządzający ruchem poinformuje zarząd drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku
3. Rejon Dróg Wojewódzkich w Pucku
4. Aa

sprawa prowadzi:

Magdalena Browalska, tel.: (58) 32 68 365, e-mail: m.browalska@pomorskie.eu

z up. Marszałka Województwa Pomorskiego

Eugeniusz Mańkowski
Z-ca DYREKTORA
DEPARTAMENTU INFRASTRUKTURY




MAXPROJEKT

PLAN ORIENTACYJNY

skala 1 : 10 000



— zakres opracowania

Projektant:	mgr inż. Mateusz Jezierski	Sprawdził(a):	mgr inż. Celina Jezierska
Upr. nr:	97/Gd/2002	Upr. nr:	229/Gd/01
Specjalność:	konstrukcyjno - budowlana	Specjalność:	konstrukcyjno - budowlana
Obiekt:	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 218 polegająca na budowie chodnika w miejscowości Bojano		
Stadium:	Projekt wykonawczy	Branża:	Stała organizacja ruchu
Data oprac. 2022.09	Plan orientacyjny		 MAXPROJEKT
Skala: 1:10 000			Rys.1.0

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
skala 1 : 5 0 0

- Woj.: pomorskie
Powiat: wejherowski
Jedn.ewid.: 221509_2, Szemud
Obręb: 0019, Bojano
Nr działki: 513, 378/4 i inne
Nr sekcji: 6.223.24.11.4.1
- Układ współrzędnych: „2000/6”
Układ odniesienia: „Kronsztadt 86”
- ID: GD.6640.9699.2021
- Księga robót: 61/2021
- Mapa aktualna na dzień 09.11.2021r.
- Nie wyklucza się istnienia innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji.
- Służebności gruntowych nie badano.
- Nie badano stanu prawnego granic.
- Treść mapy poza zakresem opracowania służy do celów informacyjnych.

Kierownik roboty: Dariusz Chomyj, nr uprawnień: 19865, zakres 1, 2
Prace polowe: Dariusz Chomyj
Prace kameralne: Anna Anuszevska

Legenda:

zakres opracowania
teren w budowie

Signed by / Podpisano
przez:

Dariusz Andrzej Chomyj
Date / Data: 2021-12-29
08:41

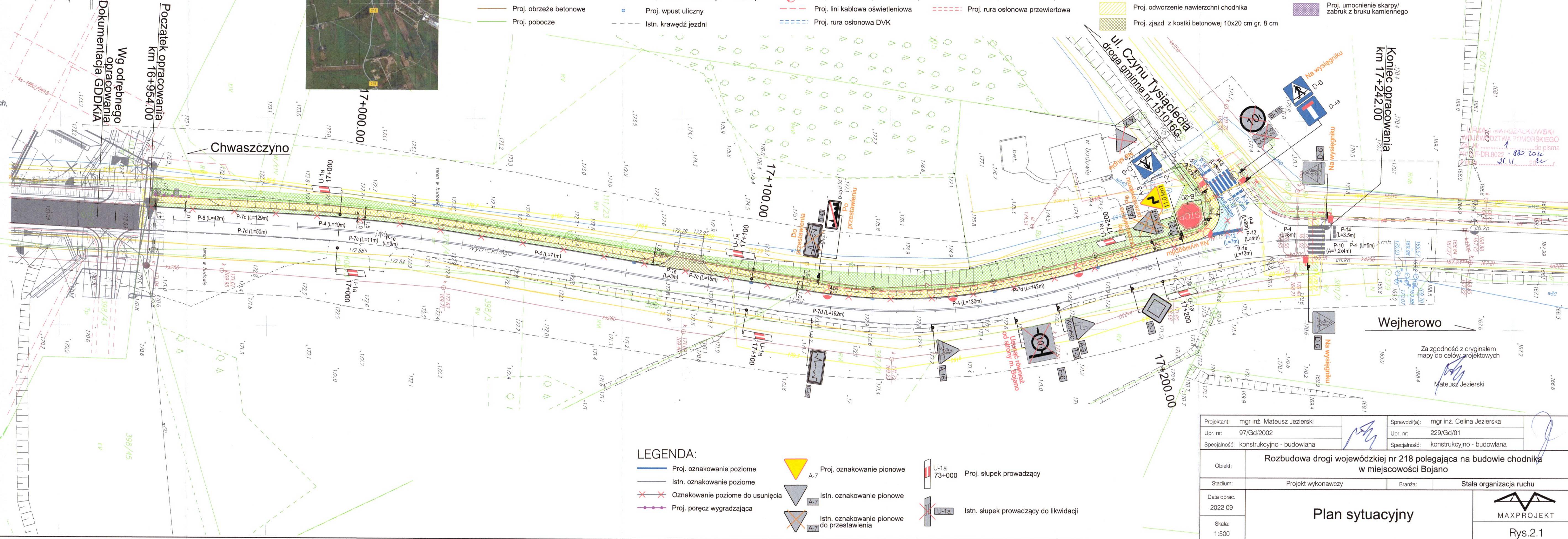
Gdańsk, dn. 17.11.2021r.



Potwierdzam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera oparł techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	STAROSTA WEJHEROWSKI
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GD.6640.9699.2021
Wykonawca prac geodezyjnych	Wojewódzkie Biuro Geodezji i Terenów Rolnych w Gdańsku 80-531 Gdańsk, ul. Świdra 12 NIP: 88700805109, Regon: 220523800
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywny weryfikacji	protokół weryfikacji nr GD.6640.9699.2021/2 z dnia: 28-12-2021r
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Dariusz Chomyj Nr uprawnień 19865


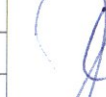
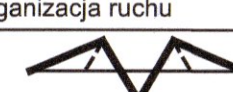
Legenda opracowań równoległych:

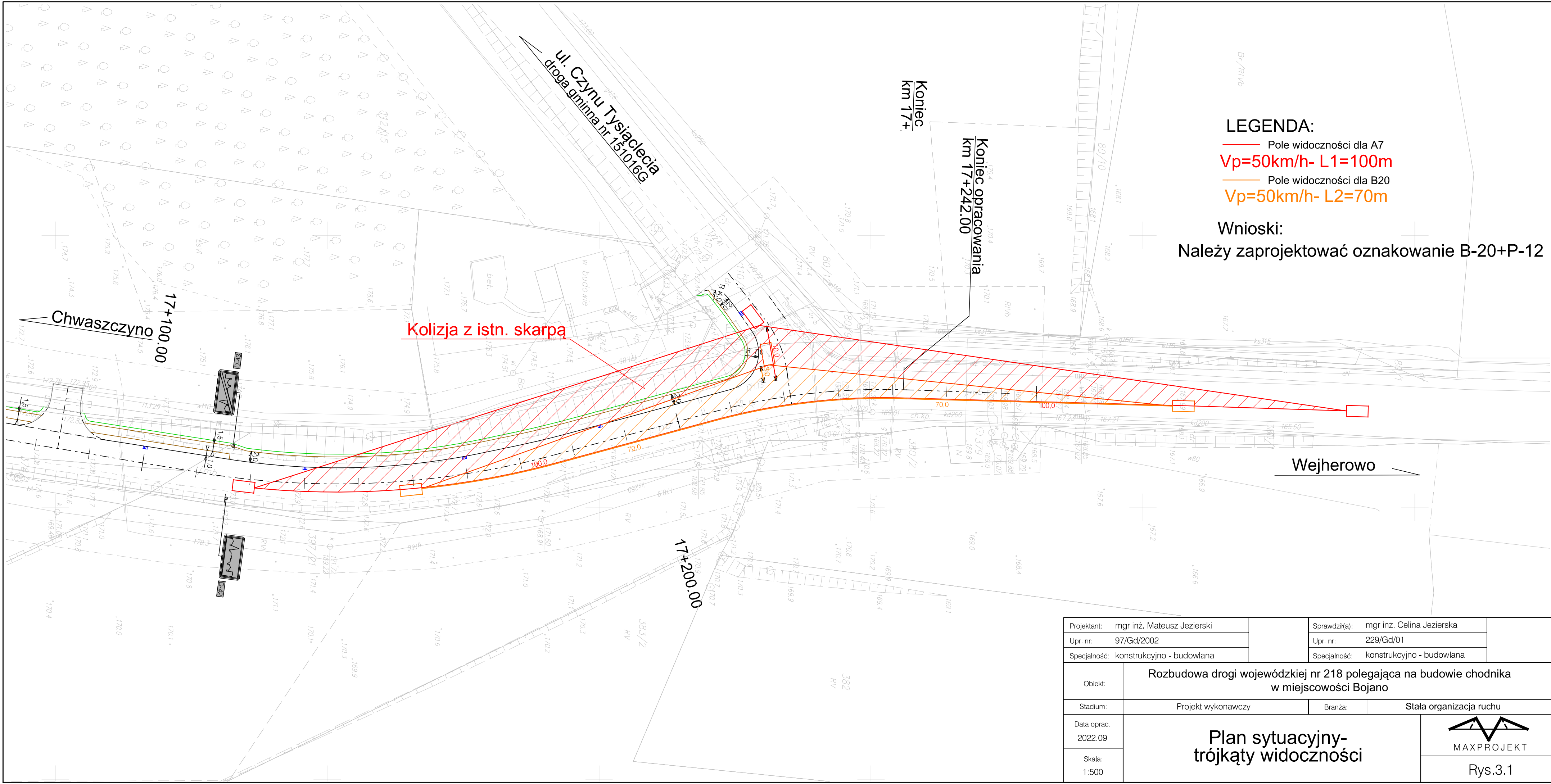
- Proj. krawężnik betonowy
- Proj. krawężnik betonowy najazdowy
- Proj. opornik betonowy
- Proj. obrzeże betonowe
- Proj. pobocze
- Proj. kanalizacja deszczowa
- Proj. separator zintegrowany z osadnikami
- Proj. studnia kanalizacji deszczowej
- Proj. wpust uliczny
- Istn. krawędź jezdni
- Istn. słup z oprawą oświetleniową
- Proj. doświetlenie przejścia dla pieszych typu LED
- Proj. słup z oprawą oświetleniową
- Proj. lini kablowa oświetleniowa
- Proj. rura osłonowa DVK
- Proj. szafka sterowania oświetleniem
- Proj. złącze kablowo-pomiarowe wg odrębnego opracowania Energa Operator (WP P/22/051193)
- Proj. rura osłonowa przewiertowa
- Proj. nawierzchnia bitumiczna
- Proj. chodnik z kostki betonowej 10x20 cm gr. 6 cm
- Proj. odwzorzenie nawierzchni chodnika
- Proj. zjazd z kostki betonowej 10x20 cm gr. 8 cm
- Proj. zieleni - humus obsiany trawą
- Proj. odtworzenie terenów zielonych
- Proj. umocnienie skarpy/zabruk z bruku kamiennego



LEGENDA:

- Proj. oznakowanie poziome
- Istn. oznakowanie poziome
- Oznakowanie poziome do usunięcia
- Proj. poręcz wygradzająca
- Proj. oznakowanie pionowe A-7
- Istn. oznakowanie pionowe A-7
- Istn. oznakowanie pionowe do zastawienia A-7
- U-1a 73+000 Proj. słupki prowadzący
- U-1a Istn. słupki prowadzący do likwidacji

Projektant:	mgr inż. Mateusz Jezierski		Sprawdził(a):	mgr inż. Celina Jezierska	
Upr. nr:	97/Gd/2002		Upr. nr:	229/Gd/01	
Specjalność:	konstrukcyjno - budowlana		Specjalność:	konstrukcyjno - budowlana	
Objekt:	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 218 polegająca na budowie chodnika w miejscowości Bojano				
Stadium:	Projekt wykonawczy		Branża:	Stała organizacja ruchu	
Data oprac.:	Plan sytuacyjny		 MAXPROJEKT		
2022.09					
Skala:	1:500		Rys.2.1		
1:500					



LEGENDA:

Pole widoczności dla A7


Vp=50km/h- L1=100m

Pole widoczności dla B20

Vp=50km/h- L2=70m

Wnioski:

Należy zaprojektować oznakowanie B-20+P-12

Projektant:	mgr inż. Mateusz Jezierski	Sprawdził(a):	mgr inż. Celina Jezierska
Upr. nr:	97/Gd/2002	Upr. nr:	229/Gd/01
Specjalność:	konstrukcyjno - budowlana	Specjalność:	konstrukcyjno - budowlana
Objekt:	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 218 polegająca na budowie chodnika w miejscowości Bojano		
Stadium:	Projekt wykonawczy	Branża:	Stała organizacja ruchu
Data oprac. 2022.09	Plan sytuacyjny-trójkąty widoczności		
Skala: 1:500			
			 Rys.3.1