



MAXPROJEKT

MAXPROJEKT Mateusz Jezierski

ul. Świętopełka 28, 81-524 Gdynia

biuro@maxprojekt.gda.pl, tel./fax 58 345 25 60

NIP 586-112-71-53

POMORSKI URZĄD WOJEWÓDZKI

w GDAŃSKU

WYDZIAŁ INFRASTRUKTURY

ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk

PROJEKT BUDOWLANY

WI...-111 7843.9.21.2022.MP

zajęto do wiadomości zgłoszenie robót

budowlanych art.29 ust. 1 pkt. 2.1.7.2.1.6

art.30 ust. 1 pkt. ustawy prawo budowlane

i nie wniesiono sprzeciwu

**Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 218 polegająca na
budowie chodnika w miejscowości Bojano**

(podpis)

Temat projektu:

Miejscowość:

Bojano

Działki:

378/4, 111/11, 513, 110/1, 111/1 obręb 0019 Bojano,

jednostka ewidencyjna 221509_2 Szemud

Województwo Pomorskie

Inwestor:

ul. Okopowa 21/27,

80-810 Gdańsk

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku

Zamawiający:

ul. Mostowa 11A

80-778 Gdańsk

2 up. WOJEWÓDZKI POMORSKIEGO

Janusz Wołowski
Z-CIA DYREKTORA
Wydziału Infrastruktury

Kategoria robót budowlanych:

Kategoria XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe

Kategoria XXVI - sieci, jak: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, gazowe, ciepłownicze, wodociągowe, kanalizacyjne oraz rurociągi przesyłowe.

	Zespół projektowy	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Branża drogową	Projektant	mgr inż. Mateusz Jezierski	97/Gd/2002 w sp. konstrukcyjno - budowlanej	
	Sprawdzający	mgr inż. Celina Jezierska	229/Gd/01 w sp. konstrukcyjno - budowlanej	
Branża sanitarna	Projektant	mgr inż. Danuta Wołowska	POM/0299/PBS/16 sp. instalacyjna	
	Sprawdzający	mgr inż. Justyna Machalińska-Murawska	POM/0283/PWBS/16 w sp. instalacyjnej	
Branża elektryczna	Projektant	mgr inż. Krzysztof Komolubi	242/Gd/2002 w sp. elektroenergetycznej	
	Sprawdzający	mgr inż. Rafał Dylewski	POM/0248/PWBE/16 w sp. elektroenergetycznej	

GDYNIA – wrzesień 2022

egz. 1

Spis treści

1	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	1.3
2	PROJEKT BUDOWLANY BRANŻA DROGOWA	36
3	PROJEKT BUDOWLANY BRANŻY SANITARNEJ KANALIZACJI DESZCZOWEJ.....	54
4	PROJEKT BUDOWLANY BRANŻA ELEKTRYCZNA OŚWIETLENIE DROGOWE	76
5	OPINIA GEOTECHNICZNA.....	94
6	ZAŁĄCZNIKI DO PROJEKTU BUDOWLANEGO.....	106



MAXPROJEKT

MAXPROJEKT Mateusz Jezierski

ul. Świętopelka 28, 81-524 Gdynia

biuro@maxprojekt.gda.pl, tel./fax 58 345 25 60

NIP 586-112-71-53

POMORSKI URZĄD WOJEWÓDZKI

W GDAŃSKU

WYDZIAŁ INFRASTRUKTURY

ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk

PROJEKT BUDOWLANY

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Temat projektu: Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 218 polegająca na budowie chodnika w miejscowości Bojano

Miejscowość: Bojano

Działki: 378/4, 111/11, 513, 110/1, 111/1 obręb 0019 Bojano, jednostka ewidencyjna 221509_2 Szemud

Inwestor: Województwo Pomorskie
ul. Okopowa 21/27,
80-810 Gdańsk
Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku

Zamawiający: ul. Mostowa 11A
80-778 Gdańsk

Kategoria robót budowlanych:

Kategoria XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe

Kategoria XXVI - sieci, jak: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, gazowe, ciepłownicze, wodociągowe, kanalizacyjne oraz rurociągi przesyłowe.

	Zespół projektowy	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Branża drogowa	Projektant	mgr inż. Mateusz Jezierski	97/Gd/2002 w sp. konstrukcyjno - budowlanej	
	Sprawdzający	mgr inż. Celina Jezierska	229/Gd/01 w sp. konstrukcyjno - budowlanej	
Branża sanitarna	Projektant	mgr inż. Danuta Wołowska	POM/0299/PBS/16 sp. instalacyjna	
	Sprawdzający	mgr inż. Justyna Machalińska-Murawska	POM/0283/PWBS/16 w sp. instalacyjnej	
Branża elektryczna	Projektant	mgr inż. Krzysztof Komolubi	242/Gd/2002 w sp. elektroenergetycznej	
	Sprawdzający	mgr inż. Rafał Dylewski	POM/0248/PWBE/16 w sp. elektroenergetycznej	

GDYNIA – wrzesień 2022

Projekt zagospodarowania terenu**Spis treści**

1	CZĘŚĆ OGÓLNA.....	4
1.1	INWESTOR I ZLECENIODAWCA DOKUMENTACJI	4
1.2	PODSTAWA OPRACOWANIA.....	4
1.3	PRZEDMIOT I ZAKRES PROJEKTU	5
1.4	EWIDENCJA DZIAŁEK.....	6
2	CZĘŚĆ TECHNICZNA	6
2.1	STAN ISTNIEJĄCY.....	6
2.2	MIEJSCOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO	7
2.2.1	Wrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.....	7
2.3	STAN PROJEKTOWANY	8
2.3.1	Parametry techniczne	8
2.3.2	Plan sytuacyjny	8
2.3.3	Ruch na DW 218 wg GPR 2020	9
2.3.4	Przekrój podłużny i poprzeczny	9
2.3.5	Kolorystyka nawierzchni.....	9
2.3.6	Zaprojektowane konstrukcje nawierzchni.....	10
2.3.7	Rozbiórki.....	11
2.3.8	Odwodnienie	11
2.3.9	Sieć energetyczna.....	11
2.3.10	Sieć teletechniczna	11
2.3.11	Sieć gazowa.....	11
2.3.12	Kanalizacja sanitarna	11
2.3.13	Infrastruktura kolidująca z inwestycją	12
2.3.14	Oznakowanie	12
2.3.15	Urządzenia towarzyszące.....	12
2.3.16	Zieleń.....	12
2.3.17	Ochrona konserwatorska	12
2.3.18	Ochrona środowiska i prace zabezpieczające.....	12
2.3.19	Gospodarka odpadami	13
2.3.20	Obszar oddziaływania obiektu.....	17
2.3.21	Wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego	17
3	CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA.....	17
	OPIS OGÓLNY	17
	ODPROWADZENIE ŚCIEKÓW	18
4	ZESTAWIENIE POWIERZCHNI	20
5	OCHRONA PRZECIWPOŻAROWA.....	20
6	ODSTĘPSTWA OD PRZEPISÓW PRAWA BUDOWLANEGO	20
7	OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH.....	21
8	KOPIE UPRAWNIENI I ZAŚWIADCZEŃ Z IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA	22

Spis rysunków

Rys. 1.0	Plan orientacyjny	skala 1 : 10 000
Rys. 2.1	Projekt zagospodarowania terenu	skala 1 : 500

1 Część ogólna

1.1 Inwestor i zleceniodawca dokumentacji

Inwestorem dokumentacji jest:

Województwo Pomorskie

ul. Okopowa 21/27

80-810 Gdańsk

Zleceniodawcą dokumentacji jest:

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku

ul. Mostowa 11A

80-778 Gdańsk

1.2 Podstawa opracowania

Zgodnie z §115 3) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno- budowlanych dotyczących dróg publicznych dla przebudowy drogi publicznej, w związku z wszczęciem postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na opracowanie projektu przebudowy drogi publicznej przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia stosuje się przepisy techniczno- budowlane obowiązujące przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia.

Podstawę do opracowania niniejszego projektu stanowią:

- a) formalna umowa nr 85/2022 z dnia 03.03.2022 r.,
- b) mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- c) inwentaryzacja wykonana przez projektanta w terenie,
- d) ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. 2022 poz. 1557 z późn. zm.),
- e) Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1376, 1595, z 2022 r. poz. 32)
- f) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno- budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518).
- g) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2019.poz.1643 z dnia 01.08.2019 r.),
- h) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 10 maja 2013 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno- użytkowego (tj. Dz. U. 2021, poz. 2454).
- i) Ustawa z dnia 14 grudnia 2016 r. Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz.U. 2022 r. poz. 988,1002,1768,1783).
- j) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 poz. 784 z późn. zm.).
- k) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019 r. , poz. 2311 z późn. zm.).

- l) Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. 2016 poz. 672).
- m) Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć, mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2016 r. poz. 71).
- n) Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 r. poz. 463).
- o) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003 r. Nr 120, poz. 1126).
- p) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. w sprawie wzorów: wniosku o pozwolenie na budowę, oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane i decyzji o pozwoleniu na budowę (Dz. U. 2021 r. poz. 1170).
- q) Ustawa z dnia 11.09.2019 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2022 r. poz. 1710 z późn. zm.).
- r) Ustawa z dnia 20.07.2017r. - Prawo wodne (Dz.U. z 2021 r. poz. 2233, 2368 z późn. zm.).
- s) Ustawa z dnia 09.06.2011 r. - Prawo geologiczne i górnicze (Dz.U. 2016 r. poz. 1131).
- t) Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych
- u) Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 7 kwietnia 2022 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. 2022poz. 1029).
- v) Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 17 listopada 2021 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2022 r. poz. 176).
- w) Ustawa z dn. 16.04.2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2022 r. poz. 2916, 1726).
- x) Wytyczne Projektowania Ulic (IBDiM - Warszawa 1992 r.),
- y) Wytyczne projektowanie skrzyżowań drogowych (GDDP – Warszawa 2001).
- z) Wytyczne techniczne projektowania i realizacji inwestycji na drogach wojewódzkich w województwie pomorskim (grudzień 2021)

1.3 Przedmiot i zakres projektu

Przedmiotem i zakresem opracowania jest projekt rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 218 polegającej na budowie chodnika w miejscowości Bojano.

Zakres opracowania obejmuje budowę chodnika, przebudowę zjazdu, przebudowę skrzyżowania, przebudowę urządzeń wodnych, rozbudowę kanalizacji deszczowej, rozbudowę oświetlenia, wykonanie terenów zielonych, niezbędną przebudowę

infrastruktury technicznej w celu usunięcia kolizji z rozbudowywaną drogą wojewódzką nr 218 w Bojanie.

Zakres projektowanych robót budowlanych nie należy do grupy przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Analizowana droga wojewódzka zlokalizowana jest w województwie pomorskim, powiecie wejherowskim, gminie Szemud, w miejscowości Bojano.

1.4 Ewidencja działek

L.p.	Numer działki	Obręb	Gmina	Własność
1	378/4	0019 Bojano	Szemud	WOJEWÓDZTWO POMORSKIE
2	111/11	0019 Bojano	Szemud	WOJEWÓDZTWO POMORSKIE
3	513	0019 Bojano	Szemud	WOJEWÓDZTWO POMORSKIE
4	110/1	0019 Bojano	Szemud	WOJEWÓDZTWO POMORSKIE
5	111/1	0019 Bojano	Szemud	WOJEWÓDZTWO POMORSKIE

2 Część techniczna

2.1 Stan istniejący

Dokumentacja projektowa rozbudowy pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 218 w miejscowości Bojano obejmuje odcinek od nowo budowanej drogi ekspresowej S6 w okolicach wiaduktu WS-87 do skrzyżowania ul. Józefa Wybickiego (droga wojewódzka nr 218) z ulicą Czynu Tysiąclecia.

Na analizowanym odcinku droga wojewódzka nr 218 jest drogą w przekroju szlakurowym jednojezdniową dwupasową o jednym pasie ruchu dla każdego kierunku.

Szerokość jezdni wynosi 6,0 m i została poszerzona na łukach poziomych. Jezdnia drogi wojewódzkiej ograniczona jest poboczem gruntowym szerokości około 1,0 m za którym występują rowy drogowe porośnięte zielenią niską i lokalnie występującymi krzakami oraz drzewami.

Teren inwestycji przebiega częściowo w obszarze zabudowanym i częściowo w obszarze niezabudowanym.

Zjazd z drogi wojewódzkiej wykonany jest o nawierzchni z betonu asfaltowego.

Skrzyżowanie drogi wojewódzkiej z ulicą Czynu Tysiąclecia wykonane jest o nawierzchni bitumicznej. Wzdłuż krawędzi skrzyżowania zlokalizowany jest chodnik o nawierzchni z kostki betonowej płukanej w kolorze piaskowym. Na drodze wojewódzkiej w obrębie skrzyżowania znajduje się przejście dla pieszych.

Pas drogowy drogi wojewódzkiej jest zalewany wodami z pasa drogowego ulicy Czynu Tysiąclecia. Wody z rowów drogowych odprowadzane są poprzez przepust pod drogą wojewódzką do kanalizacji deszczowej o średnicy kanału DN200.

W stanie istniejącym, na analizowanym obszarze występują następujące sieci: energetyczna- Energa Operator SA, oświetleniowa- Energa Oświetlenie Sp. z o.o.,

ul. Okonowa 21/27, 80-810 Gdańsk

Zakres projektowanych prac jest zgodny z decyzją lokalizacji celu publicznego. Ustalenia dotyczące ochrony środowiska zostały zawarte w pkt. 2.3.16. Projektowaną infrastrukturę uzgodniono z właściwymi gestorami uzbrojenia. Zagospodarowanie terenu nie utrudnia właścicielom nieruchomości sąsiednich dostępu do drogi publicznej, nie powoduje utrudnień w dojazdach i dojazdach do posesji sąsiednich.

[illegible]

2.3 Stan projektowany

2.3.1 Parametry techniczne

Parametry techniczne zostały określone na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.0.124 z dnia 29.01.2016 r.).

Przyjęto następujące parametry techniczne :

Chodnik przy drodze wojewódzkiej nr 218:

Parametr techniczny	Wielkość
Chodnik przy krawędzi jezdni	2,0 m (bez krawężnika i obrzeża)
Chodnik oddalony od krawędzi jezdni	1,5 m (bez krawężnika i obrzeża)

2.3.2 Plan sytuacyjny

Dokumentacja projektowa obejmuje rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 218 od 16+954.00 do km 17+242,00 znajdujący się w miejscowości Bojano polegającą na budowie chodnika, rozbudowie kanalizacji deszczowej i oświetlenia. Rozbudowa rozpoczyna się od nowo budowanej drogi ekspresowej S6 w okolicach wiaduktu WS-87 i kończy w obrębie skrzyżowania ul. Józefa Wybickiego (droga wojewódzka nr 218) z ulicą Czynu Tysiąclecia.

Inwestycja umożliwi dogodną komunikację pieszych poruszających się wzdłuż drogi wojewódzkiej.

Zaprojektowano chodnik długości 283 mb odsunięty na odległość 1,0 m od krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej poza terenem zabudowanym oraz przy krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej w terenie zabudowanym. Szerokość chodnika poza terenem zabudowanym jest równa 1,5 m bez szerokości obrzeży, natomiast w terenie zabudowanym wynosi 2,0 m bez szerokości krawężnika i obrzeża. Pochylenie poprzeczne chodnika wynosi 2.0% i skierowane jest w stronę krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej. Warstwa ścieralna chodnika wykonana jest w nawiązaniu do kolorystyki istniejącego ciągu pieszego z kostki betonowej 10x20 cm płukanej w kolorze piaskowym.

Krawędź jezdni od strony chodnika ograniczona została krawężnikiem betonowym natomiast chodnik ograniczony jest obrzeżem betonowym ustawionym na ławie betonowej z oporem.

Nawierzchnię istniejącego zjazdu o nawierzchni bitumicznej należy wymienić na kostkę betonową 10x20 cm płukaną w kolorze piaskowym na szerokości chodnika oraz kostkę betonową z fazą w kolorze szarym na pozostałej części zjazdu. Na zjeździe należy zachować ciągłość chodnika.

Zaprojektowano przebudowę skrzyżowania drogi wojewódzkiej z ulicą Czynu Tysiąclecia polegającą na zmianie parametrów wyokrąglenia skrzyżowania. Na wlocie drogi podporządkowanej zostało wyznaczone przejście dla pieszych. Zaprojektowany opornik betonowy przy krawędzi przejść dla pieszych należy wykonać o świetle 0 cm.

Istniejące rowy przewidziano do likwidacji na odcinkach projektowanej rozbudowy kanalizacji deszczowej. Zaprojektowano odwodnienie odcinka DW nr 218 poprzez rozbudowę kanału deszczowego, budowę studni rewizyjnych i wpustów ulicznych krawężnikowo -jezdniowych. Kanał deszczowy ułożony będzie częściowo w istniejącym rowie przydrożnym. Z uwagi na zbyt małą przepustowość istniejącej kanalizacji DN200, która będzie przejmować wody opadowe projektuje się regulator przepływu zlokalizowany w projektowanej studni. Na wlocie do istniejącego przepustu zaprojektowano separator koalescencyjny zintegrowany z osadnikiem o przepływie kątowym. Istniejący rów oraz przepusty przewidziano do oczyszczenia.

Zaprojektowano rozbudowę oświetlenia w granicach terenu zabudowanego oraz doświetlenie istniejącego i projektowanego przejścia dla pieszych oraz budowę szafki oświetleniowej.

Zaprojektowano urządzenia zabezpieczające ruch pieszych w postaci poręczy wygradzających.

Projektowane tereny zielone należy pokryć warstwą humusu grubości 10 cm i obsiać mieszkanką traw.

2.3.3 Ruch na DW 218 wg GPR 2020

Średni dobowy ruch roczny na odcinku objętym opracowaniem przyjęto na podstawie GPR 2020 wg punktu pomiarowego 22622 Chwaszczyno/DK20/-Koleczkowo Rodzajowa struktura ruchu rozkłada się wg poniższego zestawienia w Tablicy 1

Tablica 1 Rodzajowa struktura ruchu na DW 218 odc. Chwaszczyno/DK20/-Koleczkowo

Nazwa odcinka	SDRR pojazdów silnikowych ogółem	Rodzajowa struktura ruchu pojazdów silnikowych						
		Motocykle	Samochody osobowe mikrobusy	Lekkie samochody ciężarowe (dostawcze)	Samochody ciężarowe		Autobusy	Ciągniki rolnicze
					bez przyczep	z przyczepami		
	poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę
Chwaszczyno /DK20/-Koleczkowo	16 907	108	10 535	2 807	1 737	1 672	44	4

2.3.4 Przekrój podłużny i poprzeczny

Przekrój poprzeczny zaprojektowano jako jednostronny 2%. Pochylenie podłużne chodnika zaprojektowano w dowiezaniu do istniejącej krawędzi drogi wojewódzkiej.

2.3.5 Kolorystyka nawierzchni

✓ Chodnik

Chodnik zaprojektowano nawiązaniu do istniejącego chodnika zlokalizowanego w pasie drogowym drogi wojewódzkiej o warstwie ścieralnej z płukanej kostki betonowej 10x20 cm z fazą w kolorze piaskowym.

✓ Zjazdy

Zjazdy zaprojektowano zgodnie z wytycznymi Zarządu Dróg Wojewódzkich zachowując ciągłość chodnika. Nawierzchnię istniejącego zjazdu o nawierzchni bitumicznej należy wymienić na kostkę betonową 10x20 cm płukaną w kolorze piaskowym na szerokości chodnika oraz kostkę betonową z fazą w kolorze szarym na pozostałej części zjazdu.

2.3.6 Zaprojektowane konstrukcje nawierzchni

Zaprojektowano nową konstrukcję nawierzchni chodnika, zjazdu oraz rozbudowywanego skrzyżowania.

Warunki gruntowe są zgodnie z opinią geotechniczną.

Przed przystąpieniem do wykonywania robót, należy wykonać następujące roboty przygotowawcze:

- zdjąć warstwę humusu,
- dogłęścić występujące grunty,
- ewentualne obniżenie poziomu dna wykopu pod wpływem zagęszczenia uzupełnić gruntem zasypowym.

Należy wykonać badania nośności podłoża w celu określenia rzeczywistych parametrów, tj. nośności podłoża i jego zagęszczenia. Dopuszcza się stosowanie zarówno płyty statycznej VSS, jak i lekkiej płyty dynamicznej.

W przypadku znacznych rozbieżności pomiędzy parametrami przyjętymi, a otrzymanymi z badań, ewentualne zmiany należy uzgadniać z Projektantem.

Lokalizacja poszczególnych nawierzchni przedstawiona została na planie sytuacyjnym.

Przyjęto następujące rodzaje konstrukcji nawierzchni:

2.3.6.1 Konstrukcja chodnika:

- | | |
|----------------------------------------------------------------|-------|
| • kostka betonowa płukana 10x20 cm w kolorze piaskowym | 6 cm |
| • podsypka cementowo – piaskowa 1:4 | 3 cm |
| • podbudowa z mieszanki niezwiązanej C _{50/30} | 15 cm |
| • ulepszone podłoże z mieszanki związanej C _{1,5/2,0} | 15 cm |

2.3.6.2 Konstrukcja zjazdu:

- | | |
|----------------------------------------------------------------|-------|
| • kostka betonowa 10x20 cm w kolorze piaskowym/ szarym | 8 cm |
| • podsypka cementowo – piaskowa 1:4 | 3 cm |
| • podbudowa z mieszanki niezwiązanej C _{50/30} | 20 cm |
| • ulepszone podłoże z mieszanki związanej C _{1,5/2,0} | 20 cm |

2.3.6.3 Konstrukcja rozbudowy skrzyżowania:

- | | |
|-----------------------------------------------------------------------|-------|
| • warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 35/50 | 4 cm |
| • warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 35/50 | 5 cm |
| • podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P 35/50 | 7 cm |
| • podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C50/3022 | 20 cm |
| • ulepszone podłoże z mieszanki związanej C _{1,5/2} | 20 cm |

2.3.7 Rozbiórki

Zaprojektowano rozbiórkę zjazdu, chodników, krawężników Krawędź jezdni należy dociąć pod projektowany krawężnik.

2.3.8 Odwodnienie

Projektuje się odwodnienie odcinka DW nr 218 (ul. J. Wybickiego) poprzez budowę kanału deszczowego, studni rewizyjnych DN1200 i studzienek wodnościekowych z wpustem krawężnikowo-jezdniowym.

Kanał zlokalizowany będzie poza chodnikiem oraz częściowo na jego obrzeżu z uwagi na ominięcie drzew.

Ujście przejmowanych wód deszczowych znajdować się będzie w projektowanej studni wykonanej na wlocie do istniejącego przepustu pod DW nr 218.

Istniejący przepust wprowadzać będzie wody deszczowe do istniejącego rowu dł. ok.24m i głębokości średniej 0,6 m z przelewem do istniejącej kanalizacji deszczowej kd200. Z uwagi na zbyt małą przepustowość istniejącej kanalizacji DN200, która będzie przejmować wody opadowe projektuje się regulator przepływu zlokalizowany w projektowanej studni. Na wlocie do istniejącego przepustu zaprojektowano separator koalescencyjny zintegrowany z osadnikiem o przepływie kątowym.

Istniejący rów i przepust przeznacza się do gruntownego oczyszczenia.

Należy zachować wymagane normami odległości zbliżeń w pionie i poziomie od istniejącej kanalizacji deszczowej. Prace ziemne w miejscach kolizji i zbliżeń wykonywać ręcznie.

2.3.9 Sieć energetyczna

Zaprojektowano rozbudowę i przebudowę oświetlenia drogowego oraz doświetlenie przejść dla pieszych wraz z budową szafki oświetleniowej. Należy zachować wymagane normami odległości zbliżeń w pionie i poziomie od istniejącej sieci elektroenergetycznej. Prace ziemne w miejscach kolizji i zbliżeń wykonywać ręcznie. Istniejące kable energetyczne kolidujące z projektowanym układem drogowym przewidziano do zabezpieczenia dwudzielnymi rurami osłonowymi.

2.3.10 Sieć teletechniczna

Należy zachować wymagane normami odległości zbliżeń w pionie i poziomie od istniejącej sieci teletechnicznej. Prace ziemne w miejscach kolizji i zbliżeń wykonywać ręcznie.

2.3.11 Sieć gazowa

Należy zachować wymagane normami odległości zbliżeń w pionie i poziomie od istniejącej sieci gazowej. Prace ziemne w miejscach kolizji i zbliżeń wykonywać ręcznie.

2.3.12 Kanalizacja sanitarna

Należy zachować wymagane normami odległości zbliżeń w pionie i poziomie od istniejącej kanalizacji sanitarnej. Prace ziemne w miejscach kolizji i zbliżeń wykonywać ręcznie.

2.3.13 Infrastruktura kolidująca z inwestycją

Należy zachować wymagane normami odległości zbliżeń w pionie i poziomie od istniejącej sieci podziemnych. Prace ziemne w miejscach kolizji i zbliżeń z sieciami wykonywać ręcznie. Istniejące elementy naziemne sieci podziemnej należy dopasować do projektowanych rzędnych.

2.3.14 Oznakowanie

Projekty docelowej organizacji ruchu stanowi odrębną dokumentację techniczną.

2.3.15 Urządzenia towarzyszące

W przypadku natrafienia (w czasie wykonywania robót budowlanych) na jakiegokolwiek instalacje należy je traktować jako czynne. Roboty budowlane w sąsiedztwie urządzeń podziemnych należy prowadzić ręcznie.

2.3.16 Zieleni

Zinwentaryzowano łącznie 16 jednostek zieleni (drzew i krzewów) oraz wyodrębnionych grup i skupin krzewów i samosiewów drzew w wieku poniżej 10 lat. Zinwentaryzowany drzewostan ma w głównej mierze charakter naturalnych odnowień powstałych na terenach niezagospodarowanych pobocza drogi, lub są to odnowienia form odroślowych po wcześniejszych wycinkach.

Na zinwentaryzowanych drzewach przydrożnych widać ślady celowych cięć sanitarnych i korekcyjnych. Stan sanitarny drzew oceniono ogólnie jako dobry. Ich wiek średnio szacuje się na ok 20-30 lat.

Krzaki i krzewy kolidujące z projektowaną infrastrukturą przewidziano do usunięcia. Prace ziemne należy przeprowadzić w sposób nieszkodzący istniejącej zieleni wysokiej i niskiej. W miarę możliwości prace ziemne wykonywać poza rzutem korony drzew. Prace w rzucie korony drzew wykonywać metodą ręczną w odległości co najmniej 2,5 m od ich pni. Nie należy przycinać korzeni o średnicy większej niż 3 cm. Podczas prowadzenia prac w sąsiedztwie drzew nie należy pozostawiać otwartych wykopów.

Inwestycja nie powoduje trwałej zmiany stosunków wodnych wpływających negatywnie na sąsiadujące zadrzewienia.

Na terenach zielonych należy wykonać warstwę humusu o gr. 10 cm i obsadzić mieszkanką traw.

2.3.17 Ochrona konserwatorska

Planowana inwestycja nie jest zlokalizowana w strefie ochrony konserwatorskiej.

2.3.18 Ochrona środowiska i prace zabezpieczające

Realizacja inwestycji powodować będzie następujące rodzaje wprowadzanych do środowiska substancji lub energii (zarys problematyki):

- wody opadowe zostaną odprowadzone dzięki projektowanym spadkom podłużnym i poprzecznym do rowów drogowych oraz rozbudowywanej kanalizacji deszczowej. Planując zastosowanie rozwiązań w zakresie ochrony wód powierzchniowych należy stwierdzić, że nie zachodzi znaczące zagrożenie zanieczyszczeniami pochodzenia komunikacyjnego w trakcie funkcjonowania rozbudowywanej drogi wojewódzkiej. Skuteczność zastosowanych rozwiązań zarówno w sytuacji normalnego funkcjonowania drogi oraz w sytuacjach awaryjnych w pełni zabezpiecza występujące tu zasoby wód powierzchniowych;
- wielkość i rodzaje wprowadzanych zanieczyszczeń powietrza atmosferycznego dotyczą CO, węglowodory alifatyczne oraz węgla elementarnego, według prognozy będą spełniały dopuszczalne stężenia w perspektywie prognozowanych natężeń ruchu;
- na wartości parametrów klimatu akustycznego terenów bezpośrednio znajdujących się wokół projektowanego odcinka drogi wojewódzkiej ma wpływ przede wszystkim hałas komunikacyjny wywołany ruchem pojazdów samochodowych. Zgodnie z obowiązującymi aktami prawnymi, w zakresie ochrony przed hałasem i wibracjami ustalono, że zdefiniowaniu dopuszczalnego poziomu hałasu w środowisku na odcinku przebiegu podlegać będą tereny istniejącej zabudowy zagrodowej i mieszkaniowej. Stopień uciążliwości hałasu drogowego jest przede wszystkim funkcją natężenia strumienia ruchu pojazdów samochodowych, średniej prędkości, potoku ruchu oraz procentowego udziału pojazdów ciężkich w potoku ruchu. Prognozowany zasięg oddziaływania hałasu nie wymaga podjęcia działań minimalizujących, do których zaliczyć należy budowę ekranów akustycznych, wymianę stolarki okiennej i budowlanej oraz w sytuacji konfliktowych wykup budynków bądź zmiana funkcji.
- powstające w trakcie budowy drogi odpady nie są zaliczone do odpadów niebezpiecznych i zgodnie z koncepcją budowy dróg mogą zostać one wytworzone i odzyskane w miejscu wytworzenia.

W związku z charakterem planowanego przedsięwzięcia na obecnym etapie nie prognozuje się wystąpienia znaczących oddziaływań, powodujących konieczność stosowania technicznych rozwiązań chroniących środowisko.

W celu zminimalizowania wpływu prowadzonych prac na środowisko należy maksymalnie ograniczyć czas użytkowania sprzętu ciężkiego w celu zminimalizowania hałasu.

Materiały pochodzące z rozbiórki nawierzchni należy dokładnie usunąć z terenu budowy i obszarów do niej przyległych. Nie wolno dopuszczać do gromadzenia materiałów budowlanych na przyległych terenach zielonych.

2.3.19 Gospodarka odpadami

W związku z wykonywaniem inwestycji niezbędne jest przygotowanie placu budowy oraz zaplecza tej budowy. Inwestycję rozpoczyna się od rozbiórki elementów istniejących, niewykorzystywanych w dalszych etapach realizacji robót rozbiórkowych. Działania powyższe wraz z fazą realizacji inwestycji generują odpady, które muszą być usunięte z rejonu inwestycji, posegregowane i właściwie dla określonych grup i rodzajów składowane oraz unieszkodliwione.

Wykonawca robót w trakcie podjętych działań powodujących lub mogących powodować powstawanie odpadów, powinien takie działania planować, projektować

i prowadzić, tak aby:

- zapobiegać powstawaniu odpadów lub ograniczać ilość odpadów i ich negatywne oddziaływanie na środowisko przy wytwarzaniu produktów, podczas i po zakończeniu ich użytkowania,
- zapewnić zgodny z zasadami ochrony środowiska odzysk, jeżeli nie udało się zapobiec powstawaniu odpadów,
- zapewnić zgodne z zasadami ochrony środowiska unieszkodliwianie odpadów, których powstaniu nie udało się zapobiec lub których nie udało się poddać odzyskowi.

W przypadku, gdy już powstaną odpady należy z nimi postępować w sposób zgodny z zasadami gospodarowania odpadami, wymaganiami ochrony środowiska oraz planami gospodarki odpadami. W pierwszej kolejności należy poddać je odzyskowi, a jeżeli z przyczyn technologicznych jest on niemożliwy lub nie jest uzasadniony z przyczyn ekologicznych lub ekonomicznych, to odpady te należy unieszkodliwiać w sposób zgodny z wymaganiami ochrony środowiska oraz planami gospodarki odpadami.

Zabronione jest postępowanie z odpadami w sposób sprzeczny z przepisami ustawy oraz przepisami o ochronie środowiska.

Odpady powinny być w pierwszej kolejności poddawane odzyskowi lub unieszkodliwiane w miejscu ich powstawania.

Odpady, które nie mogą być poddane odzyskowi lub unieszkodliwiane w miejscu ich powstawania, powinny być, uwzględniając najlepszą dostępną technikę lub technologię, o której mowa w art. 143 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska, przekazywane do najbliższych położonych miejsc, w których mogą być poddane odzyskowi lub unieszkodliwione. Odpady należy zbierać w sposób selektywny.

Zabronione jest mieszanie odpadów niebezpiecznych różnych rodzajów oraz mieszania odpadów niebezpiecznych z odpadami innymi niż niebezpieczne.

Dopuszczalne jest mieszanie odpadów niebezpiecznych różnych rodzajów oraz mieszanie odpadów niebezpiecznych z odpadami innymi niż niebezpieczne, w celu poprawy bezpieczeństwa procesów odzysku lub unieszkodliwiania odpadów powstałych po zmieszaniu, jeżeli w wyniku prowadzenia tych procesów nie nastąpi wzrost zagrożenia dla życia i zdrowia ludzi lub środowiska.

W przypadku, gdy odpady niebezpieczne uległy zmieszaniu z innymi odpadami, substancjami lub przedmiotami, to powinny być one rozdzielone, jeżeli zostaną spełnione łącznie następujące warunki:

- w procesie odzysku lub unieszkodliwiania odpadów powstałych po rozdzieleniu nastąpi ograniczenie zagrożenia dla życia i zdrowia ludzi lub środowiska,
- jest to technicznie możliwe i ekonomicznie uzasadnione.

Transport odpadów niebezpiecznych z miejsc ich powstawania do miejsc odzysku lub unieszkodliwiania odpadów należy prowadzić z zachowaniem przepisów obowiązujących przy transporcie towarów niebezpiecznych.

Unieszkodliwianiu poddane zostaną te odpady, z których uprzednio wysegregowano odpady nadające się do odzysku.

Odzysk lub unieszkodliwianie odpadów może odbywać się tylko w miejscu wyznaczonym w trybie przepisów o zagospodarowaniu przestrzennym w instalacjach lub urządzeniach, które spełniają określone wymagania.

Instalacje oraz urządzenia do odzysku lub unieszkodliwiania odpadów mogą być

eksploatowane tylko wówczas, gdy:

- nie zostaną przekroczone standardy emisyjne, określone na podstawie odrębnych przepisów,
- pozostałości powstające w wyniku działalności związanej z odzyskiem lub unieszkodliwianiem będą poddawane odzyskowi lub unieszkodliwiane z zachowaniem wymagań określonych w ustawie.

Spalanie odpadów wymaga wydania zgody w formie decyzji.

Przewiduje się możliwość wystąpienia następujących odpadów w trakcie realizacji inwestycji oraz jej eksploatacji:

Kod odpadu	Grupy, podgrupy i rodzaje odpadów
02 01 07	Odpady z gospodarki leśnej – gospodarki drzewostanem
17	Odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych)
17 01	Odpady materiałów i elementów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (np. beton, cegły, płyty, ceramika)
17 01 01	Odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów
17 01 02	Gruz ceglany
17 01 03	Odpady innych materiałów ceramicznych i elementów wyposażenia
17 01 06*	Zmieszane lub wysegregowane odpady z betonu, gruzu ceglanego, odpadowych materiałów ceramicznych i elementów wyposażenia zawierające substancje niebezpieczne
17 01 07	Zmieszane odpady z betonu, gruzu ceglanego, odpadowych materiałów ceramicznych i elementów wyposażenia inne niż wymienione w 17 01 06
17 01 80	Usunięte tynki, tapety, okleiny itp.
17 01 81	Odpady z remontów i przebudowy dróg
17 01 82	Inne niewymienione odpady
17 02	Odpady drewna, szkła i tworzyw sztucznych
17 02 01	Drewno
17 02 02	Szkło
17 02 03	Tworzywa sztuczne
17 02 04*	Odpady drewna, szkła i tworzyw sztucznych zawierające lub zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi (podkłady kolejowe)
17 03	Odpady asfaltów, smoł i produktów smołowych
17 03 01*	Asfalt zawierający smołę
17 03 02	Asfalt inny niż wymieniony w 17 03 01
17 03 03*	Smoła i produkty smołowe
17 03 80	Odpadowa papa
17 04	Odpady i złomy metaliczne oraz stopów metali
17 04 01	Miedź, brąz, mosiądz
17 04 02	Aluminium
17 04 03	Ołów
17 04 04	Cynk

Kod odpadu	Grupy, podgrupy i rodzaje odpadów
17 04 05	<i>Żelazo i stal</i>
17 04 06	<i>Cyna</i>
17 04 07	<i>Mieszaniny metali</i>
17 04 09*	<i>Odpady metali zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi</i>
17 04 10*	<i>Kable zawierające ropę naftową, smołę i inne substancje niebezpieczne</i>
17 04 11	<i>Kable inne niż wymienione w 17 04 10</i>
17 05	<i>Gleba i ziemia (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych oraz urobek z pogłębiania)</i>
17 05 03*	<i>Gleba i ziemia, w tym kamienie, zawierające substancje niebezpieczne (np. PCB)</i>
17 05 04	<i>Gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03</i>
17 05 05*	<i>Urobek z pogłębiania zawierający lub zanieczyszczony substancjami niebezpiecznymi</i>
17 05 06	<i>Urobek z pogłębiania inny niż wymieniony w 17 05 05</i>
17 05 07*	<i>Tłuczeń torowy (kruszywo) zawierający substancje niebezpieczne</i>
17 05 08	<i>Tłuczeń torowy (kruszywo) inny niż wymieniony w 17 05 07</i>
17 06	<i>Materiały izolacyjne oraz materiały konstrukcyjne zawierające azbest</i>
17 06 01*	<i>Materiały izolacyjne zawierające azbest</i>
17 06 03*	<i>Inne materiały izolacyjne zawierające substancje niebezpieczne</i>
17 06 04	<i>Materiały izolacyjne inne niż wymienione w 17 06 01 i 17 06 03</i>
17 06 05*	<i>Materiały konstrukcyjne zawierające azbest</i>
17 08	<i>Materiały konstrukcyjne zawierające gips</i>
17 08 01*	<i>Materiały konstrukcyjne zawierające gips zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi</i>
17 08 02	<i>Materiały konstrukcyjne zawierające gips inne niż wymienione w 17 08 01</i>
17 09	<i>Inne odpady z budowy, remontów i demontażu</i>
17 09 01*	<i>Odpady z budowy, remontów i demontażu zawierające rtęć</i>
17 09 02*	<i>Odpady z budowy, remontów i demontażu zawierające PCB (np. substancje i przedmioty zawierające PCB: szczeliwa, wykładziny podłogowe zawierające żywice, szczelne zespoły okienne, kondensatory)</i>
17 09 03*	<i>Inne odpady z budowy, remontów i demontażu (w tym odpady zmieszane) zawierające substancje niebezpieczne</i>
17 09 04	<i>Zmieszane odpady z budowy, remontów i demontażu inne niż wymienione w 17 09 01, 17 09 02 i 17 09 03</i>

Odpady wymienione poniżej /zawierające azbest/ oraz oznaczone [*] wymagają szczególnej ostrożności w trakcie składowania, przewożenia oraz w procesie utylizacji.

17 06	Materiały izolacyjne oraz materiały konstrukcyjne zawierające azbest
17 06 01*	Materiały izolacyjne zawierające azbest
17 06 03*	Inne materiały izolacyjne zawierające substancje niebezpieczne
17 06 04	Materiały izolacyjne inne niż wymienione w 17 06 01 i 17 06 03

Do rozbiórki obiektów zbudowanych z elementów azbestowych należy zatrudnić firmę posiadającą odpowiedni sprzęt i uprawnienia. Zużyte elementy azbestowe, odpowiednio opakowane, wywozi uprawniona do tego firma na specjalne składowisko.

2.3.20 Obszar oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu zawiera się w działkach nr 378/4, 111/11, 513, 110/1, 111/1 Obręb Bojano.

Realizacja przedmiotowej inwestycji nie powoduje ograniczenia dostępu do drogi publicznej, możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz środków łączności przez osoby trzecie w obszarze oddziaływania obiektu budowlanego. Ponadto nie wpływa negatywnie na dostęp do światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi. Rozwiązania techniczne oraz sposób zagospodarowania terenu nie powodują uciążliwości związanych z hałasem, wibracjami, zakłóceniami elektrycznymi i promieniowaniem, a także zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby.

Po zrealizowaniu inwestycji, na sąsiednich działkach będzie możliwe zachowanie parametrów określonych miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Przepisy na podstawie, których określono obszar oddziaływania obiektu:

1. Art. 5 ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2021 r., poz. 2351 ze zm.)
2. Art. 35, art. 38, art. 39, art. 42, art. 43 ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 Poz. 1376),
3. §77, §113 ust. 5 i 7 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.0.124 z dnia 29.01.2016 r.).

2.3.21 Wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego

Tereny objęte przedmiotowym opracowaniem nie są terenami górnictwami w rozumieniu przepisów ustawy, w związku z powyższym nie występuje wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego.

3 Charakterystyka ekologiczna

Opis ogólny

Planowane przedsięwzięcie będzie polegało na wykonaniu chodnika, przebudowie zjazdu, przebudowie skrzyżowania, przebudowie urządzeń wodnych, rozbudowie kanalizacji deszczowej, rozbudowę oświetlenia, wykonanie terenów zielonych, oraz niezbędnej przebudowie i zabezpieczeniu infrastruktury technicznej w celu usunięcia kolizji z rozbudowywaną drogą wojewódzką nr 218 w Bojanie.

Odprowadzenie ścieków

Wytworzone ścieki na etapie budowy odprowadzane będą do zbiorników sanitarnych (typu toi – toi), i wywożone będą przez specjalistyczne firmy do oczyszczalni ścieków. Na etapie eksploatacji nie będą powstawały ścieki bytowe ani technologiczne.

Wody opadowe

Wody opadowe i roztopowe zostaną odprowadzone do kanalizacji deszczowej. Zaprojektowano studzienki wodnościekowe z wpustami krawężnikowo-jezdniowymi podłączone do projektowanych studni kanalizacji deszczowej rurą o średnicy Ø200 PP.

Odpady komunalne

Oddziaływanie powstających odpadów na środowisko na etapie budowy przedsięwzięcia będzie oddziaływaniem okresowym (przejściowym) i pomijalnie małym. Odpady będą przekazywane wyłącznie podmiotom posiadającym wymagane przepisami prawa zezwolenia.

Energia elektryczna

Etap budowy będzie wiązał się głównie z użyciem maszyn i sprzętów spalinowych w związku z czym nie będzie zapotrzebowania na energię elektryczną

Faza eksploatacji planowanej inwestycji, ze względu na swój charakter nie będzie wiązała się z zapotrzebowaniem na energię elektryczną i paliwo.

Hałas i emisja zanieczyszczeń do powietrza

Realizacja przedsięwzięcia wpłynie niekorzystnie na klimat akustyczny tylko czasowo. Poziom mocy akustycznej maszyn budowlanych i drogowych wynosi w zależności od przeznaczenia i typu od 75-110 dB. Głównymi emitarami mającym wpływ na stan klimatu akustycznego będą maszyny budowlane oraz samochody samowyładowcze i skrzyniowe wykorzystywane do wykonywania robót ziemnych oraz transportu maszyn i urządzeń oraz materiałów budowlanych na plac budowy.

Uciążliwy hałas wystąpi na etapie prac budowlanych i związany będzie z pracą maszyn i urządzeń używanych podczas robót. Emisja ta jednak będzie krótkotrwała i ustanie po zakończeniu prac budowlanych, w tym:

- prac ziemnych,
- transportu, do którego używane będą takie maszyny, jak:
 - samochody ciężarowe przywożące materiały budowlane,
 - koparki lub spychacze, dźwigi.

Faza budowy będzie się wiązać z powstawaniem niezorganizowanej emisji gazów i pyłów. Na placu budowy będą występować następujące źródła emisji do powietrza z maszyn budowlanych i pojazdów ciężarowych:

- operacje dowozu materiałów budowlanych i sprzętu z wykorzystaniem transportu samochodowego,
- prace ziemne wykonywane przez maszyny budowlane z silnikami spalinowymi (ładowarki, spychacze, koparki, itp.).

Prace realizacyjne krótkoterminowo i nieznacznie wpłyną na pogorszenie stanu akustycznego i zwiększenie zanieczyszczenia powietrza atmosferycznego poprzez emisję pyłów i spalin. Ocenia się, że zakłócenia spowodowane pracami realizacyjnymi, jako krótkotrwałe, będą nieistotne dla środowiska w tym dla zdrowia ludzkiego w rejonie

oddziaływania przedsięwzięcia.

Budowa infrastruktury dla pieszych przyczyni się do zwiększenia ilości osób poruszających się przy użyciu sił mięśni a nie silników spalinowych. Tym samym zmniejsza się emisja zanieczyszczeń powstających w trakcie spalania benzyny lub innych paliw a także emisja hałasu związana z poruszaniem się pojazdów po drogach.

Ocena ekologiczna

Obszar inwestycyjny usytuowany jest wzdłuż istniejącej drogi. Biorąc pod uwagę obecny sposób zagospodarowania terenu oraz charakter planowanej inwestycji zajęcie wskazanego terenu przez planowane zamierzenie nie będzie wiązało się ze zniszczeniem siedlisk przyrodniczych mających istotne znaczenia dla danego rejonu. Nie zostanie również zniszczona roślinność chroniona. Przedmiotowe przedsięwzięcie, z uwagi na swój charakter, w fazie eksploatacji nie będzie wiązało się z występowaniem emisji i zanieczyszczeń mogących powodować oddziaływanie na elementy przyrodnicze.

Mając na uwadze powyższe, realizacja i eksploatacja inwestycji nie wykażą negatywnego oddziaływania na bioróżnorodność terenu, zarówno w skali lokalnej, jak i regionalnej, nie wpłynie również na pozostałe elementy środowiska.

Potencjalne awarie mogące wystąpić w trakcie realizacji inwestycji

Planowana inwestycja ze względu na swój rodzaj oraz zakres nie zalicza się do obiektów o zwiększonym ani dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej zgodnie z przepisami ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej.

Poniżej dokonano analizy głównych zagrożeń związanych z planowanym przedsięwzięciem

Faza budowy

Głównym zagrożeniem dla najbliższego otoczenia i ludzi przebywających na terenie objętym inwestycją jest:

- zanieczyszczenie gruntów i wód substancjami ropopochodnymi pochodzącymi z eksploatowanych pojazdów mechanicznych,
- awarie maszyn i urządzeń budowlanych powodujące nadmierną emisję zanieczyszczeń do atmosfery,

Celem zapobiegnięcia tego typu sytuacjom awaryjnym i zminimalizowaniu ich skutków należy:

- wykonywać wszelkie prace budowlane po dokładnym zlokalizowaniu istniejącej infrastruktury oraz z zapewnieniem odpowiedniego zabezpieczenia,
- używać tylko maszyn i pojazdów sprawdzonych, w dobrym stanie technicznym,
- odpowiednio zorganizować harmonogram dostaw surowców na budowę.

Ponadto mogą także wystąpić tzw. wypadki przy pracy, w przypadku których należy postępować zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP.

Faza eksploatacji

Ze względu na rodzaj planowanego przedsięwzięcia nie przewiduje się wystąpienia poważnych zagrożeń związanych z etapem eksploatacji.

4 Zestawienie powierzchni

1. Warstwa ścieralna z BA AC11S 35/50	20,50 m ²
2. Nawierzchnia z kostki betonowej 10x20 cm gr. 8 cm w kolorze	38,0 m ²
3. Nawierzchnia z kostki betonowej 10x20 cm płukanej w kolorze piaskowym, gr. 6	459,50 m ²
4. Nawierzchnia z kostki betonowej z rozbiórki	24,00 m ²
	Razem 542 m ²
1. Tereny zielone	1 128,2 m ²

5 Ochrona przeciwpożarowa

Zaprojektowane rozwiązania są zgodne z rozporządzeniem w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów.

6 Odstępstwa od przepisów prawa budowlanego

Zaprojektowane rozwiązania nie wymagają uzyskiwania odstępstw od przepisów prawa budowlanego.

Opis sporządził:


mgr inż. Mateusz Jezierski

7 Oświadczenie projektantów i sprawdzających

OŚWIADCZENIE

My, niżej podpisani oświadczamy, że zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz.U. z 2021 r., poz. 2351 ze zm.) projekt zagospodarowania terenu dla przedsięwzięcia:

Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 218 polegająca na budowie chodnika w miejscowości Bojano

Działki nr: 378/4, 111/11, 513, 110/1, 111/1 Obręb Bojano

został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Jednocześnie oświadczamy, że został sporządzony projekt techniczny, dotyczący zamierzenia budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej, projektem zagospodarowania działki lub terenu oraz projektem architektoniczno-budowlanym oraz rozstrzygnięciami dotyczącymi zamierzenia budowlanego.

Jednocześnie oświadczam, że znane mi są obowiązki i uprawnienia projektanta określone w art. 20, 21, 34 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz.U. z 2021 r., poz. 2351 ze zm.), oraz rygory dotyczące odpowiedzialności karnej i zawodowej przewidziane w rozdziale 9 ww. ustawy.

	Zespół projektowy	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Branża drogowa	Projektant	mgr inż. Mateusz Jezierski	97/Gd/2002 w sp. konstrukcyjno - budowlanej	
	Sprawdzający	mgr inż. Celina Jezierska	229/Gd/01 w sp. konstrukcyjno - budowlanej	
Branża sanitarna	Projektant	mgr inż. Danuta Wołowska	POM/0299/PBS/16 sp. instalacyjna	
	Sprawdzający	mgr inż. Justyna Machalińska-Murawska	POM/0283/PWBS/16 w sp. instalacyjnej	
Branża elektryczna	Projektant	mgr inż. Krzysztof Komolubi	242/Gd/2002 w sp. elektroenergetycznej	
	Sprawdzający	mgr inż. Rafał Dylewski	POM/0248/PWBE/16 w sp. elektroenergetycznej	

Gdynia – 30 wrzesień 2022

8 Kopie uprawnień i zaświadczeń z izby inżynierów budownictwa

WOJEWODA POMORSKI

RR-AB-II-7131/02

Gdańsk, dnia 2002 - 07 - 31

DECYZJA NR 97/Gd/2002

Na podstawie art. 12 ust. 2, art. 13 ust. 1 pkt 1 i art. 14 ust. 1 pkt 2, ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane /tekst jednolity: Dz. U. Nr 106 poz. 1126 z 2000 r. z późn. zm./ oraz art. 8 pkt 4 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. Nr 5 poz. 42 z 2002 r.), w związku z art. 62 ustawy z dnia 15 lutego 2002 r. o zmianie ustawy o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. Nr 23 poz. 221 z 2002 r.) i § 9 ust. 1 - rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 38 z 1995 r.)

n a d a j ę :

Panu: Mateuszowi Jezierskiemu

magistrowi inżynierowi budownictwa

urodzony w dniu 27 sierpnia 1974 r. w Gdyni

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

w specjalności : konstrukcyjno - budowlanej

w zakresie: projektowania bez ograniczeń.

Otrzymuje :

1. Mateusz Jezierski
ul. Focha 12/7
80-156 Gdańsk
2. a/a



z up. WOJEWODY

mgr inż. Andrzej Kozimierz Nowak
p.o. Z-ca Dyrektora Wydziału

P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A**Zaświadczenie**o numerze weryfikacyjnym:
POM-XZ2-3W2-BIU *

Pan Mateusz Jezierski o numerze ewidencyjnym POM/BO/5800/02
adres zamieszkania ul. Świętopełka 28, 81-524 Gdynia
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-01-01 do 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-01-12 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru
weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub



POMORSKI URZĄD WOJEWÓDZKI
(5) W GDAŃSKU
WYDZIAŁ
Architektury i Budownictwa
80-810 Gdańsk, ul. Okopowa 21/27
48-II-7131/01

Gdańsk, dnia 2001-12-12

DECYZJA NR 229/Gd/01

Na podstawie art. 13 ust. 1 pkt 1... art. 14 ust. 1 pkt 2... ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. Nr 106 poz. 1126 z 2000 r. z późn. zm.) oraz § 9 ust. 1 § rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji w budownictwie Dz. U. Nr 8. poz. 38 z 1995 r.

n a d a j ę :

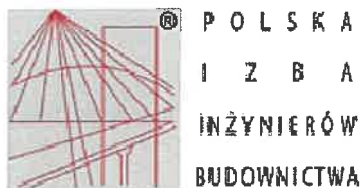
Pani..... Celinie Kalka
..... magister inżynier budownictwa
ur. w dniu 25 września 1973 r. w Wejherowie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

w specjalności konstrukcyjno - budowlanej
.....
w zakresie projektowania bez ograniczeń.
.....

up. WOJEWODY
Inż. Ryszard Mułkiewicz
Z-ca DYREKTORA WYDZIAŁUOtrzymuje:

1/ Pani Celina Kalka
ul. Falista 24 D/23
81-331 Gdynia
2/ a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
POM-BDE-IV8-2VG *

Pani Celina Jezierska o numerze ewidencyjnym POM/BO/1744/01
adres zamieszkania ul.Architektów 21/3, 81-528 Gdynia
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-01-01 do 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-01-14 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub



POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-369 Gdańsk, al. Rzeczypospolitej 4/155
Tel. 58-324-89-77, fax 58-301-44-98

- 3 -

Gdańsk, dnia 30 grudnia 2016 r.

sygn. akt. 362/POM/OKK/16

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t. j. Dz. U. z 2016 r. poz. 1725 ze zm.) i art. 12 ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 4b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2016 r., poz. 290 ze zm.) oraz § 10 i § 14 ust. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2016 r., poz. 23 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**
stwierdza, że:

Pani Danuta Joanna Wołowska
magister inżynier inżynierii środowiska
urodzona dnia 24.06.1970 r. w Gdańsku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0299/PBS/16

**projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pani Danuta Joanna Wołowska upoważniona jest:

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2016 r., poz. 290 ze zm.), w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 10 i § 14 ust. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) uprawnienia niniejsze uprawniają do :

- 1) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
- 2) do projektowania obiektu budowlanego związanego z obiektem budowlanym, takim jak: sieci i instalacje ciepłe, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

ZASTĘPCA PRZEWODNICZĄCEGO
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej


dr inż. Marek Wesołowski

ZASTĘPCA PRZEWODNICZĄCEGO
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej


mgr inż. Maciej Malinowski

CZŁONEK

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej


prof. dr hab. inż. Ziemowit Suligowski



Otrzymują:

- 1. Pani Danuta Joanna Wołowska
80-336 Gdańsk ul. Zajęcza 3/10
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a

P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A**Zaświadczenie**o numerze weryfikacyjnym:
POM-BBZ-XIC-FFJ *

Pani Danuta Joanna Wołowska o numerze ewidencyjnym POM/IS/0058/17
adres zamieszkania ul. Zajęcza 3/10, 80-336 Gdańsk
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-02-01 do 2023-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-01-20 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru
weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub

POMORSKI URZĄD WOJEWÓDZKI
W GDAŃSKU
WYDZIAŁ INFRASTRUKTURY

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-369 Gdańsk, al. Rzeczypospolitej 4/155
Tel. 58-324-89-77, fax 58-301-44-98
-3-

Gdańsk, dnia 30 grudnia 2016 r.

sygn. akt. 54/POM/OKK/16

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t. j. Dz. U. z 2016 r. poz. 1725 ze zm.) i art. 12 ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 4b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2016 r. poz. 290 ze zm.) oraz § 10 i § 14 ust. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2016 r., poz. 23 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
stwierdza, że:

Pani Justyna Maria Machalińska-Murawska
magister inżynier inżynierii środowiska
urodzona dnia 04.04.1983 r. w Wejherowie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0283/PWBS/16

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pani Justyna Maria Machalińska-Murawska upoważniona jest:

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1-5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2016 r., poz. 290 ze zm.), w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 10 i § 14 ust. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) uprawnienia niniejsze uprawniają do :

- 1) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
- 2) do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak: sieci i instalacje ciepłe, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

ZASTĘPCA PRZEWODNICZĄCEGO
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Podpis]
dr inż. Marek Wesółowski

ZASTĘPCA PRZEWODNICZĄCEGO
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Podpis]
mgr inż. Maciej Malinowski

CZŁONEK

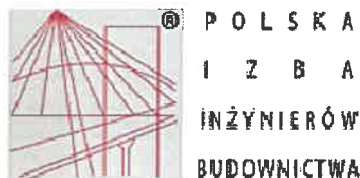
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Podpis]
prof. dr hab. inż. Ziemowit Suligowski



Otrzymują:

1. Pani Justyna Maria Machalińska-Murawska
84-230 Rumia, ul. Świętopelka 28a
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-L6P-S3L-K7W *

Pani Justyna Maria Machalińska-Murawska o numerze ewidencyjnym POM/IS/0044/17
adres zamieszkania ul. Świętopełka 28a, 84-230 Rumia
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-02-01 do 2023-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-30 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



WOJEWODA POMORSKI

RR-AB-II-7131/10702
7132/298/02

Gdańsk, dnia 2002 - 12 - 23

DECYZJA NR 242 /Gd/2002

Na podstawie art. 12 ust. 2, art. 13 ust. 1 pkt 1i2 i art. 14 ust. 1 pkt 5, ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane /tekst jednolity: Dz. U. Nr 106 poz. 1126 z 2000 r. z późn. zm./ oraz art. 8 pkt 4 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. Nr 5 poz. 42 z 2002 r.), w związku z art. 62 ustawy z dnia 15 lutego 2002 r. o zmianie ustawy o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. Nr 23 poz. 221 z 2002 r.) i § 9 ust. 1 - rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 38 z 1995 r. zm. Dz. U. Nr 134 poz. 1130 z 2002 r.)

n a d a j ę :

Panu: Krzysztofowi Bolesławowi Komolubi

magistrowi inżynierowi elektrykowi

urodzony w dniu 09 lipca 1958 r. w Kołobrzegu

UPRAWNIENIA BUDOWLANEw specjalności : instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych oraz elektroenergetycznych

w zakresie: projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń.

Na niniejszą decyzję służy stronie prawo wniesienia odwołania do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego, za pośrednictwem Wojewody Pomorskiego, w terminie 14 dni od dnia otrzymania niniejszej decyzji.

Otrzymuje :

- ① Pan Krzysztof Bolesław Komolubi
ul. B. Prusa 7
83-300 Kartuzy
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego w Warszawie



z up. WOJEWODY

mgr inż. Andrzej Maciejewski
p.o. Z-ca Dyrektora Wydziału



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
POM-1KS-NZQ-3NI *

Pan Krzysztof Komolubi o numerze ewidencyjnym POM/IE/0843/03
adres zamieszkania ul.Prusa 7, 83-300 Kartuzy
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-09-01 do 2023-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-08-02 roku przez:

Krzysztof Wilde, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Pan Rafał Dylewski upoważniony jest:

1. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 290 ze zm.), w szczególności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
 - c) kierowania wyznaczaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytworzenia tych elementów,
 - d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
 - e) sprawowania kontroli technicznej urzeczyniania obiektów budowlanych.
- II. Na podstawie § 10 i § 14 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) uprawnia mniejsze uprawniając do:

- 1) sporządzenia projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
- 2) do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne, sieci trakcyjne metra, wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi zasilania, w tym kolejowej, trolejbusowej i tramwajowej sieci trakcyjnej, sieci trakcyjne metra oraz elektrycznego ogrzewania rozjazdów.

Pouczenie

Od składanej decyzji należy odwołać się do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Olgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Olgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Olgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

ZASTĘPCA PRZEWODNICZĄCEGO
Olgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Marcin Weselowski

ZASTĘPCA PRZEWODNICZĄCEGO
Olgowej Komisji Kwalifikacyjnej

inż. inż. Marcin Jankowski

CZŁONEK

Olgowej Komisji Kwalifikacyjnej

prof. dr hab. inż. Ziemowit Sulgowski



Otrzymał:
1. Pan Rafał Dylewski
80-382 Gdańsk, ul. Benilowskiego 11/4
2. Olgowa Izba Inżynierów
3. Olgowy Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. za

Gdańsk, dnia 30 grudnia 2016 r.

D E C Y Z J A

sygn. akt. 3/POM/OKK/16

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 1725 ze zm.) i art. 12 ust. 2, ust. 3 i ust. 4e pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 4e ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 290 ze zm.) oraz § 10 i § 14 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 23 ze zm.), po usłyszeniu, za spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Olgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Olgowej Izby Inżynierów Budownictwa

stwierdza, że:

Pan Rafał Dylewski

inżynier inżynier elektroenergetyki

urazdony dnia 14.04.1984 r. w Augustowie

orzynuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0248/PWBE/16

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych

U Z A S A D N I E N I E

W związku z uwzględnieniem w treści zażądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odpisywać się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
POM-TMY-YPP-VGJ *

Pan Rafał Dylewski o numerze ewidencyjnym POM/IE/0036/17
adres zamieszkania ul. Beniowskiego 11/4, 80-382 Gdańsk
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-03-01 do 2023-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-02-23 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

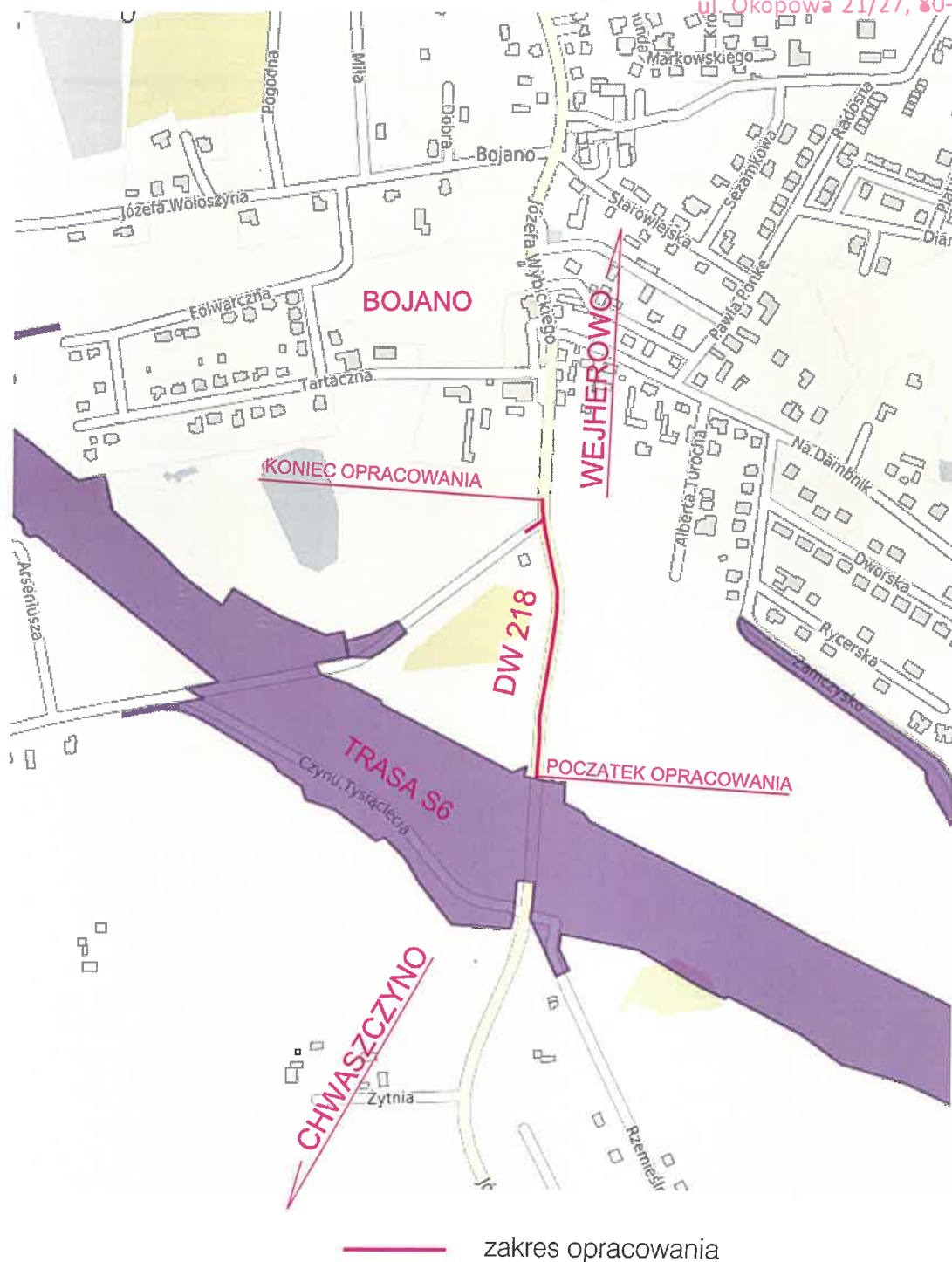
* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub



PLAN ORIENTACYJNY

skala 1 : 10 000

POMORSKI URZĄD WOJEWÓDZKI
W GDAŃSKU
WYDZIAŁ INFRASTRUKTURY
ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk



Projektant:	mgr inż. Mateusz Jezierski	Sprawdził(a):	mgr inż. Celina Jezierska
Upr. nr:	97/Gd/2002	Upr. nr:	229/Gd/01
Specjalność:	konstrukcyjno - budowlana	Specjalność:	konstrukcyjno - budowlana
Obiekt:	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 218 polegająca na budowie chodnika w miejscowości Bojano		
Stadium:	Projekt zagospodarowania terenu	Branża:	.
Data oprac.	Plan orientacyjny		
2022.09			
Skala:	MAXPROJEKT		
1:10 000			
	Rys.1.0		

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
skala 1 : 500

- Woj.: pomorskie
Powiat: wejherowski
Jedn.ewid.: 221509_2, Szemud
Obręb: 0019, Bojano
Nr działki: 513, 378/4 i inne
Nr sekcji: 6.223.24.11.4.1
- Układ współrzędnych: „2000/6” Układ odniesienia: „Kronsztadt 86”
- ID: GD.6640.9699.2021
- Księga robót: 61/2021
- Mapa aktualna na dzień 09.11.2021r.
- Nie wyklucza się istnienia innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji.
- Służeńności gruntowych nie badano.
- Nie badano stanu prawnego granic.
- Treść mapy poza zakresem opracowania służy do celów informacyjnych.

Kierownik roboty:
Prace polowe: Dariusz Chomyj, nr uprawnień: 19865, zakres 1, 2
Prace kameralne: Anna Anuszevska

Legenda:

----- zakres opracowania

----- teren w budowie

Gdańsk, dn. 17.11.2021r.

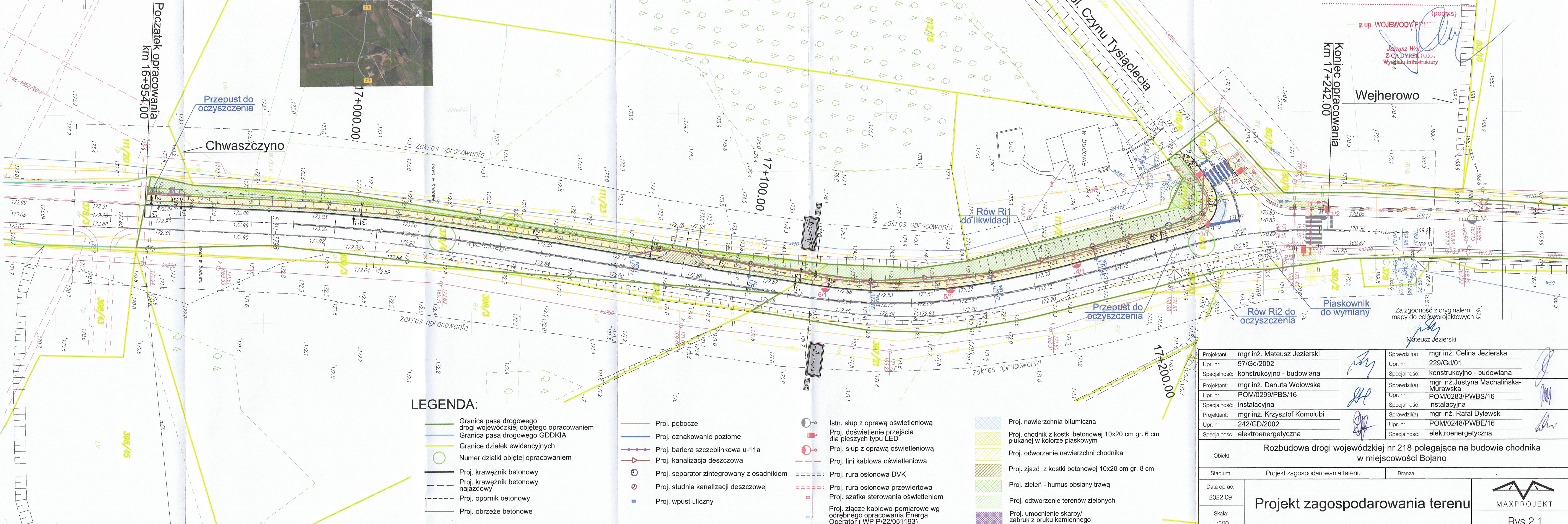


Signed by / Podpisano przez:

Dariusz Andrzej Chomyj

Date / Data: 2021-12-29
08:41

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera oporot techniczny poświadczony. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	STAROSTA WEJHEROWSKI
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GD.6640.9699.2021
Wykonawca prac geodezyjnych	Wojewódzkie Biuro Geodezji i Kartografii Terensowe Biuro w Gdańsku 80-531 Gdańsk, ul. Sucha 12 NIP 5570985100, Regon: 220523800
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pomiarów weryfikacji	protokół weryfikacji nr GD.6640.9699.2021/2 z dnia: 28-12-2021r
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Dariusz Chomyj Nr uprawnień 19865



LEGENDA:

- Granica pasa drogowego drogi wojewódzkiej objętego opracowaniem
- Granica pasa drogowego GDDKiA
- Granice działek ewidencyjnych
- Numer działki objętej opracowaniem
- Proj. krawężnik betonowy
- Proj. krawężnik betonowy najazdowy
- Proj. opornik betonowy
- Proj. obrzeże betonowe

- Proj. pobocze
- Proj. oznakowanie poziome
- Proj. bariera szkieletowa u-11a
- Proj. kanalizacja deszczowa
- Proj. separator zintegrowany z osadnikiem
- Proj. studnia kanalizacji deszczowej
- Proj. wpust uliczny
- Istn. słup z oprawą oświetleniową
- Proj. doświetlenie przejścia dla pieszych typu LED
- Proj. słup z oprawą oświetleniową
- Proj. lini kablowa oświetleniowa
- Proj. rura osłonowa DVK
- Proj. rura osłonowa przewiertowa
- Proj. szafka sterowania oświetleniem
- Proj. złącze kablowo-pomiarowe wg odrębnego opracowania Energa Operator (WP P/22/051193)

- Proj. nawierzchnia bitumiczna
- Proj. chodnik z kostki betonowej 10x20 cm gr. 6 cm pluskanej w kolorze piaskowym
- Proj. odwrozenie nawierzchni chodnika
- Proj. zjazd z kostki betonowej 10x20 cm gr. 8 cm
- Proj. zielen - humus obsiany trawą
- Proj. odwrozenie terenów zielonych
- Proj. umocnienie skarpy/zabruk z bruku kamiennego

Projektant: mgr inż. Mateusz Jezierski	Sprawdził(a): mgr inż. Celina Jezierska
Upr. nr: 97/Gd/2002	Upr. nr: 229/Gd/01
Specjalność: konstrukcyjno - budowlana	Specjalność: konstrukcyjno - budowlana
Projektant: mgr inż. Danuta Wołowska	Sprawdził(a): mgr inż. Justyna Machalińska-Murawska
Upr. nr: POM/0299/PBS/16	Upr. nr: POM/0283/PWBS/16
Specjalność: instalacyjna	Specjalność: instalacyjna
Projektant: mgr inż. Krzysztof Komolubi	Sprawdził(a): mgr inż. Rafał Dylewski
Upr. nr: 242/GD/2002	Upr. nr: POM/0248/PWBE/16
Specjalność: elektroenergetyczna	Specjalność: elektroenergetyczna

Obejkt: Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 218 polegająca na budowie chodnika w miejscowości Bojano	
Stadium: Projekt zagospodarowania terenu	Brana:
Data oprac.: 2022.09	
Skala: 1:500	
Projekt zagospodarowania terenu	
Rys.2.1	

PROJEKT BUDOWLANY

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

BRANŻA DROGOWA

Temat projektu: **Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 218 polegająca na budowie chodnika w miejscowości Bojano**



Miejscowość: **Bojano**

Działki: 378/4, 111/11, 513, 110/1, 111/1 obręb 0019 Bojano,
jednostka ewidencyjna 221509_2 Szemud

Inwestor: **Województwo Pomorskie
ul. Okopowa 21/27,
80-810 Gdańsk**

Zamawiający: **Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku
ul. Mostowa 11A
80-778 Gdańsk**

Kategoria robót budowlanych:
Kategoria XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe

Zespół projektowy	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Mateusz Jezierski	97/Gd/2002 sp. konstrukcyjno - budowlanej	
Sprawdzający	mgr inż. Celina Jezierska	229/Gd/01 sp. konstrukcyjno - budowlanej	

GDYNIA – wrzesień 2022

Projekt budowlany

Spis treści

1	CZĘŚĆ OGÓLNA.....	39
1.1	INWESTOR I ZLECENIODAWCA DOKUMENTACJI	39
1.2	PODSTAWA OPRACOWANIA.....	39
1.3	PRZEDMIOT I ZAKRES PROJEKTU	39
2	CZĘŚĆ TECHNICZNA	40
2.1	STAN ISTNIEJĄCY.....	40
2.1.1	Dokumentacja fotograficzna	40
2.1.2	Ruch na DW 218 wg GPR 2020	42
2.2	WARUNKI GRUNTOWO- WODNE	42
2.3	MIEJSCOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO.....	43
2.4	STAN PROJEKTOWANY	43
2.4.1	Parametry techniczne.....	43
2.4.2	Plan sytuacyjny	44
2.4.3	Przekrój podłużny i poprzeczny	44
2.4.4	Kolorystyka nawierzchni.....	45
2.4.5	Zaprojektowane konstrukcje nawierzchni.....	45
2.4.6	Rozbiórki.....	46
2.4.7	Odwodnienie	46
2.4.8	Sieć energetyczna.....	46
2.4.9	Sieć teletechniczna.....	46
2.4.10	Sieć gazowa.....	47
2.4.11	Infrastruktura kolidująca z inwestycją	47
2.4.12	Oznakowanie	47
2.4.13	Urządzenia towarzyszące.....	47
2.4.14	Zieleń.....	47
2.4.15	Ochrona konserwatorska	47
2.4.16	Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie	47
3	OCHRONA PRZECIWOPOŻAROWA	48
4	ODSTĘPSTWA OD PRZEPISÓW PRAWA BUDOWLANEGO	48
5	OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH.....	49
6	KOPIE UPRAWNIENI I ZAŚWIADCZEŃ Z IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA.....	50

Spis rysunków

Rys. 1.0	Plan orientacyjny	skala 1 : 10 000
Rys. 2.1	Plan sytuacyjny	skala 1 : 500
Rys. 3.1	Przekrój podłużny	skala 1 : 50/500
Rys. 4.1-4.2	Przekroje normalne	skala 1 : 100
Rys. 5.1-5.2	Przekroje konstrukcyjne	skala 1 : 20

1 Część ogólna

1.1 Inwestor i zlecniodawca dokumentacji

Inwestorem dokumentacji jest:

Województwo Pomorskie

ul. Okopowa 21/27

80-810 Gdańsk

Zlecniodawcą dokumentacji jest:

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku

ul. Mostowa 11A

80-778 Gdańsk

1.2 Podstawa opracowania

Podstawę do opracowania niniejszego projektu stanowią:

- a) formalna umowa nr 85/2022 z dnia 03.03.2022 r.,
- b) mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- c) inwentaryzacja wykonana przez projektanta w terenie,
- d) Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1376, 1595, z 2022 r. poz. 32)
- e) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2019.poz.1643 z dnia 01.08.2019 r.),
- f) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 r. poz.454 z późn. zmianami),
- g) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U.2019.0.1065),
- h) Wytyczne Projektowania Ulic (IBDiM - Warszawa 1992 r.),
- i) Wytyczne projektowanie skrzyżowań drogowych (GDDP – Warszawa 2001).
- j) Wytyczne techniczne projektowania i realizacji inwestycji na drogach wojewódzkich w województwie pomorskim (grudzień 2021)

1.3 Przedmiot i zakres projektu

Przedmiotem i zakresem opracowania jest projekt rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 218 polegającej na budowie chodnika w miejscowości Bojano.

Zakres opracowania obejmuje budowę chodnika, przebudowę zjazdów, przebudowę skrzyżowania, przebudowę rowów drogowych, rozbudowę kanalizacji deszczowej, rozbudowę oświetlenia, niezbędną wycinkę istniejącej zieleni, wykonanie terenów zielonych, wykonanie oznakowania pionowego i poziomego wraz z urządzeniami bezpieczeństwa ruchu, niezbędną przebudowę infrastruktury technicznej w celu usunięcia kolizji z rozbudowywaną drogą wojewódzką nr 218 w Bojanie.

Zakres projektowanych robót budowlanych nie należy do grupy przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Analizowana droga wojewódzka zlokalizowana jest w województwie pomorskim; powiecie wejherowskim, gminie Szemud, w miejscowości Bojano.

2 Część techniczna

2.1 Stan istniejący

Dokumentacja projektowa rozbudowy pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 218 w miejscowości Bojano obejmuje odcinek od nowo budowanej drogi ekspresowej S6 w okolicach wiaduktu WS-87 do skrzyżowania ul. Józefa Wybickiego (droga wojewódzka nr 218) z ulicą Czynu Tysiąclecia.

Na analizowanym odcinku droga wojewódzka nr 218 jest drogą w przekroju szlakuowym jednojezdniową dwupasową o jednym pasie ruchu dla każdego kierunku.

Szerokość jezdni wynosi 6,0 m i została poszerzona na łukach poziomych. Jezdnia drogi wojewódzkiej ograniczona jest poboczem gruntowym szerokości około 1,0 m za którym występują rowy drogowe porośnięte zielenią niską i lokalnie występującymi krzakami oraz drzewami.

Teren inwestycji przebiega częściowo w obszarze zabudowanym i częściowo w obszarze niezabudowanym.

Zjazd z drogi wojewódzkiej wykonany jest o nawierzchni z betonu asfaltowego.

Skrzyżowanie drogi wojewódzkiej z ulicą Czynu Tysiąclecia wykonane jest o nawierzchni bitumicznej. Wzdłuż krawędzi skrzyżowania zlokalizowany jest chodnik o nawierzchni z kostki betonowej płukanej w kolorze piaskowym. Na drodze wojewódzkiej w obrębie skrzyżowania znajduje się przejście dla pieszych.

Pas drogowy drogi wojewódzkiej jest zalewany wodami z pasa drogowego ulicy Czynu Tysiąclecia. Wody z rowów drogowych odprowadzane są poprzez przepust pod drogą wojewódzką do kanalizacji deszczowej o średnicy kanału DN200.

W stanie istniejącym, na analizowanym obszarze występują następujące sieci: energetyczna- Energa Operator SA, oświetleniowa- Energa Oświetlenie Sp. z o.o., telekomunikacyjna Orange Polska S.A., Interkar, gazowa- Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o. oraz kanalizacji deszczowej- Zarząd Dróg Wojewódzkich i sanitarnej- Gmina Szemud, Gminne Przedsiębiorstwo Komunalne Szemud Sp. z o.o.

2.1.1 Dokumentacja fotograficzna

Zdjęcie 1 Pas drogowy drogi wojewódzkiej nr 218
Na początku opracowania(widok w kierunku S6)



Zdjęcie 2 Droga gminna- ulica Północna
Na początku opracowania(widok w kierunku Bojana)



**Zdjęcie 3 Pas drogowy drogi wojewódzkiej nr 218
(widok w kierunku Bojana)**



**Zdjęcie 4 Pas drogowy drogi wojewódzkiej nr 218
(widok w kierunku S6)**



**Zdjęcie 5 Pas drogowy drogi wojewódzkiej nr 218
(skrzyżowanie, widok w kierunku S6)**



**Zdjęcie 6 Pas drogowy drogi wojewódzkiej nr 218
(przejście, widok w kierunku S6)**



**Zdjęcie 7 Skrzyżowanie
(widok z ulicy Czynu Tysiąclecia)**



**Zdjęcie 8 Skrzyżowanie
(widok z ulicy Czynu Tysiąclecia)**



2.1.2 Ruch na DW 218 wg GPR 2020

Średni dobowy ruch roczny na odcinku objętym opracowaniem przyjęto na podstawie GPR 2020 wg punktu pomiarowego 22622 Chwaszczyno/DK20/-Koleczkowo Rodzajowa struktura ruchu rozkłada się wg poniższego zestawienia w Tablicy 1

Tablica 1 Rodzajowa struktura ruchu na DW 218 odc. Chwaszczyno/DK20/-Koleczkowo

Nazwa odcinka	SDRR pojazdów silnikowych ogółem	Rodzajowa struktura ruchu pojazdów silnikowych						
		Motocykle	Samochody osobowe mikrobusy	Lekkie samochody ciężarowe (dostawcze)	Samochody ciężarowe		Autobusy	Ciągniki rolnicze
					bez przyczep	z przyczepami		
	poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę
Chwaszczyno /DK20/-Koleczkowo	16 907	108	10 535	2 807	1 737	1 672	44	4

2.2 Warunki gruntowo- wodne

Według opinii geotechnicznej z dokumentacją badań podłoża gruntowego wykonanej przez firmę: „GEOTEST Badania Geologiczne i Geotechniczne Szczepańska, Szczęch Spółka Jawna”.

Badany teren położony jest w miejscowości Bojano, ul. Józefa Wybickiego. Powierzchnia terenu jest urozmaicona, wzniesiona od 170,9 do 172,8 m n.p.m. Pod względem morfologicznym stanowi fragment wysoczyzny morenowej.

W profilach geotechnicznych stwierdzono występowanie utworów czwartorzędowych holocenijskich i plejstocenijskich.

- ✓ utwory holocenijskie: gleba, nasypy niekontrolowane, piaski gliniaste próchnicze.
- ✓ utwory plejstocenijskie: piaski gliniaste, piaski drobne.

Na podstawie przeprowadzonych badań terenowych w oparciu o normę PN-81/B-03020 dokonano oceny podłoża przez wydzielenie warstw geotechnicznych. Z podziału na warstwy wyłączono glebę i nasypy niekontrolowane, które jako niejednorodne nie mogą być jednoznacznie określone pod względem cech fizyko- mechanicznych.

Woda gruntowa w formie sączni, wystąpiła na głębokości 0,9 m, w otworze nr 3.

Uwzględniając genezę, stan i rodzaj gruntów wydzielono następujące warstwy geotechniczne:

✓ Warstwa I

Piasek gliniasty próchniczy, plastyczne o stopniu plastyczności $I_L = 0,47$.

Grunty warstwy I są gruntami spoistymi, nieskonsolidowanymi o symbolu konsolidacji C według PN-81/B-03020.

✓ Warstwa II

Piasek gliniasty, twaroplastyczne o stopniu plastyczności $I_L = 0,21$.

Grunty warstwy II są gruntami morenowymi, spoistymi, nieskonsolidowanymi o symbolu konsolidacji B według PN-81/B-03020.

✓ Warstwa III

Piaski drobne, wilgotne, średniozagęszczone o stopniu zagęszczenia $I_D = 0,50$.

✓ Warstwa IV

Piaski średnie, wilgotne, średniozagęszczone o stopniu zagęszczenia $I_D = 0,55$.

Na podstawie dokonanych badań i przedstawionych materiałów można wyciągnąć następujące wnioski:

- ✓ Do gruntów słabonośnych należą: gleba, nasypy niekontrolowane, grunty warstwy I,
- ✓ Jako podłoże nośne należy traktować grunty warstw: II, III, IV,
- ✓ Glebę i nasypy niekontrolowane, jako grunty słabonośne należy usunąć z podłoża, a ewentualne nierówności uzupełnić podsypką piaszczysto-żwirową, zagęszczoną. Glebę zwałować w pryzmy o wysokości max 2,0 m do dalszego wykorzystania.
- ✓ Grunty warstw I, II są bardzo wysadzinowe, grunty warstw III, IV są dobre i niewysadzinowe.
- ✓ Podłoże należy traktować jako warstwowane.
- ✓ W obrębie gruntów spoistych roboty ziemne należy prowadzić w sposób wykluczający zmianę naturalnej struktury gruntów poprzez przemarznięcie lub dodatkowe zawilgocenie (zalanie wykopów wodą atmosferyczną). Doprowadzi to do pogorszenia właściwości fizyko-mechanicznych. Partie gruntów uszkodzonych należy usunąć i zastąpić podsypką piaszczysto-żwirową, zagęszczoną.
- ✓ Odbioru dna wykopu winien dokonać uprawniony geolog.
- ✓ Obiekt zaliczamy do pierwszej kategorii geotechnicznej o prostych warunkach gruntowo-wodnych.

2.3 Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego

Zakres planowanego przedsięwzięcia nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Dla przedmiotowej inwestycji Wójt Gminy Szemud wydał decyzję o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego nr GN.6733.22.2022 z dnia 20.07.2022 r.

2.4 Stan projektowany

2.4.1 Parametry techniczne

Parametry techniczne zostały określone na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.0.124 z dnia 29.01.2016 r.).

Przyjęto następujące parametry techniczne :

Chodnik przy drodze wojewódzkiej nr 218:

Parametr techniczny	Wielkość
Chodnik przy krawędzi jezdni	2,0 m (bez krawężnika i obrzeża)
Chodnik oddalony od krawędzi jezdni	1,5 m (bez krawężnika i obrzeża)

2.4.2 Plan sytuacyjny

Dokumentacja projektowa obejmuje rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 218 od 16+954.00 do km 17+242.00 znajdujący się w miejscowości Bojano polegającą na budowie chodnika, rozbudowie kanalizacji deszczowej i oświetlenia. Rozbudowa rozpoczyna się od nowo budowanej drogi ekspresowej S6 w okolicach wiaduktu WS-87 i kończy w obrębie skrzyżowania ul. Józefa Wybickiego (droga wojewódzka nr 218) z ulicą Czynu Tysiąclecia.

Inwestycja umożliwi dogodną komunikację pieszych poruszających się wzdłuż drogi wojewódzkiej.

Zaprojektowano chodnik długości 283 mb odsunięty na odległość 1,0 m od krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej poza terenem zabudowanym oraz przy krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej w terenie zabudowanym. Szerokość chodnika poza terenem zabudowanym jest równa 1,5 m bez szerokości obrzeży, natomiast w terenie zabudowanym wynosi 2,0 m bez szerokości krawężnika i obrzeża. Pochylenie poprzeczne chodnika wynosi 2.0% i skierowane jest w stronę krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej. Warstwa ścieralna chodnika wykonana jest w nawiązaniu do kolorystyki istniejącego ciągu pieszego z kostki betonowej 10x20 cm płukanej w kolorze piaskowym.

Krawędź jezdni od strony chodnika ograniczona została krawężnikiem betonowym natomiast chodnik ograniczony jest obrzeżem betonowym ustawionym na ławie betonowej z oporem.

Nawierzchnię istniejącego zjazdu o nawierzchni bitumicznej należy wymienić na kostkę betonową 10x20 cm płukaną w kolorze piaskowym na szerokości chodnika oraz kostkę betonową z fazą w kolorze szarym na pozostałej części zjazdu. Na zjeździe należy zachować ciągłość chodnika.

Zaprojektowano przebudowę skrzyżowania drogi wojewódzkiej z ulicą Czynu Tysiąclecia polegającą na zmianie parametrów wyokrąglenia skrzyżowania. Na wlocie drogi podporządkowanej zostało wyznaczone przejście dla pieszych. Zaprojektowany opornik betonowy przy krawędzi przejść dla pieszych należy wykonać o świetle 0 cm.

Istniejące rowy przewidziano do przebudowy na odcinkach projektowanej rozbudowy kanalizacji deszczowej. Zaprojektowano odwodnienie odcinka DW nr 218 poprzez rozbudowę kanału deszczowego, budowę studni rewizyjnych i wpustów ulicznych. Kanał deszczowy ułożony będzie częściowo w istniejącym rowie przydrożnym.

Zaprojektowano rozbudowę oświetlenia w granicach terenu zabudowanego oraz doświetlenie istniejącego i projektowanego przejścia dla pieszych.

Zaprojektowano urządzenia zabezpieczające ruch pieszych w postaci poręczy wygradzających.

Projektowane tereny zielone należy pokryć warstwą humusu grubości 10 cm i obsiać mieszanką traw.

2.4.3 Przekrój podłużny i poprzeczny

Przekrój poprzeczny zaprojektowano jako jednostronny 2%. Pochylenie podłużne chodnika zaprojektowano w dowiązaniu do istniejącej krawędzi drogi wojewódzkiej.

2.4.4 Kolorystyka nawierzchni

✓ Chodnik

Chodnik zaprojektowano nawiązaniu do istniejącego chodnika zlokalizowanego w pasie drogowym drogi wojewódzkiej o warstwie ścieralnej z płukanej kostki betonowej 10x20 cm z fazą w kolorze piaskowym.

✓ Zjazdy

Zjazdy zaprojektowano zgodnie z wytycznymi Zarządu Dróg Wojewódzkich zachowując ciągłość chodnika. Nawierzchnię istniejącego zjazdu o nawierzchni bitumicznej należy wymienić na kostkę betonową 10x20 cm płukaną w kolorze piaskowym na szerokości chodnika oraz kostkę betonową z fazą w kolorze szarym na pozostałej części zjazdu.

2.4.5 Zaprojektowane konstrukcje nawierzchni

Zaprojektowano nową konstrukcję nawierzchni chodnika, zjazdu oraz rozbudowywanego skrzyżowania.

Warunki gruntowe są zgodnie z opinią geotechniczną.

Przed przystąpieniem do wykonywania robót, należy wykonać następujące roboty przygotowawcze:

- zdjąć warstwę humusu,
- dogłęścić występujące grunty,
- ewentualne obniżenie poziomu dna wykopu pod wpływem zagęszczenia uzupełnić gruntem zasypowym.

Należy wykonać badania nośności podłoża w celu określenia rzeczywistych parametrów, tj. nośności podłoża i jego zagęszczenia. Dopuszcza się stosowanie zarówno płyty statycznej VSS, jak i lekkiej płyty dynamicznej.

W przypadku znacznych rozbieżności pomiędzy parametrami przyjętymi, a otrzymanymi z badań, ewentualne zmiany należy uzgadniać z Projektantem.

Lokalizacja poszczególnych nawierzchni przedstawiona została na planie sytuacyjnym.

Przyjęto następujące rodzaje konstrukcji nawierzchni:

2.4.5.1 Konstrukcja chodnika:

- | | |
|----------------------------------------------------------------|-------|
| • kostka betonowa płukana 10x20 cm w kolorze piaskowym | 6 cm |
| • podsypka cementowo – piaskowa 1:4 | 3 cm |
| • podbudowa z mieszanki niezwiązanej C _{50/30} | 15 cm |
| • ulepszone podłoże z mieszanki związanej C _{1,5/2,0} | 15 cm |

2.4.5.2 Konstrukcja zjazdu:

- | | |
|----------------------------------------------------------------|-------|
| • kostka betonowa 10x20 cm w kolorze piaskowym/ szarym | 8 cm |
| • podsypka cementowo – piaskowa 1:4 | 3 cm |
| • podbudowa z mieszanki niezwiązanej C _{50/30} | 20 cm |
| • ulepszone podłoże z mieszanki związanej C _{1,5/2,0} | 20 cm |

2.4.5.3 Konstrukcja rozbudowy skrzyżowania:

- | | |
|--------------------------------------------------------------------------|-------|
| • warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 35/50 | 4 cm |
| • warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 35/50 | 5 cm |
| • podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P 35/50 | 7 cm |
| • podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C50/3022 cm | |
| • ulepszone podłoże z mieszanki związanej C1,5/2 | 20 cm |

2.4.6 Rozbiórki

Zaprojektowano rozbiórkę zjazdu. Krawędź jezdni należy dociąć pod projektowany krawężnik.

2.4.7 Odwodnienie

Projektuje się odwodnienie odcinka DW nr 218 (ul. J. Wybickiego) poprzez przebudowę istniejących rowów drogowych oraz zaprojektowanie kanału deszczowego, studni rewizyjnych DN1200 i studzienek wodnościekowych z wpustami krawężnikowo-jezdniowymi.

Kanał zlokalizowany będzie poza chodnikiem oraz częściowo na jego obrzeżu z uwagi na ominięcie drzew.

Ujście przejmowanych wód deszczowych znajdować się będzie w projektowanej studni wykonanej na wlocie do istniejącego przepustu pod DW nr 218.

Istniejący przepust wprowadzać będzie wody deszczowe do istniejącego rowu dł. ok.24m i głębokości średniej 0,6m z odprowadzeniem do istniejącej kanalizacji deszczowej kd200.

Istniejący rów i przepust przeznacza się do gruntownego oczyszczenia.

Należy zachować wymagane normami odległości zbliżeń w pionie i poziomie od istniejącej kanalizacji deszczowej. Prace ziemne w miejscach kolizji i zbliżeń wykonywać ręcznie.

2.4.8 Sieć energetyczna

Zaprojektowano rozbudowę i przebudowę oświetlenia drogowego oraz doświetlenie przejść dla pieszych. Należy zachować wymagane normami odległości zbliżeń w pionie i poziomie od istniejącej sieci elektroenergetycznej. Prace ziemne w miejscach kolizji i zbliżeń wykonywać ręcznie. Istniejące kable energetyczne kolidujące z projektowanym układem drogowym przewidziano do zabezpieczenia dwudzielnymi rurami osłonowymi.

2.4.9 Sieć teletechniczna

Należy zachować wymagane normami odległości zbliżeń w pionie i poziomie od istniejącej sieci teletechnicznej. Prace ziemne w miejscach kolizji i zbliżeń wykonywać ręcznie. Istniejące włazy przewidziano do regulacji wysokościowej. Istniejące kable telekomunikacyjne kolidujące z projektowanym układem drogowym przewidziano do przebudowy i zabezpieczenia dwudzielnymi rurami osłonowymi.

2.4.10 Sieć gazowa

Należy zachować wymagane normami odległości zbliżeń w pionie i poziomie od istniejącej sieci gazowej. Prace ziemne w miejscach kolizji i zbliżeń wykonywać ręcznie.

2.4.11 Infrastruktura kolidująca z inwestycją

Należy zachować wymagane normami odległości zbliżeń w pionie i poziomie od istniejącej sieci podziemnych. Prace ziemne w miejscach kolizji i zbliżeń z sieciami wykonywać ręcznie. Istniejące elementy naziemne sieci podziemnej należy dopasować do projektowanych rzędnych.

2.4.12 Oznakowanie

Projekty docelowej organizacji ruchu stanowi odrębną dokumentację techniczną.

2.4.13 Urządzenia towarzyszące

W przypadku natrafienia (w czasie wykonywania robót budowlanych) na jakiegokolwiek instalacje należy je traktować jako czynne. Roboty budowlane w sąsiedztwie urządzeń podziemnych należy prowadzić ręcznie.

2.4.14 Zieleń

Na terenach zielonych należy wykonać warstwę humusu o gr. 10 cm i obsadzić mieszkanką traw.

2.4.15 Ochrona konserwatorska

Planowana inwestycja nie jest zlokalizowana w strefie ochrony konserwatorskiej.

2.4.16 Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie

Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:

a) zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych- zaprojektowano budowę kanału deszczowego, studni rewizyjnych i studzienek wodnościekowych z wpustem krawężnikowo-jezdniowym. Ujście przejmowanych wód deszczowych znajdować się będzie w projektowanej studni wykonanej na wlocie do istniejącego przepustu pod DW nr 218.

b) emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się- bez zmian

c) rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów – powstające w trakcie budowy drogi odpady nie są zaliczone do odpadów niebezpiecznych i zgodnie z koncepcją budowy dróg

mogą zostać one wytworzone i odzyskane w miejscu wytworzenia.

d) właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektro- magnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się,

na wartości parametrów klimatu akustycznego terenów bezpośrednio znajdujących się wokół projektowanego odcinka drogi wojewódzkiej ma wpływ przede wszystkim hałas komunikacyjny wywołany ruchem pojazdów samochodowych. Zgodnie z obowiązującymi aktami prawnymi, w zakresie ochrony przed hałasem i wibracjami ustalono, że zdefiniowaniu dopuszczalnego poziomu hałasu w środowisku na odcinku przebiegu podlegać będą tereny istniejącej zabudowy zagrodowej i mieszkaniowej. Stopień uciążliwości hałasu drogowego jest przede wszystkim funkcją natężenia strumienia ruchu pojazdów samochodowych, średniej prędkości, potoku ruchu oraz procentowego udziału pojazdów ciężkich w potoku ruchu. Prognozowany zasięg oddziaływania hałasu nie wymaga podjęcia działań minimalizujących, do których zaliczyć należy budowę ekranów akustycznych, wymianę stolarki okiennej i budowlanej oraz w sytuacji konfliktowych wykup budynków bądź zmiana funkcji.

e) wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne- bez zmian,

2.4.17 Charakterystyka ekologiczna

Obszar inwestycyjny usytuowany jest wzdłuż istniejącej drogi. Planowane zamierzenie nie będzie wiązało się ze zniszczeniem siedlisk przyrodniczych mających istotne znaczenia dla danego rejonu. Nie zostanie również zniszczona roślinność chroniona. Przedmiotowe przedsięwzięcie, z uwagi na swój charakter, w fazie eksploatacji nie będzie wiązało się z występowaniem emisji i zanieczyszczeń mogących powodować oddziaływanie na elementy przyrodnicze.

Mając na uwadze powyższe, realizacja i eksploatacja inwestycji nie wykażą negatywnego oddziaływania na bioróżnorodność terenu, zarówno w skali lokalnej, jak i regionalnej, nie wpłynie również na pozostałe elementy środowiska.

3 Ochrona przeciwpożarowa

Zaprojektowane rozwiązania są zgodne z rozporządzeniem w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów.

4 Odstępstwa od przepisów prawa budowlanego

Zaprojektowane rozwiązania nie wymagają uzyskiwania odstępstw od przepisów prawa budowlanego.

Opis sporządził:



mgr inż. Mateusz Jezierski

5 Oświadczenie projektantów i sprawdzających

OŚWIADCZENIE

My, niżej podpisani oświadczamy, że zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz.U. z 2021 r., poz. 2351 ze zm.) projekt zagospodarowania terenu dla przedsięwzięcia:


Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 218 polegająca na budowie chodnika w miejscowości Bojano

Działki nr: 378/4, 111/11, 513, 110/1, 111/1 Obręb Bojano

został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Jednocześnie oświadczamy, że został sporządzony projekt techniczny, dotyczący zamierzenia budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej, projektem zagospodarowania działki lub terenu oraz projektem architektoniczno-budowlanym oraz rozstrzygnięciami dotyczącymi zamierzenia budowlanego.

Jednocześnie oświadczam, że znane mi są obowiązki i uprawnienia projektanta określone w art. 20, 21, 34 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz.U. z 2021 r., poz. 2351 ze zm.), oraz rygory dotyczące odpowiedzialności karnej i zawodowej przewidziane w rozdziale 9 ww. ustawy.

	Zespół projektowy	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Branża drogowa	Projektant	mgr inż. Mateusz Jezierski	97/Gd/2002 w sp. konstrukcyjno - budowlanej	
	Sprawdzający	mgr inż. Celina Jezierska	229/Gd/01 w sp. konstrukcyjno - budowlanej	

Gdynia – 30 wrzesień 2022

6 Kopie uprawnień i zaświadczeń z izby inżynierów budownictwa



WOJEWODA POMORSKI

RR-AB-II-7131/02

Gdańsk, dnia 2002 - 07 - 31

DECYZJA NR 97/Gd/2002

Na podstawie art. 12 ust. 2, art. 13 ust. 1 pkt 1 i art. 14 ust. 1 pkt 2, ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane /tekst jednolity: Dz. U. Nr 106 poz. 1126 z 2000 r. z późn. zm./ oraz art. 8 pkt 4 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. Nr 5 poz. 42 z 2002 r.), w związku z art. 62 ustawy z dnia 15 lutego 2002 r. o zmianie ustawy o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. Nr 23 poz. 221 z 2002 r.) i § 9 ust. 1 - rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 38 z 1995 r.)

n a d a j ę :

Panu: Mateuszowi Jezierskiemu

magistrowi inżynierowi budownictwa

urodzony w dniu 27 sierpnia 1974 r. w Gdyni

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

w specjalności : konstrukcyjno - budowlanej

w zakresie: projektowania bez ograniczeń.

Otrzymuje :

1. Mateusz Jezierski
ul. Focha 12/7
80-156 Gdańsk
2. a/a



z up. WOJEWODY

mgr inż. Andrzej Kozimierz Nowak
p.o. z-ka Dyrektora Wydziału

**Zaświadczenie**

o numerze weryfikacyjnym:
POM-XZ2-3W2-BIU *

Pan Mateusz Jezierski o numerze ewidencyjnym POM/BO/5800/02
adres zamieszkania ul. Świętopełka 28, 81-524 Gdynia
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-01-01 do 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-01-12 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub



MAXPROJEKT
ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk

POMORSKI URZĄD WOJEWÓDZKI
(5) W GDAŃSKU
WYDZIAŁ
Architektury i Budownictwa
80-810 Gdańsk, ul. Okopowa 21/27
48-II-7131/01

Gdańsk, dnia 2001-12-12

DECYZJA NR 229/Gd/01

Na podstawie art. 13 ust. 1 pkt 1... art. 14 ust. 1 pkt 2... ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. Nr 106 poz. 1126 z 2000 r. z późn. zm.) oraz § 9 ust. 1 § rozporządzenia Ministra Gospodarki Przemysłu i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji w budownictwie Dz. U. Nr 8, poz. 38 z 1995 r.

nadaje:

Pani... Celinie Kalka
magister inżynier budownictwa
ur. w dniu 25 września 1973 r. w Wejherowie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

w szczególności konstrukcyjno - budowlanej

w zakresie projektowania bez ograniczeń.

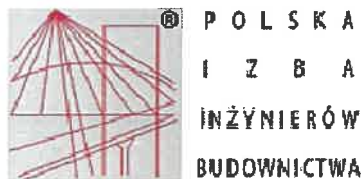


up. WOJEWODY

Inż. Ryszard Mulkiewicz
Z-ca DYREKTORA WYDZIAŁU

Otrzymuje:

1/ Pani Celina Kalka
ul. Falista 24 0/23
81-331 Gdynia
2/ a/a

**Zaświadczenie**

o numerze weryfikacyjnym:

POM-BDE-IV8-2VG *

Pani Celina Jezierska o numerze ewidencyjnym POM/BO/1744/01
adres zamieszkania ul.Architektów 21/3, 81-528 Gdynia
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-01-01 do 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-01-14 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub

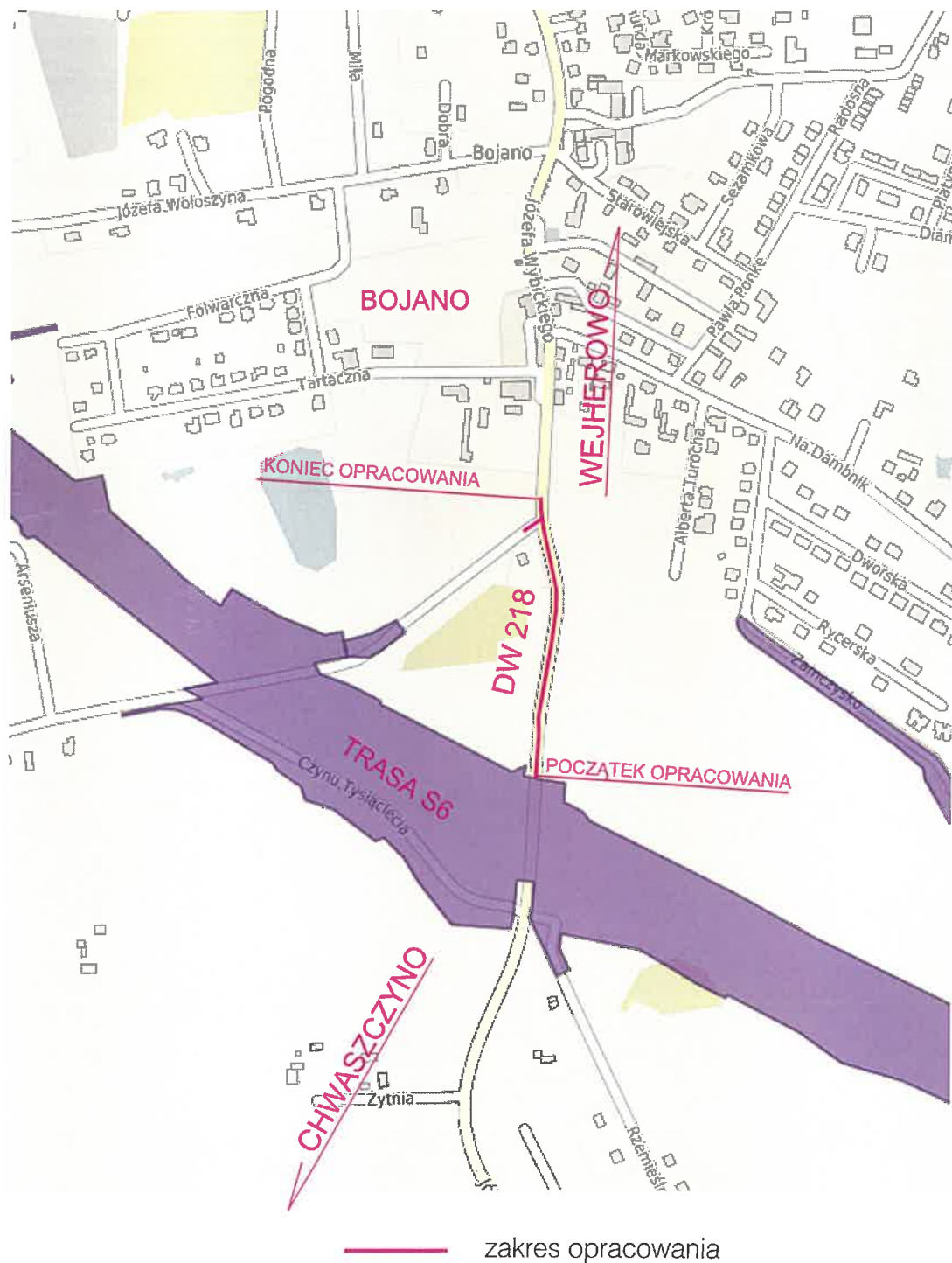





POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

PLAN ORIENTACYJNY

skala 1 : 10 000

POMORSKI URZĄD WOJEWÓDZKI
W GDAŃSKU
WYDZIAŁ INFRASTRUKTURY
ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk



Projektant: mgr inż. Mateusz Jezierski		Sprawdził(a): mgr inż. Celina Jezierska	
Upr. nr: 97/Gd/2002		Upr. nr: 229/Gd/01	
Specjalność: konstrukcyjno - budowlana		Specjalność: konstrukcyjno - budowlana	
Objekt:	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 218 polegająca na budowie chodnika w miejscowości Bojano		
Stadium:	Projekt budowlany	Branża:	Drogowa
Data oprac. 2022.09	Plan orientacyjny		
Skala: 1:10 000			Rys.1.0

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
skala 1 : 500

- Woj.: pomorskie
Powiat: wejherowski
Jedn.ewid.: 221509_2, Szemud
Obręb: 0019, Bojano
Nr działki: 513, 378/4 i inne
Nr sekcji: 6.223.24.11.4.1
- Układ współrzędnych: „2000/6” Układ odniesienia: „Kronsztadt 86”
- ID: GD.6640.9699.2021
- Księga robót: 61/2021
- Mapa aktualna na dzień 09.11.2021r.
- Nie wyklucza się istnienia innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji.
- Służebności gruntowych nie badano.
- Nie badano stanu prawnego granic.
- Treść mapy poza zakresem opracowania służy do celów informacyjnych.

Kierownik roboty:
Prace polowe: Dariusz Chomyj, nr uprawnień: 19865, zakres 1, 2
Prace kameralne: Dariusz Chomyj
Anna Anuszczyńska

Legenda:

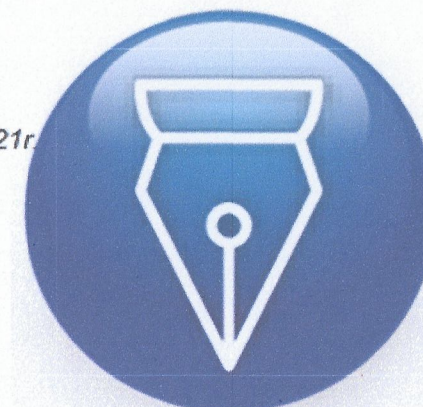
zakres opracowania
teren w budowie

Gdańsk, dn.17.11.2021r.

Signed by / Podpisano
przez:

Dariusz Andrzej Chomyj

Date / Data: 2021-12-29
08:41



Powiadzam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera opłat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	STAROSTA WEJHEROWSKI
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GD.6640.9699.2021
Wykonawca prac geodezyjnych	Wojewódzkie Biuro Geodezji i Terenów Rolnych w Gdańsku 80-531 Gdańsk, ul. Sucha 12 NIP 6670685105, Regon 220533800
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywny weryfikacji	protokół weryfikacji nr GD.6640.9699.2021/2 z dnia: 28-12-2021r
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Dariusz Chomyj Nr uprawnień 19865

Początek opracowania
km 16+954.00

Chwaszczyno

Przepust do
oczyszczalni

LEGENDA:

- Granica pasa drogowego drogi wojewódzkiej objętego opracowaniem
- Granica pasa drogowego GDDKiA
- Granice działek ewidencyjnych
- Numer działki objętej opracowaniem
- Proj. krawężnik betonowy
- Proj. krawężnik betonowy najazdowy
- Proj. opornik betonowy
- Proj. obrzeże betonowe
- Proj. pobocze
- Proj. oznakowanie poziome
- Proj. bariera szczeblinkowa u-11a
- Lokalizacja przekrojów

LEGENDA opracowań równoległych:

- Proj. nawierzchnia bitumiczna
- Proj. chodnik z kostki betonowej 10x20 cm gr. 6 cm płukanej w kolorze piaskowym
- Proj. odwodzenie nawierzchni chodnika
- Proj.jazd z kostki betonowej 10x20 cm gr. 8 cm w kolorze szarym
- Proj. zieleni - humus obsiany trawą
- Proj. odwrotzenie terenów zielonych
- Proj. umocnienie skarpy/zabruk z bruku kamiennego
- Istn. słup z oprawą oświetleniową
- Proj. doświetlenie przejścia dla pieszych typu LED
- Proj. słup z oprawą oświetleniową
- Proj. linii kablowa oświetleniowa
- Proj. szafka oświetleniowa
- Proj. wpust deszczowy
- Proj. kanalizacja deszczowa
- Proj. studnia kanalizacji deszczowej
- Proj. separator zintegrowany z osadnikiem

Koniec opracowania
km 17+242.00

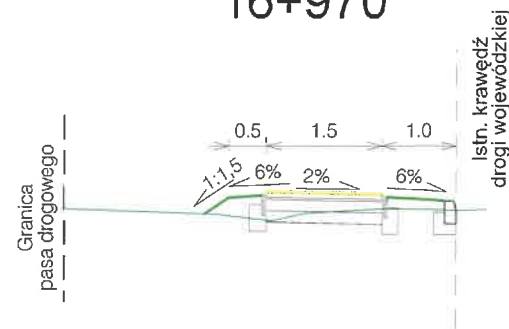
Piaskownik
do wymiany Wejherowo

Za zgodność z oryginałem
mapy do celów projektowych

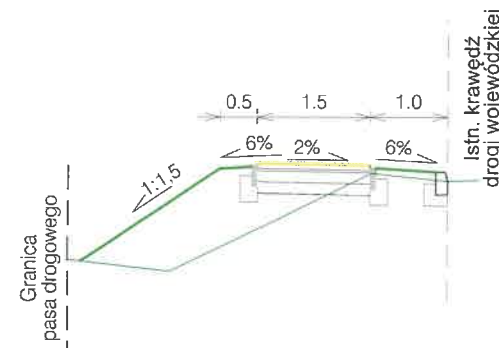
Mateusz Jezierski

Projektant: mgr inż. Mateusz Jezierski	Sprawdził(a): mgr inż. Celina Jezierska
Upr. nr: 97/Gd/2002	Upr. nr: 229/Gd/01
Specjalność: konstrukcyjno - budowlana	Specjalność: konstrukcyjno - budowlana
Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 218 polegająca na budowie chodnika w miejscowości Bojano	
Obiekt:	Drogowa
Stadium: Projekt budowlany	Branża:
Data oprac. 2022.09	Plan sytuacyjny
Skala: 1:500	Rys.2.1

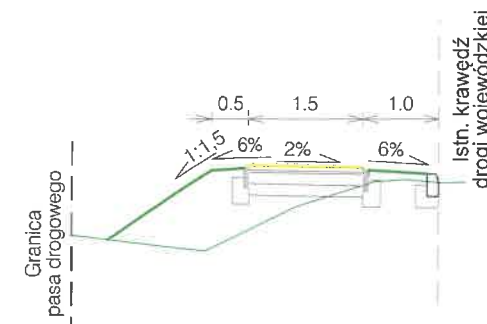
PRZEKRÓJ NORMALNY 1:1
16+970



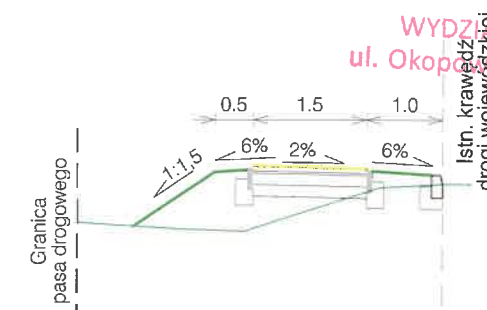
PRZEKRÓJ NORMALNY 2:2
16+980



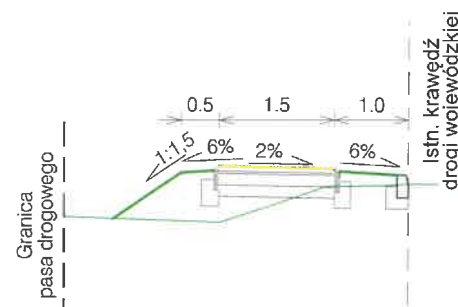
PRZEKRÓJ NORMALNY 3:3
16+990



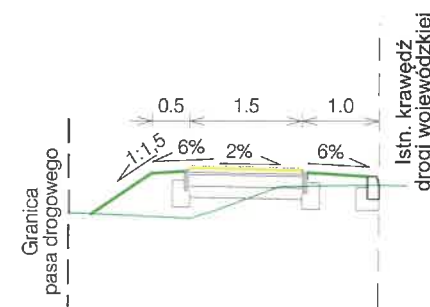
PRZEKRÓJ NORMALNY 4:4
17+000



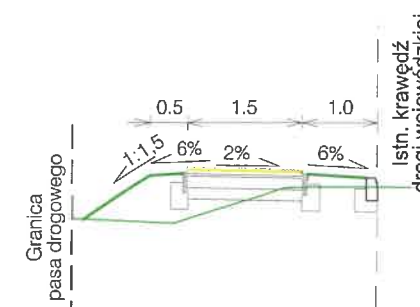
PRZEKRÓJ NORMALNY 5:5
17+010



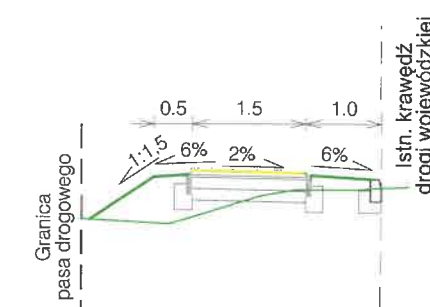
PRZEKRÓJ NORMALNY 6:6
17+020



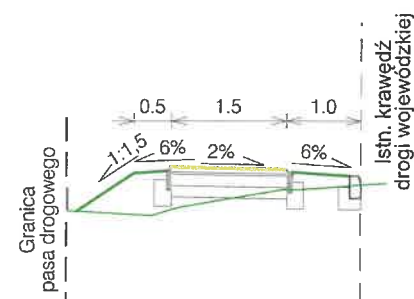
PRZEKRÓJ NORMALNY 7:7
17+030



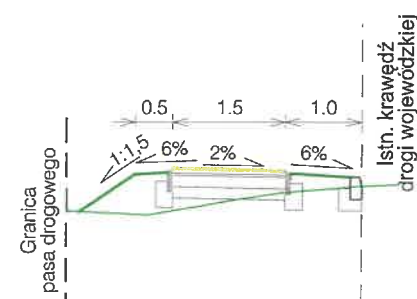
PRZEKRÓJ NORMALNY 8:8
17+040



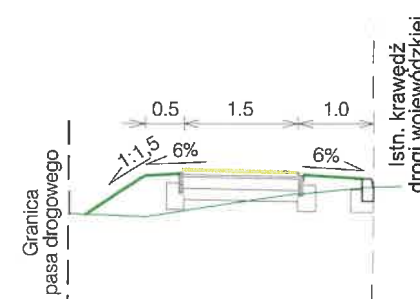
PRZEKRÓJ NORMALNY 9:9
17+050



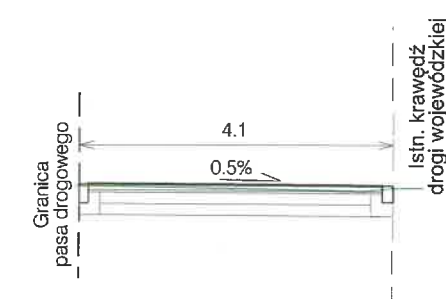
PRZEKRÓJ NORMALNY 10:10
17+060



PRZEKRÓJ NORMALNY 11:11
17+070



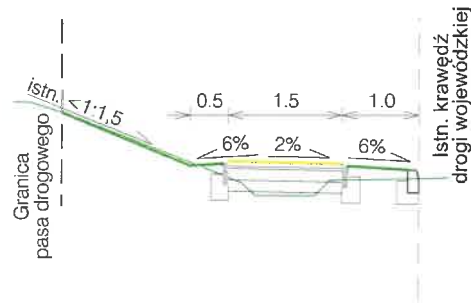
PRZEKRÓJ NORMALNY 12:12
17+085



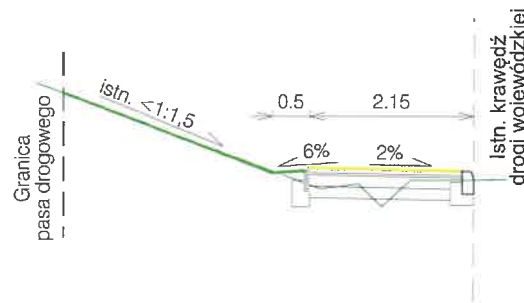
POMORSKI URZĄD WOJEWÓDZKI
W GDAŃSKU
WYDZIAŁ INFRASTRUKTURY
ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk

Projektant:	mgr inż. Mateusz Jezierski	Sprawdził(a):	mgr inż. Celina Jezierska
Upr. nr:	97/Gd/2002	Upr. nr:	229/Gd/01
Specjalność:	konstrukcyjno - budowlana	Specjalność:	konstrukcyjno - budowlana
Obiekt:	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 218 polegająca na budowie chodnika w miejscowości Bojano		
Stadium:	Projekt budowlany	Branża:	Drogowa
Data oprac.	2022.09	Przekroje normalne	
Skala:	1:100		
			MAXPROJEKT
			Rys.4.1

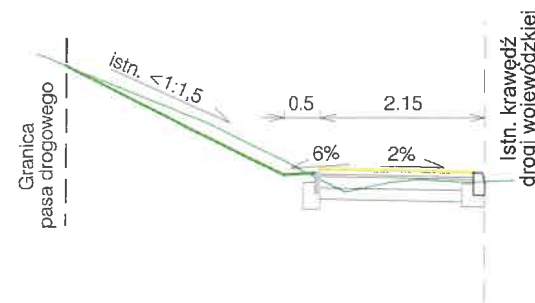
PRZEKRÓJ NORMALNY 13:13
17+100



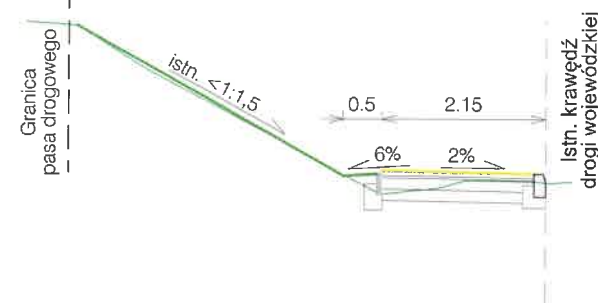
PRZEKRÓJ NORMALNY 14:14
17+120



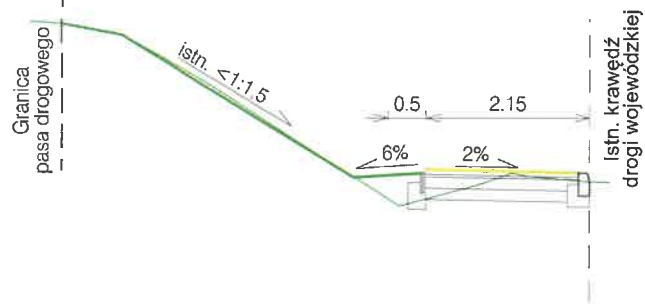
PRZEKRÓJ NORMALNY 15:15
17+140



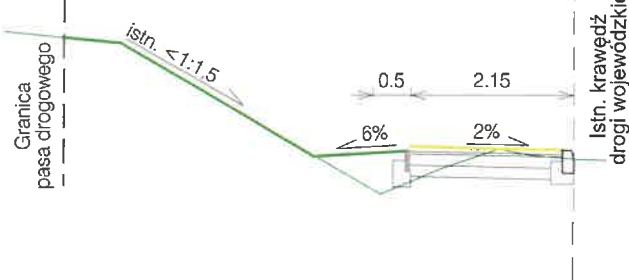
PRZEKRÓJ NORMALNY 16:16
17+160



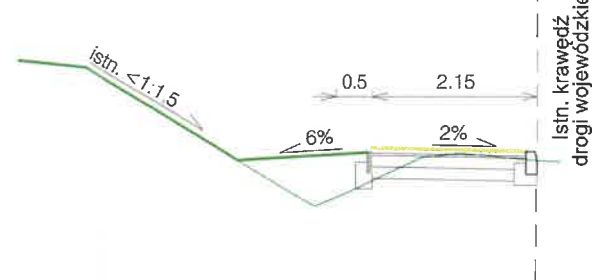
PRZEKRÓJ NORMALNY 17:17
17+180




PRZEKRÓJ NORMALNY 18:18
17+200

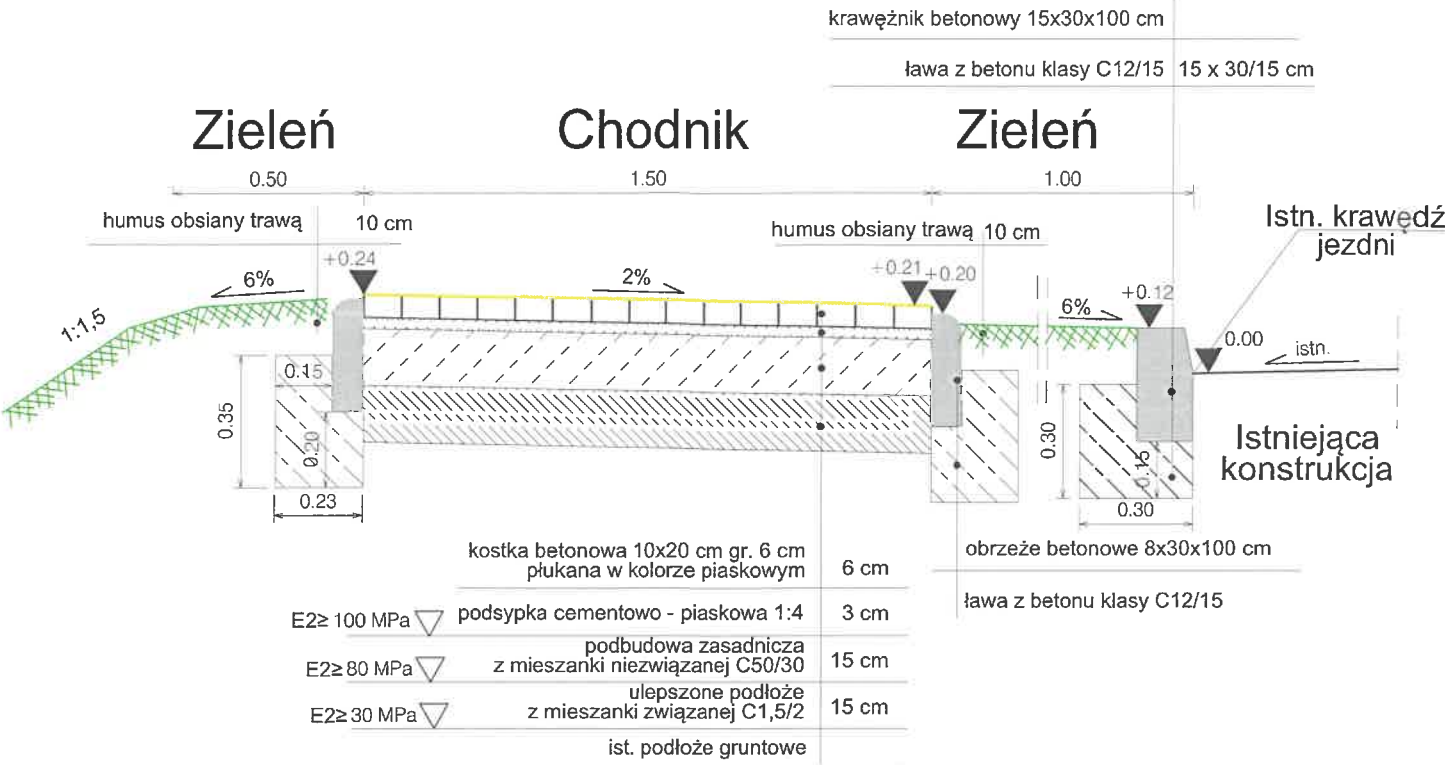


PRZEKRÓJ NORMALNY 19:19
17+210

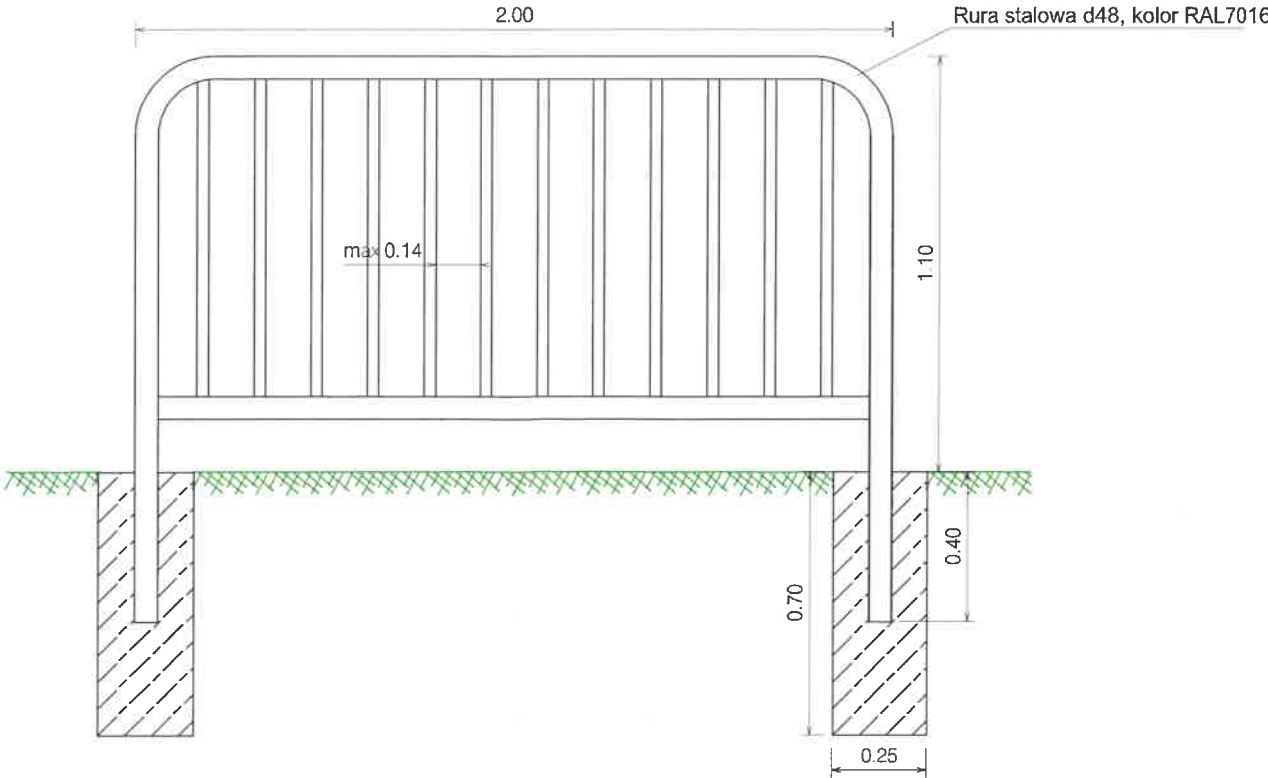


Projektant:	mgr inż. Mateusz Jezierski	Sprawdził(a):	mgr inż. Celina Jezierska
Upr. nr:	97/Gd/2002	Upr. nr:	229/Gd/01
Specjalność:	konstrukcyjno - budowlana	Specjalność:	konstrukcyjno - budowlana
Obiekt:	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 218 polegająca na budowie chodnika w miejscowości Bojano		
Stadium:	Projekt budowlany	Branża:	Drogowa
Data oprac.	2022.09	Przekroje normalne	
Skala:	1:100		
			 MAXPROJEKT
			Rys.4.2

Konstrukcja chodnika
poza terenem zabudowanym

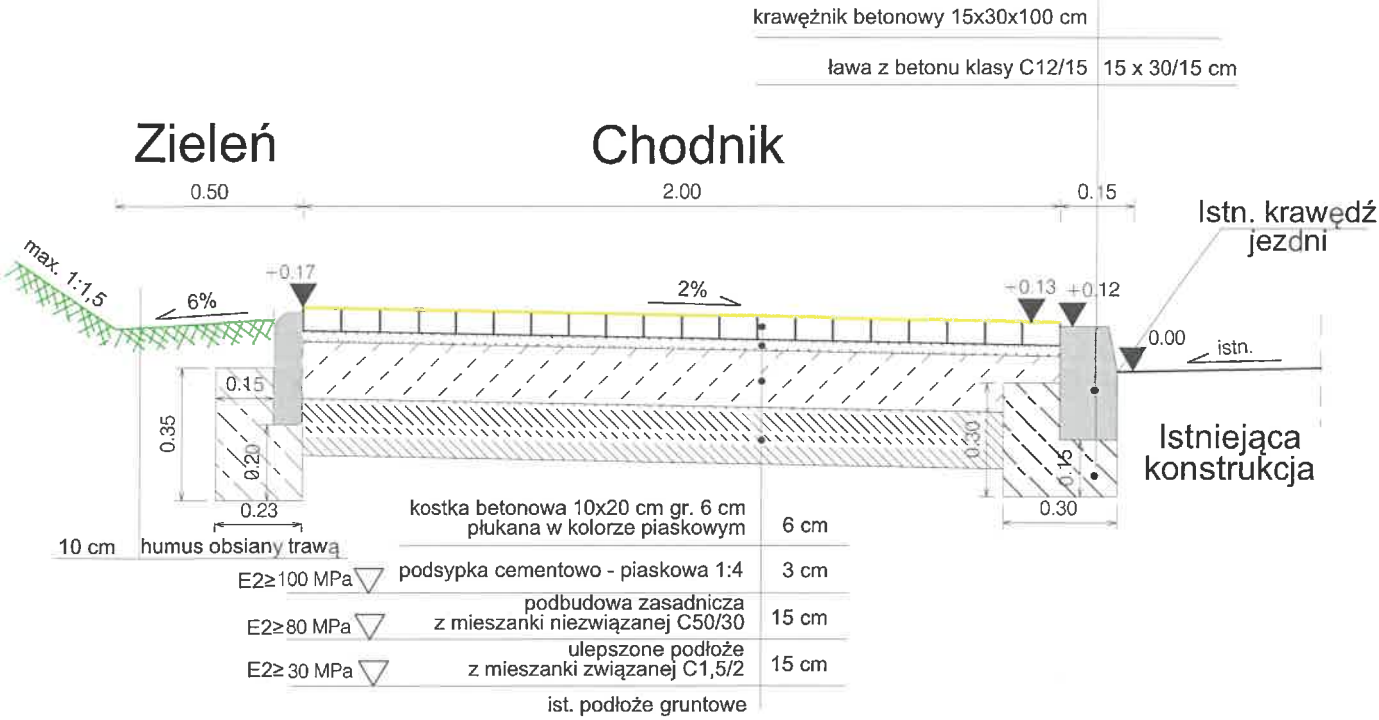


Bariera szczepinkowa u-11a

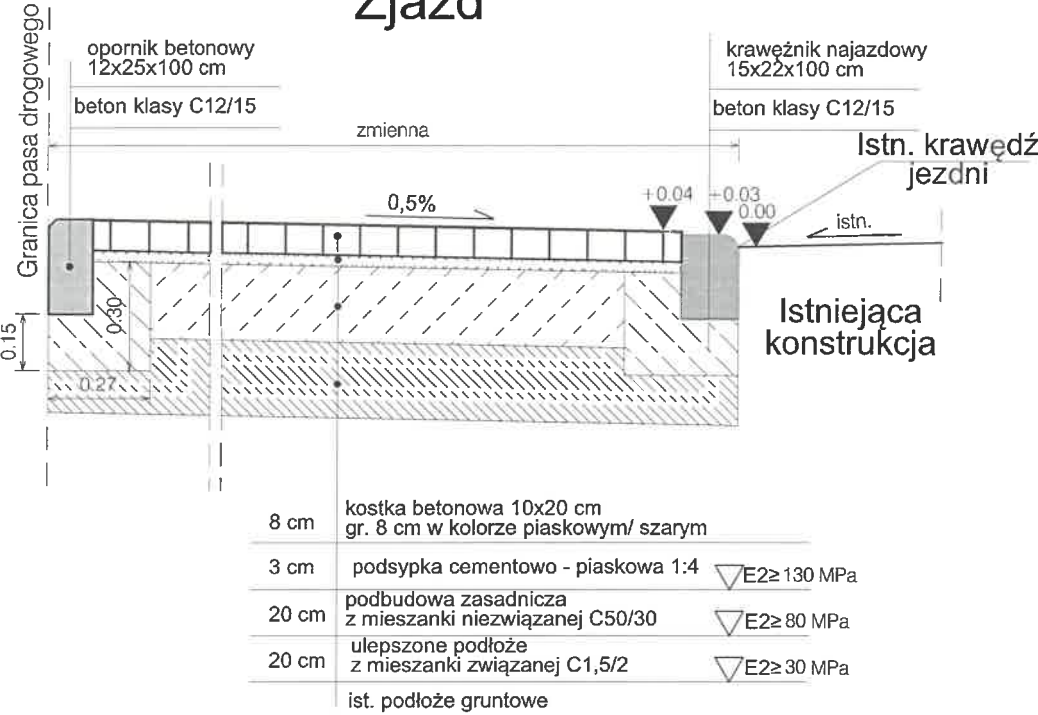


Konstrukcja chodnika
w terenie zabudowanym

POMORSKI URZĄD WOJEWÓDZKI
W GDAŃSKU
WYDZIAŁ INFRASTRUKTURY
ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk



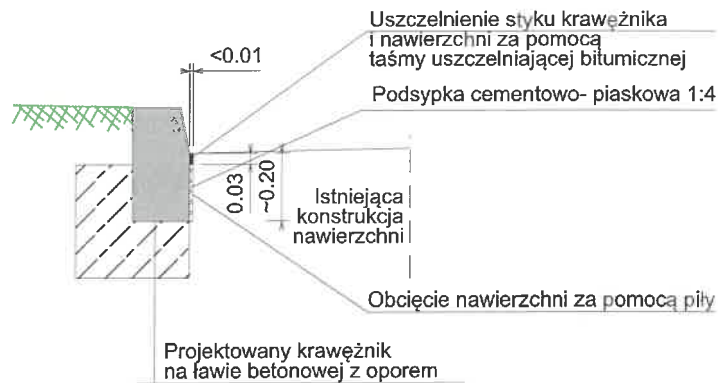
Zjazd



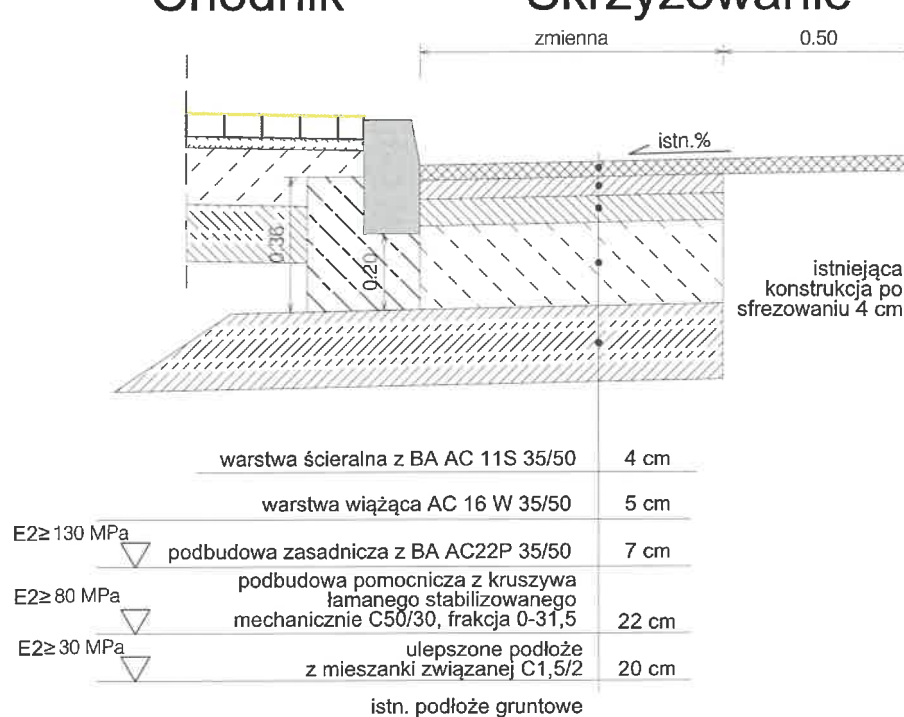
Projektant:	mgr inż. Mateusz Jezierski	Sprawdził(a):	mgr inż. Celina Jezierska
Upr. nr:	97/Gd/2002	Upr. nr:	229/Gd/01
Specjalność:	konstrukcyjno - budowlana	Specjalność:	konstrukcyjno - budowlana
Objekt:	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 218 polegająca na budowie chodnika w miejscowości Bojano		
Stadium:	Projekt budowlany	Branża:	Drogowa
Data oprac.	2022.09	Przekroje konstrukcyjne	
Skala:	1:20		
			MAXPROJEKT
			Rys.5.1

Uszczelnienie styku krawężnika i nawierzchni

POMORSKI URZĄD WOJEWÓDZKI
W GDAŃSKU
WYDZIAŁ INFRASTRUKTURY
ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk



Konstrukcja rozbudowy skrzyżowania Chodnik Skrzyżowanie



Projektant: mgr inż. Mateusz Jezierski

Upr. nr: 97/Gd/2002

Specjalność: konstrukcyjno - budowlana

Sprawdził(a): mgr inż. Celina Jezierska

Upr. nr: 229/Gd/01

Specjalność: konstrukcyjno - budowlana

Obiekt:

Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 218 polegająca na budowie chodnika w miejscowości Bojano

Stadium:

Projekt budowlany

Branża:

Drogowa

Data oprac.
2022.09

Skala:
1:20

Przekroje konstrukcyjne



Rys.5.2



MAXPROJEKT

MAXPROJEKT Mateusz Jezierski
ul. Świętopełka 28, 81-524 Gdynia
biuro@maxprojekt.gda.pl, tel./fax 58 345 25 60
NIP 586-112-71-53

POMORSKI URZĄD WOJEWÓDZKI
W GDAŃSKU
WYDZIAŁ INFRASTRUKTURY
ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk

PROJEKT BUDOWLANY

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

BRANŻA SANITARNA

KANALIZACJA DESZCZOWA

Temat projektu: **Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 218 polegająca na budowie chodnika w miejscowości Bojano**

Miejscowość: **Bojano**

Działki: **378/4, 111/11, 513, 110/1, 111/1 obręb 0019 Bojano, jednostka ewidencyjna 221509_2 Szemud**

Inwestor: **Województwo Pomorskie
ul. Okopowa 21/27,
80-810 Gdańsk**

Zamawiający: **Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku
ul. Mostowa 11A
80-778 Gdańsk**

Kategoria obiektów budowlanych: **Kategoria XXVI - sieci, jak: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, gazowe, ciepłownicze, wodociągowe, kanalizacyjne oraz rurociągi przesyłowe**

Zespół projektowy	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Danuta Wołowska	POM/0299/PBS/16 sp. instalacyjna	
Sprawdzający:	mgr inż. Justyna Machalińska-Murawska	POM/0283/PWBS/16 w sp. instalacyjnej	

GDYNIA – wrzesień 2022

Spis treści

1	CZĘŚĆ OGÓLNA	56
1.1	INWESTOR I ZLECENIODAWCA DOKUMENTACJI	56
1.2	PODSTAWA OPRACOWANIA	56
1.3	PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA	56
1.4	MIEJSCOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO	56
2	CZĘŚĆ TECHNICZNA	57
2.1	STAN ISTNIEJĄCY	57
2.2	WARUNKI GRUNTOWO – WODNE	57
2.3	OBLICZENIA HYDRAULICZNE	59
2.4	STAN PROJEKTOWANY	60
2.4.1	<i>Regulator przepływu</i>	<i>61</i>
2.4.2	<i>Dobór urządzenia podczyszczającego</i>	<i>61</i>
2.4.3	<i>Materiał i wykonanie sieci kanalizacji deszczowej</i>	<i>62</i>
2.4.4	<i>Studnie rewizyjne</i>	<i>62</i>
2.4.5	<i>Studzienki wodnościekowe (wpusty uliczne)</i>	<i>63</i>
2.4.6	<i>Roboty ziemne</i>	<i>63</i>
2.4.7	<i>Próby szczelności sieci kanalizacyjnej</i>	<i>64</i>
2.4.8	<i>Posadowienie separatora</i>	<i>64</i>
3	UWAGI KOŃCOWE	66
4	DANE TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTYWANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE	66
5	OCHRONA PRZECIWPOŻAROWA	67
6	ODSTĘPSTWA OD PRZEPISÓW PRAWA BUDOWLANEGO	67
7	ZESTAWIENIE WYKORZYSTANYCH MATERIAŁÓW	68
8	OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH	69
9	UPRAWNIENIA I ZAŚWIADCZENIA	70

Spis rysunków

Rys. 1.0 Plan orientacyjny	skala 1 : 10 000
Rys. 2.0 Plan sytuacyjno-wysokościowy	skala 1 : 500
Rys. 3.0 Profil podłużny sieci kanalizacji deszczowej	skala 1 : 100/500
Rys. 4.0 Piaskownik przy wlocie do istniejącej studni	skala 1 : 20

1 CZĘŚĆ OGÓLNA

1.1 Inwestor i Zleceniodawca dokumentacji

Inwestorem dokumentacji jest:

Województwo Pomorskie

ul. Okopowa 21/27

80-810 Gdańsk

Zleceniodawcą dokumentacji jest:

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku

ul. Mostowa 11A

80-778 Gdańsk

1.2 Podstawa opracowania

Podstawę do opracowania niniejszego projektu stanowią:

- a) Formalna umowa nr 85/2022 z dnia 03.03.2022 r.,
- b) Mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- c) Inwentaryzacja wykonana przez projektanta w terenie,
- d) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2019.poz.1643 z dnia 01.08.2019 r.),
- e) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U.2019.0.1065),
- f) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U.2018.1202.t.j z późn. zmianami),
- g) inne normy i normatywy projektowania, katalogi.

1.3 Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt kanalizacji deszczowej dla rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 218 w miejscowości Bojano polegającej na budowie chodnika.

Analizowana droga wojewódzka zlokalizowana jest w województwie pomorskim, powiecie wejherowskim, gminie Szemud, w miejscowości Bojano.

Zakres opracowania obejmuje zebranie wód deszczowych z odcinka drogi wojewódzkiej nr 218 do projektowanych wpustów krawężnikowo-jezdniowych, z podłączeniem do projektowanej sieci kanalizacji deszczowej, i odprowadzeniem wód poprzez istniejący przepust do istniejącego rowu, z odprowadzeniem do istniejącej kanalizacji deszczowej kd200.

1.4 Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego

Zakres planowanego przedsięwzięcia nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

2 CZĘŚĆ TECHNICZNA

2.1 STAN ISTNIEJĄCY

Dokumentacja projektowa rozbudowy pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 218 w miejscowości Bojano obejmuje odcinek od nowo budowanej drogi ekspresowej S6 w okolicach wiaduktu WS-87 do skrzyżowania ul. Józefa Wybickiego (droga wojewódzka nr 218) z ulicą Czynu Tysiąclecia.

Pas drogowy drogi wojewódzkiej jest zalewany wodami z pasa drogowego ulicy Czynu Tysiąclecia.

Na końcu analizowanego odcinka drogi wojewódzkiej nr 218 znajduje się sieć kanalizacji deszczowej o średnicy przewodów 200mm, która odprowadza wody opadowe i roztopowe z istniejącego rowu przydrożnego o długości 24m i średniej głębokości 0,6m w kierunku miejscowości Wejherowo. Pod drogą znajduje się istniejący przepust DN500 odprowadzający wody do ww. istniejącego rowu.

Szerokość jezdni wynosi 6,0 m i została poszerzona na łukach poziomych. Jezdnia drogi wojewódzkiej ograniczona jest poboczem gruntowym szerokości około 1,0 m za którym występują rowy drogowe porośnięte zielenią niską i lokalnie występującymi krzakami oraz drzewami.

Teren inwestycji przebiega częściowo w obszarze zabudowanym i częściowo w obszarze niezabudowanym.

Zjazd z drogi wojewódzkiej wykonany jest o nawierzchni z betonu asfaltowego.

Skrzyżowanie drogi wojewódzkiej z ulicą Czynu Tysiąclecia wykonane jest o nawierzchni bitumicznej. Wzdłuż krawędzi skrzyżowania zlokalizowany jest chodnik o nawierzchni z kostki betonowej płukanej w kolorze piaskowym. Na drodze wojewódzkiej w obrębie skrzyżowania znajduje się przejście dla pieszych.

W stanie istniejącym, na analizowanym obszarze występują następujące sieci: energetyczna- Energa Operator SA, oświetleniowa- Energa Oświetlenie Sp. z o.o., telekomunikacyjna Orange Polska S.A., Interkar, gazowa- Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o. oraz kanalizacji deszczowej- Zarząd Dróg Wojewódzkich i sanitarnej- Gmina Szemud, Gminne Przedsiębiorstwo Komunalne Szemud Sp. z o.o.

2.2 WARUNKI GRUNTOWO – WODNE

Według dokumentacji geotechnicznej sporządzonej dla niniejszej inwestycji:

Według opinii geotechnicznej z dokumentacją badań podłoża gruntowego wykonanej przez firmę: „GEOTEST Badania Geologiczne i Geotechniczne Szczepańska, Szczęch Spółka Jawna”.

Badany teren położony jest w miejscowości Bojano, ul. Józefa Wybickiego. Powierzchnia terenu jest urozmaicona, wzniesiona od 170,9 do 172,8 m n.p.m. Pod względem morfologicznym stanowi fragment wysoczyzny morenowej.

W profilach geotechnicznych stwierdzono występowanie utworów czwartorzędowych holocenów i plejstocenów.

- ✓ utwory holocenowe: gleba, nasypy niekontrolowane, piaski gliniaste próchnicze.
- ✓ utwory plejstocenowe: piaski gliniaste, piaski drobne.

Charakterystyka wód gruntowych

Woda gruntowa w formie sączeń, wystąpiła na głębokości 0,9 m, w otworze nr: 3. Szczegóły podają karty otworów i przekrój geotechniczny. Podany w opinii i dokumentacji poziom wody gruntowej odnosi się do okresu wierceń i może ulegać wahaniom w zależności od pory roku, intensywności opadów atmosferycznych, pracy systemu melioracyjnego. Szczegółowe ustalenie zjawiska wymaga obserwacji piezometrycznych i nie ma uzasadnienia ekonomicznego.

Na podstawie przeprowadzonych badań terenowych w oparciu o normę PN-81/B-03020 dokonano oceny podłoża przez wydzielenie warstw geotechnicznych. Z podziału na warstwy wyłączono glebę i nasypy niekontrolowane, które jako niejednorodne nie mogą być jednoznacznie określone pod względem cech fizyko- mechanicznych.

Uwzględniając genezę, stan i rodzaj gruntów wydzielono następujące warstwy geotechniczne:

✓ **Warstwa I**

Piasek gliniasty próchniczy, plastyczne o stopniu plastyczności $I_L = 0,47$.

Grunty warstwy I są gruntami spoistymi, nieskonsolidowanymi o symbolu konsolidacji C według PN-81/B-03020.

✓ **Warstwa II**

Piasek gliniasty, twardoplastyczne o stopniu plastyczności $I_L = 0,21$.

Grunty warstwy II są gruntami morenowymi, spoistymi, nieskonsolidowanymi o symbolu konsolidacji B według PN-81/B-03020.

✓ **Warstwa III**

Piaski drobne, wilgotne, średniozagęszczone o stopniu zagęszczenia $I_D = 0,50$.

✓ **Warstwa IV**

Piaski średnie, wilgotne, średniozagęszczone o stopniu zagęszczenia $I_D = 0,55$.

Wnioski i zalecenia techniczne

Na podstawie dokonanych badań i przedstawionych materiałów można wyciągnąć następujące wnioski:

- ✓ Do gruntów słabonośnych należą: gleba, nasypy niekontrolowane, grunty warstwy I,
- ✓ Jako podłoże nośne należy traktować grunty warstw: II, III, IV,
- ✓ Glebę i nasypy niekontrolowane, jako grunty słabonośne należy usunąć z podłoża, a ewentualne nierówności uzupełnić podsypką piaszczysto-żwirową, zagęszczoną. Glebę zwałować w przyzmy o wysokości max 2,0 m do dalszego wykorzystania.
- ✓ Grunty warstw I, II są bardzo wysadzinowe, grunty warstw III, IV są dobre i niewysadzinowe.
- ✓ Podłoże należy traktować jako warstwowane.
- ✓ W obrębie gruntów spoistych roboty ziemne należy prowadzić w sposób wykluczający zmianę naturalnej struktury gruntów poprzez przemarznięcie lub dodatkowe zawilgocenie (zalanie wykopów wodą atmosferyczną). Doprowadzi to do pogorszenia właściwości fizyko-mechanicznych. Partie gruntów uszkodzonych należy usunąć i zastąpić podsypką piaszczysto- żwirową, zagęszczoną.
- ✓ Odbioru dna wykopu winien dokonać uprawniony geolog.

- ✓ Obiekt zaliczamy do pierwszej kategorii geotechnicznej o prostych warunkach gruntowo-wodnych.

2.3 OBLICZENIA HYDRAULICZNE

Bilans wód opadowych obejmuje wyznaczoną zlewnie "F1". Wody opadowe obciążać będą projektowaną kanalizację deszczową. Zlewnia obejmuje pas drogowy uwzględniający podział nawierzchni odwadnianych wraz z podaniem poniżej współczynników redukcji spływu powierzchniowego, które zestawiono w poniższej Tabeli nr 1.

a) Ilość wód przepływających przez projektowaną sieć kanalizacji deszczowej obliczono wg wzoru

$$Q = \sum F_i \cdot q \cdot \psi_i \cdot \varphi$$

gdzie:

F_i – powierzchnia rzeczywista zlewni [ha],

q – natężenie deszczu miarodajnego [$\text{dm}^3/(\text{s} \cdot \text{ha})$],

ψ_i – współczynnik spływu powierzchniowego, przyjęto:

$\psi = 0,9$ dla nawierzchni bitumicznych (jezdnie),

$\psi = 0,85$ dla nawierzchni z kostki betonowej (chodnik),

$\psi = 0,1$ dla terenów zielonych,

φ - współczynnik opóźnienia przyjęto $\varphi = 1,0$, ponieważ powierzchnia zlewni jest mniejsza niż 1 ha.

Przyjęto wartość natężenia deszczu miarodajnego **126 [$\text{dm}^3/(\text{s} \cdot \text{ha})$]** przy prawdopodobieństwie pojawienia się opadów wynoszącego $p=50\%$, częstotliwości opadu $C=2$ lata oraz czasie trwania deszczu miarodajnego $t = 10\text{min}$ (dla drogi klasy G zgodnie z Dz.U. 1999 nr 43 poz. 430 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie).

Tabela 1. Zestawienie powierzchni odwadnianych dla zlewni „F1”

Ozn. zlewni	Rodzaj zagosp. terenu	F_{rzecz} [ha]	ψ	$F_z = F_{\text{rzecz}} \cdot \psi$
F1	chodnik	0,0362	0,85	0,0308
	Jezdnie, zjazdy (naw. bitumiczna)	0,0921	0,9	0,0829
	zieleni	0,0632	0,1	0,0063
	Razem	0,1915		0,1200

b) Odływ z powierzchni zredukowanej

Dla powyższych parametrów ilość odprowadzanych wód deszczowych wynosi:

$Q = q \cdot F_z [\text{dm}^3/\text{s}]$, gdzie F_z – powierzchnia zredukowana [ha] według Tabeli 1,

$$Q_{\text{max}} = 126 [\text{dm}^3/\text{s} \cdot \text{ha}] \times 0,1200 [\text{ha}] = \mathbf{15,12 [\text{dm}^3/\text{s}]}$$

Tabela 2. Zestawienie obliczeń napełnienia projektowanej sieci kanalizacji deszczowej.

Ozn. Zlewni	Przepływ max. [dm ³ /s]	Spadek. [%]	Średnica [mm]	Napełnienie [%]	Prędkość [m/s]
F1	15,12	1	Ø315	25	1,12
	15,12	1,2	Ø315	24	1,2
	15,12	0,7	Ø315	28	0,98
	15,12	0,3	Ø315	35	0,71

c) Istniejąca zlewnia „f” rowu – odpływ wód ze zlewni „f” do rowu

Ozn. zlewni	Rodzaj zagosp. terenu	F _{rzecz} [ha]	Ψ	F _z = F _{rzecz} * Ψ
f	chodnik	0,0030	0,85	0,0026
	Jezdnia (naw. bitumiczna)	0,0473	0,9	0,0426
	zieleni	0,0301	0,1	0,0030
	Razem	0,0804		0,0481

$Q = q \cdot F_z$ [dm³/s], gdzie F_z – powierzchnia zredukowana [ha],

$$Q_{\max} = 126 \text{ [dm}^3/\text{s} \cdot \text{ha}] \times 0,0481 [\text{ha}] = 6,06 \text{ [dm}^3/\text{s}]$$

Objętość deszczu miarodajnego przy czasie trwania 10 minut i $Q_{\max}=6,06$ [l/s]
wynosi: $V_{10\min} = 6,06 [\text{l/s}] \times 10 [\text{min}] \times 60/1000 = 3,64 \text{ m}^3$

Do obliczeń przyjęto pole powierzchni istniejącego rowu wynoszące $P_z=62,41 \text{ m}^2$:

$$V_{10\min}/P_z = 3,64 \text{ m}^3/62,41 \text{ m}^2 = 0,058 \text{ m} \approx 6 \text{ cm}$$

W ciągu 10 minut trwania deszczu miarodajnego zwierciadło wody w rowie podniesie się o 6 cm, co nie spowoduje zagrożenia przelania się wód deszczowych poza rów.

Rów przeznaczono do gruntownego oczyszczenia.

2.4 STAN PROJEKTOWANY

Projektuje się odwodnienie odcinka DW nr 218 (ul. J. Wybickiego) poprzez budowę kanału deszczowego, studni rewizyjnych DN1200 i studzienek wodnościekowych z wpustem krawężnikowo-jezdniowym.

Projektowany kanał deszczowy ułożony będzie w znacznej części istniejącego rowu przydrożnego (przeznaczonego do likwidacji) oraz poza projektowanym chodnikiem i częściowo na jego obrzeżu z uwagi na ominięcie drzew.

Odprowadzane wody deszczowe ze zlewni F1 w ilości maksymalnej 15,12 [l/s], podczyszczane w projektowanym separatorze, zlokalizowanym na wlocie do istniejącego przepustu DN500 pod DW nr 218, odprowadzane będą poprzez istniejący przepust DN500 do istniejącego rowu przydrożnego dł. ok.24m i głębokości średniej 0,6m. Wody z rowu kierowane będą dalej do istniejącej kanalizacji deszczowej DN200.

Istniejący rów przydrożny jest obiektem przepływowym, uzbrojonym w piaskownik na wlocie do istniejącej studni, która jest studzienką końcową kanalizacji deszczowej DN200.

Z uwagi na zalegające piaski gliniaste pod dnem rowu, występuje bardzo niktłe rozsączenie wód dostających się do rowu, w głąb gruntu.

Istniejący rów i przepust DN500 przeznacza się do gruntownego oczyszczenia.

Istniejący piaskownik znajdujący się w istniejącym rowie, w km 17+ 227 przeznacza się do wymiany na piaskownik zgodnie z KPED 01.14 rys. nr 4.0

Operat wodnoprawny stanowi odrębną dokumentację.

2.4.1 Regulator przepływu

Z uwagi na zbyt małą przepustowość istniejącej kanalizacji DN200, która będzie przejmować wody opadowe ze zlewni F1 projektuje się zastosowanie regulatora przepływu w projektowanej studni "D1".

Zadaniem regulatora przepływu będzie hamowanie napływu wód deszczowych do ilości 2[l/s] z projektowanej kanalizacji deszczowej do rzędnej piętrzenia 171,44mnpm.

Dobrano regulator pionowy o wypływie 2,0[l/s] z możliwością piętrzenia do wysokości 0,75m, typ_RSTWO 003-2-0,75 ze stali nierdzewnej AISI304, L=259÷346mm o średnicy Ø315 lub inny równoważny.

2.4.2 Dobór urządzenia podczyszczającego

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełniać przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019, poz. 1311), zawartość zawiesiny ogólnej i węglowodorów ropopochodnych w odpływie wód opadowych lub roztopowych ujętych w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacyjne, pochodzące z zanieczyszczonej powierzchni szczelnej dróg krajowych w ilości, jaka powstaje z opadów o natężeniu co najmniej 15 l na sekundę na 1 ha, do wód lub do urządzeń wodnych, powinna zostać zredukowana tak, aby stężenie:

- zawiesin ogólnych była nie większa niż 100 mg/l,
- węglowodorów ropopochodnych nie większa niż 15 mg/l.

Zgodnie z powyższym dobrano pionowy, separator koalescencyjny zintegrowany z osadnikiem o przepływie kątowym. Separator wykonany jest w szczelnym, monolitycznym zbiorniku z wysokiej marki betonu C35/B-45, w wysokiej klasie wodoszczelności W-8 i mrozoodporności F-150.

Separator zostanie zabudowany na wlocie do istniejącego przepustu DN500.

Q_{max} określa maksymalną przepustowość hydrauliczną urządzenia w [dm³/s] przy której nie ma niebezpieczeństwa wypłukania zgromadzonych zanieczyszczeń. W poniższej tabeli zestawiono ilość wód, jakie należy oczyścić w separatorze

Tabela 3.

Ozn. zlewni	Ozn. separatora	F_z [ha]	Q_{max} [dm ³ /s]
„F1”	„Sep”	0,1200	15,12

Separator substancji ropopochodnych zintegrowany z osadnikiem jest dostosowany do przepływu kierunkowego – tzn. kąt pomiędzy wlotem, a wylotem wynosi 90 stopni.

Wszystkie elementy wewnętrzne wykonane są z materiałów nie podatnych na korozyjne oddziaływanie substancji ropopochodnych oraz ścieków (stal chromoniklowa np. 0H18N9, PP, PE, PVC, EPDM itp.).

Parametry techniczne separatora:

Typ wkładów:	koalescencyjne
Przepływ nominalny:	1,5 dm ³ /s
Przepływ maksymalny:	20 dm ³ /s
Pojemność osadowa:	529 dm ³
Średnica zbiornika separatora:	DN1500
Średnica króćców wlotowych :	315 mm
Średnica wylotu:	500 mm
Kąt pomiędzy wlotem a wylotem:	90°

2.4.3 Materiał i wykonanie sieci kanalizacji deszczowej

Do wykonania sieci kanalizacji deszczowej użyć systemu rur i kształtek z polipropylenu (PP) do kanalizacji zewnętrznej. Rury PP mogą być układane w strefie przemarzania gruntu i nie wymagają dodatkowego ocieplenia.

Kanały deszczowe wykonać jako szczelne z rur niekarbowanych o średnicy Ø315 PP, SN8. Podłączenia przykanalikami studzienek wodnościekowych (wpustów krawężnikowo-jezdniowych), wykonać z rur niekarbowanych PP SN8 o średnicy Ø200 oraz na odcinku "D1.1÷wp6" o średnicy Ø160 PP SN8.

Stosować rury:

1. niekarbowane wykonane z PP z gładką ścianką zewnętrzną oraz wewnętrzną zgodne z normą PN-EN 13476-2 lub PN-EN 1852-1.
2. Rury oraz elementy systemu muszą posiadać:
 - Ważną Aprobata Techniczną lub Krajową Ocenę Techniczną (KOT) ITB – rury, kształtki, studnie
3. Rura powinna posiadać sztywność obwodową SN8.
4. Łączenie odbywa się metodą łączenia kielichowego, dwukielichowego z uszczelką wargową montowaną w wewnętrznej części kielicha.

2.4.4 Studnie rewizyjne

Studnie rewizyjne DN1200, wykonać z betonu C35/45 o wodoszczelności W8 zgodnie z PN-EN 1917:2004 z elementów żelbetowych z monolitycznym dnem oraz elementów prefabrykowanych łączonych z zastosowaniem uszczelki zintegrowanej o odporności $4,0 \leq pH \leq 8,0$, uwzględniając wypełnienie zaprawą zewnętrznych i wewnętrznych szczelin technologicznych powstałych przy złożeniu jej elementów. Montaż przejść szczelnych przegubowych (zintegrowanych) przez ścianki studni wykonać na etapie produkcji kręgu. Studnie posiadać będą osadnik o głębokości 0,5m.

Włazy studni stosować jako żeliwne DN600, kl.C250 z rygłem i zabezpieczeniem przed obrotem typu wentylacyjnego wg PN EN124:2000. Regulację włazów wykonywać za pomocą żelbetowego pierścienia wyrównującego.

Zasyпка studni: piaskiem, warstwami gr. 0,2–0,3m zagęszczając do 98% ZMP. Stopnie włazowe ułożone mijankowo o rozstawie 30cm.

2.4.5 Studzienki wodnościekowe (wpusty uliczne)

Projektuje się wpusty uliczne o średnicy studzienki DN500 betonowe z osadnikiem głębokości $h=0,8m$, z betonu C35/45 wg KPED 02.13.

Stosować wpusty krawężnikowo-jezdniowe ściekowe, uliczne, wysokość korpusu $H=220mm$, wysokość lica krawężnikowego $H=120mm$ uchylna krata, uchylna pokrywa krawężnika - L 600/195, kołnierz $\varnothing 650$ klasa D-400, przystosowany do kosza osadczego o gł. 0,6m. Studzienka wpustowa z osadnikiem 0,8m.

Studzienki wodnościekowe podłączać do studni rewizyjnych rurą o średnicy $\varnothing 200$ i $\varnothing 160$ PP SN8 o parametrach jak w p-cie 2.2.1.

Zasyпка studni: piaskiem, warstwami gr. 0,2 – 0,3m zagęszczając do 98% ZMP.

Trasy kanałów, średnice i spadki pokazano na rysunkach. Rzędne góry studni rewizyjnych i wpustów ulicznych dostosować do istniejących i projektowanych rzędnych terenu w miejscu posadowienia.

2.4.6 Roboty ziemne

Przed przystąpieniem do zasadniczych robót należy wykonać przekopy próbne celem ustalenia lokalizacji i posadowienia istniejącego uzbrojenia. W trakcie robót ziemnych przestrzegać należy ustaleń normy PN-B-06050 „Roboty ziemne” oraz obowiązujących warunków technicznych i BHP.

Roboty ziemne prowadzić mechanicznie i ręcznie. Wykopy szalowane szczelnie i rozparte na całej szerokości. Urobek wywożony na czasowy odkład. Dowóz piasku na podsypkę i obsypkę przyjęto z odległości do 5,0 km. Nadmiar gruntu należy wywieźć na odkład.

W przypadku natrafienia na niezidentyfikowane uzbrojenia należy natychmiast powiadomić użytkownika uzbrojenia i wspólnie z nadzorem inwestorskim ustalić dalszy tok postępowania.

Dno wykopu musi być dokładnie wyrównane, bez kamieni i dużych grud ziemi czy też materiału zmrożonego. Zagłębienia wykopu pod złączenia powinny być dokładnie wykonane tak, aby zapewnione było równomierne podparcie na całej długości rury. Jako podsypkę stosować piaski gruboziarniste i żwiry o największym wymiarze ziaren 20mm. Grubość warstwy podsypki min. 15cm pod rury, studnie rewizyjne i wpusty uliczne. Kąt podbicia rury piaskiem 90° .

W wypadku pojawienia się wody w wykopie należy przewidzieć odwodnienie wykopu.

Obsypka

Rury ułożyć na zagęszczonej podsypce piaskowej o gr. 0,15m. Ze szczególną uwagą należy wykonać obsypkę rurociągu piaskiem. Obsypkę piaskiem należy zagęszczać warstwami o grubości nie większej niż 0,2m, zwracając szczególną uwagę na jej staranne zagęszczenie w strefie podparcia rury. Używanie wibratora bezpośrednio nad rurą jest niedopuszczalne, wibrator używać można, gdy nad rurą ułożono warstwę gruntu o grubości

co najmniej 0,3m. Wymagany wskaźnik zagęszczenia wynosi min. 95% ZMP (zmodyfikowana próba Proctora).

Zasyпка

Zasypkę wykopu należy prowadzić warstwami z zagęszczeniem co 20cm. Do zasyпки użyć materiału pochodzącego z wykopu. Materiał zasyпки nie powinien zawierać kamieni i okruchów skalnych nie większych niż 60mm.

Wymagany wskaźnik zagęszczenia:

- dla zasyпки kanałów poniżej 1,2m głębokości pod drogami – min. 98% ZMP
- dla zasyпки kanałów do 1,2m głębokości pod drogami – 101% ZMP
- poza drogami – 95% ZMP

Materiał zasypu grunty kategorii I i II.

Rozbiórka umocnienia wykopu powinna następować równolegle z zasypką, przy zachowaniu szczególnej ostrożności ze względu na możliwość obsunięcia się ścian wykopu.

Do czasu wykonania próby szczelności złącza powinny pozostać odsłonięte. Po wykonaniu obsypki wykop należy zasypać gruntem rodzimym, a jeżeli w gruncie występuje gruz i kamienie grunt należy wymienić na piaszkowy. Roboty ziemne i montażowe prowadzić z zachowaniem aktualnie obowiązujących przepisów BHP.

2.4.7 Próby szczelności sieci kanalizacyjnej

Kanalizację należy poddać próbom szczelności na eksfiltrację i infiltrację zgodnie z PN-EN 1610:2015-10.

2.4.8 Posadowienie separatora

Przed wykonaniem wykopu należy skonsultować się z producentem urządzenia w celu dokładnego określenia wymiarów gabarytowych urządzenia oraz jego ciężaru (o ile nie zostały podane wcześniej) w celu prawidłowego i bezpiecznego posadowienia urządzenia.

Wykop zaleca się wykonać zgodnie z następującymi zasadami:

- Szerokość jest równa średnicy zewnętrznej zbiornika plus 2 m,

Przy wykonywaniu wykopu należy uwzględnić grubość płyty fundamentowej (dla gruntów nienośnych) oraz warstwy piasku lub żwiru wykorzystywanego do wypoziomowania urządzenia (3 cm do 5 cm).

Przy występowaniu wód gruntowych należy podjąć odpowiednie działania osuszające wykop.

Wykonanie fundamentu musi odpowiadać warunkom statycznym. Fundament musi być wypoziomowany i większy od podstawy zbiornika o minimum 20 cm.

Powinien być zapewniony wygodny dostęp do urządzenia umożliwiający bezkolizyjne przeprowadzenie prac kontrolno-serwisowych.

Posadowienie zbiornika powinno nastąpić przy pomocy podnośnika lub ruchomej suwnicy o odpowiednim udźwigu. W celu doboru właściwego dźwigu należy skontaktować się z dostawcą urządzenia.

Części urządzenia powinny być transportowane (przenoszone) przy pomocy dostosowanych do tego łańcuchów lub sprawdzonych na odpowiednią wytrzymałość lin, które nie spowodują zagrożenia dla pracujących wokół osób oraz nie spowodują uszkodzenia zbiornika.

Przy instalacji zbiornika należy uważać aby miejsca dopływu i odpływu, które są oznaczone na zbiorniku zostały odpowiednio podłączone. Jeżeli układ oczyszczający posiada więcej zbiorników to odstęp między nimi powinien być nie mniejszy niż 1 m, aby móc łatwo i wygodnie dokonać połączeń instalacyjnych. Po osadzeniu zbiornika należy warstwę wyrównawczą z piasku pod zbiornikiem zabezpieczyć zaprawą, aby nie wydostawała się na zewnątrz. Jeżeli zbiornik będzie osadzony w obszarze wód gruntowych muszą być zastosowane następujące zabezpieczenia:

- umocowanie zbiornika w płycie fundamentu,
- dodatkowe obciążenie zbiornika.

Po osadzeniu zbiornika i ewentualnym nałożeniu fug należy odpowiednie miejsca zmoczyć i przy pomocy wodoszczelnej zaprawy cementowej lub ze sztucznych żywic (w stosunku 1:3 ze środkiem uszczelniającym odpornym na działanie olejów mineralnych) nanieść na krawędzie połączeniowe. Nadmiar zaprawy powinien być ze strony wewnętrznej jak zewnętrznej usunięty i wygładzony.

Stosowanie piany poliuretanowej jako środka zastępczego stosowanego przy uszczelnianiu jest niedopuszczalne. Zasada ta obowiązuje w stosunku do nakładanych pierścieni nasadowych i pokryw.

Pokrywa zbiornika, na której naniesione są znaki musi być osadzona zgodnie z tymi oznaczeniami. Jest to konieczne aby usytuować odpowiednio włącz w stosunku do pozostałych części urządzenia.

Próba wodoszczelności

Zbiorniki wykorzystywane do produkcji separatorów są sprawdzane na szczelność w zakładach wytwórcy. Ponadto przed zasypaniem muszą być jeszcze raz sprawdzone łącznie z połączeniami rur.

W celu sprawdzenia urządzenia należy wypełnić go wodą ponad 10 cm nad dopływem.

Czas sprawdzianu: 24 godz.

Po sprawdzeniu wszystkie elementy muszą zachować szczelność

Wypełnienie wykopu

Materiał do wypełnienia wykopu powinien być zasypany przy pomocy odpowiedniego urządzenia mechanicznego. Używanie żwiru, gruzu, małych kamieni jest zabronione.

Uszczelnienie ścian zbiornika, pokrywy i obszaru rur powinno wykonać się rzetelnie i fachowo. Zagęszczenie gruntu 95% ZMP

Oddanie do eksploatacji

Przed oddaniem urządzenia do eksploatacji należy je napęlić wodą do wysokości odpływu. Należy zwrócić uwagę aby urządzenie było starannie oczyszczone z resztek zaprawy lub innych zabrudzeń. Po podłączeniu rur dopływu i odpływu urządzenie jest gotowe bez dalszych przygotowań do pracy.

Powyższy stan powinien być odnotowany w protokole odbioru urządzenia do eksploatacji.

3 UWAGI KOŃCOWE

1. Całość robót wykonać zgodnie z:
 - Warunki Techniczne wykonania i odbioru sieci kanalizacyjnych - Wymagania techniczne Cobrti Instal - zeszyt 9,
 - Warunkami producentów materiałów urządzeń,
 - Przepisami BHP
2. W czasie prowadzenia robót ziemnych należy szczególną uwagę na napotkane istniejące uzbrojenie, które należy zabezpieczyć przez podwieszenie, względnie przez podstemplowanie w zależności od rodzaju uzbrojenia.
3. Przed przystąpieniem do robót powiadomić wszystkich gestorów uzbrojenia podziemnego i nadziemnego.
4. Projektowane sieci realizować zgodnie z normami j.n.
 - PN-EN 13476-1:2008 Systemy przewodów rurowych z tworzyw sztucznych do podziemnego bezciśnieniowego odwadniania i kanalizacji – Systemy przewodów rurowych o ściankach strukturalnych z nieplastifikowanego polichlorku winylu (PVC-U), polipropylenu (PP) i polietylenu (PE) – Część 1: Wymagania ogólne i właściwości użytkowe.
 - PN-B-06050/1999 Roboty ziemne,
 - PN-EN 1610/2015-10 Budowa i badania przewodów kanalizacyjnych,
 - PN-EN 1917:2004 Studzienki włączowe i niewłączowe z betonu niezbrojonego, z betonu zbrojonego włóknem stalowym i żelbetowym,
 - PN-92/B-10735 Przewody kanalizacyjne. Wymagania i badania przy odbiorze.
 - PN-S- 02204/1997. Odwodnienie dróg,
 - N SEP-E-004 oraz ZN-96/TPSA-004. Zbliżenia i skrzyżowania z innymi urządzeniami uzbrojenia terenowego. Ogólne wymagania techniczne.
5. Niniejszy projekt należy rozpatrywać łącznie z równoległym opracowaniem przedmiotowej inwestycji branży drogowej.

4 Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie

Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:

a) zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych- zaprojektowano budowę kanału deszczowego, studni rewizyjnych i studzienek wodnościekowych z wpustem krawężnikowo-jezdniowym. Ujście przejmowanych wód deszczowych znajdować się będzie w projektowanej studni wykonanej na wlocie do istniejącego przepustu pod DW nr 218.

b) emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się- bez zmian

c) rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów – powstające w trakcie budowy drogi odpady nie są zaliczone do odpadów niebezpiecznych i zgodnie z koncepcją budowy dróg mogą zostać one wytworzone i odzyskane w miejscu wytworzenia.

d) właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektro- magnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się,

na wartości parametrów klimatu akustycznego terenów bezpośrednio znajdujących się wokół projektowanego odcinka drogi wojewódzkiej ma wpływ przede wszystkim hałas komunikacyjny wywołany ruchem pojazdów samochodowych. Zgodnie z obowiązującymi aktami prawnymi, w zakresie ochrony przed hałasem i wibracjami ustalono, że zdefiniowaniu dopuszczalnego poziomu hałasu w środowisku na odcinku przebiegu podlegać będą tereny istniejącej zabudowy zagrodowej i mieszkaniowej. Stopień uciążliwości hałasu drogowego jest przed wszystkim funkcją natężenia strumienia ruchu pojazdów samochodowych, średniej prędkości, potoku ruchu oraz procentowego udziału pojazdów ciężkich w potoku ruchu. Prognozowany zasięg oddziaływania hałasu nie wymaga podjęcia działań minimalizujących, do których zaliczyć należy budowę ekranów akustycznych, wymianę stolarki okiennej i budowlanej oraz w sytuacji konfliktowych wykup budynków bądź zmiana funkcji.

e) wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne- bez zmian,

5 Ochrona przeciwpożarowa

Zaprojektowane rozwiązania są zgodne z rozporządzeniem w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów.

6 Odstępstwa od przepisów prawa budowlanego

Zaprojektowane rozwiązania nie wymagają uzyskiwania odstępstw od przepisów prawa budowlanego.

opracowała



mgr inż. Danuta Wołowska

7 ZESTAWIENIE WYKORZYSTANYCH MATERIAŁÓW

Lp.	Materiał	Jm	ilość
1.	Rura kanalizacyjna Ø315 PP SN8	[mb]	132,9
2.	Rura kanalizacyjna Ø200 PP SN8	[mb]	18,0
3.	Rura kanalizacyjna Ø160 PP SN8	[mb]	9,9
4.	Studnia rewizyjna DN1200, z kręgów betonowych C35/45, z włazem żeliwnym DN600, kl C250, z osadnikiem h=0,5m	[kpl]	6
5.	Przelew montowany w studni "D1" z rur i kształtek Ø200PP	[m]	1,0
6.	Studzienka wodnościekowa DN500 beton. z osadnikiem 0,8m, z koszem osadczym 0,6m, z wpustem ulicznym krawężnikowo-jezdniowym	[kpl]	6
7.	Separator koalescencyjny zintegrowany z osadnikiem o średnicy DN1500, $Q_{nom}=1,5[l/s]$, $Q_{max}=20[l/s]$, dopływ Ø315/ odpływ Ø500	[kpl]	1
8.	Pionowy regulator przepływu $q=2,0[l/s]$ $h_{piętrzenia}=0,75m$	[kpl]	1

Lp.	Prace dodatkowe	Jm	ilość
1.	Oczyszczenie istniejącego przepustu DN500	[mb]	27,5
2.	Oczyszczenie istniejącego rowu o gł. 0,6m	[mb]	24,0
3.	Wymiana istniejącego piaskownika na nowy wg KPED 01.14	[kpl]	1

8 Oświadczenie projektantów i sprawdzających**OŚWIADCZENIE**

My, niżej podpisani oświadczamy, że zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz.U. z 2021 r., poz. 2351 ze zm.) projekt zagospodarowania terenu dla przedsięwzięcia:



Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 218 polegająca na budowie chodnika w miejscowości Bojano

Działki nr: 378/4, 111/11, 513, 110/1, 111/1 Obręb Bojano

został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Jednocześnie oświadczamy, że został sporządzony projekt techniczny, dotyczący zamierzenia budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej, projektem zagospodarowania działki lub terenu oraz projektem architektoniczno-budowlanym oraz rozstrzygnięciami dotyczącymi zamierzenia budowlanego.

Jednocześnie oświadczam, że znane mi są obowiązki i uprawnienia projektanta określone w art. 20, 21, 34 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz.U. z 2021 r., poz. 2351 ze zm.), oraz rygory dotyczące odpowiedzialności karnej i zawodowej przewidziane w rozdziale 9 ww. ustawy.

	Zespół projektowy	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Branża sanitarna	Projektant	mgr inż. Danuta Wołowska	POM/0299/PBS/16 sp. instalacyjna	
	Sprawdzający	mgr inż. Justyna Machalińska-Murawska	POM/0283/PWBS/16 w sp. instalacyjnej	

Gdynia – 30 wrzesień 2022

9 Uprawnienia i Zaświadczenia

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-369 Gdańsk, al. Rzeczypospolitej 4/155
Tel. 58-324-89-77, fax 58-301-44-98
- 3 -

Gdańsk, dnia 30 grudnia 2016 r.

sygn. akt. 362/POM/OKK/16

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t. j. Dz. U. z 2016 r. poz. 1725 ze zm.) i art. 12 ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 4b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2016 r., poz. 290 ze zm.) oraz § 10 i § 14 ust. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2016 r., poz. 23 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**
stwierdza, że:

Pani Danuta Joanna Wołowska
magister inżynier inżynierii środowiska
urodzona dnia 24.06.1970 r. w Gdańsku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0299/PBS/16

**projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pani Danuta Joanna Wołowska upoważniona jest:

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2016 r., poz. 290 ze zm.), w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 10 i § 14 ust. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) uprawnienia niniejsze uprawniają do :

- 1) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
- 2) do projektowania obiektu budowlanego związanego z obiektem budowlanym, takim jak: sieci i instalacje ciepłe, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

ZASTĘPCA PRZEWODNICZĄCEGO
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej


dr inż. Marek Wesołowski

ZASTĘPCA PRZEWODNICZĄCEGO
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej


mgr inż. Maciej Malinowski

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej


prof. dr hab. inż. Ziemowit Suligowski



Otrzymują:

1. Pani Danuta Joanna Wołowska
80-336 Gdańsk ul. Zajęcza 3/10
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A**Zaświadczenie**

o numerze weryfikacyjnym:

POM-BBZ-XIC-FFJ *

Pani Danuta Joanna Wołowska o numerze ewidencyjnym POM/IS/0058/17

adres zamieszkania ul. Zajęcza 3/10, 80-336 Gdańsk

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-02-01 do 2023-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-01-20 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

[Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.]

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub



Podpisany elektronicznie przez
Franciszka Rogowicza
Przewodniczącą Rady
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-389 Gdańsk, al. Rzeczypospolitej 4/155
Tel. 58-324-89-77, fax 58-301-44-98
- 3 -

Gdańsk, dnia 30 grudnia 2016 r.

sygn. akt. 54/POM/OKK/16

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t. j. Dz. U. z 2016 r. poz. 1725 ze zm.) i art. 12 ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 4b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2016 r. poz. 290 ze zm.) oraz § 10 i § 14 ust. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2016 r., poz. 23 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**
stwierdza, że:

Pani Justyna Maria Machalińska-Murawska
magister inżynier inżynierii środowiska
urodzona dnia 04.04.1983 r. w Wejherowie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0283/PWBS/16

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pani Justyna Maria Machalińska-Murawska upoważniona jest:

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1-5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2016 r., poz. 290 ze zm.), w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 10 i § 14 ust. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) uprawnienia niniejsze uprawniają do :

- 1) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
- 2) do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak: sieci i instalacje ciepłe, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

ZASTĘPCA PRZEWODNICZĄCEGO
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

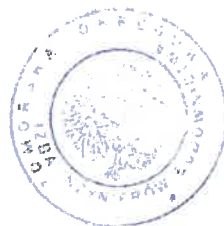
dr inż. Marek Wesolowski

ZASTĘPCA PRZEWODNICZĄCEGO
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Maciej Malinowski

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

prof. dr hab. inż. Ziemowit Suligowski



Otrzymują:

1. Pani Justyna Maria Machalińska-Murawska
84-230 Rumia, ul. Świętopelka 28a
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-L6P-S3L-K7W *

Pani Justyna Maria Machalińska-Murawska o numerze ewidencyjnym POM/IS/0044/17
adres zamieszkania ul. Świętopełka 28a, 84-230 Rumia
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-02-01 do 2023-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-30 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

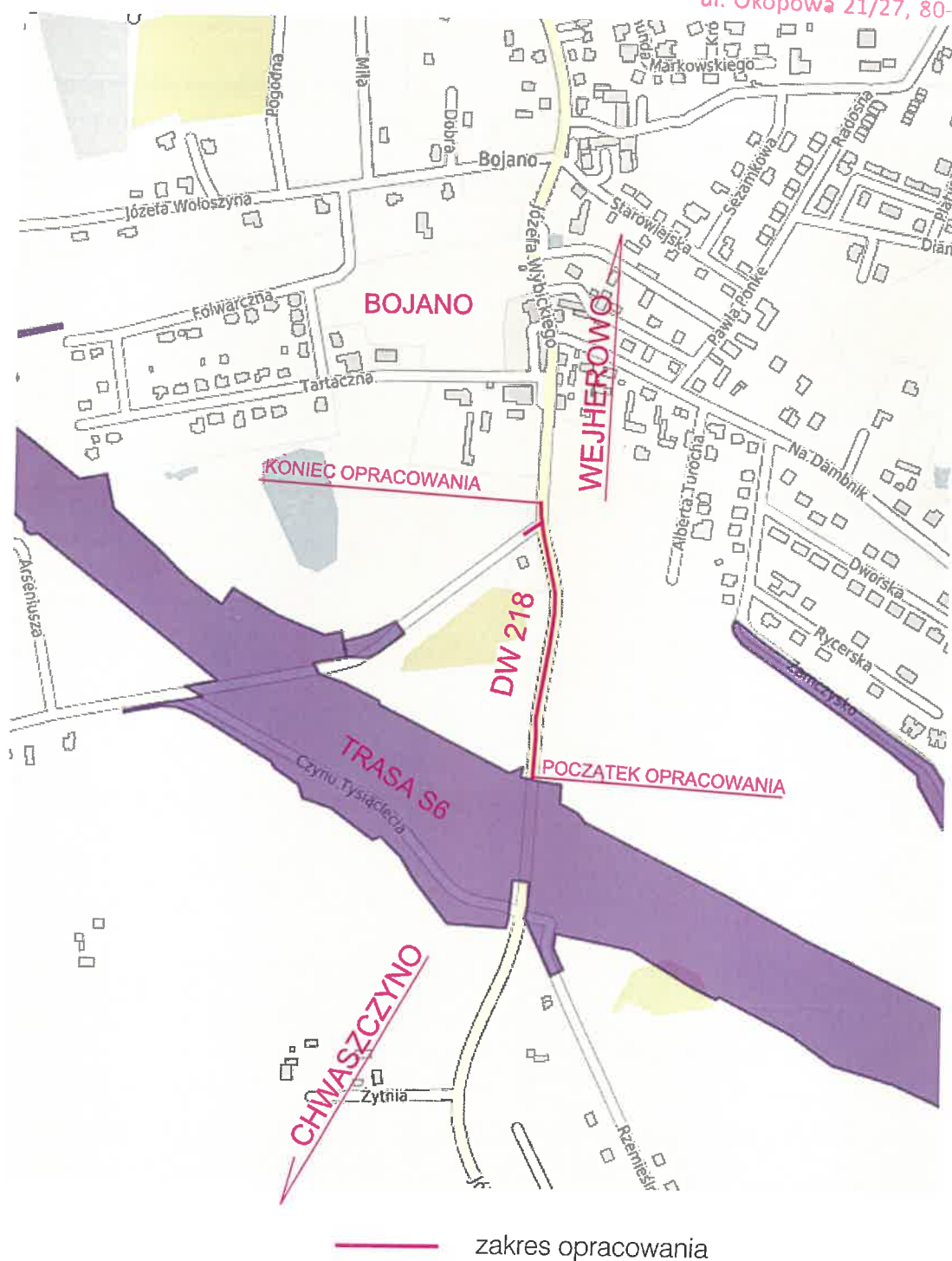
(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z blurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.


PLAN ORIENTACYJNY

skala 1 : 10 000

POMORSKI URZĄD WOJEWÓDZKI
W GDAŃSKU
WYDZIAŁ INFRASTRUKTURY
ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk



— zakres opracowania

Projektant:	mgr inż. Danuta Wołowska	Sprawdził(a):	mgr inż. J. Machalińska-Murawska
Upr. nr:	POM/0299/PBS/16	Upr. nr:	POM/0283/PWBS/16
Specjalność:	instalacyjna	Specjalność:	instalacyjna
Objekt:	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 218 polegająca na budowie chodnika w miejscowości Bojano		
Stadium:	Projekt budowlany	Branża:	Sanitarna - Kanalizacja deszczowa
Data oprac. 2022.09	Plan orientacyjny		
Skala: 1:10 000			
			 MAXPROJEKT Rys.1.0

Koniec opracowania
km 17+242.00

f
0,0804[ha]

Wejherowo

Za zgodność z oryginałem
mapy do celów projektowych

Mateusz Jezierski

Projektant:	mgr inż. Danuta Wołowska	Sprawdzający:	mgr inż. J. Machalińska-Murawska
Upr. nr:	POM/0299/PBS/16	Upr. nr:	POM/0283/PWBS/16
Specjalność:	instalacyjna	Specjalność:	instalacyjna

Objekt:	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 218 polegająca na budowie chodnika w miejscowości Bojano		
Stadium:	Projekt budowlany	Branża:	Sanitarna - Kanalizacja deszczowa
Data oprac.	2022.09	Plan sytuacyjno-wysokościowy	
Skala:	1:500		
			MAXPROJEKT Rys.2.0

- Proj. nawierzchnia bitumiczna
Proj. chodnik z kostki betonowej 10x20 cm gr. 6 cm
płukanej w kolorze piaskowym
Proj. odwrócenie nawierzchni chodnika
Proj. zjazd z kostki betonowej 10x20 cm gr. 8 cm
w kolorze szarym
Proj. zieleń - humus obsiany trawą
Proj. odwrócenie terenów zielonych
Proj. umocnienie skarpy/
zabruk z bruku kamiennego

LEGENDA opracowań równoległych:

- Proj. krawężnik betonowy
Proj. krawężnik betonowy
najazdowy
Proj. opornik betonowy
Proj. obrzeże betonowe
Proj. pobocze
Proj. oznakowanie poziome
Proj. bariera szczeblinkowa u-11a
w kolorze żółtym
Istn. słup z oprawą oświetleniową
Proj. doświetlenie przejścia
dla pieszych typu LED
Proj. słup z oprawą oświetleniową
Proj. lini kablowa oświetleniowa
Proj. szafka oświetleniowa
Proj. rura osłonna DVK
Proj. rura osłonna przewiertowa
Otwór geologiczny

LEGENDA:

- Granica pasa drogowego
drogi wojewódzkiej objętego opracowaniem
Granica pasa drogowego GDDKiA
Granicz działek ewidencyjnych
Numer działki objętej opracowaniem
Proj. kanalizacja deszczowa
Proj. separator zintegrowany z osadnikiem
Proj. studnia kanalizacji deszczowej
Proj. wpust uliczny
Granica zlewni "F1"
Granica istniejącej zlewni "f"

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH skala 1 : 5 0 0

- Woj.: pomorskie
Powiat: wejherowski
Jedn.ewid.: 221509_2, Szemud
Obręb: 0019, Bojano
Nr działki: 513, 378/4 i inne
Nr sekcji: 6.223.24.11.4.1
- Układ współrzędnych: „2000/6”
Układ odniesienia: „Kronsztadt 86”
- ID: GD.6640.9699.2021
- Księga robót: 61/2021
- Mapa aktualna na dzień 09.11.2021r.
- Nie wyklucza się istnienia innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych,
które nie były zgłoszone do inwentaryzacji.
- Służebności gruntowych nie badano.
- Nie badano stanu prawnego granic.
- Treść mapy poza zakresem opracowania służy do celów informacyjnych.

Kierownik roboty: Dariusz Chomyj, nr uprawnień: 19865, zakres 1, 2
Prace polowe: Dariusz Chomyj
Prace kameralne: Anna Anuszczyńska

- Legenda:
- zakres opracowania
teren w budowie

Signed by / Podpisano
przez:



Dariusz Andrzej Chomyj

Date / Data: 2021-12-29
08:41


Gdańsk, dn. 17.11.2021r.

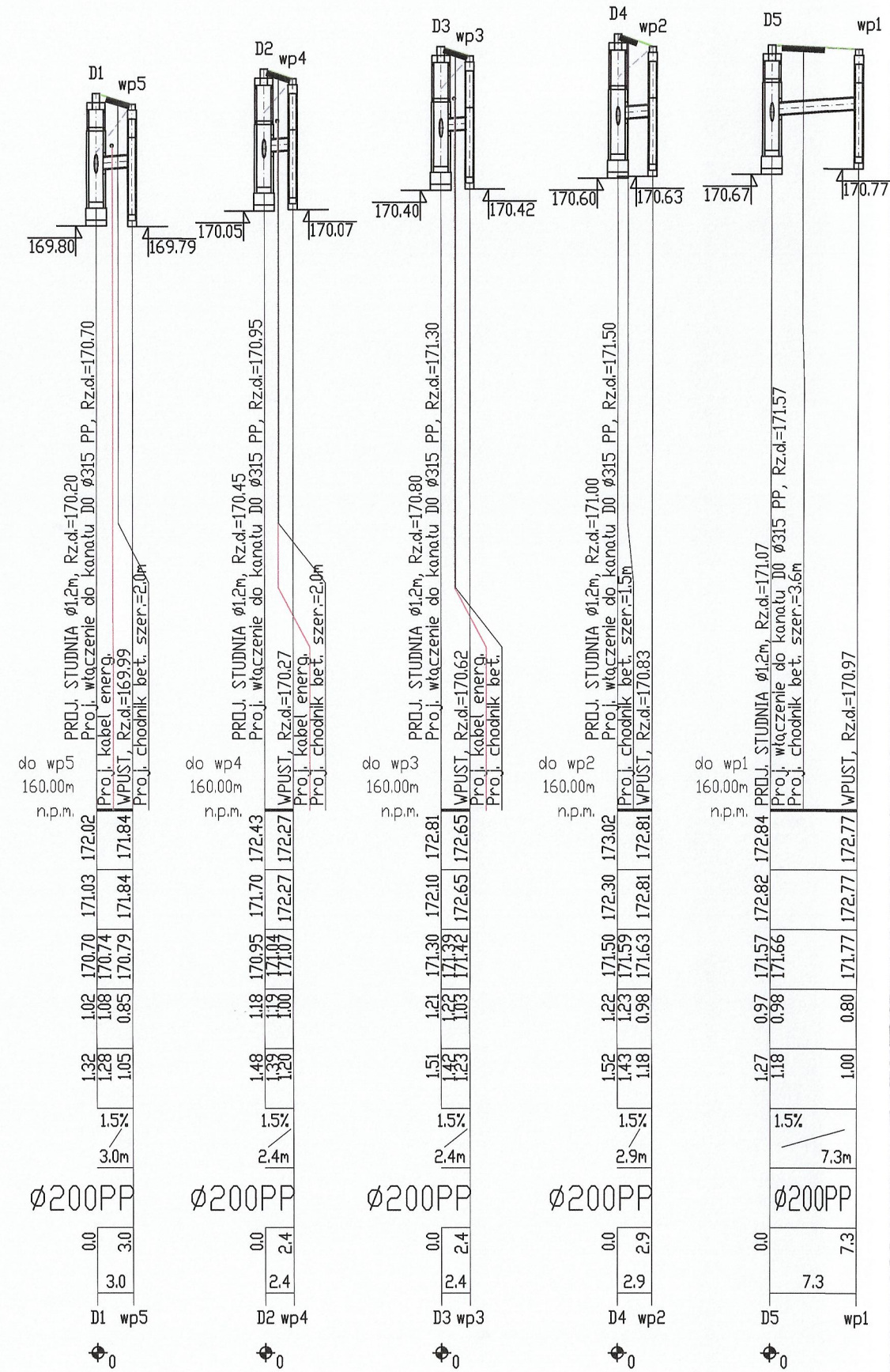
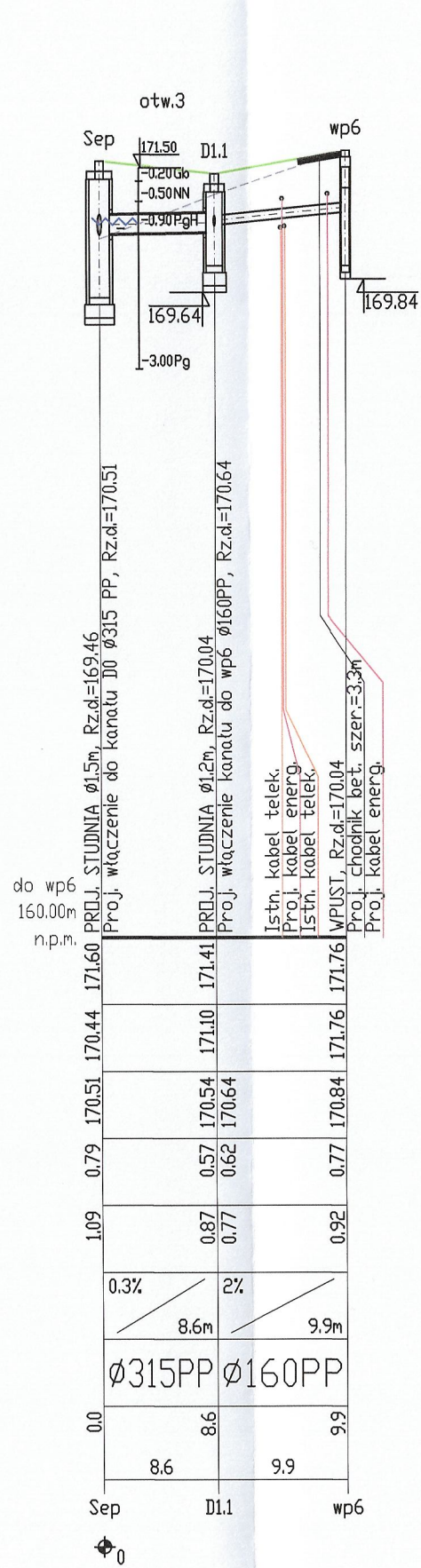
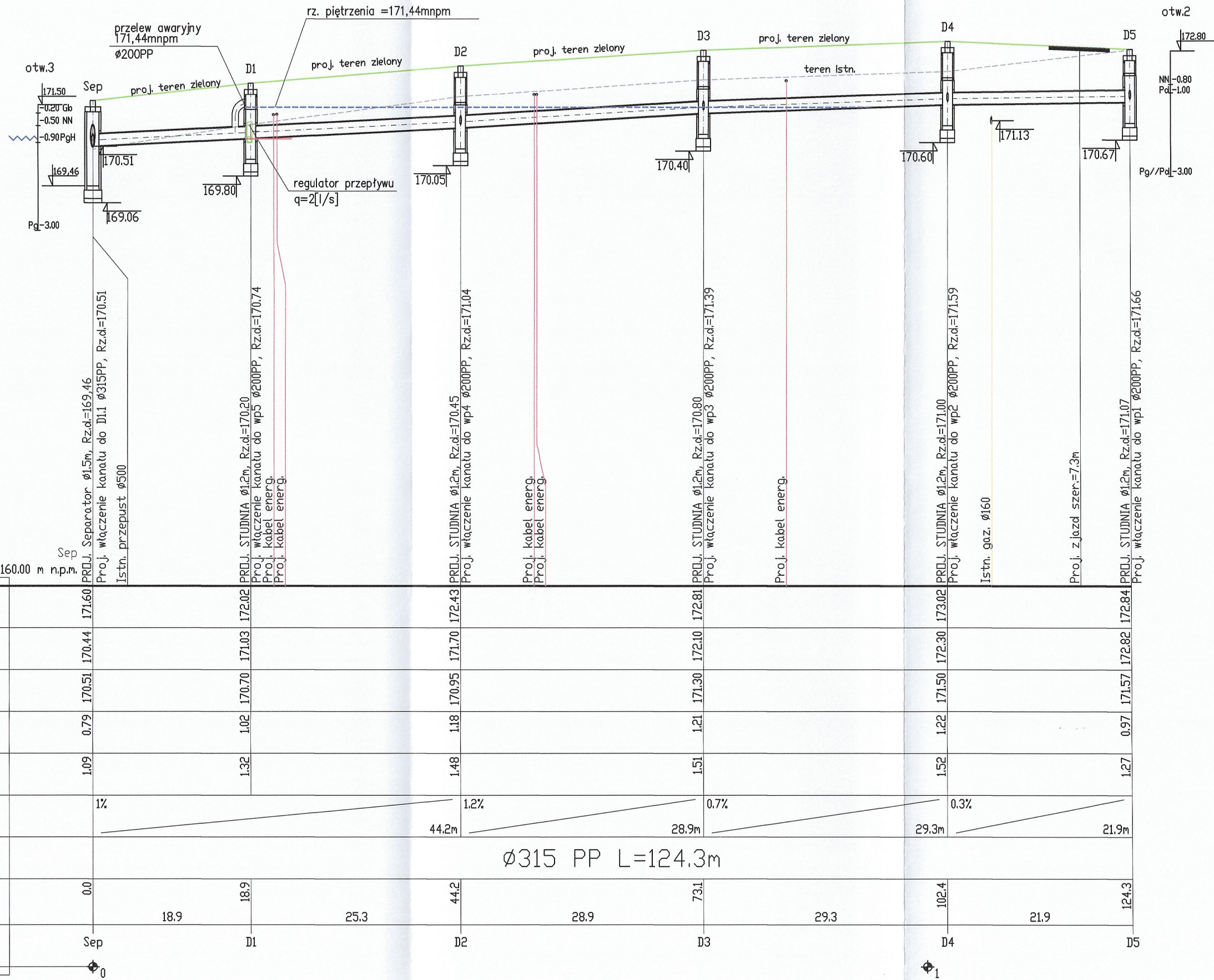


Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera raport techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	STAROSTA WEJHEROWSKI
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GD.6640.9699.2021
Wykonawca prac geodezyjnych	Wykonawca: Biuro Geodezyjne i Terenów Rolnych w Gdańsku 80-531 Gdańsk, ul. Sucha 12 NIP: 55770865108, Regon: 220573800
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywny weryfikacji	protokół weryfikacji nr GD.6640.9699.2021/2 z dnia: 28-12-2021r
Inię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Dariusz Chomyj Nr uprawnień 19865

Projektant: mgr inż. Danuta Wołowska		Sprawdzający: mgr inż. J. Machalińska-Murawska	
Upr. nr: POM/0299/PBS/16		Upr. nr: POM/0283/PWBS/16	
Specjalność: instalacyjna		Specjalność: instalacyjna	

Objekt:	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 218 polegająca na budowie chodnika w miejscowości Bojano		
Stadium:	Projekt budowlany	Branża:	Sanitarna - kanalizacja deszczowa

Data oprac. 2022.09	Profil podłużny sieci kanalizacji deszczowej	 MAXPROJEKT
Skala: 1:100/500		Rys.3.0



OZNACZENIE PROFILU: POZIOM PORÓWNAWCZY		160.00 m n.p.m.	Sep Proj. S Proj. W Istn. pr	D1 Proj. S Proj. W Proj. k Proj. ki	D2 Proj. S Proj. W Proj. k Proj. ki	D3 Proj. S Proj. W Proj. k Proj. ki	D4 Proj. S Proj. W Istn. go	D5 Proj. S Proj. W Proj. z				
RZĘDNA TERENU PROJ.		171.60		172.02	172.43	172.81	173.02	172.84				
RZĘDNA TERENU ISTN.		170.44		171.03	171.70	172.10	172.30	172.82				
RZĘDNA DNA KANAŁU		170.51		170.70	170.95	171.30	171.50	171.57				
NAZIOM		0.79		1.02	1.18	1.21	1.22	0.97				
ZAGŁĘBIENIE DNA KANAŁU		1.09		1.32	1.48	1.51	1.52	1.27				
SPADKI, DŁUGOŚCI		1%	44.2m		1.2%	28.9m	0.7%	29.3m	0.3%	21.9m		
ŚREDNICA, MATERIAŁ	Ø315 PP L=124.3m											
ODLEGŁOŚCI		0.0	18.9	18.9	25.3	44.2	28.9	73.1	29.3	102.4	21.9	124.3
HEKTOMETRY		Sep		D1		D2		D3		D4		D5

← 2



KRATA ZABEZPIECZAJĄCA
WLOT DO OSADNIKA
6 Ø14mm L=0,5m
1Ø14mm L=1m

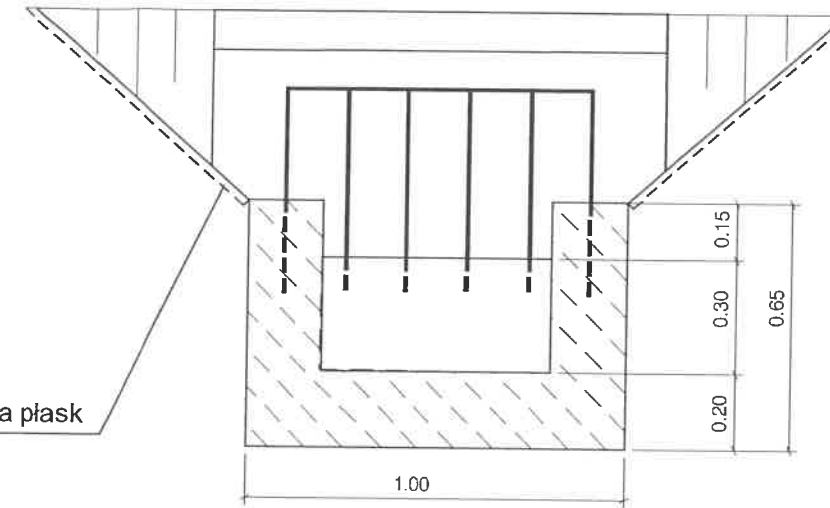

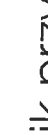


Diagram illustrating a rectangular area divided into five equal sections. The top section is labeled with '0.16' five times. The right side is labeled '0.50'.

1. Beton klasy B200 - 1 m³
2. Stal o 14mm - 10,5 kg

Projektant:	mgr inż. Danuta Wobowska			Sprawdził:	mgr inż. J. Machalińska-Murawska	
Upr. nr:	POM/0299/PBS/16			Upr. nr:	POM/0283/PWBS/16	
Specjalność:	instalacyjna			Specjalność:	instalacyjna	
Opis:	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 218 polegająca na budowie chodnika w miejscowości Bojano					
Stadium:	Projekt budowlany			Branża:	Sanitarna - Kanalizacja deszczowa	
Data oprac.	2022.09		<div> <div>  <div>MAXPROJEKT</div> </div> <div> Rys.4.0 </div> </div>			
Skala:	1:20		<div> <div>Piaskownik przy wlocie do istniejącej studni kanalizacyjnej wg KPED 01.14</div> </div>			



MAXPROJEKT

MAXPROJEKT Mateusz Jezierski
ul. Świętopełka 28, 81-524 Gdynia
biuro@maxprojekt.gda.pl, tel./fax 58 345 25 60
NIP 586-112-71-53

POMORSKI URZĄD WOJEWÓDZKI
W GDANSKU
ZARZĄD INFRASTRUKTURY
ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk

PROJEKT BUDOWLANY

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

BRANŻA ELEKTRYCZNA

Temat projektu: Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 218 polegająca na budowie chodnika w m. Bojano



Miejscowość: Bojano

Działki: 378/4, 111/11, 513, 110/1, 111/1 obręb 0019 Bojano,
jednostka ewidencyjna 221509_2 Szemud

Inwestor: Województwo Pomorskie
ul. Okopowa 21/27,
80-810 Gdańsk

Zamawiający: Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku
ul. Mostowa 11A
80-778 Gdańsk

Kategoria robót budowlanych:
Kategoria XXVI – Sieci energetyczne

Zespół projektowy	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Krzysztof Komolubi	242/GD/2002 w instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych	
Sprawdzający	mgr inż. Rafał Dylewski	POM/0248/PWBE/16 w instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych	

GDYNIA – wrzesień 2022

Projekt budowlany**Spis treści**

1	CZĘŚĆ OGÓLNA	78
1.1	ZLECIENIODAWCA DOKUMENTACJI	78
1.2	PODSTAWA OPRACOWANIA.....	78
1.3	PRZEDMIOT I ZAKRES PROJEKTU	79
1.4	ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	79
1.5	ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	80
1.6	INFORMACJE NA ODDZIAŁYWANIE NA ŚRODOWISKO NATURALNE.....	80
2	CZĘŚĆ TECHNICZNA	80
2.1	OPINIA GEOTECHNICZNA	80
2.2	INFORMACJA O WPISIE DO REJESTRU ZABYTKÓW.....	81
2.3	SYSTEM OCHRONY OD PORAŻEŃ PRĄDEM ELEKTRYCZNYM	81
2.4	KATEGORIA OŚWIETLENIA.....	81
2.5	UKŁADANIE LINII KABLOWEJ	82
2.6	KONSTRUKCJE WSPORCZE.....	83
2.7	OPRAWY	84
2.8	ZASILANIE I ZABEZPIECZENIE OPRAW OŚWIETLENIOWYCH	84
2.9	SZAFKA STEROWANIA OŚWIETLANIEM ULICZNYM.....	84
2.10	UWAGI KOŃCOWE	85
3	DANE TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTYWANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE	85
4	OCHRONA PRZECIWPÓŻAROWA.....	86
5	ODSTĘPSTWA OD PRZEPISÓW PRAWA BUDOWLANEGO.....	86
6	ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW.....	86
7	OBLICZENIA TECHNICZNE.....	87
7.1	SPADKI NAPIĘCIA, OCHRONA OD PORAŻEŃ.....	87
8	OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH	88
9	KOPIE UPRAWNIEŃ I ZAŚWIADCZEŃ Z IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA	89

Spis rysunków

Rys. 1.0	Plan orientacyjny	skala 1 : 10 000
Rys. 2.1	Plan sytuacyjny	skala 1 : 500
Rys.3.1	Schemat jednokreskowy	skala b/s
Rys.3.2	Schemat jednokreskowy sterowania	skala b/s
Rys. 4.1	Widok szafki oświetleniowej	skala b/s

1 Część ogólna

1.1 Zleceniodawca dokumentacji

Inwestorem dokumentacji jest:

Województwo Pomorskie
ul. Okopowa 21/27
80-810 Gdańsk

Zleceniodawcą dokumentacji jest:

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku
ul. Mostowa 11A
80-778 Gdańsk

1.2 Podstawa opracowania

Podstawę do opracowania niniejszego projektu stanowią:

- a) formalna umowa nr 85/2022 z dnia 03.03.2022 r.,
- b) mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- c) inwentaryzacja wykonana przez projektanta w terenie,
- d) Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2017 Poz. 2222),
- e) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.0.124 z dnia 29.01.2016 r.),
- f) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U.2017.2285),
- g) PN-76/E895/12-05125 - Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa.
- h) Norma SEP - Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa. N SEP-004
- i) PN-EN 61140:2002 (U)- Ochrona przed porażeniem prądem elektrycznym- Wspólne aspekty instalacji i urządzeń
- j) PN-EN 60529:2003 - Stopnie ochrony zapewniane przed obudowy (Kod IP)
- k) PN-90/E895/12-05023- Oznaczenia identyfikacyjne przewodów elektrycznych barwami i cyframi
- l) N SEP-E-004 Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa.
- m) PN-E-05125:1976 Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa.
- n) PN-EN 60865-1:2002 (oryg.) Obliczenia skutków prądów zwarciovych. Część 1: Definicje i metody obliczania.
- o) PN-EN 60909-0:2002 (oryg.) Prądy zwarciovowe w sieciach trójfazowych prądu przemiennego. Część 0: Obliczenia prądów.
- p) PN-E-04700: 1998 Urządzenia i układy elektryczne w obiektach elektroenergetycznych. Wytyczne przeprowadzania pomontażowych badań odbiorczych.

- q) Ochrona sieci elektroenergetycznych od przepięć" - opracowanie pod patronatem PTPIREE Poznań 2005 rok.
- r) Przepisy Budowy Urządzeń Elektroenergetycznych – wydanie IV - aktualizowane stan prawny na 5.V.97 r.
- s) Przepisy Eksploatacji Urządzeń Elektroenergetycznych – wydanie IV stan prawny na 30.VI.95 r.
- t) PN-EN 60694: 2001 „Postanowienia wspólne dla norm na wysokonapięciową aparaturę rozdzielczą i sterowniczą.”;
- u) PN-EN 60298: 2000 „Rozdzielnice prądu przemiennego w osłonach metalowych na napięcie 1kV do 52kV łącznie.”;
- v) PN-EN 60439-1:2003 „Rozdzielnice i sterownice niskonapięciowe. Zestawy badane w pełnym i niepełnym zakresie badań typu.”;
- w) PN – EN 62271-202: „Wysokonapięciowa aparatura rozdzielcza i sterownicza – Część 202: Stacje transformatorowe prefabrykowane wysokiego napięcia na niskie napięcie.”;
- x) Rozporządzenie ministra infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z dnia 15 czerwca 2002 r. Nr 75, poz. 690) z uwzględnieniem późniejszych zmian.
- y) Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 4: Projektowanie oświetlenia przejść dla pieszych.

1.3 Przedmiot i zakres projektu

Przedmiotem i zakresem opracowania jest projekt budowy oświetlenia ulicznego oraz budowy oświetlenia przejść dla pieszych w ramach rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 218 w miejscowości Bojano polegającej na budowie chodnika.

W/w inwestycja podyktowana została poprawą walorów bezpieczeństwa na odcinku objętym powyższym opracowaniem.

Zakres opracowania obejmuje:

- budowę linii ośw. kablowej 0,4 kV YAKXS4x25mm ²	L=204m
- montaż słupów ośw. przejść dla pieszych	4kpl.
- montaż opraw typu LED do przejść dla pieszych	4 szt.
- montaż słupów ośw. z wysięgnikiem	4kpl.
- montaż opraw typu LED ośw. ulicznego	4 szt.
- montaż fundamentów pod słupy ośw.	8 szt.
- montaż rur ochronnych	43 m
- montaż szafki ośw. ulicznego SO 3f/3obw.	1 kpl

1.4 Zagospodarowanie terenu

Teren objęty inwestycją zlokalizowany jest na działce nr 378/4, 111/11, 513, 110/1, 111/1 obręb Bojano. Inwestor posiada prawo do dysponowania w/w nieruchomościami na cele budowlane związane z tym projektem.

1.5 Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu

Powierzchnia terenu objęta planowaną budową oświetlenia ulicznego przy założeniu zajęcia pasa terenu szerokości 1m około 200 m²

1.6 Informacje na oddziaływanie na środowisko naturalne

Inwestycja nie ma wpływu na środowisko naturalne oraz nie znajduje się w katalogu zawartym w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Roboty należy prowadzić zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, normami i przepisami ogólnymi z zakresu ochrony środowiska (nie naruszanie korzeni drzew, krzewów, przywrócenie do stanu pierwotnego). Bezpośrednio na trasie inwestycji nie ma drzew.

Wszelkie roboty należy prowadzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 06 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych.

2 Część techniczna

2.1 Opinia geotechniczna

Według opinii geotechnicznej z dokumentacją badań podłoża gruntowego wykonanej przez firmę: „GEOTEST Badania Geologiczne i Geotechniczne Szczepańska, Szczęch Spółka Jawna”.

Badany teren położony jest w miejscowości Bojano, ul. Józefa Wybickiego. Powierzchnia terenu jest urozmaicona, wzniesiona od 170,9 do 172,8 m n.p.m. Pod względem morfologicznym stanowi fragment wysoczyzny morenowej.

Na podstawie przeprowadzonych badań terenowych w oparciu o normę PN-81/B-03020 dokonano oceny podłoża przez wydzielenie warstw geotechnicznych. Z podziału na warstwy wyłączono glebę i nasypy niekontrolowane, które jako niejednorodne nie mogą być jednoznacznie określone pod względem cech fizyko-mechanicznych.

Woda gruntowa w formie sączów, wystąpiła na głębokości 0,9 m, w otworze nr 3.

Uwzględniając genezę, stan i rodzaj gruntów wydzielono następujące warstwy geotechniczne:

✓ Warstwa I

Piasek gliniasty próchniczy, plastyczny o stopniu plastyczności $I_L = 0,47$.

Grunty warstwy I są gruntami spoistymi, nieskonsolidowanymi o symbolu konsolidacji C według PN-81/B-03020.

✓ Warstwa II

Piasek gliniasty, twardoplastyczny o stopniu plastyczności $I_L = 0,21$.

Grunty warstwy II są gruntami morenowymi, spoistymi, nieskonsolidowanymi o symbolu konsolidacji B według PN-81/B-03020.

✓ Warstwa III

Piaski drobne, wilgotne, średniozagęszczone o stopniu zagęszczenia $I_D = 0,50$.

✓ Warstwa IV

Piaski średnie, wilgotne, średniozagęszczone o stopniu zagęszczenia $I_D = 0,55$.

Na podstawie dokonanych badań i przedstawionych materiałów można wyciągnąć następujące wnioski:

- ✓ Do gruntów słabonośnych należą: gleba, nasypy niekontrolowane, grunty warstwy I,
- ✓ Jako podłoże nośne należy traktować grunty warstw: II, III, IV,
- ✓ Glebę i nasypy niekontrolowane, jako grunty słabonośne należy usunąć z podłoża, a ewentualne nierówności uzupełnić podsypką piaszczysto-żwirową, zagęszczoną. Glebę zwałować w przyzmy o wysokości max 2,0 m do dalszego wykorzystania.
- ✓ Grunty warstw I, II są bardzo wysadzinowe, grunty warstw III, IV są dobre i niewysadzinowe.
- ✓ Podłoże należy traktować jako warstwowane.
- ✓ W obrębie gruntów spoistych roboty ziemne należy prowadzić w sposób wykluczający zmianę naturalnej struktury gruntów poprzez przemarznięcie lub dodatkowe zawilgocenie (zalanie wykopów wodą atmosferyczną). Doprowadzi to do pogorszenia właściwości fizyko- mechanicznych. Partie gruntów uszkodzonych należy usunąć i zastąpić podsypką piaszczysto-żwirową, zagęszczoną.
- ✓ Odbioru dna wykopu winien dokonać uprawniony geolog.
- ✓ Obiekt zaliczamy do pierwszej kategorii geotechnicznej o prostych warunkach gruntowo-wodnych.

2.2 Informacja o wpisie do rejestru zabytków

Teren objęty przedmiotową inwestycją nie został wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie Konserwatora Zabytków.

2.3 System ochrony od porażeń prądem elektrycznym

Jako system ochrony od porażeń prądem elektrycznym nN projektuje się samoczynne wyłączenie zasilania; linia zasilająca w systemie sieciowym TN-C.

2.4 Kategoria oświetlenia

Projektowane oświetlenie przejścia winno spełniać wymagania normy PN-EN 13201 odnośnie eksploatacji pieszego na przejściu jako jasną postać na ciemnym tle, jednocześnie ze względu na brak przywołanych w normie wartości wymaganego natężenia na przejściu obliczenia wykonano w oparciu o wymagania normy PN-76/E-02032. Natężenie średnie w płaszczyźnie pionowej od strony nadjeżdżających pojazdów, przechodzącej w osi przejścia na wysokości 1m nie powinno być mniejsze niż 50lx, a jego wartość minimalna w dowolnym miejscu przejścia łącznie ze strefą oczekiwania pieszych nie powinna być mniejsza od 10lx (za strefę oczekiwania pieszych przyjęto strefę chodnika stanowiącą przedłużenie przejścia o 1m).

2.5 Układanie linii kablowej

Linie kablowe zasilające projektowane oświetlenie należy wykonać kablami typu YAKXS 4x25mm² po trasie jak pokazano na planie sytuacyjnym (rys. nr 1). Kable układać w rowie o szerokości nie mniejszej niż 0,4m na głębokości 0,7m (dla kabli układanych poza chodnikiem) oraz 0,5m (dla kabli układanych pod chodnikiem), linią falistą na 10-centymetrowej podsypce piaskowej. Pod kablem i warstwą posypki z piasku należy ułożyć bednarkę stalową ocynkowaną FeZn 25x4mm. Opaski kablowe należy mocować na kablu przy wejściach do przepustów i słupów oraz na całej długości kabla w odległościach co 10m (treść opasek kablowych uzgodnić z Właścicielem). Kabel przykryć analogiczną warstwą piasku, a następnie zasypać 15-centymetrową warstwą ziemi rodzimej, na której położyć folię z PCVw kolorze niebieskim. Następnie rów kablowy zasypać gruntem rodzimym. Na końcach kabla założyć tabliczki opisowe grawerowane z danymi technicznymi kabla, kierunkiem zasilania, rokiem budowy i właścicielem. Promień gięcia kabli nie mniejszy niż 10 średnic zewnętrznych danego kabla, temperatura otoczenia w czasie układania nie mniejsza niż 0°C.

Kable we wnęce słupowej przyłączać do tabliczki słupowej w tzw. „choinkę”. Kable w miejscu ich wejścia do wnęki fundamentu betonowego umieścić w rurze osłonowej w stosunku jej długości min 50 cm wewnątrz fundamentu i 50 cm na długości dna wykopu.

Należy zachować odległości kabla energetycznego od następujących urządzeń poziomych i przeszkód występujących w projekcie:

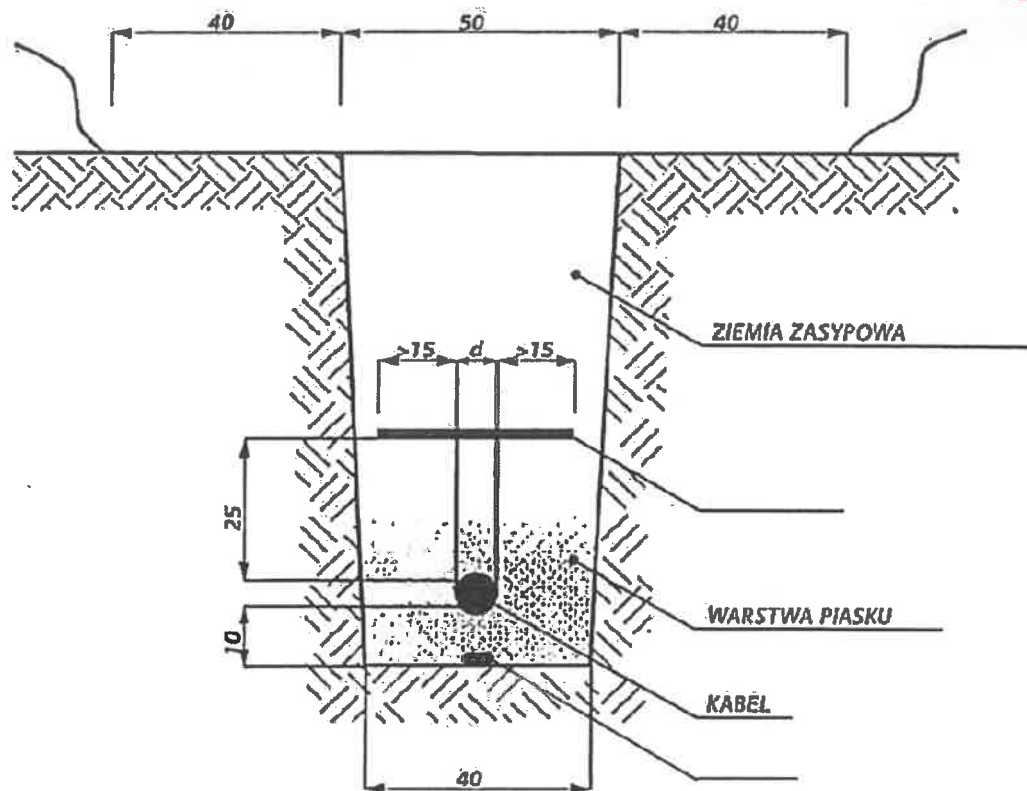
- a) Odległość od chodnika min 0,5m,
- b) Odległość od sieci teletechnicznej min 0,5m,
- c) Odległość od sieci wodociągowej i kanalizacyjnej 0,25 m + średnica rurociągu,
- d) Odległość od zewnętrznego obrysu pnia drzewa min 1,5m.

W przypadku braku możliwości zachowania powyższych odległości należy kabel oświetleniowy umieścić w rurze ochronnej typu SRSØ 110mm.

Wszystkie miejsca skrzyżowania kabli z istniejącym i projektowanym uzbrojeniem podziemnym wykonać w rurze typu SRSØ 110mm. Pod drogami prowadzić w przepustach kablowych z rur HDPE Ø110 w taki sposób, aby odległość od górnej ściany rury (przepustu) do powierzchni jezdni wynosiła min 1m, przy zachowaniu jego jednostronnego spadku (rzędu 0,1 do 0,2%). Po ułożeniu rur i przeciągnięciu kabli, ich końce należy uszczelnić w celu zabezpieczenia przed dostaniem się wilgoci oraz zamuleniem.

Po zakończeniu robót należy:

- a) sprawdzić trasy linii kablowej,
- b) sprawdzić ciągłość żył i powłok kabli oraz zgodność faz,
- c) wykonać próbę i powłoki napięciową izolacji kabla,
- d) pomierzyć wartość oporności uziemień.
- e) kabel przed zasypaniem należy zgłosić i dokonać odbioru technicznemu. Całość prac wykonać zgodnie z wymogami normy PN-76/E-05125 pt. *Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa.*



Układanie kabla nN w wykopie

2.6 Konstrukcje wsporcze

Projektowane słupy oświetlenia ulicznego należy zastosować z profili stalowych ocynkowanych malowane proszkowo, wysokość zawieszenia oprawy 10 m z wysięgnikiem 1m x 1m. Dodatkowo należy zamontować słupy oświetlenia przejść dla pieszych wykonane z profili stalowych ocynkowanych malowane proszkowo, wysokość zawieszenia oprawy 6m bez wysięgnika. W/w słupy posadzić na prefabrykowanym fundamencie umieszczonym na wysokości 1,5 cm nad docelowy poziom terenu. Słupy powinny być zabezpieczone antykorozyjnie poprzez ocynkowanie zanurzeniowe wg normy PN-EN ISO 1461 i posiadać spoinę spawalniczą wzdłużną. Śruby montażowe zabezpieczyć kapturkami ochronnymi. Wskazane w projekcie słupy należy uziemić. Wartość uziomu uziemienia roboczego nie powinna być wyższa niż 10Ω. Połączenia uziemiających słupów oraz zerowanie słupów wykonać przewodem w kolorze żółto-zielonym typu LgY 6mm². Usytuowanie słupów i odległości pokazano na planie sytuacyjnym opracowania oraz schemacie. Wszelkie połączenia śrubowe należy zakonserwować smarem lub wazeliną techniczną celem zabezpieczenia przed korozją.

W dolnej części słupa, od podstawy słupa do wysokości 50 cm nad poziom terenu, zastosować zabezpieczenie w postaci farby antykorozyjnej elastomerowej, np. typu poliuretanowego, winylowo-akrylowego, itp. Wnęki słupowe usytuować w kierunku przeciwnym do kierunku jazdy, na wysokości min. 70 cm od poziomu terenu.

Słupy powinny posiadać certyfikat na słupy podatne za zgodność z normą PN-EN 12767 w zakresie bezpieczeństwa biernego (zastosować słupy tzw. "podatne" na uderzenia). W przypadku braku przedmiotowych słupów na rynku krajowym zastosować słupy bez certyfikatu.

2.7 Oprawy

Dla projektowanego oświetlenia proponuje się oprawę LED o parametrach min:

- a) Materiał korpusu wysokociśnieniowy odlew aluminium,
- b) Klosz szkło hartowane płaskie o IK min. 08,
- c) Stopień szczelności min IP66,
- d) Oprawa drogowa emituje światło o temp. barwowej max 4000K,
- e) Trwałość całej oprawy min L96B10 dla 100tys h pracy,
- f) Prąd sterowania max 700mA,
- h) Moc oprawy nie większa niż w projekcie,
- i) Parametry całej oprawy potwierdzone certyfikatami CE oraz ENEC+.

Dla projektowanych przejść dla pieszych należy zamontować oprawę o następujących parametrach:

- a) 740 barwa biała neutralna
- b) klasa bezpieczeństwa I
- c) średni rozsył 11
- d) wejście boczne o średnicy 48-60 mm,
- e) kod klasy szczelności IP IP66 (zabezpieczone przed przenikaniem kurzu, odporne na strumień wody),
- f) kod mechanicznej odporności na uderzenia IK08 (IK08),
- g) korpus z aluminiowego odlewu nie korodujący, malowany farbami poliestrowymi koloru czarny półmat,
- h) impulsowy zasilacz PSR do sterowania mocą i zabezpieczeniem przepięciowym,
- i) klosz FT, płaska szklana pokrywa.

2.8 Zasilanie i zabezpieczenie opraw oświetleniowych

Projektowane słupy zasilić kablem typu YAKXS 4x25mm² z proj. szafki sterowania oświetleniem typu SO 3f/3obw. Projektowana szafka zasilana będzie kablem typu YAKXS 4x35mm² z proj. złącza kablowego wg odrębnego opracowania Energa Operator ze stacji T-9152.

Zasilanie opraw wykonać przewodem YDY 3 x 1,5mm². Celem zabezpieczenia projektowanej oprawy należy zastosować wkładki DO1- 6A w słupowej tabliczce bezpiecznikowej.

Zasilanie projektowanych opraw należy wykonać w sposób równomierny (fazowanie) tzn. co trzeci słup oświetleniowy do tej samej fazy źródła zasilana. Wszelkie połączenia śrubowe należy zakonserwować smarem lub wazeliną techniczną.

2.9 Szafka sterowania oświetlaniem ulicznym

Lokalizację szafki przedstawiono na planie sytuacyjnym rysunek 2.1. Zasilanie szafki jest poprowadzone z proj. złącza kablowego wg odrębnego opracowania Energa Operator zasilanego ze słupa nr 304 ze stacji T-9152 wg warunków przyłączenia nr P/22/051193.

Projektowane szafki oświetleniowe SO winny być typu wolnostojącego o ilości pół wyjściowych wskazanych w punkcie powyżej w wykonaniu wandaloodpornym IK10.

Szafkę oświetleniową – prefabrykowaną, posadowić na wysokość 30cm nad poziom terenu. Fundamenty prefabrykowane w całości pomalować abizolem i do wysokości minimum 30cm nad poziom terenu należy zabezpieczyć elastomerem lub inną masą odporną na odchody zwierząt.

Jako zabezpieczenie obwodów oświetleniowych należy stosować wkładki topikowe, wyłącznik główny z widoczną przerwą.

2.10 Uwagi końcowe

- a) Przed rozpoczęciem robót należy zapoznać się z istniejącym i projektowanym uzbrojeniem.
- b) Przed rozpoczęciem robót uzgodnić termin rozpoczęcia prac z Gminą Żukowo, Zarządem Dróg Wojewódzkich w Gdańsku, firmą serwisującą istniejące oświetlenie oraz z właścicielami działek. Zamiar rozpoczęcia prac zgłosić z minimum 14-dniowym wyprzedzeniem.
- c) Przestrzegać uwag instytucji uzgadniających
- d) Prace wykonać zgodnie z uzgodnieniami załączonymi w części formalno-prawnej, standardami technicznymi Zarządu Dróg Wojewódzkich w Gdańsku, obowiązującymi przepisami i normami.
- e) Wszystkie materiały powinny być dopuszczone do stosowania w budownictwie zgodnie z ustawą o wyrobach budowlanych oraz powinny być zgodne ze standardami technicznymi właścicieli przebudowywanych urządzeń oświetleniowych.
- f) W miejscach kolizji z istniejącym uzbrojeniem wykonać wykopy kontrolne, prace prowadzić ręcznie pod nadzorem użytkownika.
- g) Kable w rowach przed zasypaniem podlegają etapowemu odbiorowi przez właścicieli przebudowywanych linii oraz służbę geodezyjną.
- h) Wszystkie zmiany wynikłe w trakcie budowy nanieść na dokumentację przed odbiorem inwestycji.
- i) Po zakończeniu prac wykonać protokoły pomiarów linii kablowych, skuteczności ochrony przeciwporażeniowej i uziemień, wykonać dokumentację powykonawczą oraz zgłosić do odbioru końcowego.

3 Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie

Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:

- a) zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych- nie dotyczy
- b) emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się- bez zmian
- c) rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów – powstające w trakcie budowy drogi odpady nie są zaliczone do odpadów niebezpiecznych i zgodnie z koncepcją budowy dróg mogą zostać one wytworzone i odzyskane w miejscu wytworzenia.

d) właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektro- magnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się- bez zmian

e) wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne- bez zmian,

4 Ochrona przeciwpożarowa

Zaprojektowane rozwiązania są zgodne z rozporządzeniem w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów.

5 Odstępstwa od przepisów prawa budowlanego

Zaprojektowane rozwiązania nie wymagają uzyskiwania odstępstw od przepisów prawa budowlanego

6 Zestawienie materiałów

Zestawienie podstawowych materiałów montażowych (własność ZDW)


Lp.	Nazwa materiału	Jedn.	Ilość
1.	Kabel YAKXS 4x25mm ²	m	204
2.	Kabel YAKXS 4x35mm ²	m	5
3.	Przewód typu linka LgY6mm ²	m	4
4.	Przewód YDY 3x1,5 mm ²	m	80
5.	Bednarka FeZn 25x4	m	209
6.	Słup ocynkowany malowany proszkowo wysokość 10m	szt.	4
7.	Fundament prefabrykowany pod słup	szt.	8
8.	Oprawa typu LED ośw. ulicznego	szt.	4
9.	Oprawa typu LED do przejść dla pieszych	szt.	4
10.	Słup ocynkowany malowany proszkowo wysokość 6m	szt.	4
11.	Rura ochronna Ø110 typu DVK	m	19
12.	Rura ochronna Ø110 typu SRS	m	24
13.	Tabliczka słupowa jednorzędowa	szt.	8
14.	Folia niebieska	m	198
15.	Wkładka DO1 6A	szt.	8
16.	Wysięgnik 1mx1m	szt.	4
17.	Szafka ośw. ulicznego SO 3f/3obw.	kpl	1
18.	Fundament prefabrykowany pod szafkę ośw.	kpl	1

7 Obliczenia techniczne

7.1 Spadki napięcia, ochrona od porażeń

Odbiór				Zabezpieczenie					Kabel										Obliczenia zwarciove i spadku nap.						Wynik
Nazwa	Moc	Nap	cosφ	Ib	typ	In	I2	In>Ib	Kabel		Iz	Iz>In	L	rl	kp	Rl	xl	Xl	dU	<5%	Z	Zk''	Ikmin	>I2	
	kW	V		A		A	A	Spr	typ	Ø	A		m	Ω/km	ppoż.	Ω	Ω/km	Ω	%	Spr	Ω	Ω	A	Spr	
Trafo 9152	400																				0,020	0,020			
Istn. Słup 304	15	400	0,95	23	gG80-5s	80	430	OK	AsXSn4x50	50	180	OK	230	0,641	1,0	0,15	0,35	0,081	1,092	OK	0,148	0,168	1 097	OK	
Istn. Szafka Z-1/304/1	10	400	0,95	15	gG63-5s	63	330	OK	YAKY4x70	70	138	OK	180	0,443	1,0	0,08	0,08	0,014	0,354	OK	0,080	0,248	743	OK	
Proj. Szafka SO 3f/3obw	5	400	0,95	8	gG25-5s	25	115	OK	YAKXS4x35	35	94	OK	30	0,868	1,0	0,03	0,08	0,002	0,056	OK	0,026	0,274	673	OK	
istn. obwód nr 1 do słupa nr 6/1	2,0	400	0,95	3	gG16-5s	16	70	OK	YAKXS4x25	25	78	OK	154	1,200	1,0	0,18	0,08	0,012	0,158	OK	0,185	0,432	426	OK	
oprawa słup nr 6/1	0,1	230	0,95	0	gG6-5s	6	28	OK	YDY3x1,5	2	19	OK	10	12,100	1,0	0,12	0,08	0,001	0,015	OK	0,121	0,369	499	OK	

Opis sporządził:



mgr inż. Krzysztof Komolubi

8 Oświadczenie projektantów i sprawdzających

OŚWIADCZENIE

My, niżej podpisani oświadczamy, że zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz.U. z 2021 r., poz. 2351 ze zm.) projekt zagospodarowania terenu dla przedsięwzięcia:

Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 218 polegająca na budowie chodnika w miejscowości Bojano

Działki nr: 378/4, 111/11, 513, 110/1, 111/1 Obręb Bojano

został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Jednocześnie oświadczamy, że został sporządzony projekt techniczny, dotyczący zamierzenia budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej, projektem zagospodarowania działki lub terenu oraz projektem architektoniczno-budowlanym oraz rozstrzygnięciami dotyczącymi zamierzenia budowlanego.

Jednocześnie oświadczam, że znane mi są obowiązki i uprawnienia projektanta określone w art. 20, 21, 34 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz.U. z 2021 r., poz. 2351 ze zm.), oraz rygory dotyczące odpowiedzialności karnej i zawodowej przewidziane w rozdziale 9 ww. ustawy.

	Zespół projektowy	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Branża elektryczna	Projektant	mgr inż. Krzysztof Komolubi	242/Gd/2002 w sp. elektroenergetycznej	
	Sprawdzający	mgr inż. Rafał Dylewski	POM/0248/PWBE/16 w sp. elektroenergetycznej	

Gdynia – 30 wrzesień 2022

9 Kopie uprawnień i zaświadczeń z izby inżynierów budownictwa**WOJEWODA POMORSKI**RR-AB-II-7131/10702
7132/298/02

Gdańsk, dnia 2002 - 12 - 23

DECYZJA NR 242 /Gd/2002

Na podstawie art. 12 ust. 2, art. 13 ust. 1 pkt 1i2 i art. 14 ust. 1 pkt 5, ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane /tekst jednolity: Dz. U. Nr 106 poz. 1126 z 2000 r. z późn. zm./ oraz art. 8 pkt 4 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. Nr 5 poz. 42 z 2002 r.), w związku z art. 62 ustawy z dnia 15 lutego 2002 r. o zmianie ustawy o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. Nr 23 poz. 221 z 2002 r.) i § 9 ust. 1 - rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 38 z 1995 r. zm. Dz. U. Nr 134 poz. 1130 z 2002 r.)

n a d a j ę :

Panu: Krzysztofowi Bolesławowi Komolubi

magistrowi inżynierowi elektrykowi

urodzony w dniu 09 lipca 1958 r. w Kołobrzegu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE**w specjalności : instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych oraz elektroenergetycznych****w zakresie: projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń.**

Na niniejszą decyzję służy stronie prawo wniesienia odwołania do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego, za pośrednictwem Wojewody Pomorskiego, w terminie 14 dni od dnia otrzymania niniejszej decyzji.

Otrzymuje :

- ① Pan Krzysztof Bolesław Komolubi
ul. B. Prusa 7
83-300 Kartuzy
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego w Warszawie

**z up. WOJEWODY****mgr inż. Andrzej Kucharski, Normin**
p.o. Z-pa Dyrektora Wydziału

P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A**Zaświadczenie**

o numerze weryfikacyjnym:

POM-DGI-TAK-92P *

Pan Krzysztof Komolubi o numerze ewidencyjnym POM/IE/0843/03
adres zamieszkania ul.Prusa 7, 83-300 Kartuzy
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-09-01 do 2022-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-07-27 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A**Zaświadczenie**

o numerze weryfikacyjnym:

POM-1KS-NZQ-3NI *

Pan Krzysztof Komolubi o numerze ewidencyjnym POM/IE/0843/03

adres zamieszkania ul.Prusa 7, 83-300 Kartuzy

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-09-01 do 2023-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-08-02 roku przez:

Krzysztof Wilde, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Gdańsk, dnia 30 grudnia 2016 r.

sygn. akt. 3/POM/OKK/16

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 1725 ze zm.) i art. 12 ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 4c ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 200 ze zm.) oraz § 10 i § 14 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 23 ze zm.), po usłyszeniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
stwierdza, że:

Pan Rafał Dylewski
magister inżynier elektrotechniki
urodzony dnia 14.04.1984 r. w Augustowie

cozynie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0248/PWBE/16

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w szczególności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odpowuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

4

Pan Rafał Dylewski upoważniony jest

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 200 ze zm.), w szczególności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytworzeniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytworzenia tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymywania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 10 i § 14 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) uprawnienia niniejsze uprawniają do:

- 1) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
- 2) do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektami budowlanymi, takimi jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, kolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne, sieci trakcyjne metra, wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi zasilań, w tym kolejowej, kolejbusowej i tramwajowej sieci trakcyjnej, sieci trakcyjnej metra oraz elektrycznego ogrzewania rozszadów.

Powzanie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Podkłej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

ZASTĘPCA PRZEWODNICZĄCEGO
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. Marcin Wasilowski

ZASTĘPCA PRZEWODNICZĄCEGO
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

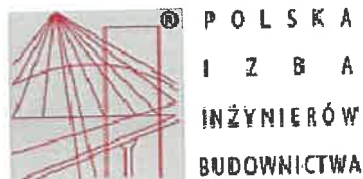
mgr inż. Janusz Kosiński

CZŁONEK

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

prof. dr hab. inż. Ziemowit Sulikowski

Otrzymał:
1. Pan Rafał Dylewski
80-383 Gdańsk, al. Różewicza 41/15
2. Okręgowa Izba Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. uł

**Zaświadczenie**

o numerze weryfikacyjnym:

POM-TMY-YPP-VGJ *

Pan Rafał Dylewski o numerze ewidencyjnym POM/IE/0036/17
adres zamieszkania ul. Beniowskiego 11/4, 80-382 Gdańsk
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-03-01 do 2023-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-02-23 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

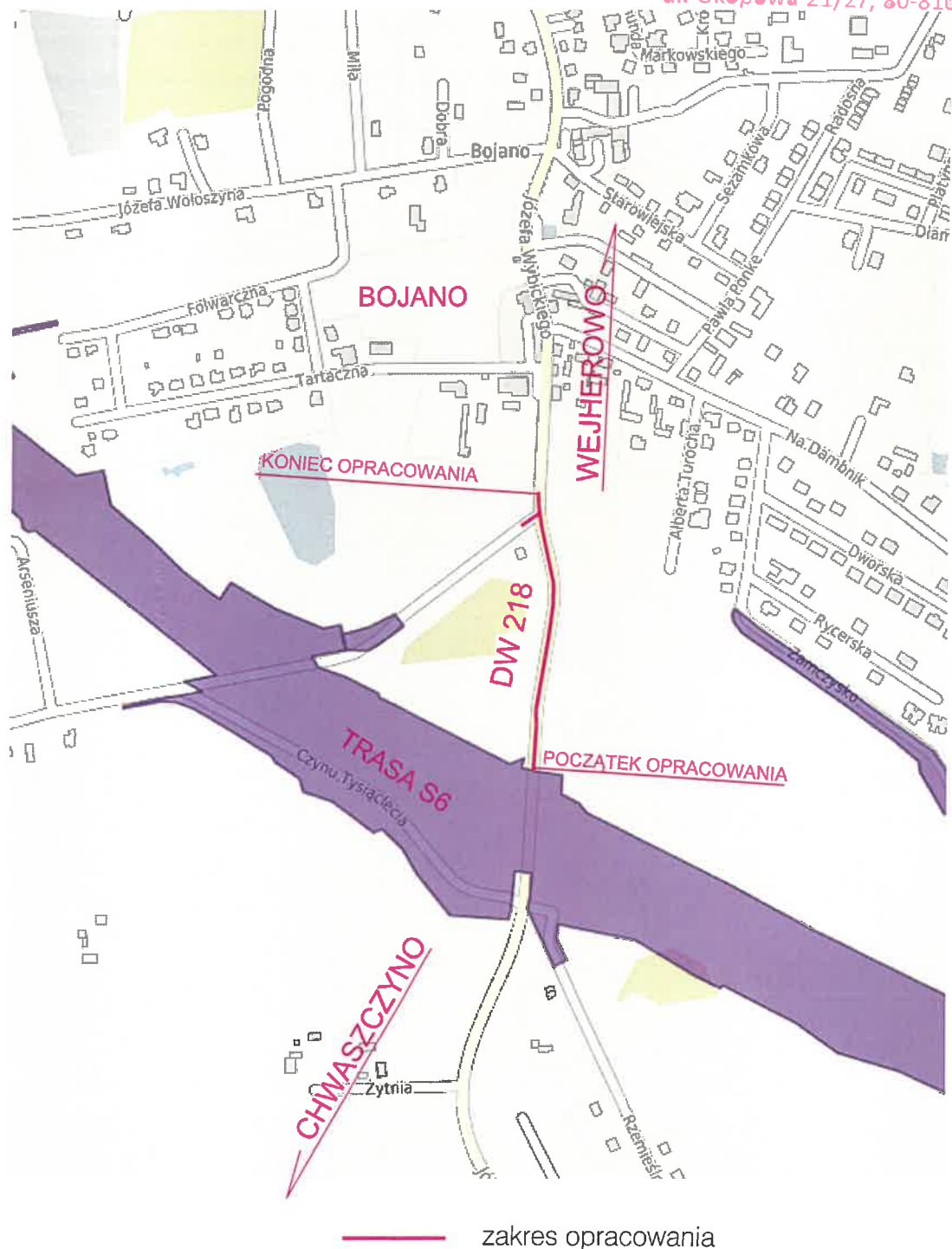
* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub




PLAN ORIENTACYJNY

skala 1 : 10 000

POMORSKI URZĄD WOJEWÓDZKI
W GDAŃSKU
WYDZIAŁ INFRASTRUKTURY
ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk



Projektant:	mgr inż. Krzysztof Komolubi	Sprawdził(a):	mgr inż. Rafał Dylewski
Upr. nr:	242/Gd/2002	Upr. nr:	POM/0248/PWBE/16
Specjalność:	instalacyjna- sieci ele.	Specjalność:	instalacyjna- sieci ele.
Obiekt:	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 218 polegająca na budowie chodnika w miejscowości Bojano		
Stadium:	Projekt budowlany	Branża:	Elektryczna
Data oprac.	Plan orientacyjny		 MAXPROJEKT
Skala:			
1:10 000			Rys.1.0

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
skala 1 : 5 0 0

- Woj.: pomorskie
Powiat: wejherowski
Jedn.ewid.: 221509_2, Szemud
Obręb: 0019, Bojano
Nr działki: 513, 378/4 i inne
Nr sekcji: 6.223.24.11.4.1
- Układ współrzędnych: „2000/6” Układ odniesienia: „Kronsztadt 86”
- ID: GD.6640.9699.2021
- Księga robót: 61/2021
- Mapa aktualna na dzień 09.11.2021r.
- Nie wyklucza się istnienia innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji.
- Służebności gruntowych nie badano.
- Nie badano stanu prawnego granic.
- Treść mapy poza zakresem opracowania służy do celów informacyjnych.

Kierownik roboty:
Prace polowe: Dariusz Chomyj, nr uprawnień: 19865, zakres 1, 2
Prace kameralne: Anna Anuszczyńska

Legenda:

zakres opracowania
teren w budowie

Signed by / Podpisano przez:

Dariusz Andrzej Chomyj

Date / Data: 2021-12-29
08:41

Gdańsk, dn.17.11.2021r.



Potwierdzam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera oporol techniczny pożytynie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	STAROSTA WEJHEROWSKI
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GD.6640.9699.2021
Wykonawca prac geodezyjnych	Wojewódzkie Biuro Geodezyjne Terminów Rolnych w Gdańsku 80-531 Gdańsk, ul. Sucha 12 NIP: 9570085109, Regon: 220533600
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pożytynie weryfikacji	protokół weryfikacji nr GD.6640.9699.2021/2 z dnia: 28-12-2021r
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Dariusz Chomyj Nr uprawnień 19865



Początek opracowania
km 16+954.00

Chwaszczyno

LEGENDA:

- Granica pasa drogowego drogi wojewódzkiej objętego opracowaniem
- Granica pasa drogowego GDDKiA
- Granice działek ewidencyjnych
- Numer działki objętej opracowaniem
- Istn. słup z oprawą oświetleniową
- Proj. doświetlenie przejścia dla pieszych typu LED
- Proj. słup z oprawą oświetleniową
- Proj. linii kablowa oświetleniowa
- Proj. rura osłonowa DVK
- Proj. rura osłonowa przewiertowa
- Proj. szafka sterowania oświetleniem

LEGENDA opracowań równoległych:

- Proj. krawężnik betonowy
- Proj. krawężnik betonowy najazdowy
- Proj. opornik betonowy
- Proj. obrzeże betonowe
- Proj. bariera szczeblinkowa u-11a
- Proj. pobocze
- Proj. nawierzchnia bitumiczna
- Proj. chodnik z kostki betonowej
- Proj. odwrozenie nawierzchni chodnika
- Proj. jazd z kostki betonowej
- Proj. zieleni
- Proj. odwrozenie terenów zielonych
- Proj. umocnienie skarpy/zabruk z boku kamiennego
- Proj. wpust deszczowy
- Proj. kanalizacja deszczowa
- Proj. studnia kanalizacji deszczowej
- Proj. separator zintegrowany z osadnikiem

Koniec opracowania
km 17+242.00

Proj. przewiert sterowany długość 12m

Istn. słup ośw. ulicznego bez zmian

Proj. szafka sterowania oświetleniem typu SO3f/30bw.
Proj. kabel ośw. ulicznego typu YAKXS 4x35mm²
Proj. złącze kablowo-pomiarowe wg odrębnego opracowania Energa Operator (WP P/22/051193)

Proj. przewiert sterowany długość 12m

Proj. słup ośw. przejścia dla pieszych z oprawą typu LED

Wejherowo

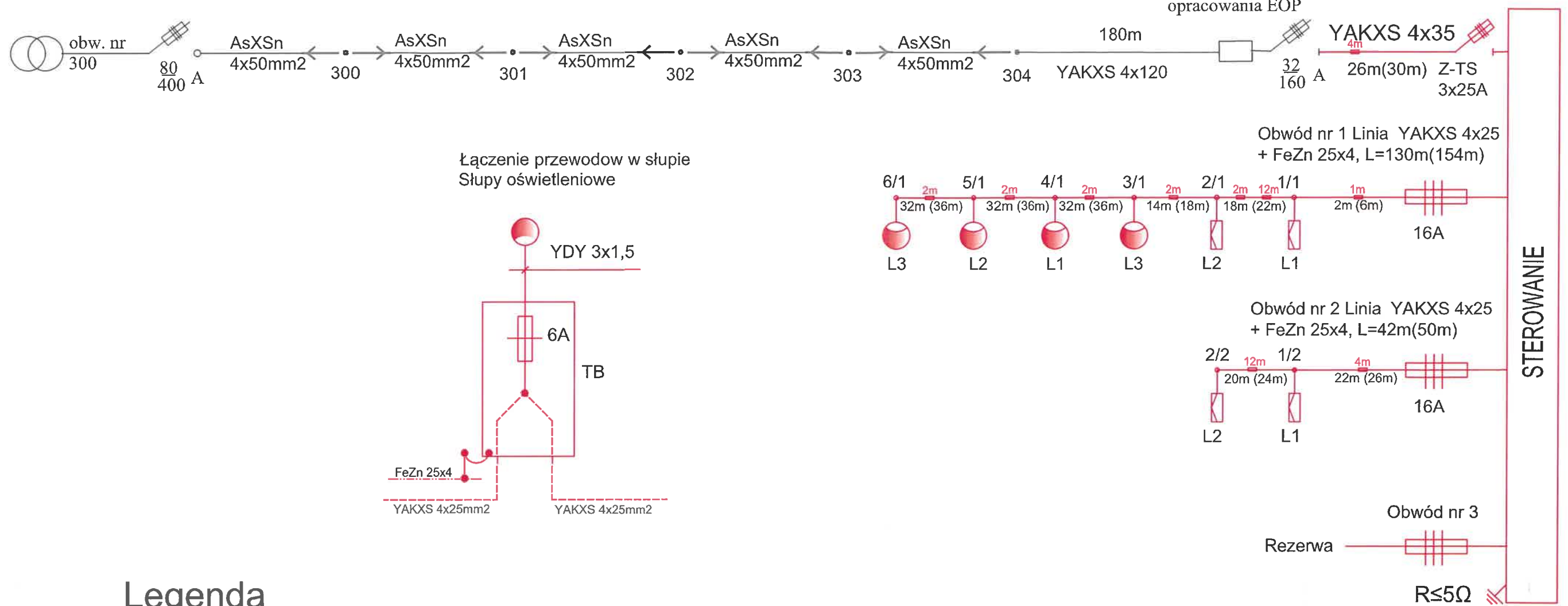
Za zgodność z oryginałem mapy do celów projektowych

Krzysztof Komolubi

Projektant: mgr inż. Krzysztof Komolubi	Sprawdzający: mgr inż. Rafał Dylewski
Upr. nr: 242/Gd/2002	Upr. nr: POM/0248/PWBE/16
Specjalność: instalacyjna- sieci ele.	Specjalność: instalacyjna- sieci ele.

Objekt:	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 218 polegająca na budowie chodnika w miejscowości Bojano	
Stadium:	Projekt budowlany	Branża: Elektryczna
Data oprac. 2022.09		
Skala: 1:500		
Plan sytuacyjny		Rys.2.1

Istniejąca stacja
transformatorowa T- 9152



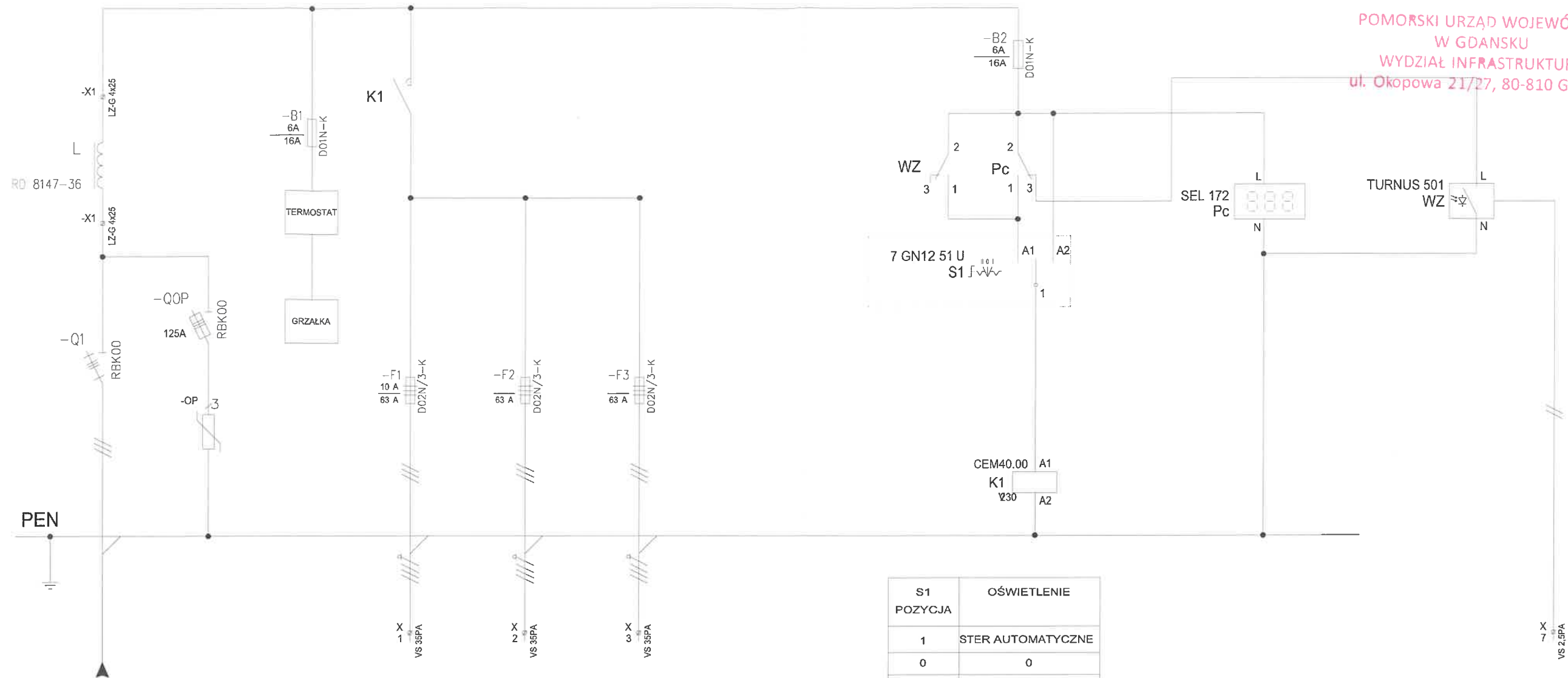
Legenda

- 37m(39m) długość trasowa kabla (długość elektryczna kabla)
- projektowana rura ochronna fi 110
- 1/2 nr słupa / nr obwodu
- projektowany kabel
- projektowany słup oświetlniowy z oprawą typu LED
- projektowany słup przejścia dla pieszych z oprawą typu LED
- uziom $R < 5\Omega$
- 37m długość trasowa
- istn. kabel
- istn. słup linii napowietrznej
- istn. linia napowietrzna

Jednostka projektowa:	MAXPROJEKT Mateusz Jezierski ul. Świętopełka 28, 81-524 Gdynia	Stadium projektu
Inwestor:	Województwo Pomorskie ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk	Projekt wykonawczy
Zamawiający:	ZDW w Gdańsku, ul. Mostowa 11A, 80-778 Gdańsk	Skala bs
Tytuł projektu:	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 218 polegająca na budowie chodnika w miejscowości Bojano	Rys. nr 3.1

Tytuł rysunku: Schemat jednokreskowy oświetlenia ulicznego w m. Bojano DW 218

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Data	Podpis
Sprawdzał	mgr inż. Rafał Dylewski	POM/0248/PWBE/16	instalacyjne w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych	09.2022r.	
Projektował	mgr inż. Krzysztof Komolubi	242/GD/2002	instalacyjne w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych	09.2022r.	



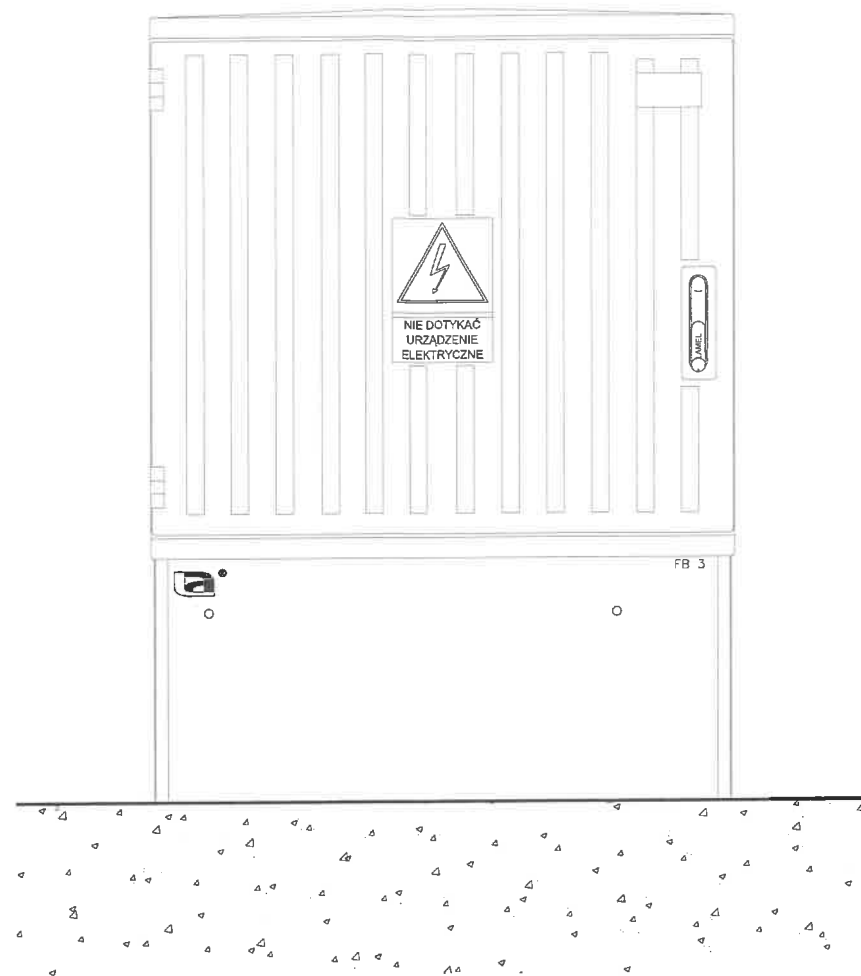
S1 POZYCJA	OŚWIETLENIE
1	STER AUTOMATYCZNE
0	0
2	STER RĘCZNE

OZNACZENIE													
PRĄD (A)													
MOC (kW)													
PRZEKRÓJ (mm)	YKXS 4x35												
DŁUGOŚĆ (mb)													
OPIS	Zasilanie	ogranicznik przepięć B+C	grzałka termostat	obwód 1	obwód 2	obwód 3						zegar astronomiczny	wyłącznik zmiernicowy

Jednostka projektowa:	MAXPROJEKT Mateusz Jezierski ul. Świętopelka 28, 81-524 Gdynia	Stadium projektu Projekt budowlany
Inwestor:	Województwo Pomorskie ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk	Skala bs
Zamawiający:	ZDW w Gdańsku, ul. Mostowa 11A, 80-778 Gdańsk	
Tytuł projektu:	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 218 polegająca na budowie chodnika w miejscowości Bojano	Rys. nr 3.2

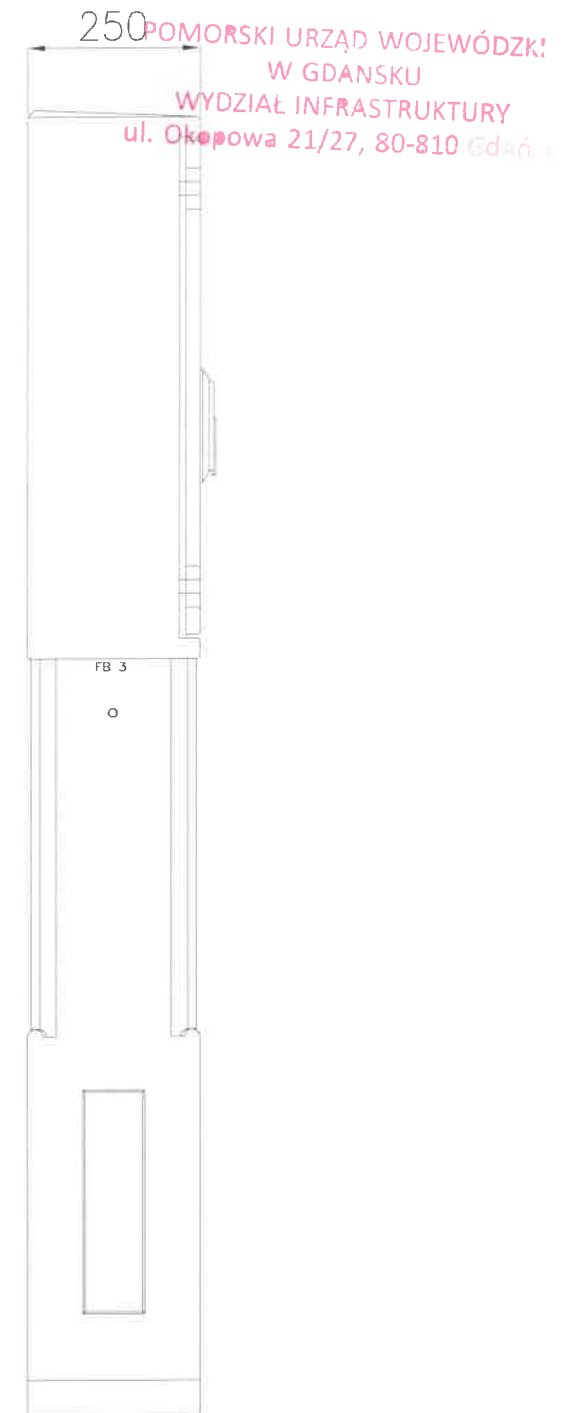
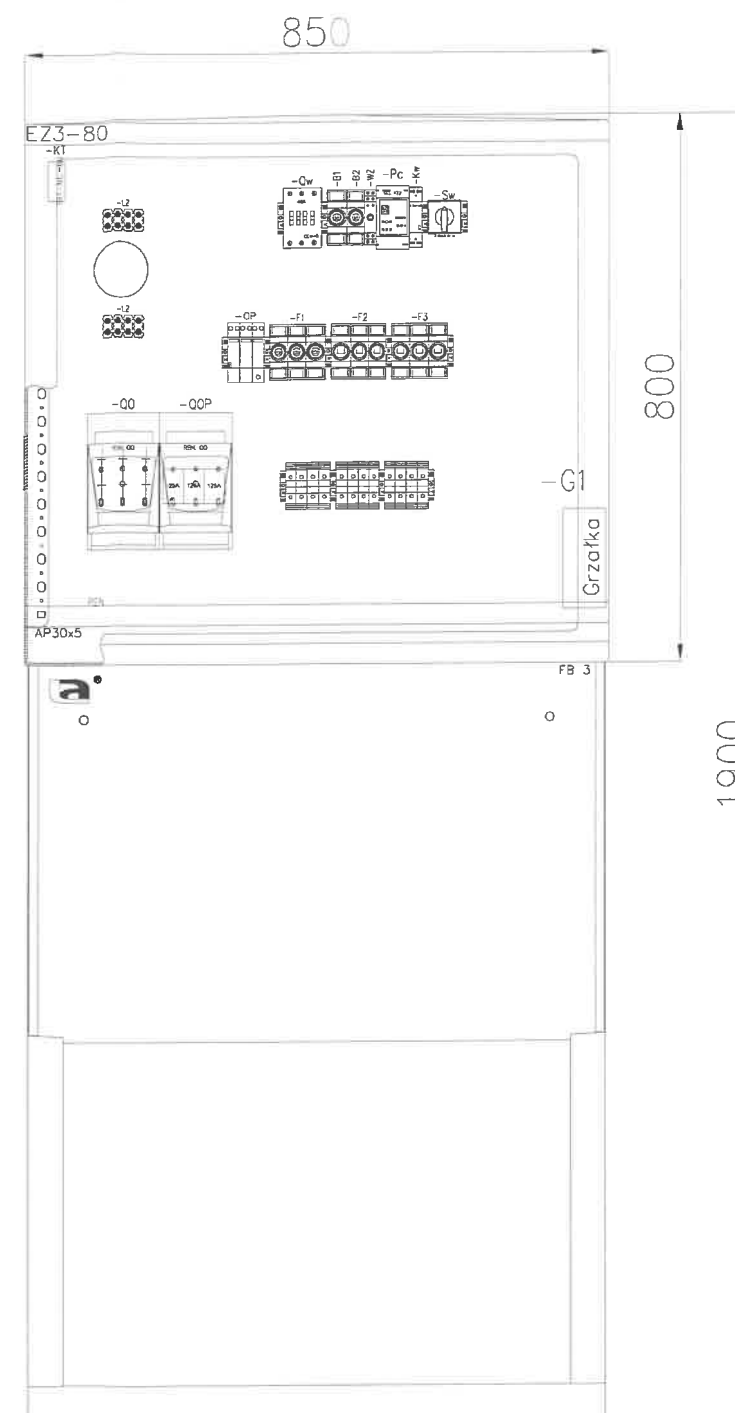
Tytuł rysunku: Schemat jednokreskowy sterowania oświetleniem

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Data	Podpis
Sprawdzał	mgr inż. Rafał Dylewski	POM/0248/PWBE/16	instalacyjne w zakresie sieci , instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych	09.2022r.	
Projektował	mgr inż. Krzysztof Komolubi	242/GD/2002	instalacyjne w zakresie sieci , instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych	09.2022r.	





IP44

obudowa – laminat
fundament – beton



POMORSKI URZĄD WOJEWÓDZKI
W GDANSKU
WYDZIAŁ INFRASTRUKTURY
ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk

Jednostka projektowa:	MAXPROJEKT Mateusz Jezierski ul. Świętopełka 28, 81-524 Gdynia	Stadium projektu Projekt budowlany
Inwestor:	Województwo Pomorskie ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk	Skala bs
Zamawiający:	ZDW w Gdańsku, ul. Mostowa 11A, 80-778 Gdańsk	
Tytuł projektu:	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 218 polegająca na budowie chodnika w miejscowości Bojano	Rys. nr 4.1

Tytuł rysunku: Widok szafy sterowania oświetleniem					
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Data	Podpis
Sprawdzał	mgr inż. Rafał Dylewski	POM/0248/PWBE/16	instalacyjne w zakresie sieci , instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych	09.2022r.	
Projektował	mgr inż. Krzysztof Komolubi	242/GD/2002	instalacyjne w zakresie sieci , instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych	09.2022r.	



POMORSKI URZĄD WOJEWÓDZKI
W GDAŃSKU
WYDZIAŁ INFRASTRUKTURY
GEOTEST Badania Geologiczne i Geotechniczne
Szczepańska, Szczęch Spółka Jawna
80-264 GDAŃSK, Al. Grunwaldzka 135A
tel/fax (058) 342 38 63, (0-58) 341-02-74
e-mail: geote@wp.pl

Nr umowy: 177/22

OPINIA GEOTECHNICZNA Z DOKUMENTACJĄ BADAŃ PODŁOŻA GRUNTOWEGO

dla projektu budowy drogi
BOJANO, ul. Józefa Wybickiego

Opracowali: mgr inż. Marek Szczęch
geolog nr upr. VII-1601

Gdańsk, maj 2022 r.

Zawartość teczki

A. Część tekstowa	str.
1. WSTĘP	3
1.1. PODSTAWY PRAWNE I TECHNICZNE OPRACOWANIA	3
1.2. POŁOŻENIE I MORFOLOGIA TERENU.	4
2. WARUNKI GEOTECHNICZNE PODŁOŻA GRUNTOWEGO	4
2.1. CHARAKTERYSTYKA PODŁOŻA	4
2.2. CHARAKTERYSTYKA WÓD GRUNTOWYCH.	4
2.3. PODZIAŁ NA WARSTWY	4
3. WNIOSKI I ZALECENIA TECHNICZNE	5

B. Załączniki graficzne	zał. graf. nr:
MAPA DOKUMENTACYJNA	1
KARTY DOKUMENTACYJNE OTWORÓW GEOTECHNICZNYCH	2
PRZEKRÓJ GEOTECHNICZNY	3
OBJAŚNIENIA DO MAPY, KART I PRZEKROJÓW	4
WARTOŚCI CHARAKTERYSTYCZNE I WSPÓŁCZYNNIKI MATERIAŁOWE	5

A. Część tekstowa

1. Wstęp

1.1. Podstawy prawne i techniczne opracowania.

Opinię z dokumentacją wykonano na zlecenie MAXPROJEKT dla ustalenia geotechnicznych warunków budowy drogi, w miejscowości Bojano, ul. Józefa Wybickiego.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. poz. 463) Opinię geotechniczną opracowuje się dla obiektów budowlanych wszystkich kategorii (§ 7.1).

Dokumentacja badań podłoża gruntowego spełnia wymagania określone:

- Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2011r. (Dz.U. nr 275, poz. 1629) w sprawie kwalifikacji w zakresie geologii;
- Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. poz. 463);
- Normą PN-B-02479 : 1998 Geotechnika, Dokumentowanie geotechniczne, Zasady ogólne;
- Normą PN-88/B-04481 Grunty budowlane, Badania próbek gruntu;
- Normą PN-EN ISO 22475-1:2006 E. Rozpoznawanie i badanie geotechniczne. Pobieranie próbek metodą wiercenia i odkrywek oraz pomiary wód gruntowych. Część 1: Techniczne zasady wykonywania;
- Normą PN-G-02305-5:2002 P. Wiercenia małośrednicowe i hydrogeologiczne. Wiertnice. Wymagania bezpieczeństwa;
- PN-EN ISO 14688-1:2006 Badanie geotechniczne oznaczenie i klasyfikacja gruntów. Część 1: Oznaczenie i opis;
- PN-EN ISO 14688-2:2006 Badanie geotechniczne oznaczenie i klasyfikacja gruntów. Część 2: Zasady klasyfikacji;
- Instrukcja badań podłoża gruntowego budowli drogowych i mostowych, Warszawa 1998r.;
- Katalogowi typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych, Warszawa 1997r.;

- Normą PN-87/S-02201; Drogi samochodowe. Nawierzchnie drogowe;
- Normą PN-S-02205 : 1998; Drogi samochodowe. Roboty ziemne;
- Normą PN-EN 1997-1 , maj 2008, Eurokod 7. Projektowanie geotechniczne. Część 1: Zasady ogólne
- Normą PN-EN 1997-2:2009 Projektowanie geotechniczne. Rozpoznawanie i badanie podłoża gruntowego,
- ENV 1997-3:1999 Eurokod 7 – Część 3. Projektowanie geotechniczne z zastosowaniem badań polowych.

Celem opinii i dokumentacji jest przedłożenie wyników badań podłoża gruntowego niezbędnych do właściwego zaprojektowania i bezpiecznej eksploatacji obiektu.

Lokalizację i głębokość otworów określił Zleceniodawca.

Rzędne otworów przyjęto z mapy dostarczonej przez Zleceniodawcę.

1.2. Położenie i morfologia terenu.

Badany teren położony jest w miejscowości Bojano, ul. Józefa Wybickiego.

Powierzchnia terenu jest urozmaicona, wzniesiona od 170,9 do 172,8 m n.p.m.

Pod względem morfologicznym stanowi fragment wysoczyzny morenowej.

2. Warunki geotechniczne podłoża gruntowego

2.1. Charakterystyka podłoża

W profilach geotechnicznych stwierdzono występowanie utworów czwartorzędowych holocenów i plejstocenów.

Utwory holocenowe: gleba, nasypy niekontrolowane, piaski gliniaste próchnicze.

Utwory plejstocenowe: piaski gliniaste, piaski drobne.

Układ w/w osadów i miąższości poszczególnych warstw obrazuje załączony przekrój geotechniczny (zał. graf. nr 3).

Wartości charakterystyczne i współczynniki materiałowe gruntów ustalono na podstawie badań terenowych oraz normy PN-81/B-03020 i podano w zestawieniu tabelarycznym (zał. nr 5).

2.2. Charakterystyka wód gruntowych.

Woda gruntowa w formie sączeń, wystąpiła na głębokości 0,9 m, w otworze

nr: 3.

Szczegóły podają karty otworów i przekrój geotechniczny.

Podany w opinii i dokumentacji poziom wody gruntowej odnosi się do okresu wierceń i może ulegać wahaniom w zależności od pory roku, intensywności opadów atmosferycznych, pracy systemu melioracyjnego.

Szczegółowe ustalenie zjawiska wymaga obserwacji piezometrycznych i nie ma uzasadnienia ekonomicznego.

2.3. Podział na warstwy.

Na podstawie przeprowadzonych badań terenowych, w oparciu o normę PN-81/B-03020 dokonano oceny podłoża przez wydzielenie warstw geotechnicznych.

Z podziału na warstwy wyłączono glebę i nasypy niekontrolowane, które jako niejednorodne nie mogą być jednoznacznie określone pod względem cech fizyko-mechanicznych.

Uwzględniając genezę, stan i rodzaj gruntów wydzielono następujące warstwy geotechniczne:

Warstwa	I	Piasek gliniasty próchniczny, plastyczne o stopniu plastyczności $I_L^{(n)} = 0,47$.
---------	---	---------------------------------------------------------------------------------------

Grunty warstwy I są gruntami, spoistymi, nieskonsolidowanymi o symbolu konsolidacji C według PN-81/B-03020.

Warstwa	II	Piasek gliniasty, twardoplastyczne o stopniu plastyczności $I_L^{(n)} = 0,21$.
---------	----	---------------------------------------------------------------------------------

Grunty warstwy II są gruntami morenowymi, spoistymi, nieskonsolidowanymi o symbolu konsolidacji B według PN-81/B-03020.

Warstwa	III	Piaski drobne, wilgotne, średniozagęszczone o stopniu zagęszczenia $I_D^{(n)} = 0,50$.
---------	-----	-----------------------------------------------------------------------------------------

Warstwa IV Piaski średnie, wilgotne, średniozagęszczone o stopniu zagęszczenia $I_D^{(n)} = 0,55$.

3. Wnioski i zalecenia techniczne

Na podstawie dokonanych badań i przedstawionych materiałów można wyciągnąć następujące wnioski:

3.1. Do gruntów słabonośnych należą:

- gleba,
- nasypy niekontrolowane,
- grunty warstw: I.

Grunty te nie nadają się do bezpośredniego posadowienia.

3.2. Jako podłoże nośne należy traktować grunty warstw: II, III, IV.

3.3. Glebę i nasypy niekontrolowane, jako grunty słabonośne należy usunąć z podłoża, a ewentualne nierówności uzupełnić podsypką piaszczysto-żwirową, zagęszczoną. Glebę zwałować w pryzmy o wysokości max 2,0 m do dalszego wykorzystania.

3.4. Grunty warstw: I, II są bardzo wysadzinowe.

Grunty warstw: III, IV są dobre i niewysadzinowe.

3.5. Sprawdzenie stanów granicznych wg. PN-81/B-03020 należy obliczać na podstawie wartości charakterystycznych podanych w tabeli (zał. nr 5).

Do obliczeń należy przyjmować współczynnik materiałowy dla gruntów bardziej niekorzystny z punktu widzenia bezpieczeństwa budowli.

3.6. Podłoże należy traktować jako warstwowane.

3.7. W podłożu mogą wystąpić grunty słabonośne nie uchwycone wierceniami.

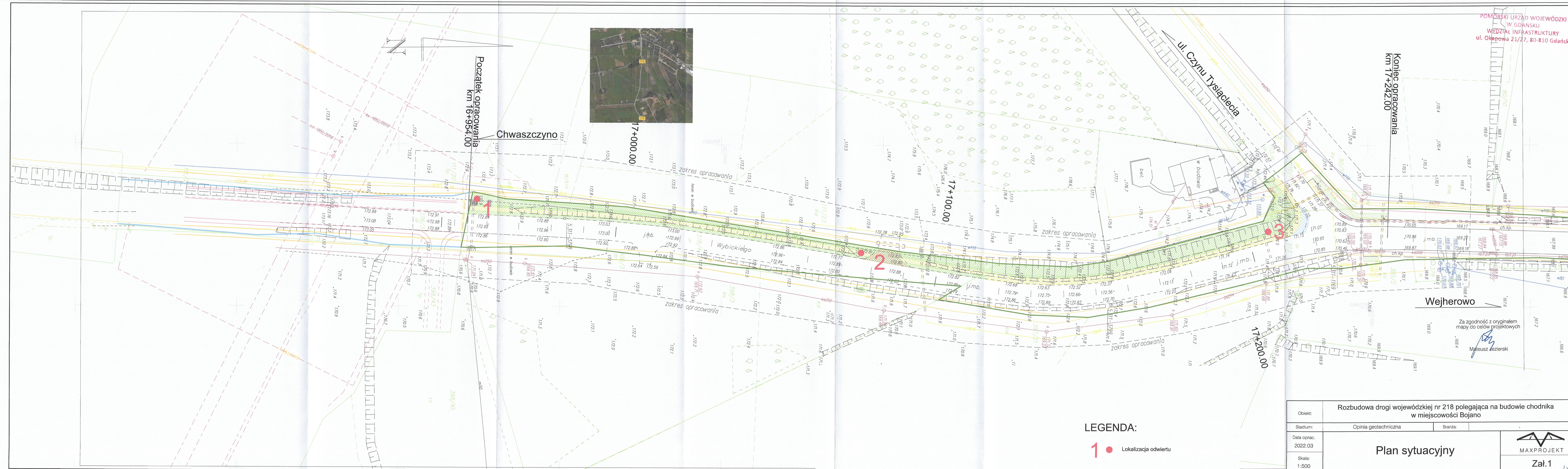
3.8. Odbioru dna wykopu winien dokonać uprawniony geolog.

Wszystkie roboty ziemne prowadzić pod nadzorem uprawnionego geologa.

- 3.9. W obrębie gruntów spoistych roboty ziemne należy prowadzić w sposób wykluczający zmianę naturalnej struktury gruntów poprzez przemarznięcie lub dodatkowe zawilgocenie (zalanie wykopów wodą atmosferyczną). Doprowadzi to do pogorszenia właściwości fizyko-mechanicznych.
- Partie gruntów uszkodzonych należy usunąć i zastąpić podsypką piaszczysto-żwirową, zagęszczoną.
- 3.10. Aby uniknąć rozmoczenia gruntów spoistych proponujemy pozostawienie w dnie wykopu warstwy ochronnej o miąższości około 0,3 m, którą należy wybrać ręcznie bezpośrednio przed ułożeniem podbudowy drogowej.
- 3.11. Wahania wód gruntowych szacuje się na $\pm 1,0$ m w stosunku do podanego w dokumentacji.
- 3.12. Projektowany obiekt należy zaliczyć do pierwszej kategorii geotechnicznej.

Opracowali: Marek Szupich





LEGENDA:
1 ● Lokalizacja odwiertu

Objekt:	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 218 polegająca na budowie chodnika w miejscowości Bojano		
Stadium:	Opinia geotechniczna	Branża:	
Data oprac. 2022.03	Plan sytuacyjny		
Skala: 1:500			
			Zal.1



Za zgodność z oryginałem mapy do celów projektowych
Mateusz Jeziński

MIEJSCOWOŚĆ : Bojano, ul. Józefa Wybickiego

OBIEKT : Droga

NR UMOWY : 177/22

POMORSKI URZĄD WOJEWÓDZKI
W GDAŃSKU

WYDZIAŁ INFRASTRUKTURY

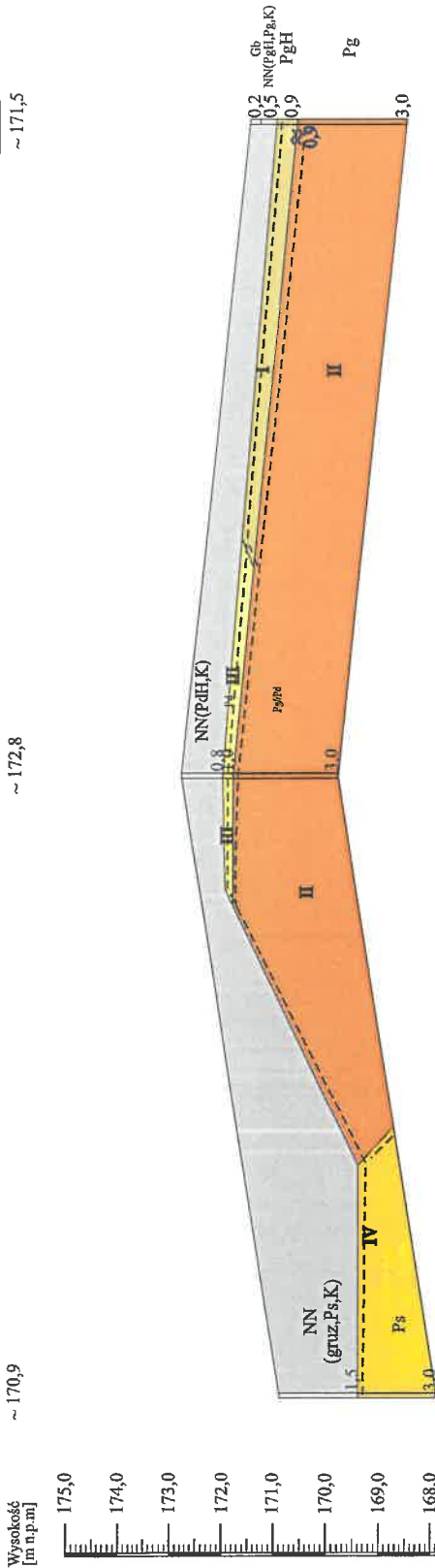
ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk

Głębokość w m p.p.t.	Symbol gruntu	Przełot warstw	Nazwa gruntu	Głębokość zwierciadła wody m p.p.t.	Wilgotność	Stan gruntu
Skala 1 : 100						
OTWÓR NR 1 Rzędna ~ 179,9 m n.p.m.						
0	NN (gruz, Ps, K)	1,5	Nasyp niekontrolowany (gruz, piasek średni, kamienie), ciemnobrązowy			
1						
2	Ps	3,0	Piasek średni, brązowy		w	szg
3						
OTWÓR NR 2 Rzędna ~ 172,8 m n.p.m.						
0	NN(PdH, K)	0,8	Nasyp niekontrolowany (piasek drobny próchniczny, kamienie), ciemnobrązowy			
1	Pd	1,0	Piasek drobny, brązowy		w	szg
2	Pg/Pd	3,0	Piasek gliniasty przewarstwiony piaskiem drobnym, brązowy		w	tpl
3						
OTWÓR NR 3 Rzędna ~ 171,5 m n.p.m.						
0	Gb	0,2	Gleba, brunatna			
	NN(PgH, Pg, K)	0,5	Nasyp niekontrolowany (piasek gliniasty próchniczny, piasek gliniasty, kamienie), ciemnobrązowy			
1	PgH	0,9	Piasek gliniasty próchniczny, brązowy	≈ 0,9	w	pl
2	Pg	3,0	Piasek gliniasty, brązowy		w	tpl
3						

$\frac{3}{\sim 171,5}$

$\frac{2}{\sim 172,8}$

$\frac{1}{\sim 170,9}$



Odległość między otworami [m]	120,0	125,5
Głębokość otworów [m]	3,0	3,0

POMORSKI URZĄD WOJEWÓDZKI
W GDAŃSKU
WYDZIAŁ INFRASTRUKTURY
ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk

PRZĘKRÓJ GEOTECHNICZNY I - I

Skala pionowa 1 : 100
Skala pozioma 1 : 1000

Załącznik nr 3

103

OBJAŚNIENIA DO MAPY, KART I PRZEKROJÓW OKREŚLENIA, SYMBOLE, PODZIAŁ I OPIS GRUNTÓW wg PN - B - 02480: 1986

1	numer otworu	3A	nr otworu archiwalnego
	otwór badawczy		archiwalny otwór badawczy
S-1	numer sondowania		sączenia wody gruntowej
	sondowanie sondą uderową	3,3	głębokość sączenia
	linia przekroju geotechnicznego		nawiercone i ustabilizowane zwierciadło wody
	<u>Stan gruntu:</u>		ustabilizowane
ln	luźny	3,3	
szg	średniozagęszczony		zwierciadło wody nawiercone
zg	zagęszczony	5,8	
mpl	miękkoplastyczny		
pl	plastyczny		
tpl	twardoplastyczny		
//	przewarstwienia		
+	domieszki		
			<u>Wilgotność</u>
		w	wilgotny
		nw	nawodniony

———— granica warstw litologicznych
----- granica warstw geotechnicznych

Ia nr warstwy geotechnicznej $\frac{1}{\sim 1,3}$ nr otworu
rzędna otworu [m n.p.m.]

Gb	Gleba	PH	Pył próchniczny	Gpz	Gлина piaszczysta zwięzła
NN	Nasyp niekontrolowany	PpH	Pył piaszczysty próchniczny	Gp	Gлина pylasta
NB	Nasyp budowlany	PgH	Piasek gliniasty próchniczny	G	Glina
T	Torf	PpH	Piasek pylasty próchniczny	Gp	Gлина piaszczysta
Kj	Kreda jeziorna	PdH	Piasek drobny próchniczny	Pg	Piasek gliniasty
Nmg	Namuł gliniasty	PsH	Piasek średni próchniczny	Pog	Pospółka gliniasta
Nmp	Namuł piaszczysty	Ip	Ił pylasty	Zg	Żwir gliniasty
GpzH	Gлина pylasta zwięzła próchniczna	I	Ił	Pp	Piasek pylasty
GzH	Gлина zwięzła próchniczna	Ip	Ił piaszczysty	Pd	Piasek drobny
GpzH	Gлина piaszczystaa zwięzła próchniczna	P	Pył	Ps	Piasek średni
GpH	Gлина pylasta próchniczna	Pp	Pył piaszczysty	Pr	Piasek gruby
GH	Gлина próchniczna	Gpz	Gлина pylasta zwięzła	Po	Pospółka
GpH	Gлина piaszczysta próchniczna	Gz	Gлина zwięzła	Z	Żwir
K	Kamienie			Bw	Burowęgiel (miocen)
H	Części organiczne				
H1,H10	Stopień humifikacji torfów wg skali L. von Posta				

**WARTOŚCI CHARAKTERYSTYCZNE
I WSPÓŁCZYNNIKI MATERIAŁOWE**
USTALONE METODĄ „A” I „B” wg PN-81/B-03020

Miejscowość: Bojano, ul. Józefa Wybickiego
Obiekt: Droga
Nr umowy: 177/22

Nr w-wy geo-techn.	Wartość charakt. Wsp. mat.	I_D	I_L	W_n [%]	ρ [t/m ³]	Φ_u [o]	C_u [kPa]	T_{umax} [kPa]	$Mo^{*)}$ [kPa]	I_{om} [%]
I	$X^{(n)}$	-	0,47	16,0	2,10	10,4	10,0	27,5	16300	2,9
	γ_m	-	1±0,10	1±0,10	1±0,10	1±0,10	1±0,10	1±0,10	1±0,10	1±0,10
II	$X^{(n)}$	-	0,21	13,0	2,15	18,0	31,0	60,8	36100	-
	γ_m	-	1±0,10	1±0,10	1±0,10	1±0,10	1±0,10	1±0,10	1±0,10	-
III	$X^{(n)}$	0,50	-	16,0	1,75	30,5	0	-	63000	-
	γ_m	1±0,10	-	1±0,10	1±0,10	1±0,10	-	-	1±0,10	-
IV	$X^{(n)}$	0,55	-	14,0	1,85	33,6	0	-	108000	-
	γ_m	1±0,10	-	1±0,10	1±0,10	1±0,10	-	-	1±0,10	-

*) Dla zakresu obciążeń 50-100 kPa

**) Stopień humifikacji wg L. von Posta



MAXPROJEKT

POMORSKI URZĄD WOJEWÓDZKI
W GDANSKU
WYDZIAŁ INFRASTRUKTURY
ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk
MAXPROJEKT Mateusz Jezierski
ul. Świętopelka 28, 81-524 Gdynia
biuro@maxprojekt.gda.pl, tel./fax 58 345 25 60
NIP 586-112-71-53

ZAŁĄCZNIKI DO PROJEKTU BUDOWLANEGO

Temat projektu: Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 218 polegająca na budowie chodnika w miejscowości Bojano

Miejscowość: Bojano

Działki: 378/4, 111/11, 513, 110/1, 111/1 Obręb Bojano

Inwestor: Województwo Pomorskie
ul. Okopowa 21/27,
80-810 Gdańsk
Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku

Zamawiający: ul. Mostowa 11A
80-778 Gdańsk

Kategoria robót budowlanych:

Kategoria XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe

Kategoria XXVI - sieci, jak: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, gazowe, ciepłownicze, wodociągowe, kanalizacyjne oraz rurociągi przesyłowe.

	Zespół projektowy	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Branża drogowa	Projektant	mgr inż. Mateusz Jezierski	97/Gd/2002 w sp. konstrukcyjno - budowlanej	
	Sprawdzający	mgr inż. Celina Jezierska	229/Gd/01 w sp. konstrukcyjno - budowlanej	
Branża sanitarna	Projektant	mgr inż. Danuta Wołowska	POM/0299/PBS/16 sp. instalacyjna	
	Sprawdzający	mgr inż. Justyna Machalińska-Murawska	POM/0283/PWBS/16 w sp. instalacyjnej	
Branża elektryczna	Projektant	mgr inż. Krzysztof Komolubi	242/Gd/2002 w sp. elektroenergetycznej	
	Sprawdzający	mgr inż. Rafał Dylewski	POM/0248/PWBE/16 w sp. elektroenergetycznej	

GDYNIA – wrzesień 2022

Załączniki do projektu budowlanego

Spis treści

1	INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	108
2	WARUNKI TECHNICZNE I UZGODNIENIA.....	114
2.1	DECYZJA O USTALENIU LOKALIZACJI INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO	114
2.2	GMINA SZEMUD OPINIA DOT. DECYZJI ŚRODOWISKOWEJ	120
2.3	OPINIA MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO	123
2.4	PISMO GDDKIA POTWIERDZAJĄCE ZACHOWANIE CIĄGŁOŚCI CHODNIKA	124
2.5	OPINIA GMINA SZEMUD	125
2.6	STANOWISKO URZĘDU WOJEWÓDZKIEGO DOT. OPINII GMINY SZEMUD	126
2.7	ZDW ZGODA NA PRZEBUDOWĘ URZĄDZEŃ WODNYCH	128
2.8	WARUNKI PRZYŁĄCZENIA ENERGIA OPERATOR.....	129
2.9	ZDW OPINIA DO PROJEKTU BRANŻY ELEKTRYCZNEJ.....	133
2.10	ZDW OPINIA DO PROJEKTU BRANŻY SANITARNEJ.....	134
2.11	ZDW OPINIA DO PROJEKTU BRANŻY DROGOWEJ.....	135
2.12	OPINIA GMINA SZEMUD DOT. DECYZJI ŚRODOWISKOWEJ	136
2.13	UZGODNIENIE INTERKAR	139
2.14	UZGODNIENIE GMINNE PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNALNE SZEMUD SP. Z O.O.	140
2.15	UZGODNIENIE ORANGE POLSKA SP. Z O.O.....	141
2.16	UZGODNIENIE ENERGIA OŚWIETLENIE	142
2.17	UZGODNIENIE POLSKA SPÓŁKA GAZOWNICTWA.....	144
2.18	PROTOKÓŁ Z NARADY KOORDYNACYJNEJ	147
2.19	POZWOLENIE WODNOPRAWNE	150

1 Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

**Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 218 polegająca na budowie chodnika
w miejscowości Bojano**

Inwestor i zlecniodawca dokumentacji:

Inwestorem dokumentacji jest:

**Województwo Pomorskie
ul. Okopowa 21/27
80-810 Gdańsk**

Zlecniodawcą dokumentacji jest:

**Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku
ul. Mostowa 11A
80-778 Gdańsk**

Projektant:

**MAXPROJEKT Mateusz Jezierski
ul. Świętopętka 28, 81-524 Gdynia**

Informację BIOZ sporządzili:

mgr inż. Mateusz Jezierski	
mgr inż. Danuta Wołowska	
mgr inż. Krzysztof Komolubi	

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego

- Prace przygotowawcze,
- Prace rozbiórkowe,
- Roboty ziemne,
- Budowa oświetlenia drogowego,
- Rozbudowa kanalizacji deszczowej,
- Budowa chodnika,
- Przebudowa zjazdu,
- Rozbudowa skrzyżowania,
- Wykonanie oznakowania,
- Ustawienie poręczy wygradzających,
- Roboty wykończeniowe.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

Na przedmiotowym obszarze występują podziemne sieci infrastruktury technicznej: energetyczna, oświetleniowa, gazowa, wodociągowa, telekomunikacyjna oraz kanalizacji deszczowej i sanitarnej.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

W rejonie wykonywania prac występuje ruch pojazdów oraz pieszych. Ponadto zagrożenie może stwarzać istniejące uzbrojenie podziemne. W celu uniknięcia ewentualnych kolizji lub awarii istniejącego uzbrojenia, należy zgłosić do poszczególnych właścicieli uzbrojenia zamiar rozpoczęcia prac ziemnych z wyprzedzeniem 7 dni. Roboty rozpocząć od wykonania przekopów próbnych w celu zlokalizowania istniejącego uzbrojenia i miejsc włączeń projektowanych przewodów do istniejącej sieci. Napotkane uzbrojenie należy traktować jako czynne i zabezpieczyć je przed uszkodzeniem np. przez podwieszenie w przekroju poprzecznym wykopu.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

Zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji robót to typowe zagrożenia występujące przy robotach konstrukcyjno-budowlanych, drogowych a także branżowych:

- Przysypania ziemią:
 - Roboty ziemne,
 - Budowa oświetlenia drogowego,
 - Budowa kanalizacji deszczowej
- Przygniecenie, uderzenie:
 - Prace rozładunkowo - załadunkowe,
 - Prace rozbiórkowe,
 - Prace drogowe,
 - Budowa oświetlenia drogowego,
 - Budowa kanalizacji deszczowej
- Poparzenie i porażenie prądem:
 - Prace z elektonarzędziami,
 - Budowa oświetlenia drogowego,

- Potrącenie:
 - Sprzęt zmechanizowany,
 - Potrącenie przez pojazdy.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Pracodawca nie może dopuścić do pracy pracownika nie posiadającego odpowiednich kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności do jej wykonania, a także znajomości przepisów i zasad bezpieczeństwa i higieny pracy. Pracodawca jest obowiązany zapewnić przeszkolenie pracownika w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzić okresowe szkolenia w tym zakresie.

Szkolenie pracownika przed dopuszczeniem do pracy nie jest wymagane w przypadku podjęcia przez niego pracy na tym samym stanowisku pracy, które zajmował u danego pracodawcy bezpośrednio przed nawiązaniem z tym pracodawcą kolejnej umowy o pracę.

Aby właściwie instruować pracowników, personel dozoru powinien być przeszkolony. Szkolenia odbywają się w czasie pracy i na koszt pracodawcy. Organizacja szkoleń w dziedzinie bhp wynika z obowiązujących przepisów. Podstawą prawną szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie BHP jest Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996r. (Dz.U.Nr 62 poz.285) i ma dla pracowników charakter obligatoryjny.

RODZAJE SZKOLEŃ:

dla pracodawcy - dla pracowników

wstępne - okresowe

Należy dobrać właściwe szkolenie w stosunku do stanowiska pracy np.:

1. Szkolenie podstawowe dla pracodawców
2. Szkolenie podstawowe dla kierujących pracownikami
3. Szkolenie podstawowe dla pozostałych stanowisk
4. Szkolenie okresowe dla pracodawców
5. Szkolenie okresowe dla kierujących pracownikami
6. Szkolenie okresowe dla pozostałych stanowisk
7. Szkolenie wstępne (instruktaż ogólny)

SZKOLENIE WSTĘPNE OBEJMUJE:

1. instruktaż ogólny
 - 1.1. obejmuje (przed dopuszczeniem do wykonywania pracy):
 - wszystkich nowo zatrudnionych pracowników, a także
 - studentów i uczniów odbywających praktyki lub praktyczną naukę zawodu,
 - 1.2. zakres:
 - instruktaż ogólny powinien zapoznać pracowników z podstawowymi przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy, zawartymi w kodeksie pracy oraz w regulaminie pracy, a także z przepisami i zasadami bhp obowiązującymi w danym zakładzie pracy oraz z zasadami udzielania pierwszej pomocy.
 - 1.3. prowadzi:
 - pracodawca lub
 - wyznaczeni przez nich pracownicy, którzy posiadają ukończone szkolenie w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy lub
 - pracownicy służby bhp – jeśli ta służba u danego pracodawcy została utworzona
 - 1.4. dokument potwierdzający odbycie szkolenia:

- potwierdzenie (pisemne) przez pracownika odbycia instruktażu ogólnego
- 2. instruktaż stanowiskowy
- 2.1. obejmuje:
 - pracowników zatrudnionych na stanowiskach, na których wykonywanie pracy wiąże się z bezpośrednim kontaktem z produkcją i jej kontrolą lub z narażeniem na czynniki niebezpieczne, szkodliwe czy uciążliwe,
 - pracowników przenoszonych na te stanowiska i zatrudnionych na tych stanowiskach w przypadku zmiany warunków techniczno-organizacyjnych,
 - uczniów i studentów odbywających praktyki lub praktyczną naukę zawodu.
- 2.2. zakres:
 - instruktaż stanowiskowy powinien zapoznać pracowników z zagrożeniami czynnikami niebezpiecznymi, szkodliwymi i uciążliwymi występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed tymi zagrożeniami oraz metodami bezpiecznego wykonania pracy na danym stanowisku
- 2.3. prowadzi:
 - wyznaczona przez pracodawcę osoba kierująca pracownikami, która posiada odpowiednie kwalifikacje i doświadczenie zawodowe oraz została przeszkolona w zakresie metod prowadzenia instruktażu.
- 2.4. dokument potwierdzający odbycie szkolenia:
 - sprawdzian wiadomości i umiejętności z zakresu wykonywania pracy zgodnie z przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy,
 - potwierdzenie (pisemne) przez pracownika odbycia instruktażu stanowiskowego
- 3. szkolenie podstawowe
- 3.1. obejmuje:
 - pracodawców,
 - osoby kierujące pracownikami,
 - pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych,
 - pracowników inżynieryjno-technicznych
 - pracowników, których charakter pracy wiąże się z narażeniem na czynniki niebezpieczne, szkodliwe i uciążliwe lub z odpowiedzialnością z zakresu bhp.
- 3.2. zakres:
 - powinno zapewnić pracownikom wiedzę i umiejętności niezbędne do wykonywania lub organizowania pracy zgodnie z przepisami oraz zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy
- 3.3. prowadzi:
 - pracodawcy
 - jednostki organizacyjne uprawnione do prowadzenia szkolenia w dziedzinie bhp
- 3.4. dokument potwierdzający odbycie szkolenia:
 - egzamin sprawdzający
 - zaświadczenie ukończenia szkolenia wydane przez organizatora szkolenia

Zasadą ogólną jest, że szkolenie podstawowe powinno być przeprowadzone w okresie nie dłuższym niż 6 miesięcy od rozpoczęcia pracy na określonym stanowisku. Jednak na robotniczych stanowiskach pracy, na których występują szczególnie duże zagrożenia dla zdrowia oraz zagrożenia wypadkowe (wykaz takich stanowisk określa pracodawca), szkolenie podstawowe powinno być przeprowadzone przed rozpoczęciem pracy na tych stanowiskach.

SZKOLENIE OKRESOWE:

1. Szkolenie okresowe obejmuje osoby objęte szkoleniem podstawowym
 2. Zakres:
 - 2.1. aktualizacja i ugruntowanie wiadomości oraz umiejętności pracowników w dziedzinie bhp nabytych w czasie szkolenia wstępnego, a także zaznajomienie ich z nowymi rozwiązaniami techniczno-organizacyjnymi w tym zakresie
 3. kto prowadzi:
 - 3.1. pracodawcy
 - 3.2. jednostki organizacyjne uprawnione do prowadzenia szkolenia w dziedzinie bhp
 4. dokument potwierdzający odbycie szkolenia:
 - 4.1. egzamin sprawdzający
 - 4.2. zaświadczenie ukończenia szkolenia wydane przez organizatora szkolenia
- Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach:
robotniczych przechodzą szkolenie okresowe (w formie instruktażu)
nie rzadziej niż raz na 3 lata,
gdzie występują szczególnie duże zagrożenia dla zdrowia oraz wypadkowe
nie rzadziej niż raz w roku.
3. pozostali - nie rzadziej niż raz na 6 lat.

Warunkiem dopuszczenia pracownika do pracy poza znajomością zasad bezpiecznej pracy jest również posiadanie dodatkowych uprawnień kwalifikacyjnych, które mogą dotyczyć pracowników zatrudnionych na stanowiskach: elektryka, obsługi urządzeń dźwigniowych, kierowcy wózka jezdniowego z napędem silnikowym. Należy przy tym zwrócić uwagę na to, że niektóre z wymienionych uprawnień muszą być okresowo aktualizowane, np. uprawnienia w zakresie obsługi, konserwacji i napraw urządzeń oraz instalacji energetycznych - co 5 lat.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

1. Przed dopuszczeniem pracownika do pracy zakład zobowiązany jest zaopatrzyć go w odzież roboczą i ochronną zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami.
2. Pracownicy narażeni na urazy mechaniczne, porażenia prądem, upadki z wysokości, oparzenia, zatrucia, promieniowanie, wibrację oraz inne szkodliwe czynniki i zagrożenia związane z wykonywaną pracą powinni być zaopatrzeni w sprzęt ochrony osobistej.
3. Zastosowanie urządzeń ochronnych w postaci osłon lub takich urządzeń, które spełniają kilka funkcji np. zapobiegają dostępowi do stref niebezpiecznych, powstrzymują ruch elementów niebezpiecznych, zanim pracownik znajdzie się w strefie niebezpiecznej, nie pozwalają na włączenie ruchu elementów niebezpiecznych jeśli pracownik znajduje się w strefie niebezpiecznej, zapobiegają naruszeniu normalnych warunków pracy maszyn i innych urządzeń technicznych, nie pozwalają na uaktywnienie innych czynników niebezpiecznych lub szkodliwych.
4. Prace budowlane powinny być prowadzone pod nadzorem wykwalifikowanej kadry technicznej składającej się z osób posiadających odpowiednie uprawnienia techniczno-budowlane zezwalające na prowadzenie określonych robót i prac budowlanych, uprawnienia z zakresu bhp itp.
5. Kierownik budowy jest zobowiązany do opracowania Planu BIOZ.
6. Kierownik budowy jest zobowiązany do wykonania projektu organizacji ruchu na czas budowy.

7. Na budowie powinny być urządzone punkty pierwszej pomocy obsługiwane przez wyszkolonych w tym zakresie pracowników.
8. Na budowie powinien być wywieszony na widocznym miejscu wykaz zawierający adresy i numery telefonów: najbliższego punktu lekarskiego, najbliższej straży pożarnej, posterunku Policji, najbliższego punktu telefonicznego.
9. Na budowie powinny zostać odpowiednio wytyczone i oznakowane: drogi i ciągi komunikacyjne oraz drogi ewakuacyjne, bramy i drogi pożarowe,

Sporządzili:

mgr inż. Mateusz Jezierski	
mgr inż. Danuta Wołowska	
mgr inż. Krzysztof Komolubi	

2 Warunki techniczne i uzgodnienia

2.1 Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego

WÓJT GMINY
Szemud

Decyzja stała się ostateczna
w dniu 18.08.2022

GN.6733.22.2022

Szemud, dnia 20.07.2022 roku

Z up. Wójta Gminy
Karolina Karoniewicz
Inspektor
ds. planowania przestrzennego

DECYZJA
o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego

Na podstawie art. 4 ust 2 pkt 1, art. 53 ust. 3, 4, 5, art. 54, art. 55, art. 56, art. 59, art. 60 i art. 61 ustawy z dnia 27.03.2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t. j. Dz. U. 2022.503) zwanej dalej u.p.z.p., oraz zgodnie z art. 104 ustawy z dnia 14.06.1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. 2021, 735 ze zm.) zwanej dalej Kpa, po rozpatrzeniu wniosku:

Zarządu Dróg Wojewódzkich w Gdańsku

ul. Mostowa 11a

80-778 Gdańsk

reprezentowanego przez Pana Mateusza Jezierskiego

pełnomocnik inwestora adres do korespondencji:

Mateusz Jezierski MAXPROJEKT

ul. Świętopelka 28

81-524 Gdynia

ustalam

lokalizację inwestycji celu publicznego

1. Rodzaj inwestycji: obiekt infrastruktury technicznej – **rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 218** polegająca na budowie chodnika na działkach nr 378/4, 111/11, 513, 110/1, 111/1 obręb geodezyjny Bojano, gmina Szemud – przebieg planowanej inwestycji określa załącznik nr 1 do niniejszej decyzji.
2. Warunki i szczegółowe zasady zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy wynikające z ustaleń przepisów odrębnych w zakresie:
 - 1) Ochrony i kształtowania ładu przestrzennego: nie ustala się.
 - 2) Ustalenia dotyczące Ochrony środowiska przyrody i krajobrazu zdrowia ludzi i dziedzictwa kulturowego i zabytków:
 - zgodnie z art. 71 ustawy z dnia 3.10.2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. 2021.2373 ze zm.) oraz rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10.09.2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019.1839) przedmiotowa inwestycja nie jest zaliczona do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko, ani do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. W związku z tym, przed wydaniem decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego, przedsięwzięcie inwestycyjne nie wymaga wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,
 - projekt budowlany planowanej inwestycji powinien zawierać informację dotyczącą stanu zadrzewienia na w/w terenie,
 - prace ziemne należy prowadzić w sposób nieszkodzący istniejącej zieleni wysokiej i niskiej, w przypadku kolizji istniejących drzew lub krzewów z planowaną inwestycją, należy uzyskać stosowne zezwolenie na ich usunięcie,
 - w miarę możliwości prace ziemne wykonywać poza rzutem korony drzew,
 - prace w rzucie koron drzew wykonać metodą ręczną w odległości co najmniej 2,5 m-3 m od ich pni,
 - po wykonaniu prac teren należy przywrócić do stanu pierwotnego,
 - nie należy przecinać korzeni o średnicy większej niż 3 cm,
 - podczas prowadzenia prac w sąsiedztwie drzew nie należy pozostawiać otwartych wykopów,
 - inwestycja nie może powodować trwałej zmiany stosunków wodnych wpływających negatywnie na

sąsiadujące zadrzewienia.

Przedmiotowa inwestycja winna być projektowana, realizowana i użytkowana zgodnie z przepisami z zakresu ochrony środowiska, m.in. z:

- Ustawa z dnia 27.04.2001 r. Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz. U. 2020.1973 ze zm.)
- Ustawa z dnia 16.04.2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. 2021.1098 ze zm.).
- Ustawa z dnia 20.07.2017 r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. 2021.2233 ze zm.).
- innymi przepisami obowiązującymi dla określonego rodzaju inwestycji.

3) Ustalenia dotyczące ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej:

Przedmiotowa inwestycja winna być projektowana, realizowana i użytkowana zgodnie z przepisami z zakresu ochrony zabytków i opiece nad zabytkami tj.:

- Ustawą z dnia 23.07.2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t.j. Dz. U. 2021.710 ze zm.) – przedmiotowy teren nie jest położony w strefie ochrony konserwatorskiej.

4) Obsługi w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji:

- projektowaną sieć w pasach drogowych bądź przekroczenia pasów drogowych oraz wszelkie kolizje inwestycji z istniejącą infrastrukturą należy uzgodnić z zarządcami infrastruktury technicznej i drogowej oraz właścicielami terenu,
- ewentualne kolizje z istniejącym i projektowanym uzbrojeniem należy eliminować w uzgodnieniu z właściwymi gestorami uzbrojenia,
- inwestycja posiada dostęp do drogi wojewódzkiej.

Przedmiotowa inwestycja winna być projektowana, realizowana i użytkowana zgodnie z przepisami z zakresu ochrony środowiska, m.in. z:

- Ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U. 2021.1376 ze zm.),
- Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t. j. Dz. U. 2016, poz. 124 ze zm.),
- Ustawa z dnia 16.04.2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. 2021.1098 ze zm.),
- Ustawą z dnia 07.07.1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. 2021.2351 ze zm.),
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 12.04.2002 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. 2019 poz. 1065 ze zm.),
- oraz z innymi przepisami odpowiadającymi specyfice inwestycji.

5) Wymagań dotyczących ochrony interesów osób trzecich:

- do wniosku o pozwolenie na budowę należy dołączyć oświadczenie o posiadaniu prawa do dysponowania nieruchomością na cele budowlane,
- zagospodarowanie terenu należy zaprojektować w sposób nie utrudniający właścicielom nieruchomości sąsiednich dostępu do drogi publicznej,
- wnioskowana inwestycja nie może powodować utrudnienia w dojazdach i dojazdach do sąsiednich posesji, jak również nie może pogorszyć warunków technicznych tych posesji,
- zajmujący pas drogowy jest obowiązany zapewnić bezpieczne warunki ruchu i przywrócić pas drogowy do poprzedniego stanu użyteczności – zgodnie z art. 40 ust. 15 z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U. 2021.1376 ze zm.)
- warunków ochrony przed pozbawieniem możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz ze środków łączności – roboty budowlane należy prowadzić w sposób zapewniający zachowanie istniejących na terenie działek sieci infrastruktury technicznej; ewentualna przebudowa sieci jest możliwa na warunkach i w uzgodnieniu z gestorami sieci,
- oraz innych obowiązujących dla określonego rodzaju inwestycji.

6) Warunki wynikające z przepisów odrębnych:

- Ustawą z dnia 9.06.2011 r. Prawo geologiczne i górnicze (t.j. Dz. U. 2021.1420 ze zm.),
- Ustawą z dnia 21.08.1997 r. o gospodarce nieruchomościami (t.j. Dz. U. 2021.1899 ze zm.),
- Ustawą z dnia 10.04.1997 r. Prawo Energetyczne (t.j. Dz. U. 2021.716 ze zm.).

7) Wymagania dotyczące ochrony gruntów rolnych i leśnych:

- przedmiotowa inwestycja będzie realizowana na terenie działki nr 378/4 (dr), 111/11 (dr), 513 (dr), 110/1 (dr), 111/1 (dr) nie objętych ochroną. Zgodnie z art. 7 ustawy z dnia 3.02.1995 r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (t.j. Dz. U. 2021.1326 ze zm.) teren nie wymaga uzyskania zgody na zmianę przeznaczenia gruntów rolnych na cele nierolnicze.

3. Wymagane uzgodnienia projektu budowlanego:

- uzgodnienie z Wydziałem Geodezji - Biuro Obsługi Narady Koordynacyjnej w Wejherowie,
- zgodnie z art. 34, ust. 3, pkt. 4 ustawy z dnia 07.07.1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. 2021.2351 ze zm.) projekt budowlany, w zależności od potrzeb winien zawierać wyniki badań geologiczno-inżynierskich oraz geotechniczne warunki posadowienia obiektów budowlanych.

Uzasadnienie

Wnioskiem z dnia 23.05.2022r. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku, ul. Mostowa 11a, 80-778 Gdańsk reprezentowany przez Pana Mateusza Jezierskiego pełnomocnik inwestora adres do korespondencji: Mateusz Jezierski MAXPROJEKT, ul. Świętopelka 28, 81-524 Gdynia wystąpił Do Wójta Gminy Szemud o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego dla inwestycji polegającej na rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 218 polegająca na budowie chodnika na działkach nr 378/4, 111/11, 513, 110/1, 111/1 obręb geodezyjny Bojano, gmina Szemud

Do wniosku załączono:

1. mapę do celów projektowych w skali 1:500 z dnia 09.11.2021r.

Organ analizując sprawę ustalił, że planowana inwestycja polegająca na rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 218 polegająca na budowie chodnika na działkach nr 378/4, 111/11, 513, 110/1, 111/1 obręb geodezyjny Bojano, gmina Szemud ma znaczenie lokalne, gdyż ma realizować potrzeby społeczeństwa. Zakres wskazany przez inwestora obejmujący działki nr 378/4, 111/11, 513, 110/1, 111/1 na których jest planowana rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 218. Planowana rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 218 ma na celu budowę chodnika, przebudowę skrzyżowania, wykonanie terenów zielonych, niezbędną wycinkę istniejącej zieleni, budowę i przebudowę oświetlenia drogowego, rozbudowę kanalizacji deszczowej, przebudowę urządzeń wodnych, budowę kanału technologicznego istniejącej infrastruktury technicznej.

Biorąc pod uwagę powyższe organ stwierdza, że planowana inwestycja będzie służyła publicznemu interesowi, czyli takiemu, który związany będzie z powszechnym korzystaniem z planowanej rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 218 przez dużą liczbę osób zamieszkujących na danym terenie. Jednocześnie należy podkreślić, że decyzja o lokalizacji inwestycji celu publicznego ma charakter decyzji związanej, co oznacza, że w sytuacji, gdy wniosek o ustalenie takiej lokalizacji, czyni zadość wymaganiom formalnym i jest zgodny z u.p.z.p. oraz przepisami ustaw szczególnych, to organ jest obowiązany w sprawie wydać decyzję pozytywną. Jednocześnie należy zauważyć, że inwestor określił we wniosku zakres i przebieg przyszłej inwestycji a organ administracyjny związany jest tym wnioskiem. Nadto decyzja nie narusza cudzych praw związanych z nieruchomością. Tytuł prawny do nieruchomości objętej zamierzeniem inwestycyjnym jest konieczny dopiero na etapie postępowania o pozwolenie na budowę.

Z uwagi na to, że Miejscowy Plan Ogólny zagospodarowania Przestrzennego gminy Szemud stracił moc i na wnioskowany obszar nie opracowano nowego planu, oraz w związku z tym, że nie istnieje obowiązek jego sporządzenia na przedmiotowy teren, zgodnie z art. 4 ust. 2 ustawy z dnia 27.03.2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t.j. Dz. U. 2022.503), zwanej dalej u.p.z.p., należało ustalić warunki zabudowy i zagospodarowania terenu.

O wszczęciu postępowania zawiadomiono strony w sposób określony w art. 53 ust. 1 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

W dniu 26.05.2022r. wszczęto postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego dla inwestycji polegającej na rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 218 polegająca na budowie chodnika na działkach nr 378/4, 111/11, 513, 110/1, 111/1 obręb geodezyjny Bojano, gmina Szemud oraz wywieszono obwieszczenie nr GN.6733.22.2022 z dnia 26.05.2022 w w/w sprawie oraz na stronie internetowej www.bip.szemud.pl.

Strony postępowania nie złożyły zastrzeżeń co do planowanej inwestycji.

Następnie w dniu 07.06.2022r. skierowano projekt niniejszej decyzji do uzgodnienia zgodnie z art. 53 ust. 4 u.p.z.p.

Decyzja niniejsza wydana została po uzyskaniu uzgodnień i opinii z:

- Zarządem Dróg Wojewódzkich w Gdańsku – pismo nr WPI.421.809.871.2022.JO z dnia 28.06.2022r.

Zgodnie z art. 10 §1 ustawy z dnia 14.06.1960 r. - K.p.a. tut. Organ pismem nr GN.6733.22.2022 z dnia 28.06.2022 r. zawiadomił strony postępowania administracyjnego, mając na uwadze konieczność zapewnienia im czynnego udziału na każdym etapie postępowania, a przed wydaniem decyzji umożliwić wypowiedzenie się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań oraz wywieszono obwieszczenie nr GN.6733.22.2022 w w/wym. sprawie.

Strony postępowania nie złożyły zastrzeżeń co do planowanej inwestycji.

Ponieważ zgodnie z art. 61 ust. 1 u.p.z.p. istnieje możliwość budowy w/w inwestycji oraz jej realizacja nie jest sprzeczna z przepisami szczególnymi należało orzec jak w sentencji.

Pouczenie

Niniejsza decyzja nie narusza prawa własności i innych uprawnień osób trzecich.

Zgodnie z art. 55 u.p.z.p. decyzja o lokalizacji inwestycji celu publicznego wiąże organ wydający decyzję o pozwoleniu na budowę. W celu uzyskania pozwolenia na budowę należy przedłożyć w Starostwie Powiatowym w Wejherowie:

1. Projekt budowlany wraz z opiniami i uzgodnieniami określonymi w niniejszej decyzji opracowany zgodnie z wymogami przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane (t.j. Dz.U. z 2021 r. poz. 2351 z późn.zm.), oraz zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2020 r. poz. 1609 z późn. zm.) w 4 egz.
2. Oświadczenie o posiadaniu prawa do dysponowania nieruchomością na cele budowlane wypełnione zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju, Pracy i Technologii z dnia 25.06.2021 r. w sprawie wzoru oświadczenia o posiadaniu prawa do dysponowania nieruchomością na cele budowlane (Dz.U. z 2021 r. poz. 1170)
3. Decyzje o ustaleniu lokalizacji celu publicznego.

Wnioskodawcy, który nie uzyskał prawa dysponowania gruntem na cele budowlane, nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaniem niniejszej decyzji.

Zgodnie z art. 58 ust. 2 u.p.z.p. jeżeli decyzja o warunkach zabudowy wywołuje skutki, o których mowa w art. 36, przepisy art. 36 oraz art. 37 stosuje się odpowiednio.

Zgodnie z obowiązkiem zawartym w art. 51 ust. 2h u.p.z.p. pouczam wnioskodawcę o prawie wniesienia zgłoszenia, o którym mowa w art. 51 ust. 2e u.p.z.p.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Gdańsku. Odwołanie wnosz się za pośrednictwem tutejszego organu w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania. Jeżeli niniejsza decyzja została wydana z naruszeniem przepisów postępowania, a konieczny do wyjaśnienia zakres sprawy ma istotny wpływ na jej rozstrzygnięcie, na zgodny wniosek wszystkich stron zawarty w odwołaniu, organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy. Organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające także wówczas, gdy jedna ze stron zawarła w odwołaniu wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy, a pozostałe strony wyraziły na to zgodę w terminie czternastu dni od dnia doręczenia im zawiadomienia o wniesieniu odwołania, zawierającego wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy.

Załącznik: 2 egz.

Otrzymują:

1. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku, ul. Mostowa 11a, 80-778 Gdańsk
pełnomocnik inwestora: Mateusz Jezierski MAXPROJEKT, ul. Świętopelka 28, 81-524 Gdynia

2. Strony wg rozdzielnika znajdującego się w aktach tut. Urzędu

3. A/a UG Szemud

Sporządziła: mgr inż. arch. Agata Jabłońska-Gības

upr. nr PO/KK/273/2009

Sprawę prowadzi: Karolina Naronowicz

Nie pobrano opłaty skarbowej – na podstawie art. 7 ust.1 pkt.3 ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1923 z późn. zm.)

WÓJT GMINY
Szemud

Załącznik nr 2 do decyzji
do decyzji nr GN.6733.22.2022 z dnia 20.07.2022 roku
o ustaleniu lokalizacji
inwestycji celu publicznego
Wójta Gminy Szemud

Zgodnie z art. 50 ust. 1 i art. 61 ust. 1 pkt. 4 oraz art. 53 ust. 3 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t.j. Dz. U. 2022.503) oraz zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 26.08.2003r w sprawie sposobu ustalania wymagań dotyczących nowej zabudowy i zagospodarowania terenu w przypadku braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, przeprowadzono analizę funkcji oraz cech zabudowy i zagospodarowania terenu na obszarze sąsiadującym z przedmiotowymi działkami dla decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego dotyczącej:

rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 218 polegająca na budowie chodnika na działkach nr 378/4, 111/11, 513, 110/1, 111/1 obręb geodezyjny Bojano, gmina Szemud

Zgodnie z art. 61 ust. 1 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, wydanie decyzji o warunkach zabudowy jest możliwe w przypadku łącznego spełnienia następujących warunków:

- 1) co najmniej jedna działka sąsiednia, dostępna z tej samej drogi publicznej jest zabudowana w sposób pozwalający na określenie wymagań dotyczących nowej zabudowy w zakresie kontynuacji funkcji, parametrów, cech i wskaźników kształtowania zabudowy oraz zagospodarowania terenu, w tym gabarytów i formy architektonicznej obiektów budowlanych, linii zabudowy oraz intensywności wykorzystania terenu,
- 2) teren ma dostęp do drogi publicznej,
- 3) istniejące lub projektowane uzbrojenie terenu, z uwzględnieniem ust. 5, jest wystarczające dla zamierzenia budowlanego,
- 4) teren nie wymaga uzyskania zgody na zmianę przeznaczenia gruntów rolnych i leśnych na cele nierolnicze i nieleśne albo jest objęty taką zgodą,
- 5) decyzja jest zgodna z przepisami odrębnymi.

Przeprowadzona analiza polega na wykazaniu zgodności planowanej inwestycji z w/w warunkami.

1) ANALIZA FUNKCJI, WARUNKÓW I ZASAD ZAGOSPODAROWANIA TERENU ORAZ JEGO ZABUDOWY:

a) FUNKCJA

W granicach obszaru analizowanego dla działki nr 378/4, 111/11, 513, 110/1, 111/1 znajdują się drogi.

Z przeprowadzonej analizy stanu faktycznego i prawnego wynika, że wnioskowana inwestycja będzie realizowana na działkach drogowych.

b) CHARAKTERYSTYKA TERENU

Przedmiotowe działki stanowią użytek gruntów rolnych.

Przedmiotowa inwestycja będzie realizowana na terenie działki 378/4 (dr), 111/11 (dr), 513 (dr), 110/1 (dr), 111/1 (dr) nie objętych ochroną. Zgodnie z art. 7 Ustawy z dnia 3 lutego 1995 r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (t.j. Dz. U. 2021.1326 z późn. zm.) teren nie wymaga uzyskania zgody na zmianę przeznaczenia gruntów rolnych na cele nierolnicze.

c) CHARAKTER TERENU:

- nie dotyczy
- warunek uznaje się za spełniony.

Wójt Gminy
Ryszard Kalkowski

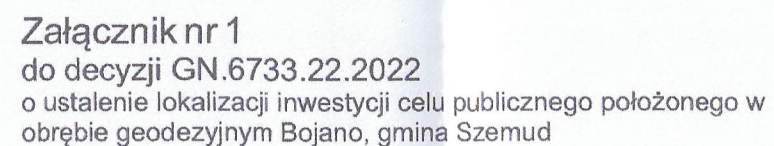
- 2) **DOSTĘP DO DROGI PUBLICZNEJ** – inwestycja posiada dostęp do drogi gminnej - warunek uznaje się za spełniony.
- 3) **UZBROJENIE TERENU**: nie dotyczy – warunek uznaje się za spełniony.
- 4) **WYMAGANIA W ZAKRESIE OCHRONY GRUNTÓW ROLNYCH I LEŚNYCH**: teren przedmiotowych działek zgodnie z ustawą o ochronie gruntów rolnych i leśnych nie wymaga uzyskania zgody na przeznaczenie na cele nierolnicze - warunek uznaje się za spełniony.
- 5) **WYMAGANIA WYNIKAJĄCE Z PRZEPISÓW ODRĘBNYCH**:
- a) Z ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami – inwestycja znajduje się poza obszarami objętymi ochroną konserwatorską – nie dotyczy,
 - b) Z ustawy o ochronie przyrody – nie dotyczy,
 - c) Z ustawy prawo ochrony środowiska – inwestycja nie jest zaliczona do mogących znacząco oddziaływać na środowisko,
Zgodnie z art. 71 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. 2021.2373 ze zm.) oraz Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019.poz. 1839) przedmiotowa inwestycja nie jest zaliczona do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko, ani do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.
 - d) Z ustawy prawo wodne – nie dotyczy,
 - e) Z ustawy prawo geologiczne i górnicze – nie dotyczy,

- planowaną inwestycję uznaje się więc za zgodną z przepisami odrębnymi.

Analiza wykazała, że wnioskowana inwestycja celu publicznego polegająca na rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 218 polegająca na budowie chodnika na działkach nr 378/4, 111/11, 513, 110/1, 111/1 obręb geodezyjny Bojano, gmina Szemud jest zgodna w zakresie stanu faktycznego i prawnego terenu, na którym przewiduje się realizację inwestycji oraz warunków i zasad zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy, wynikających z przepisów odrębnych, a także nie wymaga zgody na zmianę przeznaczenia gruntów rolnych na cele nierolnicze.

WÓJTA gminy
Ryszard Kalinowski

sporządziła: mgr inż. arch. Agneta Jabłońska-Ojbas
upr. nr PO/KK/273/2009
sprawę prowadzi: Karolina Naronowicz



opracował:
mgr. inż. arch. Agata Jabłońska-Gibas
upr. Nr PO/KK/273/2009

2.2 Gmina Szemud opinia dot. decyzji środowiskowej

WYDZIAŁ INFRASTRUKTURY
ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk**Gmina
Szemud**
ten kierunek**Gmina Szemud****Referat Gospodarki Komunalnej
i Ochrony Środowiska**84 – 217 Szemud, ul. Kartuska 13, ☎ (58) 676-44-24,
✉ kancelaria@szemud.pl www.szemud.pl

GK.6220.09.2022

Szemud, dnia 27.09.2022 r.

Mateusz Jezierski
MAXPROJEKT
ul. Świętopelka 28
81-524 Gdynia

W związku z otrzymaniem pisma z dnia 29.08.2022 r. (data wpływu 05.09.2022 r.) w sprawie wydania opinii czy przedsięwzięcie pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 218 polegająca na budowie chodnika w miejscowości Bojano” – inwestor Województwo Pomorskie, zamawiający Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku, będzie kwalifikowało się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, a tym samym wymogu uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, Wójt Gminy Szemud informuje, że ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. 2022 r. poz. 1029 ze zm.) nie przewiduje interpretacji przepisów prawnych przez Organ, bądź wydawania opinii czy też zaświadczeń informujących o braku konieczności uzyskiwania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz przeprowadzenia procedury oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Zgodnie z art. 73 ust. 1 w/w ustawy Postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wszczyna się na wniosek podmiotu planującego podjęcie realizacji przedsięwzięcia.

Z załączonej do pisma Karty Informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że planowane przedsięwzięcie będzie polegało na budowie chodnika, rozbudowie kanalizacji deszczowej i oświetlenia na odcinku drogi wojewódzkiej nr 218 od 16+954.00 do km 17+242.00 znajdującym się w miejscowości Bojano, gmina Szemud.

Planowana rozbudowa rozpoczyna się od nowo budowanej drogi ekspresowej S6 w okolicach wiaduktu WS-87 i kończy w obrębie skrzyżowania ul. Józefa Wybickiego (droga wojewódzka nr 218) z ulicą Czynu Tysiąclecia. Planowany do realizacji chodnik będzie miał długość ok. 283 mb i będzie odsunięty na odległość ok. 1 m od krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej poza terenem zabudowanym oraz przy krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej w terenie zabudowanym. Szerokość chodnika poza terenem zabudowanym będzie równa 1,5 m bez szerokości obrzeży, natomiast w terenie zabudowanym będzie wynosiła 2,0 m bez szerokości krawężnika i obrzeża. Ponadto zaprojektowano przebudowę skrzyżowania drogi wojewódzkiej z ulicą Czynu Tysiąclecia polegającą na zmianie parametrów wyokrąglenia skrzyżowania. Na wylocie drogi podporządkowanej zostało wyznaczone przejście dla pieszych. Zaprojektowany opornik betonowy przy krawędzi przejść dla pieszych wykonany będzie w świetle 0 cm.

W celu umożliwienia odprowadzenia wód opadowych i roztopowych w związku z realizacją planowanego przedsięwzięcia przewidziano do przebudowy istniejące rowy odcinkach projektowanej rozbudowy kanalizacji deszczowej. Zaprojektowano odwodnienie odcinka DW nr 218 poprzez rozbudowę kanału deszczowego, budowę studni rewizyjnych i wpustów ulicznych. Kanał deszczowy ułożony będzie częściowo w istniejącym rowie przydrożnym.

Zaprojektowano rozbudowę oświetlenia w granicach terenu zabudowanego oraz doświetlenie istniejącego i projektowanego przejścia dla pieszych. Zaprojektowano urządzenia zabezpieczające ruch pieszcy w postaci poręczy wygradzających.

Budowa chodnika nie będzie wiązała się z ingerencją w istniejącą jezdnię drogi wojewódzkiej.

Inwestor w Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia dokonał poniższej analizy planowanego przedsięwzięcia pod kątem kwalifikacji do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko:

- § 3 ust. 1 pkt 62) drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1–5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody,
- § 3 ust. 2 Do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się również przedsięwzięcia:
 - pkt 2) polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków,

w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile zostały one określone; w przypadku gdy jest to druga lub kolejna rozbudowa, przebudowa lub montaż, sumowaniu podlegają parametry tej rozbudowy, przebudowy lub montażu z poprzednimi rozbudowami, przebudowami lub montażami, o ile nie zostały one objęte decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach.

Planowane przedsięwzięcie nie polega na budowie drogi a na wykonaniu chodnika. Ponadto długość planowanego ciągu będzie wynosiła mniej niż 1 km. W związku z czym nie ma przesłanek do kwalifikacji przedsięwzięcia zgodnie z w/w punktem.

Reasumując, według przedmiotowej analizy dokonanej przez inwestora jednoznacznie wynika, że planowana inwestycja nie należy do mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839).

Według stanowiska tutejszego Organu w sytuacji, kiedy planowane zamierzenie budowlane dotyczy budowy tylko chodnika, to nie można zakwalifikować go do przedsięwzięć o których mowa w § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839). Powyższe stanowisko ma poparcie w komunikacie Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z dnia 06.04.2022 r. dotyczący kwalifikacji chodników oraz ścieżek rowerowych w kontekście wymogu uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Wójt Gminy Szemud dodatkowo informuje, że niniejsze pismo ma charakter tylko opinii i nie wyklucza możliwości wystąpienia przez inwestora z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Interpretacja ta nie stanowi oficjalnej wykładni prawa i nie jest wiążąca dla organów orzekających w sprawach indywidualnych. W przypadku ubiegania się o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach należy przedłożyć załączniki o których mowa w art. 74 ustawy z dnia 2 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. z 2022 r. poz. 1029 z późn. zm.)

Z poważaniem

Z up. Wójta Gminy
Barbara Rzeżewicz

[Podpis]
Sekretarz Gminy Szemud

Otrzymują:

① Adresat

2. A/a Referat Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska

2.3 Opinia Marszałka Województwa Pomorskiego

WYDZIAŁ INFRASTRUKTURY
ul. Okopowa 21/27, 80-810 GdańskMARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

Gdańsk, dnia 16 maja 2022 r.

DIF-DR.8010.28.2022



25562/05/2022 LZP

Maxprojekt Mateusz Jezierski
ul. Świętopelka 28
81-524 Gdynia

Działając na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r. poz.450 z późn. zm.) oraz § 3 ust.1 pkt 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r., poz. 784) opiniuje z uwagą geometrię dla zadania pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 218 polegająca na budowie chodnika na odcinku do nowo budowanej drogi ekspresowej S6 do ul. Czynu Tysiąclecia w m. Bojano.”

1. Należy zapewnić połączenie projektowanego chodnika z chodnikiem przewidzianym w dokumentacji drogi ekspresowej S-6.

Projekt stałej organizacji ruchu dla ww. projektu budowlanego, opracowany zgodnie z § 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. 2017 poz. 784) oraz posiadający niezbędne opinie należy przedstawić do zatwierdzenia przez Marszałka Województwa Pomorskiego.

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku
3. Aa

[Podpis]
Marszałek Województwa Pomorskiego
DEPARTAMENT INFRASTRUKTURY

sprawę prowadzi

biuro gdańskie Biuro Regionalne, tel.: 58 32 56 365, e-mail: m.browalska@pomorskie.eu

Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego, ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk
tel. 58 32 66 555, faks 58 32 66 556, e-mail: info@pomorskie.eu, www.pomorskie.eu

2.4 Pismo GDDKIA potwierdzające zachowanie ciągłości chodnika



**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Gdańsku
Kierownik Projektu**

O.Gd.KP-3.417.97.3.13859.3.2022.mg

Gdańsk, dnia 31.05.2022r.

**Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Gdańsku**
ul. Mostowa 11A
80-778 Gdańsk

Korespondencja
związana:

[1] Pismo WPL.421.809.623.2022.JO
[2] Pismo POL/S-6Gdynia/AKU/8416/2022

z dnia 04.05.2022 r.
(wpływ do Biura KP 05.05.2022 r.)
z dnia 19.05.2022 r.

Dotyczy: „Budowa drogi ekspresowej S6 Słupsk – Gdańsk na odcinku Bożepole Wielkie – początek Obwodnicy Trójmiasta. Zadanie 3: węzeł Szemud (bez węzła) – węzeł Gdynia Wielki Kack (z węzłem)”,
zachowania ciągłości chodnika na styku inwestycji, obręb Bojano

Kierownik Projektu Unijnego zadania jak w temacie, w imieniu Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Gdańsku, w związku z pismem Zarządu Dróg Wojewódzkich w Gdańsku [1] dotyczącym uzgodnienia dla zachowania ciągłości chodnika na styku inwestycji „Budowa drogi ekspresowej S6 Słupsk – Gdańsk na odcinku Bożepole Wielkie – początek Obwodnicy Trójmiasta. Zadanie 3: węzeł Szemud (bez węzła) – węzeł Gdynia Wielki Kack (z węzłem)” oraz inwestycji „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 218 polegająca na budowie chodnika w miejscowości Bojano” Informuje jak niżej.

Inwestor po uzyskaniu opinii Wykonawcy Robót – firma POLAQUA Sp. z o. o. [2] wykona brakujący odcinek chodnika na działce nr 378/3 obręb nr 0019 Bojano, do granicy działki nr 378/4.



Signed by /
Podpisano przez:

Paweł Marek
Suwiz

Date / Data: 2022-
05-31 07:58

Do wiadomości:

1. Inżynier Kontraktu – p. Aneta Niechoćko – Klenczon, Egis Poland Sp. z o. o., Biuro Nadzoru S6 – Zad. 3, ul. Rdestowa 51a, 81-577 Gdynia.
2. Dyrektor Kontraktu – p. Wojciech Cywiński, POLAQUA Sp. z o. o., ul. Chwaszczyńska 190, 81-571 Gdynia.

Sprawa prowadzi

Paweł Suwiz

Tel. 883 222 730

✉ psuwiz@gddkia.gov.pl



Fundusze
Europejskie
Infrastruktura i Środowisko



Rzeczpospolita
Polska



Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad

Unia Europejska
Fundusz Spójności



Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Gdańsku

ul. Subisława 5
80-354 Gdańsk
tel. 058 511-24-00
fax 058 511-24-05

e-mail: sekretariat_gdansk@gddkia.gov.pl
www.gddkia.gov.pl

str. 1/1

2.5 Opinia Gmina Szemud



WÓJT GMINY SZEMUD

84-217 Szemud, ul. Kartuska 13, pow. wejherowski, woj. pomorskie,
tel. 58 676-44-23, tel./fax 58 676-44-26,
e-mail: kancelaria@szemud.pl, www.szemud.pl,

Szemud, dnia 19 maja 2022 roku

GK.6853.200.2022

MAXPROJEKT
Mateusz Jezierski
ul. Świętopełka 28
81 – 524 Gdynia

W odpowiedzi na Państwa wniosek z dnia 20 kwietnia 2022 roku w sprawie uzgodnienia projektu pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 218 polegającej na budowie chodnika w miejscowości Bojano”, realizowanego na zlecenie Zarządu Dróg Wojewódzkich w Gdańsku, Wójt Gminy Szemud po zapoznaniu się z projektem pozytywnie uzgadnia przedłożony projekt zagospodarowania terenu z niniejszymi uwagami:

1. Mając na względzie konstrukcje i szerokość chodnika w całym obszarze wsi Bojano jak i nowego chodnika wzdłuż nowego przebiegu ul. Czynu Tysiąclecia, wnosimy się o wykonanie chodnika w tożsamej szerokości – min 2 m. Konstrukcja chodnika jak i jego kolorystyka winny nawiązywać do istniejących chodników w Bojanie.
2. Uwzględniając dynamikę rozwoju wsi Bojano, skomplikowane ukształtowanie drogi w zakresie opracowania (łuk drogowy, wizualne zawężenie drogi wiaduktem S-6, niebezpieczny wyjazd zarówno ze starej jak i nowej ul. Czynu Tysiąclecia) oraz postanowienia Studium Gminy Szemud (obszar mieszkaniowy na zachodniej stronie DW 218), zasadne wydaje się ujęcie w projekcie organizacji ruchu zmiany zakresu obszaru zabudowanego wsi Bojano i przesunięcie oznakowania za wiaduktem S6 i nowej ul. Czynu Tysiąclecia. Przyjęcie takiego rozwiązania ukształtuje formalny zakres obszaru zabudowanego wsi Bojano i zminimalizuje potrzebę stosowania dodatkowego oznakowania drogowego na odcinku do wiaduktu, który i tak wymaga ograniczenia prędkości ruchu.
3. W celu zachowania jednolitej konstrukcji drogi w pełni zasadne wydaje się wybudowanie oświetlenia ulicznego na całym zakresie projektowania. Przyjęcie dodatkowych latarni wraz z chodnikiem zapewni jednolity ciąg drogowy posiadający pełną infrastrukturę towarzyszącą nadając należytych walorów estetycznych i wizualnych, a przede wszystkim tworzy bezpieczny fragment drogi, aż do wiaduktu S-6, który także posiadać będzie oświetlenie. Nadmieniamy przy tym, że pominięcie budowy latarni skutkować będzie pewną niepełnością inwestycji i z całkowitą pewnością dane zamierzenie będzie przedmiotem licznych wniosków sołectwa Bojano, indywidualnych mieszkańców wsi Bojano i Dobrzewino jak i innych użytkowników danej drogi, a podjęcie takiej inwestycji w późniejszym terminie zdecydowanie będzie bardziej skomplikowane formalnie i oczywiście znacznie droższe (opracowanie odrębnego projektu, osobne warunki techniczne od Energii, osobny przetarg na realizację). Powyższe konkluduje, iż budowa kilku dodatkowych latarni wydaje się w pełni zasadne i ograniczy wydatki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku w niedalekiej przyszłości. Zalecamy zastosowanie oświetlenie LED np. Philips LED BGP 282

Z poważaniem

Wójt Gminy
Ryszard Kalowski

Otrzymują:
1. Adresat
2. A/a J. B.
3. ZDW Gdańsk

2.6 Stanowisko Urzędu Wojewódzkiego dot. opinii Gminy Szemud

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

Gdańsk, dnia 21 czerwca 2022 r.

DIF-DR.8022.521.2022



32624/06/2022 epuap

MAXPROJEKT
Mateusz Jezierski
ul. Świętopełka 28
81-524 Gdynia

W odpowiedzi na wniosek dotyczący zmiany granic obszaru zabudowanego m. Bojano wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 218 Departament Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Pomorskiego negatywnie opiniuje przedłożony wniosek.

Zgodnie Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r., poz. 2311) granica obszaru zabudowanego wyznaczonego znakiem D-42 powinna być powiązana z występującą wzdłuż drogi zabudową o charakterze mieszkalnym i występującym na drodze ruchem pieszym. Znak D-42 lokalizuje się w miejscu, w którym następuje wyraźna zmiana charakteru zagospodarowania otoczenia drogi, a więc początek chodnika, wyjazdu bramowe z posesji, pas postojowy lub wyznaczony wzdłuż jezdni parking, skrzyżowania. Zgodnie z w/w rozporządzeniem, jako obszaru zabudowanych nie należy oznakowywać miejsc, w których zabudowa mieszkaniowa oddalona jest od drogi, zabudowa ma charakter przemysłowo-usługowy, ruch pieszy wynika jedynie z lokalizacji przystanku autobusowego.

Aktualnie znak D-42 „obszar zabudowany” m. Bojano znajduje się, z zgodnie z zatwierdzonym projektem, w rejonie ul. Czynu Tysiąclecia. Wniosek dotyczy przesunięcia granic obszaru zabudowanego przed budowaną drogą ekspresową S-6 oraz nowopowstałą ul. Czynu Tysiąclecia. Tereny od istniejącej ulicy Czynu Tysiąclecia do proponowanej nowej lokalizacji znaku D-42 są terenami niezabudowanymi wręcz rolniczymi. Zgodnie ze studium kierunków zagospodarowania przestrzennego tereny wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 218 do drogi ekspresowej S-6 są oznaczone jako tereny rolnicze oraz tereny produkcyjno-usługowe. Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego przewiduje w rejonie nowoprojektowanej ul. Czynu Tysiąclecia tereny pod zabudowę mieszkaniowo-usługową z tym, że w oddaleniu od drogi wojewódzkiej. Również zgodnie z mpzp obsługa komunikacyjna terenów

przeznaczonych pod zabudowę mieszkaniową będzie odbywała się z dróg lokalnych, dojazdowych czy wewnętrznych (mpzp nie zezwala na lokalizację nowych zjazdów z dróg publicznych).

W związku z powyższym charakter wzdłuż drogi wojewódzkiej nie ulegnie zmianie i nie ma podstaw do zakwalifikowania danego terenu, jako obszaru zabudowanego.

DYREKTOR
DEPARTAMENTU INFRASTRUKTURY
Krzysztof Czopuk

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku
3. a/a

mgr inż. BROWAŃSKA
Browańska-Browalska
tel.: 58 32 68 305
e-mail: mbrowanska@pomorskie.eu

DEPARTAMENT INFRASTRUKTURY

Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego, ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk
tel: 58 32 68 614, faks 58 32 68 617 e-mail: dif@pomorskie.eu, www.pomorskie.eu

2.7 ZDW zgoda na przebudowę urządzeń wodnych



ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH w GDAŃSKU

80-778 Gdańsk, ul. Mostowa 11A

Sekretariat tel. (58) 32-64-990; fax. (58) 32-64-999; NIP 583-25-90-397; Regon: 191687276
Rachunek bankowy: Bank Polska Kasa Opieki S.A. w Warszawie Nr 84 1240 6292 1111 0010 4639 2795
www.zdw.gdansk.pl e-mail: sekretariat@zdw.gda.pl

WPI.421.809.975.2022.JO

Gdańsk, 19.07.2022 r.

Ust. polecony



MAXPROJEKT Mateusz Jezierski

Ul. Świętopetka 28

81-524 Gdynia

e-mail: biuro@maxprojekt.gda.pl

Dotyczy: opracowania dokumentacji projektowej pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 218 polegająca na budowie chodnika w miejscowości Bojano”

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku, w odpowiedzi na pismo nr MAXP-96-18/2022 z dnia 06.07.2022 r. (data wpływu 06.07.2022 r.) informuje, iż wyraża zgodę na przebudowę urządzeń wodnych zlokalizowanych w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 214, niezbędnych do opracowania dokumentacji projektowej pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 218 polegająca na budowie chodnika w miejscowości Bojano”, będących własnością ZDW w Gdańsku.

Zgodę wydaje się w celu dołączenia jej do zgłoszenia wodnoprawnego zgodnie z Art. 422 pkt. 4) Ustawy z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne.

Z poważaniem

DYREKTOR

mgr inż. Krzysztof StachowiczOtrzymują:

1. Adresat biuro@maxprojekt.gda.pl
2. a/a WPI

Sprawę prowadzi:
Joanna Obojska, Wydział Przygotowania Inwestycji, tel. 58 32 64 946; e-mail: jobajska@zdwgdansk.pl

2.8 Warunki przyłączenia Energa Operator



Energa
operator

MAXPROJEKT
WOJEWÓDZTWO
POMORSKIE
ul. Świątopolka 28
81-524 Gdynia

Wejherowo, 21-07-2022r.

Znak:

Dot. Wniosku o określenie warunków przyłączenia do sieci elektroenergetycznej ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Gdańsku obiektu: oświetlenie uliczne, w lokalizacji: Bojano, ul. Józefa Wybickiego -/- gm. Szemud, działka numer Bojano-513.

Odpowiadając na złożony wniosek o określenie warunków przyłączenia z dnia 08-07-2022, w załączeniu przekazujemy warunki przyłączenia do sieci elektroenergetycznej wraz z projektem umowy o przyłączenie (podstawa prawna rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 4 maja 2007 r. Dz. U. z 2007 r. Nr 93 poz. 623). Zawarcie umowy o przyłączenie będzie stanowiło podstawę do rozpoczęcia prac związanych z realizacją warunków przyłączenia.

W przypadku akceptacji treści załączonej umowy prosimy o czytelne podpisanie i odesłanie obydwo załączonych druków umowy. Prosimy nie wpisywać daty podpisania umowy

~~Zwracamy się z prośbą o wpisanie numeru PESEL w umowie o przyłączenie.~~

W przypadku konieczności uzyskania dodatkowych wyjaśnień prosimy o kontakt z ENERGA-OPERATOR SA.



Sprawę prowadzi:
ENERGA - OPERATOR SA Oddział w Gdańsku
Rejon Dystrybucji w Wejherowie
tel. 801 404 404

Załączniki:
1. Warunki przyłączenia nr P/22/051193
2. Propozycja umowy o przyłączenie – 2 egz.

Z poważaniem,

Inżynier
ds. Przyłączeń

Damian Wiertel

T + 48 58 527 95 95
F + 48 58 527 95 17Regon 19025064-00305
MP 533-005-11-00ENERGA OPERATOR SA
Oddział w Gdańsku
ul. Marynki Polskiej 135, 80-557 Gdańskgdansk@energa-operator.pl
energa-operator.plSąd Rejonowy Gdańsk-Północ
VII Wydział Gospodarczy KRS
KRS 0002033455Bank Pekao S.A., nr konta: 25 1240 0292 1111 00 10 0001 1706
Kapitał zakładowy/wpłacony: 1 356 110 400 zł

Energa
operator

Numer P/22/051193	Miejscowość Wejherowo	Data 21-07-2022
-------------------	-----------------------	-----------------

WARUNKI PRZYŁĄCZENIA
DO SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ ENERGA-OPERATOR SA
Oddział w Gdańsku

1. Przyłączany obiekt:
Nazwa: oświetlenie uliczne
Adres (Nr działki): Bojano, ul. Józefa Wybickiego -/-
gm. Szemud , działka numer Bojano-513
2. Grupa przyłączeniowa: V
3. Moc przyłączeniowa: 5 kW
4. Miejsce przyłączenia:
GPZ - GPZ WIELKI KACK [03500]
Linia 15 kV kier. T-9210 CHWASZCZYNO MICKIEWICZA lk.092301 [03500-9]
Stacja SN/rn Bojano [9152]
Obwód nn Szkoła [9152-300]
Obiekt Odcinek kablowy [nN] Polietylen/polwinit [SL304-Z-1/304/1]
5. Miejsce dostarczania energii elektrycznej:
w kablowej rozdzielnicy szafowej zintegrowanej z układem pomiarowo-rozliczeniowym - zaciski na listwie zaciskowej w kierunku instalacji odbiorczej;
6. Rodzaj przyłącza: kablowe
7. Zakres prac niezbędnych do realizacji przyłączenia oraz wymagania w zakresie wyposażenia niezbędnego do współpracy z siecią:
 - 7.1. Zakres inwestycji realizowanych przez ENERGA-OPERATOR SA
 - 7.1.1. Urządzenia WN i SN:
Nie dotyczy
 - 7.1.2. Stacja transformatorowa:
T-9152 Bojano
 - 7.1.3. Urządzenia nn:
Wykonanie wcinki w istniejący kabel YAKY 4x70 oraz zainstalowanie kablowej rozdzielnicy szafowej zintegrowanej umiejscowionej w granicy działki wg projektu
 - 7.1.4. Wyposażenie urządzeń, instalacji lub sieci, niezbędne do współpracy z siecią, do której instalacje lub sieci są przyłączane:
Nie dotyczy
 - 7.1.5. Zabezpieczenie sieci przed zakłóceniami elektrycznymi powodowanymi przez urządzenia, instalacje lub sieci wnioskodawcy:
Nie dotyczy
 - 7.1.6. Dostosowanie przyłączanych urządzeń, instalacji lub sieci do systemów sterowania dyspozytorskiego:
Nie dotyczy
 - 7.1.7. Demontaże:
Nie dotyczy
 - 7.2. Zakres inwestycji realizowanych przez Podmiot Przyłączany:
Odbiorca wykona instalację przyłączaną w obiekcie przyłączanym do poboru mocy, od miejsca rozgraniczenia własności stron. Wykonanie tych czynności powinno zostać potwierdzone w "Oświadczeniu o gotowości instalacji przyłączanej".;
8. Wymagany stopień skompensowania mocy biernej:

Energa
operator

tgφ QI: 0.4
tgφ QIV: 0

9. Wymagania dotyczące układu pomiarowo-rozliczeniowego i systemu pomiarowo-rozliczeniowego:
- 9.1. Miejsce zainstalowania:
kablowa rozdzielnica szafowa zintegrowana na granicy działki wg projektu
- 9.2. Rodzaj i prąd znamionowy oraz miejsce usytuowania zabezpieczenia przedlicznikowego / głównego:
wyłącznik nadmiarowo - prądowy bez członu zwarciovego (ogranicznik mocy) o prądzie znamionowym 25 A, zainstalowane w kablowej rozdzielnicy szafowej zintegrowanej
- 9.3. Sposób pomiaru: bezpośredni
- 9.4. Rodzaj mierzonej energii: Energia elektryczna czynna pobrana, Straty nieobecne/ pomijalnie małe
- 9.5. Przystosowanie układu pomiarowo-rozliczeniowego do systemów zdalnego odczytu danych pomiarowych
-
- 9.6. Wymagania dodatkowe:
- Dla pomiaru pośredniego lub półpośredniego, zastosować odpowiednie przekładniki i listwę kontrolno-pomiarową a w obwodach wtórnych pomiaru wykonać zabezpieczenie obwodów napięciowych liczników oraz optyczną sygnalizację zaniku napięcia.
 - Dla poszczególnych etapów budowy przewidzieć pomiar dostosowany do poboru mocy.
 - Urządzenia pomiarowe winny być osłonięte i przystosowane do opłombowania.
 - Wymagania techniczne dla układów transmisji danych pomiarowych określone są w Instrukcji Ruchu i Eksploatacji Sieci Dystrybucyjnej ENERGA-OPERATOR SA
 - inne:
Ukl. 1 faz.
10. Dane dotyczące sieci oraz parametry w zakresie elektroenergetycznej automatyki zabezpieczeniowej i systemowej
- 10.1. Dotyczy sieci o napięciu do 1 kV:
- | | | | |
|----|-------------------------------------------------------------|---------------------------------|----|
| a) | Układ sieci | TN-C | |
| b) | Napięcie znamionowe sieci | 0,4 | kV |
| c) | Maksymalny prąd zwarciovowy w sieci | 26 | kA |
| | Rzeczywistą wartość prądu zwarciovowego oblicza projektant. | | |
| d) | System ochrony od porażeń | Samoczynne wyłączenie zasilania | |
- 10.2. Dotyczy sieci o napięciu powyżej 1 kV:
- | | | | |
|----|---------------------------------------|---|-----|
| a) | Sposób pracy punktu neutralnego sieci | - | |
| b) | Napięcie znamionowe sieci | - | kV |
| c) | Prąd zwarcia doziemnego | - | A |
| d) | Czas wyłączenia zwarcia doziemnego | - | s |
| e) | Moc zwarciovowa na szynach 15 kV | - | MVA |
| f) | Czas wyłączenia zwarcia wielofazowego | - | s |
- w stacji 110/15 kV GPZ GPZ WIELKI KACK
- Rzeczywistą wartość prądu zwarcia wielofazowego oblicza projektant na podstawie mocy zwarciovowej.
- g) System ochrony od porażeń uzziemienie ochronne
- 10.3. Inne:
-
11. Dane znamionowe urządzeń, instalacji i sieci oraz dopuszczalne graniczne parametry ich pracy

Energa
operator

Rodzaj urządzenia/instalacji/sieci	Napięcie znam. [kV]	Moc znam. [kW]	Prąd rozruchu [A]

12. Inne ustalenia:
- 12.1. Dotyczy projektu budowlanego:
wg projektu
- 12.2. Dotyczy współpracy ruchowej:
Nie jest wymagana,;
- 12.3. Dotyczy umowy o przyłączenie:
Nie dotyczy
- 12.4. Inne wymagania:
Nie dotyczy
13. Użytkowane urządzenia elektryczne powinny spełniać wymagania określone w obowiązujących przepisach dotyczących kompatybilności elektromagnetycznej.
14. Przy realizacji niniejszych warunków przyłączenia należy uwzględnić wymagania określone w Instrukcji Ruchu i Eksploatacji Sieci Dystrybucyjnej obowiązującej na terenie działania ENERGA-OPERATOR SA.
15. Standardy jakościowe energii elektrycznej określa Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 4 maja 2007 roku (Dz.U. Nr 93 poz. 623 z 2007 r.).
ENERGA-OPERATOR SA nie zapewnia bezprzerwowej dostawy energii do sieci elektroenergetycznej dla ww. obiektu. Należy liczyć się z możliwością przerw w dostawie energii elektrycznej. Bezprzerwową dostawę energii elektrycznej można zapewnić jedynie poprzez zainstalowanie własnego źródła energii (np. agregatu prądotwórczego, urządzenia UPS, itp.) po uprzednim uzgodnieniu warunków jego instalacji z ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Gdańsku
16. Zawarcie umowy o przyłączenie stanowi podstawę do rozpoczęcia realizacji prac projektowych i budowlano-montażowych, na zasadach określonych w tej umowie. Projekt umowy o przyłączenie stanowi załącznik do niniejszych warunków.
17. Warunki przyłączenia są ważne 2 lata od dnia ich doręczenia.
Po zawarciu umowy o przyłączenie warunki przyłączenia ważne są w okresie obowiązywania umowy o przyłączenie.
18. Działając na podstawie art. 7 ust. 14 ustawy z dnia 10 kwietnia 1997 roku – Prawo energetyczne (Dz. U. nr 54 poz. 348 z późn. zm.) w związku z art. 34 ust. 3 pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku (Dz. U. nr 89 poz. 414 z późn. zm.) ENERGA-OPERATOR SA oświadcza, że zapewni dostawę energii dla obiektu przyłączanego:
- po przyłączeniu obiektu do sieci elektroenergetycznej na podstawie niniejszych warunków przyłączenia oraz w oparciu o umowę o przyłączenie, jaka zostanie zawarta pomiędzy Podmiotem Przyłączanym a ENERGA – OPERATOR SA,
 - po zawarciu umowy o świadczenie usług dystrybucji lub umowy kompleksowej.
- Niniejsze oświadczenie jest oświadczeniem w rozumieniu art. 34 ust. 3, pkt. 3 ustawy - Prawo budowlane

Wiertel Damian

OPRACOWAŁ

tel. 58 527 93 51

Damian Wiertel

ZATWIERDZIŁ

- Otrzymują:
1. Wnioskodawca
 2. ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Gdańsku Rejon Dystrybucji w Wejherowie
ul. Przemysłowa 18, 84-200 Wejherowo

2.9 ZDW opinia do projektu branży elektrycznej



ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH w GDAŃSKU

80-778 Gdańsk, ul. Mostowa 11A

Sekretariat tel. (58) 32-64-990; fax. (58) 32-64-999; NIP 583-25-90-397; Regon: 191687276

Rachunek bankowy: Bank Polska Kasa Opieki S.A. w Warszawie Nr 84 1240 6292 1111 0010 4639 2795

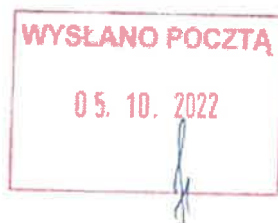
www.zdw.gdansk.pl e-mail: sekretariat@zdwgdansk.pl



WPI.421.809.1359.2022.JO

List polecony

Gdańsk, 04.10.2022 r.



MAXPROJEKT Mateusz Jezierski

Ul. Świętopięka 28

81-524 Gdynia

e-mail: biuro@maxprojekt.gda.pl

Dotyczy: opracowania dokumentacji projektowej pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 218
polegająca na budowie chodnika w miejscowości Bojano” – branża elektryczna

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku, w odpowiedzi na pismo nr MAXP-96-27/2022 z dnia 28.09.2022 r. (data wpływu 29.09.2022 r.) przekazujące do uzgodnienia poprawiony projekt budowlany branży elektrycznej na w/w zadanie informuje, iż przedłożone opracowanie opiniuje pozytywnie.

Z poważaniem

Otrzymują:

1. Adresat biuro@maxprojekt.gda.pl

2. a/a WPI

Sprawę prowadzi:

Joanna Obojska, Wydział Przygotowania Inwestycji, tel. 58 32 64 946; e-mail: jobojska@zdwgdansk.pl

2.10 ZDW opinia do projektu branży sanitarnej



ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH w GDAŃSKU

80-778 Gdańsk, ul. Mostowa 11A

Sekretariat tel. (58) 32-64-990; fax. (58) 32-64-999; NIP 583-25-90-397; Regon: 191687276

Rachunek bankowy: Bank Polska Kasa Opieki S.A. w Warszawie Nr 84 1240 6292 1111 0010 4639 2795

www.zdw-gdansk.pl email: sekretariat@zdwgdansk.pl



WPI.421.809.1333.2022.JO
List polecony

Gdańsk, 04.10.2022 r.



MAXPROJEKT Mateusz Jezierski

Ul. Świętopetka 28

81-524 Gdynia

e-mail: biuro@maxprojekt.gda.pl

Dotyczy: opracowania dokumentacji projektowej pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 218
polegająca na budowie chodnika w miejscowości Bojano” – branża sanitarne

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku, w odpowiedzi na pismo nr MAXP-96-32/2022 z dnia 19.09.2022 r. (data wpływu 26.09.2022 r.) przekazujące do uzgodnienia poprawiony projekt budowlany branży sanitarnej – kanalizacji deszczowej na w/w zadanie informuje, iż przedłożone opracowanie opiniuje pozytywnie.

Z poważaniem

mgr inż. Anna Matewska

Otrzymują:

1. Adresat biuro@maxprojekt.gda.pl
2. a/a WPI



Sprawę prowadzi:
Joanna Obojska, Wydział Przygotowania Inwestycji, tel. 58 32 64 946; e-mail: jabojska@zdwgdansk.pl

2.11 ZDW opinia do projektu branży drogowej



ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH w GDAŃSKU

80-778 Gdańsk, ul. Mostowa 11A

Sekretariat tel. (58) 32-64-990; fax. (58) 32-64-999; NIP 583-25-90-397; Regon: 191687276

Rachunek bankowy: Bank Polska Kasa Opieki S.A. w Warszawie Nr 84 1240 6292 1111 0010 4639 2795

www.zdw.gdansk.pl email: sekretariat@zdwgdansk.pl



WPI.421.809.1092.2022.JO

List polecony

Gdańsk, 24.08.2022 r.



MAXPROJEKT Mateusz Jezierski

Ul. Świętopięka 28

81-524 Gdynia

e-mail: biuro@maxprojekt.gda.pl

Dotyczy: opracowania dokumentacji projektowej pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 218 polegająca na budowie chodnika w miejscowości Bojano” – branża drogowa

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku, w odpowiedzi na pismo nr MAXP-96-21/2022 z dnia 28.07.2022 r. [data wpływu 02.08.2022 r.] przekazujące do uzgodnienia poprawiony projekt budowlany branży drogowej na w/w zadanie informuje, iż przedłożone opracowanie opiniuje pozytywnie.

Z poważaniem

Z-CIA DZIAŁALNA DLA INWESTYCYJ
[Signature]
mgr inż. Anna Mątewska

Otrzymują:

1. Adresat biuro@maxprojekt.gda.pl
2. a/a WPI

Sprawę prowadzi:
Joanna Obojska, Wydział Przygotowania Inwestycji, tel. 58 32 64 946; e-mail: jobojska@zdwgdansk.pl

2.12 Opinia Gmina Szemud dot. decyzji środowiskowej

POMORSKI URZĄD WOJEWÓDZKI
W GDAŃSKU
WYDZIAŁ INFRASTRUKTURY
ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk

Gmina
Szemud
ten kierunek



Gmina Szemud

Referat Gospodarki Komunalnej
i Ochrony Środowiska

84 – 217 Szemud, ul. Kartuska 13, ☎ (58) 676-44-24,
✉ kancelaria@szemud.pl www.szemud.pl



GK.6220.09.2022

Szemud, dnia 27.09.2022 r.

Mateusz Jezierski
MAXPROJEKT
ul. Świętopelka 28
81-524 Gdynia

W związku z otrzymaniem pisma z dnia 29.08.2022 r. (data wpływu 05.09.2022 r.) w sprawie wydania opinii czy przedsięwzięcie pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 218 polegająca na budowie chodnika w miejscowości Bojano” – inwestor Województwo Pomorskie, zamawiający Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku, będzie kwalifikowało się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, a tym samym wymogu uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, Wójt Gminy Szemud informuje, że ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. 2022 r. poz. 1029 ze zm.) nie przewiduje interpretacji przepisów prawnych przez Organ, bądź wydawania opinii czy też zaświadczeń informujących o braku konieczności uzyskiwania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz przeprowadzenia procedury oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Zgodnie z art. 73 ust. 1 w/w ustawy Postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wszczyna się na wniosek podmiotu planującego podjęcie realizacji przedsięwzięcia.

Z załączonej do pisma Karty Informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że planowane przedsięwzięcie będzie polegało na budowie chodnika, rozbudowie kanalizacji deszczowej i oświetlenia na odcinku drogi wojewódzkiej nr 218 od 16+954.00 do km 17+242.00 znajdującym się w miejscowości Bojano, gmina Szemud.

Planowana rozbudowa rozpoczyna się od nowo budowanej drogi ekspresowej S6 w okolicach wiaduktu WS-87 i kończy w obrębie skrzyżowania ul. Józefa Wybickiego (droga wojewódzka nr 218) z ulicą Czynu Tysiąclecia. Planowany do realizacji chodnik będzie miał długość ok. 283 mb i będzie odsunięty na odległość ok. 1 m od krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej poza terenem zabudowanym oraz przy krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej w terenie zabudowanym. Szerokość chodnika poza terenem zabudowanym będzie równa 1,5 m bez szerokości obrzeży, natomiast w terenie zabudowanym będzie wynosiła 2,0 m bez szerokości krawężnika i obrzeża. Ponadto zaprojektowano przebudowę skrzyżowania drogi wojewódzkiej z ulicą Czynu Tysiąclecia polegającą na zmianie parametrów wyokrąglenia skrzyżowania. Na wylocie drogi podporządkowanej zostało wyznaczone przejście dla pieszych. Zaprojektowany opornik betonowy przy krawędzi przejść dla pieszych wykonany będzie w świetle 0 cm.

W celu umożliwienia odprowadzenia wód opadowych i roztopowych w związku z realizacją planowanego przedsięwzięcia przewidziano do przebudowy istniejące rowy odcinkach projektowanej rozbudowy kanalizacji deszczowej. Zaprojektowano odwodnienie odcinka DW nr 218 poprzez rozbudowę kanału deszczowego, budowę studni rewizyjnych i wpustów ulicznych. Kanał deszczowy ułożony będzie częściowo w istniejącym rowie przydrożnym.

Zaprojektowano rozbudowę oświetlenia w granicach terenu zabudowanego oraz doświetlenie istniejącego i projektowanego przejścia dla pieszych. Zaprojektowano urządzenia zabezpieczające ruch pieszy w postaci poręczy wygradzających.

Budowa chodnika nie będzie wiązała się z ingerencją w istniejącą jezdnię drogi wojewódzkiej.

Inwestor w Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia dokonał poniższej analizy planowanego przedsięwzięcia pod kątem kwalifikacji do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko:

- § 3 ust. 1 pkt 62) drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1–5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody,
- § 3 ust. 2 Do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się również przedsięwzięcia:
 - pkt 2) polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków,

w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile zostały one określone; w przypadku gdy jest to druga lub kolejna rozbudowa, przebudowa lub montaż, sumowaniu podlegają parametry tej rozbudowy, przebudowy lub montażu z poprzednimi rozbudowami, przebudowami lub montażami, o ile nie zostały one objęte decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach.

Planowane przedsięwzięcie nie polega na budowie drogi a na wykonaniu chodnika. Ponadto długość planowanego ciągu będzie wynosiła mniej niż 1 km. W związku z czym nie ma przesłanek do kwalifikacji przedsięwzięcia zgodnie z w/w punktem.

Reasumując, według przedmiotowej analizy dokonanej przez inwestora jednoznacznie wynika, że planowana inwestycja nie należy do mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839).

Według stanowiska tutejszego Organu w sytuacji, kiedy planowane zamierzenie budowlane dotyczy budowy tylko chodnika, to nie można zakwalifikować go do przedsięwzięć o których mowa w § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839). Powyższe stanowisko ma poparcie w komunikacie Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z dnia 06.04.2022 r. dotyczący kwalifikacji chodników oraz ścieżek rowerowych w kontekście wymogu uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Wójt Gminy Szemud dodatkowo informuje, że niniejsze pismo ma charakter tylko opinii i nie wyklucza możliwości wystąpienia przez inwestora z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Interpretacja ta nie stanowi oficjalnej wykładni prawa i nie jest wiążąca dla organów orzekających w sprawach indywidualnych. W przypadku ubiegania się o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach należy przedłożyć załączniki o których mowa w art. 74 ustawy z dnia 2 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. z 2022 r. poz. 1029 z późn. zm.)

Z poważaniem

Z up. Wójta Gminy
Barbara Rzeżewicz

Sekretarz Gminy Szemud

Otrzymują:

Adresat

2. A/a Referat Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska

2.13 Uzgodnienie Interkar



INTERKAR Sp. z o.o.

ul. Spółdzielcza 7

84-240 Reda

info@interkar.pl

www.interkar.pl

L.D. 481/2022

Reda, dnia 11.10.2022 r.

Uzgodnienie nr: 2219/2022

Dotyczy: Projektu „Rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 218 polegającej na budowie chodnika w miejscowości Bojano”.

INTERKAR Sp. z o.o. uzgadnia bez uwag przedstawioną dokumentację dotyczącą projektu „Rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 218 polegającej na budowie chodnika w miejscowości Bojano”. W projektowanym zakresie nie posiadamy sieci telekomunikacyjnej.

Z poważaniem

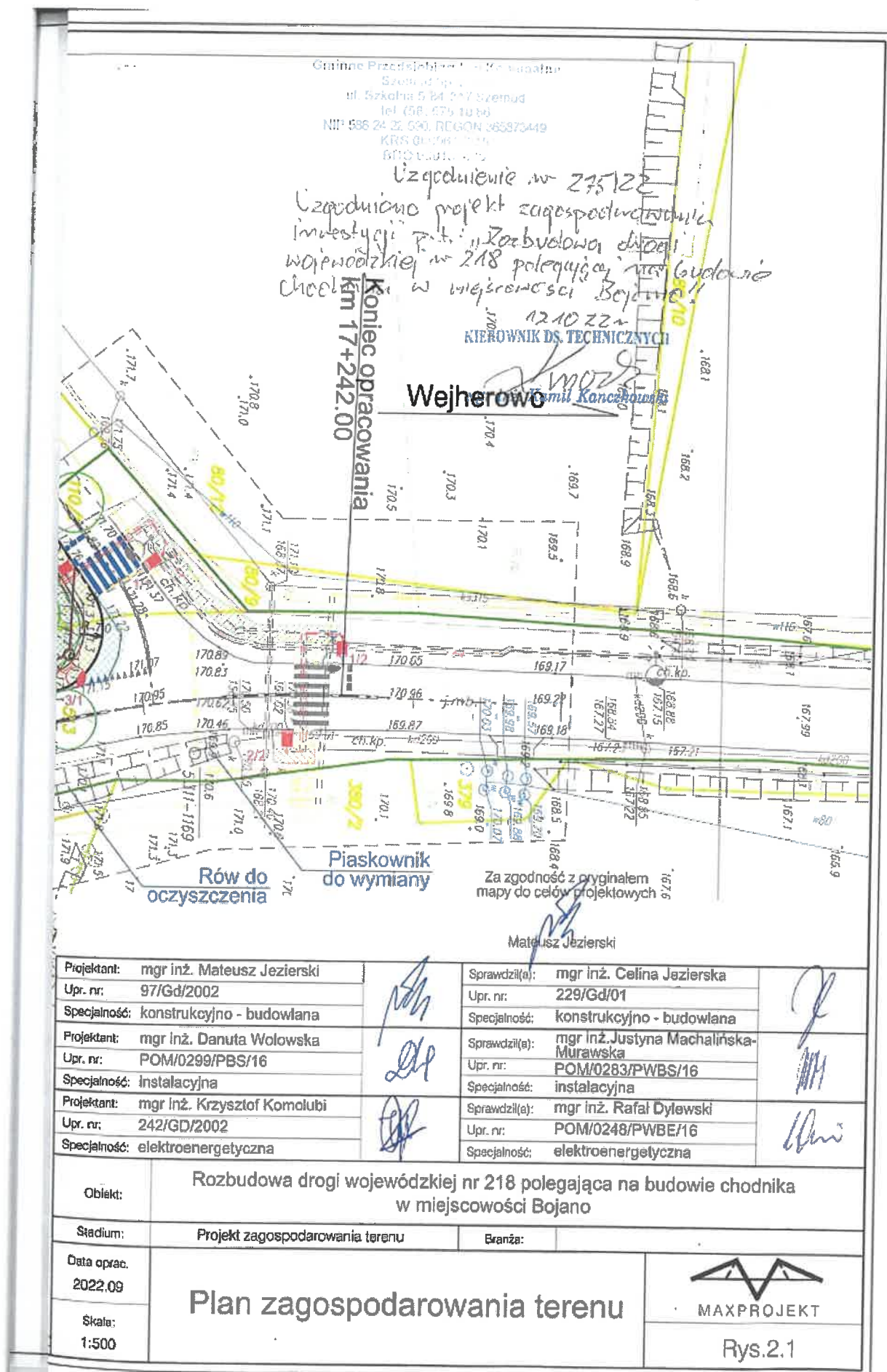
INTERKAR Sp. z o.o.

84-240 Reda, ul. Spółdzielcza 7

NIP 5882474144, Regon 520316953

KRS: 0000929163

2.14 Uzgodnienie Gminne Przedsiębiorstwo Komunalne Szemud Sp. z o.o.



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
skala 1 : 5 0 0

1. Woj.: pomorskie
Powiat: wejherowski
Jedn.ewid.: 221509_2, Szemud
Obręb: 0019, Bojano
Nr działki: 513, 378/4 i inne
Nr sekcji: 6.223.24.11.4.1
2. Układ współrzędnych: „2000/6” Układ odniesienia: „Kronsztadt 86”
3. ID: GD.6640.9699.2021
4. Księga robót: 61/2021
5. Mapa aktualna na dzień 09.11.2021r.
6. Nie wyklucza się istnienia innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji.
7. Służebności gruntowych nie badano.
8. Nie badano stanu prawnego granic.
9. Treść mapy poza zakresem opracowania służy do celów informacyjnych.

Kierownik roboty: Dariusz Chomyj, nr uprawnień: 19865, zakres 1, 2
Prace polowe: Dariusz Chomyj
Prace kameralne: Anna Anuszevska

Legenda:

- zakres opracowania
----- teren w budowie



Signed by / Podpisano przez:

Dariusz Andrzej Chomyj

Date / Data: 2021-12-29
08:41

Gdańsk, dn. 17.11.2021r.

Potwierdzam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera oporol techniczny poświadczony. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	STAROSTA WEJHEROWSKI
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GD.6640.9699.2021
Wykonawca prac geodezyjnych	Pracownia Biuro Geodezji i Terenów Rolnych w Gdańsku 80-531 Gdańsk, ul. Sucha 12 NIP: 527285105, REGON: 220523000
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywny weryfikacji	protokół weryfikacji nr GD.6640.9699.2021/2 z dnia: 28-12-2021r
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Dariusz Chomyj Nr uprawnień 19865



LEGENDA:

- Granica pasa drogowego drogi wojewódzkiej objętego opracowaniem
----- Granica pasa drogowego GDDKiA
----- Granice działek ewidencyjnych
----- Numer działki objętej opracowaniem
----- Proj. krawężnik betonowy
----- Proj. krawężnik betonowy najazdowy
----- Proj. opornik betonowy
----- Proj. obrzeże betonowe

- Proj. pobocze
Proj. oznakowanie poziome
Proj. bariera szczeblinkowa u-11a
Proj. kanalizacja deszczowa
Proj. separator zintegrowany z osadnikiem
Proj. studnia kanalizacji deszczowej
Proj. wpust uliczny
Istn. słup z oprawą oświetleniową
Proj. doświetlenie przejścia dla pieszych typu LED
Proj. słup z oprawą oświetleniową
Proj. lini kablowa oświetleniowa
Proj. rura osłonowa DVK
Proj. rura osłonowa przewiertowa
Proj. szafka sterowania oświetleniem

- Proj. nawierzchnia bitumiczna
Proj. chodnik z kostki betonowej 10x20 cm gr. 6 cm piukanej w kolorze piaskowym
Proj. odwrócenie nawierzchni chodnika
Proj. zjazd z kostki betonowej 10x20 cm gr. 8 cm
Proj. zieleni - humus obsiany trawą
Proj. odwrócenie terenów zielonych
Proj. umocnienie skarp/zabruk z bruku kamiennego

Projektant: mgr inż. Mateusz Jeziński	Sprawdził(a): mgr inż. Celina Jezińska
Upr. nr: 97/Gd/2002	Upr. nr: 229/Gd/01
Specjalność: konstrukcyjno - budowlana	Specjalność: konstrukcyjno - budowlana
Projektant: mgr inż. Danuta Wołowska	Sprawdził(a): mgr inż. Justyna Machalińska-Murawska
Upr. nr: POM/0299/PBS/16	Upr. nr: POM/0283/PWBS/16
Specjalność: instalacyjna	Specjalność: instalacyjna
Projektant: mgr inż. Krzysztof Komolubi	Sprawdził(a): mgr inż. Rafał Dylewski
Upr. nr: 242/GD/2002	Upr. nr: POM/0248/PWBE/16
Specjalność: elektroenergetyczna	Specjalność: elektroenergetyczna

Objekt: Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 218 polegająca na budowie chodnika w miejscowości Bojano

Stadium: Projekt zagospodarowania terenu

Data oprac.: 2022.09

Skala: 1:500

Plan zagospodarowania terenu



Rys.2.1

Gminne Przedsiębiorstwo Komunalne
Szemud 86, 2010
ul. Szkolna 5, 84-217 Szemud
tel. (58) 676 10 86
NIP 588 24 22 500, REGON 365873449
KRS 0000647015
BDO 000135480

POMORSKI URZĄD WOJEWÓDZKI
W GDANSKU
WYDZIAŁ INFRASTRUKTURY
ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk

Uzasadnienie nr 275/22
Uzasadnienie projektu zagospodarowania
inwestycji p.t. Rozbudowa drogi
wojewódzkiej nr 218 polegająca na budowie
chodnika w miejscowości Bojano

Kierownik DS. TECHNICZNYCH

Wejherowo

Za zgodność z oryginałem
mapy do celów projektowych

Mateusz Jeziński

Strona: 141

28.

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH skala 1 : 5 0 0

- Woj.: pomorskie
Powiat: wejherowski
Jedn.ewid.: 221509_2, Szemud
Obręb: 0019, Bojano
Nr działki: 513, 378/4 i inne
Nr sekcji: 6.223.24.11.4.1
- Układ współrzędnych: „2000/6”
ID: GD.6640.9699.2021
- Księga robót: 61/2021
- Mapa aktualna na dzień 09.11.2021r.
- Nie wyklucza się istnienia innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji.
- Służebności gruntowych nie badano.
- Nie badano stanu prawnego granic.
- Treść mapy poza zakresem opracowania służy do celów informacyjnych.

Kierownik roboty: Dariusz Chomyj, nr uprawnień: 19865, zakres 1, 2
Prace polowe: Dariusz Chomyj
Prace kameralne: Anna Anuszevska

Legenda:
----- zakres opracowania
----- teren w budowie

Gdańsk, dn.17.11.2021r.

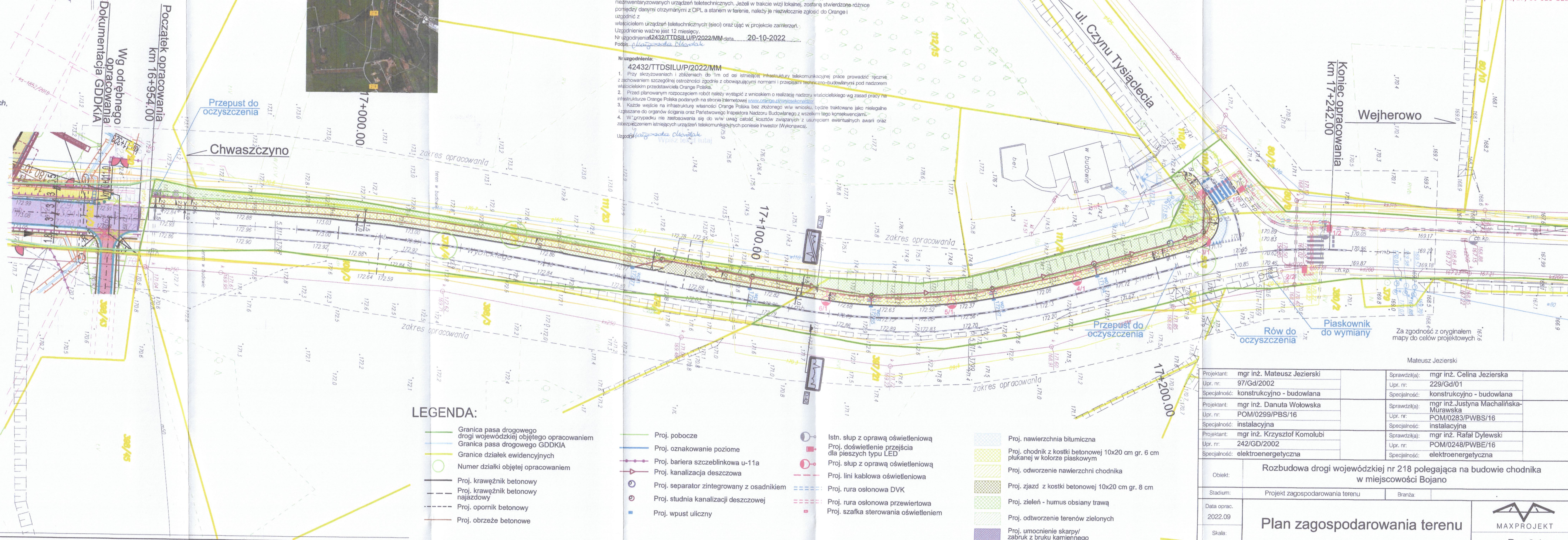


Signed by / Podpisano przez:

Dariusz Andrzej Chomyj

Date / Data: 2021-12-29
08:41

Potwierdzam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera oporol techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	STAROSTA WEJHEROWSKI
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GD.6640.9699.2021
Wykonawca prac geodezyjnych	Wojewódzkie Biuro Geodezji i Terenów Rolnych w Gdańsku 80-531 Gdańsk, al. Sułta 12 NIP: 55270965109, Regon: 220533600
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywny weryfikacji	protokół weryfikacji nr GD.6640.9699.2021/2 z dnia: 28-12-2021r
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Dariusz Chomyj Nr uprawnień 19865



LEGENDA:

- Granica pasa drogowego drogi wojewódzkiej objętego opracowaniem
- Granica pasa drogowego GDDKiA
- Granice działek ewidencyjnych
- Numer działki objętej opracowaniem
- Proj. krawężnik betonowy
- Proj. krawężnik betonowy najazdowy
- Proj. opornik betonowy
- Proj. obrzeże betonowe
- Proj. pobocze
- Proj. oznakowanie poziome
- Proj. bariera szczeblinkowa u-11a
- Proj. kanalizacja deszczowa
- Proj. separator zintegrowany z osadnikiem
- Proj. studnia kanalizacji deszczowej
- Proj. wpust uliczny
- Istn. słup z oprawą oświetleniową
- Proj. doświetlenie przejścia dla pieszych typu LED
- Proj. słup z oprawą oświetleniową
- Proj. linia kablowa oświetleniowa
- Proj. rura osłonowa DVK
- Proj. rura osłonowa przewiertowa
- Proj. szafka sterowania oświetleniem

- Proj. nawierzchnia bitumiczna
- Proj. chodnik z kostki betonowej 10x20 cm gr. 6 cm plukanej w kolorze piaskowym
- Proj. odwrócenie nawierzchni chodnika
- Proj. zjazd z kostki betonowej 10x20 cm gr. 8 cm
- Proj. zieleń - humus obsiany trawą
- Proj. odtworzenie terenów zielonych
- Proj. umocnienie skarpy/zabruk z bruku kamiennego

Projektant: mgr inż. Mateusz Jezierski	Sprawdził(a): mgr inż. Celina Jezierska
Upr. nr: 97/Gd/2002	Upr. nr: 229/Gd/01
Specjalność: konstrukcyjno - budowlana	Specjalność: konstrukcyjno - budowlana
Projektant: mgr inż. Danuta Wołowska	Sprawdził(a): mgr inż. Justyna Machalińska-Murawska
Upr. nr: POM/0299/PBS/16	Upr. nr: POM/0283/PWBS/16
Specjalność: instalacyjna	Specjalność: instalacyjna
Projektant: mgr inż. Krzysztof Komolubi	Sprawdził(a): mgr inż. Rafał Dylewski
Upr. nr: 242/GD/2002	Upr. nr: POM/0248/PWBE/16
Specjalność: elektroenergetyczna	Specjalność: elektroenergetyczna

Obiekt: Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 218 polegająca na budowie chodnika w miejscowości Bojano

Stadium: Projekt zagospodarowania terenu Branża:

Data oprac.: 2022.09

Skala: 1:500

Plan zagospodarowania terenu



Rys.2.1

POMORSKI URZĄD WOJEWÓDZKI
W GDAŃSKU
WYDZIAŁ INFRASTRUKTURY
ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk

2.16 Uzgodnienie Energa Oświetlenie



Wejherowo, 11.10.2022

Znak **7088** /UK-ŁF/2022MAXPROJEKT
Mateusz Jezierski
ul. Świętopelka 28
81-524 Gdynia

dot.: Uzgodnienia projektu zagospodarowania terenu dla przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 218 polegającej na budowie chodnika w miejscowości Bojano”.

W załączeniu przesyłamy uzgodnienie **pozytywne** dla przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 218 polegającej na budowie chodnika w miejscowości Bojano”.Z poważaniem
Kierownik
Dział Rozbudowy Łukasz Kaszubny

Łukasz Foltyn

Załączniki:

1. Projekt zagospodarowania terenu – 1 kpl.

kontakt: Łukasz Foltyn tel. 723 306 018 e-mail: lukasz.foltyn@energa.pl

T 43 55 763 77 30	Energa Oświetlenie Sp. z o.o. ul. Arquea Grotowska 7 81-805 Sopot	Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ VIII Wydział Gospodarczy KRS KRS 0000109184
Regon 191251580 NIP 585 12 42 655	Kancelaria oświetlenia Energa p energa-oswietlenie.pl	Nr konta: 33 1243 1235 1111 0010 1321 0001 Kapitał zakładowy/Wpłacony 191.621.500,00 zł

ENERGA Oświetlenie Sp. z o.o.
ul. Artura Grottgera 7, 81-809 Sopot, tel. 58 760 77 20
Dział Realizacji Usług Kaszuby
ul. Przemysłowa 18, 84-200 Wejherowo, tel. 58 736 35 84

Uzgodnienie nr z dnia 10.10.2022

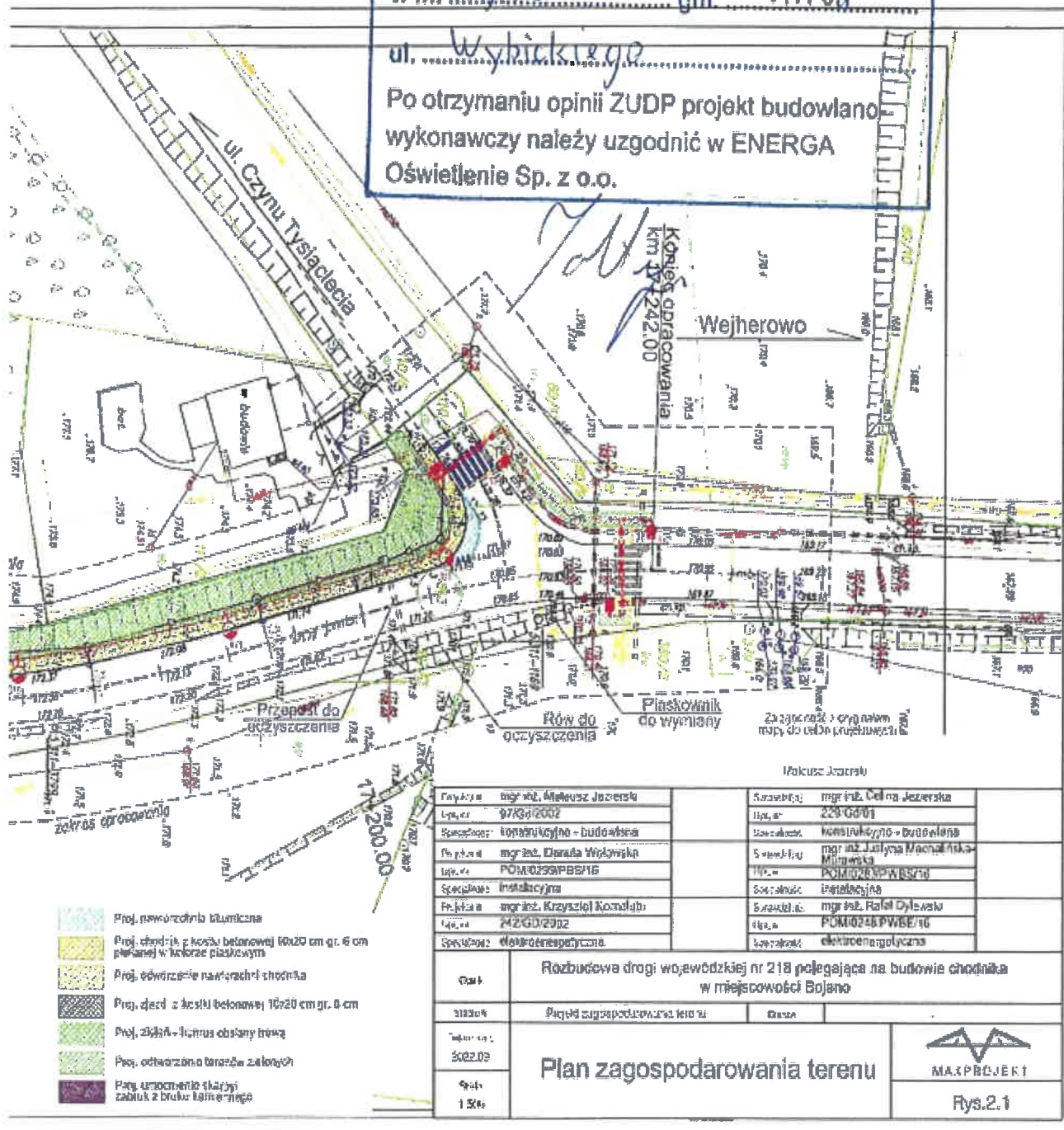
Ważne 2 lata od ww. daty.

Uzgadnia się na etapie projektowania trasę linii kablowej, ~~napowietrznej~~, usytuowanie słupów oświetleniowych, ~~szafeł pomiarowych~~, szafek oświetleniowych

w m. Bojarno gm. Szeremuch

ul. Wybickiego

Po otrzymaniu opinii ŻUDP projekt budowlany wykonawczy należy uzgodnić w ENERGA Oświetlenie Sp. z o.o.



29.

ENERGA Oświetlenie Sp. z o.o.
ul. Artura Grotkera 7, 81-809 Sopot, tel. 58 760 77 20
Dział Realizacji Usług Kaszuby
ul. Przemysłowa 18, 84-200 Wejherowo, tel. 58 736 35 84

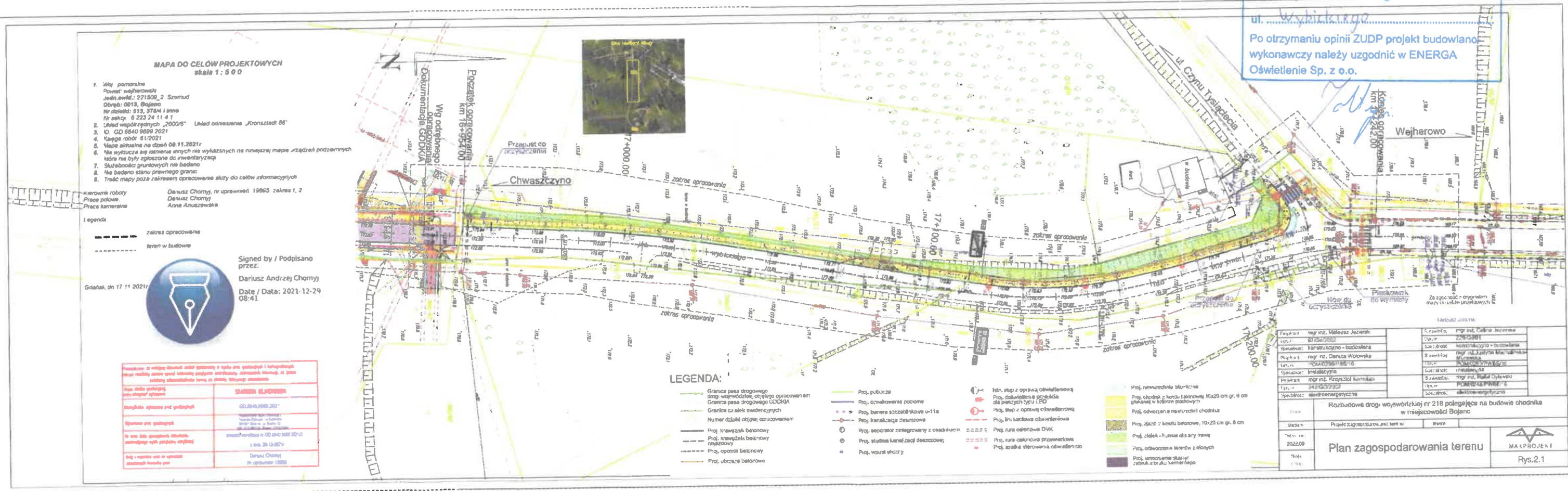
Uzgodnienie nr z dnia 10.10.2022

Ważne 2 lata od ww. daty.

Uzgadnia się na etapie projektowania trasę linii
kablowej napowietrznej, usytuowanie słupów
oświetleniowych, szafek pomiarowych, szafek
oświetleniowych

w m. Bojanów gm. Szemud

ul. Wschodnia
Po otrzymaniu opinii ZUDP projekt budowlany
wykonawczy należy uzgodnić w ENERGA
Oświetlenie Sp. z o.o.



2.17 Uzgodnienie Polska Spółka Gazownictwa

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Gdańsku
ul. Wałowa 41/43, 80-858 Gdańsk
tel. 58 326 35 00, faks 58 326 35 04

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym
ul. Wałowa 41/43, 80-858 Gdańsk
uzgodnienia.gdansk@psgaz.pl

UZGODNIENIE NR 9296/BR/OTI/2022
z dnia: 2022-11-08

Zadanie: Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 218 polegająca na budowie chodnika w miejscowości Bojano

Opracowanie: Projekt Zagospodarowania Terenu

Miejscowość: Bojano (gm. Szemud)

Adres: ul. Wybickiego, droga wojewódzka nr 218

Projektant: Mateusz Jezierski, upr. nr: 97/Gd/2002

Inwestor: Województwo Pomorskie Okopowa 21/27 80-810 Gdańsk

Opracowanie jw. UZGADNIA SIĘ.

Warunki uzgodnienia zawarto na drugiej stronie.

9296/BR/OTI/2022

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o., ul. Wojciecha Bandrowskiego 18, 33-100 Tarnów
Oddział Zakład Gazowniczy w Gdańsku, ul. Wałowa 41/43, 80-858 Gdańsk
KRS 0000374001, Sąd Rejonowy dla Krakowa - Śródmieście w Krakowie, XII Wydział Gospodarczy KRS
NIP 525 24 96 411, REGON 142739519, Kapitał Zakładowy: 10 488 917 050 zł
www.psgaz.pl

Warunki uzgodnienia:

1. Rozpoczęcie robót należy zgłosić pisemnie w siedzibie właściwej dla terenu inwestycji Gazowni, nie później niż 7 dni przed planowanym terminem ich rozpoczęcia.
2. W przypadku natrafienia na niezainwentaryzowaną sieć gazową należy wstrzymać prace i niezwłocznie powiadomić właściwą, dla terenu inwestycji, Gazownię.
3. Wszelkie uszkodzenia sieci gazowej Inwestor i Wykonawca zobowiązani są usunąć własnym kosztem i staraniem. Inwestor/Wykonawca w związku z uszkodzeniem, ponosi odpowiedzialność z tytułu szkody wynikowej poniesionej przez Polską Spółkę Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy. O uszkodzeniu sieci gazowej sprawca zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić Pogotowie Gazowe tel. nr 992.
4. Uzgodnienie jest ważne przez okres 24 miesięcy od daty jego wydania.
5. Wszelkie zmiany w dokumentacji projektowej, dokonane po wydaniu niniejszego uzgodnienia, wymagają ponownego uzgodnienia projektu w PSG sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy, Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym/Gazownia.
6. Za aktualność mapy do celów projektowych i jej zgodność z stanem rzeczywistym terenu odpowiada projektant.
7. W pobliżu istniejącej sieci gazowej roboty ziemne wykonywać ręcznie.
8. Szczegółowy przebieg tras istniejących gazociągów należy ustalić na budowie, na podstawie przekopów kontrolnych i potwierdzić wpisem do Dziennika Budowy.
9. Przy układaniu obcego uzbrojenia należy zachować wszystkie wymagane odległości od istniejącej/projektowanej sieci gazowej.
10. Gazociągi zabezpieczyć zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 04.06.2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz.U. z 2013 r., poz. 640).
11. Zachować normatywne przykrycie gazociągu w odniesieniu do projektowanych rzędnych terenu.
12. W strefie kontrolowanej, nie należy wznosić obiektów budowlanych, urządzić stałych składów i magazynów oraz podejmować działań mogących spowodować uszkodzenia gazociągu podczas jego użytkowania. Wszelkie prace w strefie kontrolowanej mogą być prowadzone tylko po wcześniejszym uzgodnieniu sposobu ich wykonania z właściwą Gazownią.
13. Należy odbudować system oznakowania gazociągu za pomocą taśmy ostrzegawczej
14. Zasypanie gazociągu należy wykonać w sposób uniemożliwiający jego uszkodzenie (z zastosowaniem podsypki i obsypki).
15. Skrzyżowania z gazociągiem, przed zasypaniem, zgłosić do odbioru we właściwej Gazowni.
16. Nie dopuszcza się obniżenia rzędnej terenu nad istniejącym gazociągiem/przyłączem średniego/niskiego ciśnienia, powodującego zmniejszenie wielkości jego przykrycia.
17. Zmiana rodzaju nawierzchni na inny niż w projekcie, wymaga ponownego uzgodnienia w PSG sp. z o.o.
18. Podbudowę nawierzchni drogowej w obrębie gazociągu stabilizować z użyciem sprzętu zagęszczającego typu lekkiego.
19. Rzędne istniejących skrzynek gazowych należy dostosować do poziomu nowo projektowanych nawierzchni-pod nadzorem Gazowni, na koszt Inwestora.

Pieczęć i podpis:

KIEROWNIK
Sektora Ewidencji Majątku i Inżynierii

Kamila Barańska

Osoba do kontaktu: Agata Dziemińska (agata.dzieminska@psgaz.pl)

Otrzymują:

1. Projektant
2. a/a

9296/BR/OTI/2022

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o., ul. Wojciecha Bandrowskiego 16, 33-100 Tarnów
Oddział Zakład Gazowniczy w Gdańsku, ul. Włocławska 41/43, 80-858 Gdańsk
KRS 0000374001, Sąd Rejonowy dla M. St. w Krakowie, XII Wydział Gospodarczy KRS
NIP 525 24 96 411, REGON 142798519, Kapitał Zakładowy: 10 488 917 zł
www.psgaz.pl

30.

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
skala 1 : 5 0 0

- Woj.: pomorskie
Powiat: wejherowski
Jedn.ewid.: 221509_2, Szemud
Obręb: 0019, Bojano
Nr działki: 513, 378/4 i inne
Nr sekcji: 6.223.24.11.4.1
- Układ współrzędnych: „2000/6” Układ odniesienia: „Kronsztadt 86”
- ID: GD.6640.9699.2021
- Księga robót: 61/2021
- Mapa aktualna na dzień 09.11.2021r.
- Nie wyklucza się istnienia innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji.
- Służebności gruntowych nie badano.
- Nie badano stanu prawnego granic.
- Treść mapy poza zakresem opracowania służy do celów informacyjnych.

Kierownik roboty: Dariusz Chomyj, nr uprawnień: 19865, zakres 1, 2
Prace polowe: Dariusz Chomyj
Prace kameralne: Anna Anuszevska

Legenda:

zakres opracowania

teren w budowie

Signed by / Podpisano
przez:

Dariusz Andrzej Chomyj

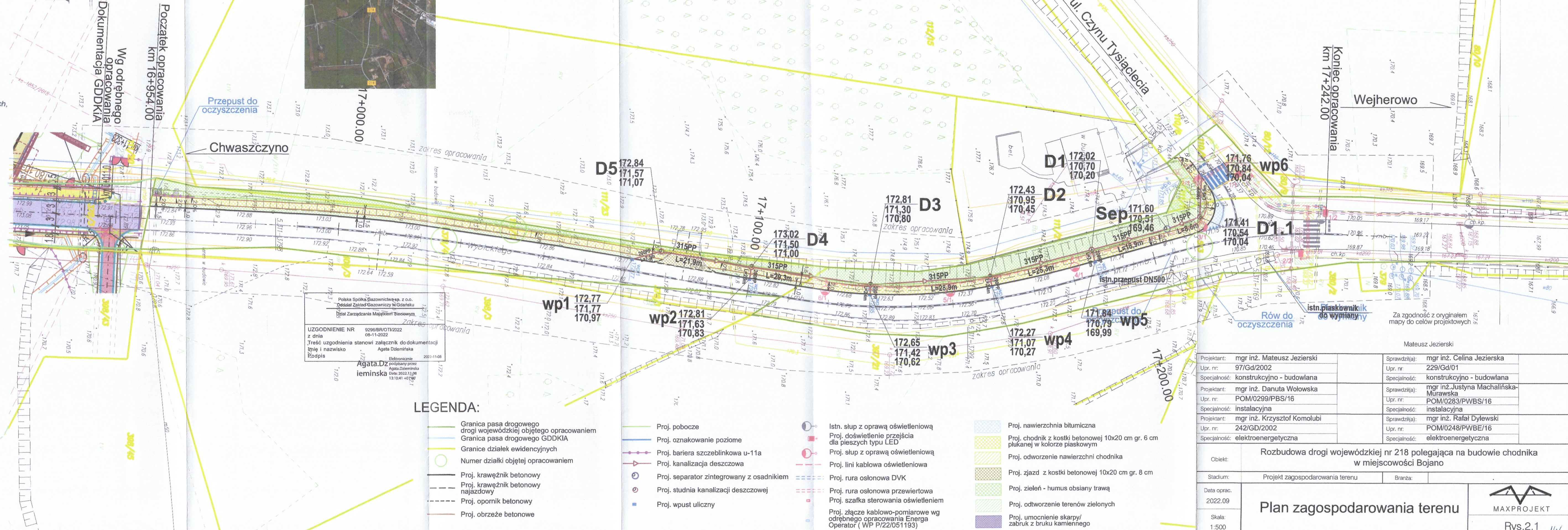
Date / Data: 2021-12-29
08:41

Gdańsk, dn. 17.11.2021r.



Potwierdzam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera oporol techniczny przytłaczający. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	STAROSTA WEJHEROWSKI
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GD.6640.9699.2021
Wykonawca prac geodezyjnych	Wojewódzkie Biuro Geodezyjne Terenów Rolnych w Gdańsku 80-531 Gdańsk, ul. Sucha 12 NIP: 5810980100, REGON: 220523800
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywny weryfikacji	protokół weryfikacji nr GD.6640.9699.2021/2 z dnia: 28-12-2021r
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Dariusz Chomyj Nr uprawnień 19865



LEGENDA:


- Granica pasa drogowego drogi wojewódzkiej objętego opracowaniem
- Granica pasa drogowego GDDKiA
- Granice działek ewidencyjnych
- Numer działki objętej opracowaniem
- Proj. krawężnik betonowy
- Proj. krawężnik betonowy najazdowy
- Proj. opornik betonowy
- Proj. obrzeże betonowe

- Proj. pobocze
- Proj. oznakowanie poziome
- Proj. bariera szczeblinkowa u-11a
- Proj. kanalizacja deszczowa
- Proj. separator zintegrowany z osadnikiem
- Proj. studnia kanalizacji deszczowej
- Proj. wpust uliczny

- Istn. słup z oprawą oświetleniową
- Proj. doświetlenie przejścia dla pieszych typu LED
- Proj. słup z oprawą oświetleniową
- Proj. lini kablowa oświetleniowa
- Proj. rura osłonowa DVK
- Proj. rura osłonowa przewiertowa
- Proj. szafka sterowania oświetleniem
- Proj. złącze kablowo-pomiarowe wg odrębnego opracowania Energa Operator (W/P P/22/051193)

- Proj. nawierzchnia bitumiczna
- Proj. chodnik z kostki betonowej 10x20 cm gr. 6 cm plukanej w kolorze piaskowym
- Proj. odwrócenie nawierzchni chodnika
- Proj. zjazd z kostki betonowej 10x20 cm gr. 8 cm
- Proj. zieleni - humus obsiany trawą
- Proj. odtworzenie terenów zielonych
- Proj. umocnienie skarpy/zabruk z białego kamienia

Projektant: mgr inż. Mateusz Jezierski	Sprawdził(a): mgr inż. Celina Jezierska
Upr. nr: 97/Gd/2002	Upr. nr: 229/Gd/01
Specjalność: konstrukcyjno - budowlana	Specjalność: konstrukcyjno - budowlana
Projektant: mgr inż. Danuta Wołowska	Sprawdził(a): mgr inż. Justyna Machalińska-Murawska
Upr. nr: POM/0299/PBS/16	Upr. nr: POM/0283/PWS/16
Specjalność: instalacyjna	Specjalność: instalacyjna
Projektant: mgr inż. Krzysztof Komolubi	Sprawdził(a): mgr inż. Rafał Dylewski
Upr. nr: 242/GD/2002	Upr. nr: POM/0248/PWBE/16
Specjalność: elektroenergetyczna	Specjalność: elektroenergetyczna

Objekt:	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 218 polegająca na budowie chodnika w miejscowości Bojano		
Stadium:	Projekt zagospodarowania terenu	Branża:	
Data oprac. 2022.09	Plan zagospodarowania terenu		 MAXPROJEKT
Skala: 1:500			

2.18 Protokół z narady koordynacyjnej



Starosta Wejherowski
ul. 3 Maja 4
84-200 Wejherowo

Wejherowo, 20 października 2022 r.

PROTOKÓŁ Z NARADY KOORDYNACYJNEJ NR GD.6630.1744.2022

w sprawie sytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu przeprowadzonej
za pomocą środków komunikacji elektronicznej w Starostwie Powiatowym w Wejherowie

Przedmiot narady koordynacyjnej

sieci uzbrojenia terenu, niebędące przyłączami **kanalizacyjna
elektroenergetyczna**

Lokalizacja obiektu	378/4, 111/11, 513, 110/1 Obręb Bojano, Gmina Szemud
Lista działek ewidencyjnych	Jednostka ew. Obręb ew. Numery działek ewidencyjnych Szemud Bojano 110/1, 111/11, 378/4, 513
Wnioskodawca	MATEUSZ JEZIERSKI reprezentujący(a) podmiot MAXPROJEKT Mateusz Jezierski, NIP: 5861127153 Świętopelka 28, 81-524 GDYNIA
Inwestor	Województwo Pomorskie, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku
Projektant	MATEUSZ JEZIERSKI numer uprawnień: 97/Gd/2002
Członkowie zespołu projektowego	Mateusz Jezierski, Danuta Wołowska, Krzysztof Komolubi
Data wpływu wniosku	10 października 2022 r.
Data rozpoczęcia narady	14 października 2022 r.
Data zakończenia narady	20 października 2022 r.
Przewodniczący narady koordynacyjnej	Wacław Abramowicz Kierownik Referatu ZUD

Lista uczestników narady koordynacyjnej

1	<u>Oznaczenie podmiotu:</u> ENERGA-OPERATOR S.A. Oddział w Gdańsku <u>Stanowiska/uwagi:</u> Projekt zaakceptowany z uwagami do realizacji: Uzgodnienie nie obejmuje zasilania z sieci Energa Operator SA Oddział w Gdańsku.	<u>Imię i nazwisko przedstawiciela</u> Michał Dzienisz <u>Udział w naradzie z wykorzystaniem</u> <u>środków komunikacji elektronicznej</u>
2	<u>Oznaczenie podmiotu:</u> Energa Oświetlenie Sp. z o.o. Grupa Orlen <u>Stanowiska/uwagi:</u> Projekt zaakceptowany	<u>Imię i nazwisko przedstawiciela</u> Łukasz Foltyn <u>Udział w naradzie z wykorzystaniem</u> <u>środków komunikacji elektronicznej</u>
3	<u>Oznaczenie podmiotu:</u> Gminne Przedsiębiorstwo Komunalne Szemud Sp. z o.o. <u>Stanowiska/uwagi:</u> Projekt zaakceptowany	<u>Imię i nazwisko przedstawiciela</u> Kamil Kanczkowski <u>Udział w naradzie z wykorzystaniem</u> <u>środków komunikacji elektronicznej</u>
4	<u>Oznaczenie podmiotu:</u> INTERKAR Sp. z o.o. <u>Stanowiska/uwagi:</u> Projekt zaakceptowany	<u>Imię i nazwisko przedstawiciela</u> Maciej Mach <u>Udział w naradzie z wykorzystaniem</u> <u>środków komunikacji elektronicznej</u>
5	<u>Oznaczenie podmiotu:</u> PSG Sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Gdańsku	<u>Imię i nazwisko przedstawiciela</u> Jarosław Sobczyński

<p>Stanowiska/uwagi: Projekt zaakceptowany z uwagami do realizacji: „Uzgodniono zgodnie z załączonymi uwagami :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Rozpoczęcie robót należy zgłosić pisemnie w Gazowni w Rumli, na min. 7 dni przed ich rozpoczęciem. 2. W przypadku natrafienia na niezinventaryzowaną sieć gazową lub uszkodzenia sieci gazowej należy wstrzymać prace i niezwłocznie powiadomić Pogotowie Gazowe tel. 992 lub Gazownię w Rumli. 3. Wszelkie uszkodzenia sieci gazowej zostaną usunięte na koszt Inwestora i Wykonawcy. 4. Szczegółowy przebieg tras istniejących gazociągów należy ustalić na budowie, na podstawie przekopów kontrolnych i potwierdzić wpisem do Dziennika Budowy. 5. Po wykonaniu skrzyżowania / zblżenia z siecią gazową należy sporządzić dokumentację fotograficzną w celu dokonania odbioru. Zdjęcia należy przesłać na adres eksploatacja.rumia@psgaz.pl w terminie 7 dni od wykonania robót. Gazownia może wymagać odkrywek kontrolnych w przypadku braku odbioru. 6. W pobliżu istniejącej sieci gazowej roboty ziemne należy wykonywać ręcznie. 7. Należy zachować przykrycie gazociągu 0,8 – 1,2m. 8. Należy zachować wszystkie wymagane odległości od istniejącej/projektowanej sieci gazowej zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie Dz.U z 2013 poz. 640” 	<p>Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej</p>
<p>6 Oznaczenie podmiotu: Urząd Gminy Szemud</p> <p>Stanowiska/uwagi: Projekt zaakceptowany z uwagami do realizacji: Nie podlega uzgodnieniu.</p>	<p>Imię i nazwisko przedstawiciela Ewa Sykut</p> <p>Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej</p>
<p>7 Oznaczenie podmiotu: Zarząd Drógowy dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego</p> <p>Stanowiska/uwagi: Projekt zaakceptowany</p>	<p>Imię i nazwisko przedstawiciela Hanna Kuczyńska</p> <p>Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej</p>

W naradzie uczestniczył(a) z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej przedstawiciel(ka) wnioskodawcy **MATEUSZ JEZERSKI**.



Zeskanuj kod QR,
aby zlokalizować
wniosek na mapie

Z up. Starosty
Wacław Abramowicz
Kierownik Referatu ZUD

Dokument elektroniczny wygenerowany automatycznie dnia 20 października 2022 roku z systemu informatycznego IGeoMap/ePODGIK, podpisany kwalifikowaną pieczęcią elektroniczną organu.

Weryfikacji dokumentu można dokonać na stronie <https://weryfikacja.protokoluzud.epodgik.pl>.

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
skala 1 : 5 0 0

- Woj.: pomorskie
Powiat: wejherowski
Jedn.ewid.: 221509_2, Szemud
Obręb: 0019, Bojano
Nr działki: 513, 378/4 i inne
Nr sekcji: 6.223.24.11.4.1
- Układ współrzędnych: „2000/6” Układ odniesienia: „Kronsztadt 86”
- ID: GD.6640.9699.2021
- Księga robót: 61/2021
- Mapa aktualna na dzień 09.11.2021r.
- Nie wyklucza się istnienia innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji.
- Służebności gruntowych nie badano.
- Nie badano stanu prawnego granic.
- Treść mapy poza zakresem opracowania służy do celów informacyjnych.

Kierownik roboty: Dariusz Chomyj, nr uprawnień: 19865, zakres 1, 2
Prace polowe: Dariusz Chomyj
Prace kameralne: Anna Anuszczyńska

Legenda:

zakres opracowania
teren w budowie

Signed by / Podpisano przez:

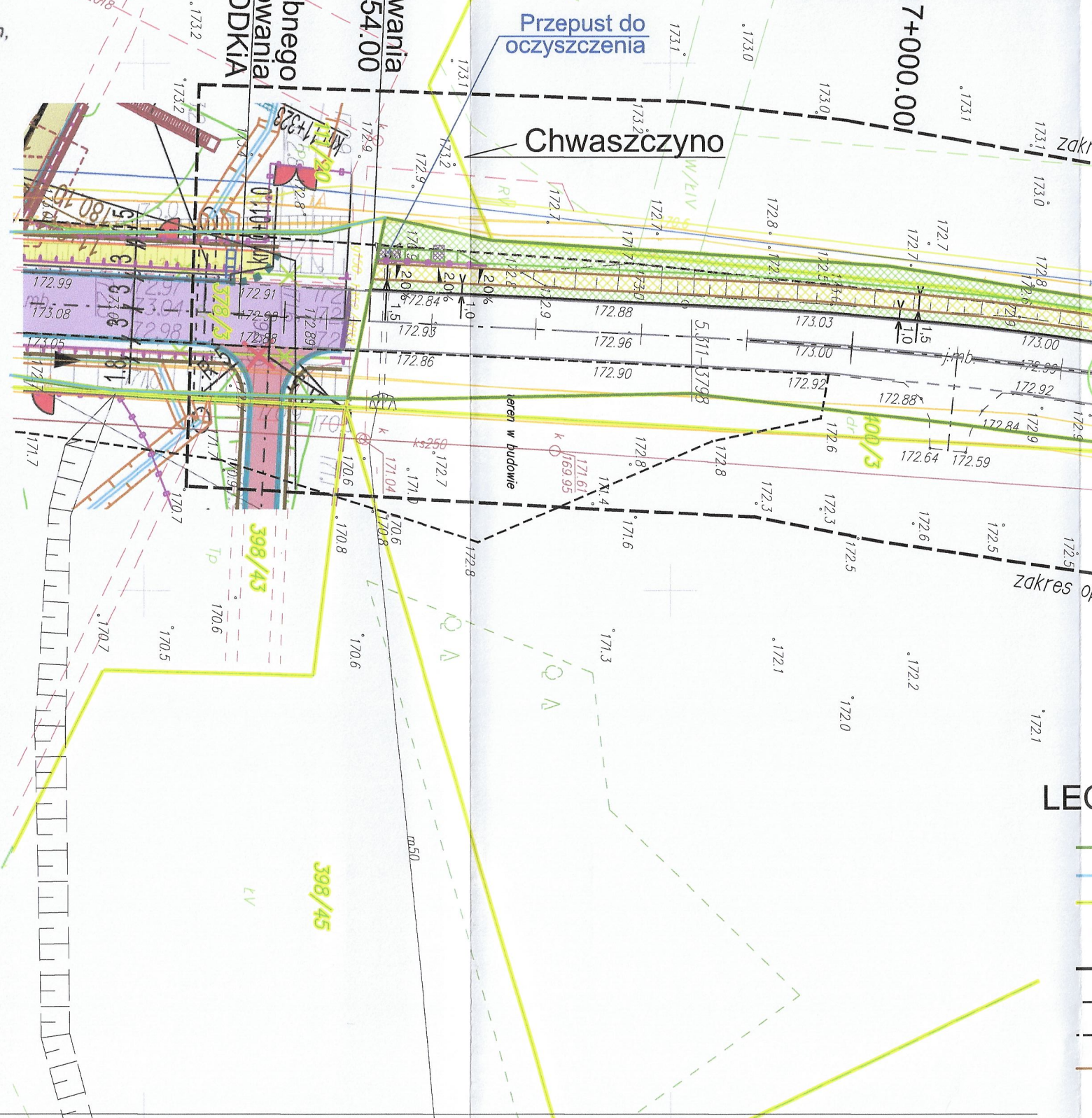
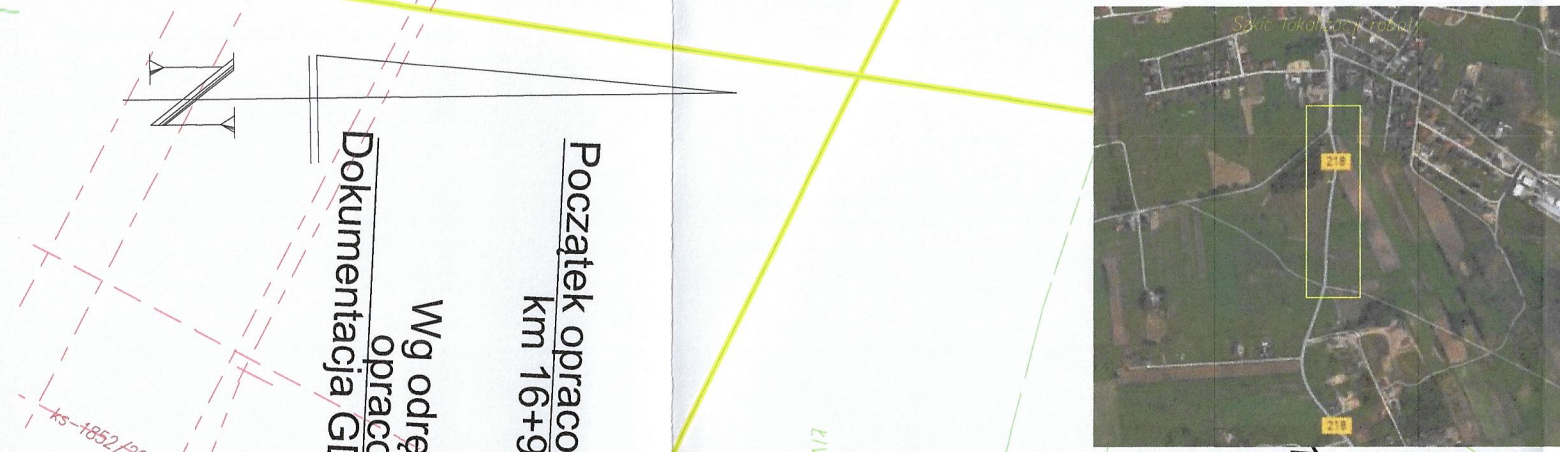
Dariusz Andrzej Chomyj

Date / Data: 2021-12-29
08:41

Gdańsk, dn.17.11.2021r



Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera opłatom techniczny za wykonanie. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	STAROSTA WEJHEROWSKI
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GD.6640.9699.2021
Wykonawca prac geodezyjnych	Wojewódzkie Biuro Geodezji i Terenów Rolnych w Gdańsku 80-531 Gdańsk, ul. Sucha 12 NIP: 5870965105, REGON: 200533800
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywny weryfikacji	protokół weryfikacji nr GD.6640.9699.2021/2 z dnia: 28-12-2021r
Imię i nazisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Dariusz Chomyj Nr uprawnień 19865



LEGENDA:

- Granica pasa drogowego drogi wojewódzkiej objętego opracowaniem
- Granica pasa drogowego GDDKiA
- Granice działek ewidencyjnych
- Numer działki objętej opracowaniem
- Proj. krawężnik betonowy
- Proj. krawężnik betonowy najazdowy
- Proj. opornik betonowy
- Proj. obrzeże betonowe

- Proj. pobocze
- Proj. oznakowanie poziome
- Proj. bariera szczeblinowa u-11a
- Proj. kanalizacja deszczowa
- Proj. separator zintegrowany z osadnikiem
- Proj. studnia kanalizacji deszczowej
- Proj. wpust uliczny

- Istn. słup z oprawą oświetleniową
- Proj. doświetlenie przejścia dla pieszych typu LED
- Proj. słup z oprawą oświetleniową
- Proj. lini kablowa oświetleniowa
- Proj. rura osłonowa DVK
- Proj. rura osłonowa przewietrowa
- Proj. szafka sterowania oświetleniem
- Proj. złącze kablowo-pomiarowe wg odrębnego opracowania Energa Operator (W P 2/22/051193)

- Proj. nawierzchnia bitumiczna
- Proj. chodnik z kostki betonowej 10x20 cm gr. 6 cm płukanej w kolorze piaskowym
- Proj. odwzorzenie nawierzchni chodnika
- Proj. zjazd z kostki betonowej 10x20 cm gr. 8 cm
- Proj. zielen - humus obsiany trawą
- Proj. odtworzenie terenów zielonych
- Proj. umocnienie skarpy/ zabruk z bruku kamiennego

Mateusz z Wit Jezerski

Elektronicznie podpisany przez Mateusz Wit Jezerski
Data: 2022.10.13 12:52:03 +02'00'

POMORSKI URZĄD WOJEWÓDZKI
W GDANSKU
WYDZIAŁ INFRASTRUKTURY
ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk

PODPIS ZAUFANY
DANUTA JOANNA WOŁOWSKA
13.10.2022 12:22:00 (GMT+2)
Dokument podpisany elektronicznie podpisem zaufanym

Koniec opracowania
km 17+242.00

Wejherowo

Przepust do oczyszczalni

Rów do oczyszczalni

Piaskownik do wymiany

Za zgodność z oryginałem mapy do celów projektowych

Projektant: mgr inż. Mateusz Jezerski	Sprawdził(a): mgr inż. Celina Jezerska
Upr. nr: 97/Gd/2002	Upr. nr: 229/Gd/01
Specjalność: konstrukcyjno - budowlana	Specjalność: konstrukcyjno - budowlana
Projektant: mgr inż. Danuta Wołowska	Sprawdził(a): mgr inż. Justyna Machalińska-Murawska
Upr. nr: POM/0299/PBS/16	Upr. nr: POM/0283/PWB/16
Specjalność: instalacyjna	Specjalność: instalacyjna
Projektant: mgr inż. Krzysztof Komolubi	Sprawdził(a): mgr inż. Rafał Dylewski
Upr. nr: 242/GD/2002	Upr. nr: POM/0248/PWBE/16
Specjalność: elektroenergetyczna	Specjalność: elektroenergetyczna

Objekt:	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 218 polegająca na budowie chodnika w miejscowości Bojano	
Stadium:	Projekt zagospodarowania terenu	Branża:
Data oprac. 2022.09	Plan zagospodarowania terenu	
Skala: 1:500	Rys.2.1	



2.19 Pozwolenie wodnoprawne



**Dyrektor
Zarządu Zlewni
w Gdańsku
Państwowego
Gospodarstwa Wodnego
Wody Polskie**

GD.ZUZ.3.4210.631.2022.DK

Z dniem 31.05.2023 r.
Decyzja niniejsza staje się
ostateczna-prawomocna
i jest wykonalna
12.06.2023 r.
(data/podpis)
z up. Dyrektora
Ewa Wolińska
Z-ca Dyrektora

Gdańsk, 08 maja 2023 r.

DECYZJA

Działając na podstawie: art. 389 pkt 1 i 6, art. 397 ust. 3 pkt 2, art. 400 i art. 403 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2233 ze zm. – dalej Prawo wodne) oraz art. 104, 107 i 162 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego. (t.j. Dz.U. 2022 poz. 1000 ze zm. – dalej k.p.a.),

po rozpatrzeniu wniosku Zarządu Dróg Wojewódzkich w Gdańsku (ul. Mostowa 11A, 80-778 Gdańsk), działającego za pośrednictwem pełnomocnika Pana Mateusza Jezierskiego (MAXPROJEKT Mateusz Jezierski, ul. Świętopełka 28, 81-524 Gdynia), na podstawie operatu wodnoprawnego pt.: „Operat wodnoprawny – rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 218 polegająca na budowie chodnika w miejscowości Bojano” wykonanego przez Pana Mateusza Jezierskiego w sierpniu 2022 r., wraz z uzupełnieniami,

orzekam

I. Udzielić Zarządowi Dróg Wojewódzkich w Gdańsku (ul. Mostowa 11A, 80-778 Gdańsk), pozwolenia wodnoprawnego na usługę wodną, polegającą na odprowadzaniu wód opadowych oraz roztopowych do rowu Ri2 poprzez istniejący wylot, na działce nr 513, obr. Bojano, gm. Szemud.

1. Cel i zakres pozwolenia wodnoprawnego:

Usługi wodne obejmujące odprowadzanie wód opadowych i roztopowych z terenu fragmentu drogi wojewódzkiej nr 218.

2. Warunki usługi wodnej:

a) Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych będzie zgodne z poniższą tabelą:

Urządzenie	Ewidencja	Współrzędne geodezyjne miejsca odprowadzania wód opadowych lub roztopowych w układzie PL-2000		F	F _{zr}	Q _{max.s.}	Q _{tr.s.}	Odbiornik
		X	Y	[ha]	[ha]	[m³/s]	[m³/r]	
Wylot	dz. nr 513, obr. Bojano, gm. Szemud	6037643.2	6524884.0	0,1915	0,12	0,015	648,0	Rów Ri2 na dz. nr 513, obr. Bojano, gm. Szemud

b) Na terenie przedmiotowej zlewni nie ma urządzeń do retencjonowania wód.

c) Przed wprowadzeniem do odbiornika wody opadowe i roztopowe zostaną podczyszczone w separatorze koalescencyjnym o przepływie nominalnym 1,5 dm³/s i przepływie maksymalnym 20 dm³/s.

d) Stężenia zanieczyszczeń w odprowadzanych wodach opadowych i roztopowych nie przekroczą następujących wartości:

Lp.	Nazwa wskaźnika	Jednostka miary	Stężenie dopuszczalne
1.	Węglowodory ropopochodne	mg/l	15,0
2.	Zawiesiny ogólne	mg/l	100,0

3. Określenie warunków wykonywania uprawnień oraz obowiązków niezbędnych ze względu na ochronę zasobów środowiska, interesów ludności i gospodarki, w zasięgu oddziaływania zamierzonego korzystania z wód:

- Zapewnienie prawidłowej eksploatacji i utrzymania w dobrym stanie technicznym urządzeń służących do odprowadzania wód opadowych i roztopowych;
- Zapewnienie utrzymania w dobrym stanie technicznym rowu w zasięgu oddziaływania przedmiotowego korzystania z wód, tj. 5 m poniżej wylotu wód opadowych i roztopowych;
- Dbanie o czystość zlewni celem zmniejszenia ładunku zanieczyszczeń;
- Wykonywanie bieżących prac (np. koszenia traw, odmulanie) w obrębie wylotu i rowu, ujętych w niniejszej decyzji;
- Ponoszenie całkowitej odpowiedzialności prawnej i materialnej na rzecz osób trzecich w przypadku niewłaściwej eksploatacji sieci i urządzeń do odprowadzania wód opadowych i roztopowych z terenu objętego przedsięwzięciem;
- Ponoszenie odpowiedzialności za ewentualne ujemne skutki, które mogą wystąpić podczas realizacji pozwolenia, a nie są możliwe do przewidzenia na przedmiotowym etapie.

4. Czas obowiązywania.

Pozwolenie wodnoprawne na usługę wodną, polegającą na odprowadzaniu wód opadowych oraz roztopowych do rowu Ri2 poprzez istniejący wylot, na działce nr 513, obr. Bojano, gm. Szemud, ważne będzie od dnia w którym decyzja stanie się ostateczna, do dnia 07.05.2053 r.

II. Udzielić Zarządowi Dróg Wojewódzkich w Gdańsku (ul. Mostowa 11A, 80-778 Gdańsk), pozwolenia wodnoprawnego na likwidację urządzenia wodnego – rowu przydrożnego Ri1, zlokalizowanego na dz. nr 513, 378/4, obr. Bojano, gm. Szemud.

1. Cel wykonania urządzenia wodnego

Likwidacja rowu Ri1, zlokalizowanego na dz. nr 513, 378/4, obr. Bojano, gm. Szemud, w celu wykonaniu w jego miejscu kanalizacji deszczowej.

2. Charakterystyczne parametry urządzenia wodnego przeznaczonego do likwidacji:

Nazwa obiektu	Opis działania	Współrzędne PL-2000		Parametry charakterystyczne		Działka; Obręb
Rów przydrożny Ri1	Zastąpienie rowu poprzez kanalizację deszczową	Początek	X: 6037625.8	Długość:	115,4 m	dz. nr 513, 378/4, obr. Bojano
			Y: 6524873.8	Przekrój:	Trójkątny	
		Koniec	X: 6037513.3	Szerokość w koronie:	0,6 ÷ 2,6 m	
			Y: 6524885.6	Głębokość średnia:	0,7 m	

3. Rów, po ułożeniu rur kanalizacyjnych, zasypać gruntem dowiezionym spoza miejsca realizowanego przedsięwzięcia i przykryć warstwą humusu grubości 10 cm.

4. Zobowiązać wnioskodawcę do:

- wykonania robót zgodnie z wytycznymi zawartymi w operacie wodnoprawnym i opisie technicznym;
- przeprowadzenia robót w okresie korzystnych warunków hydrologicznych;
- uporządkowania terenu po zakończeniu prac budowlanych.

Uzasadnienie

Wnioskiem z dnia 29.08.2022 r. (data wpływu do tut. organu: 07.09.2022 r.) Pan Mateusz Jezierski (MAXPROJEKT Mateusz Jezierski, ul. Świętopełka 28, 81-524 Gdynia) będący pełnomocnikiem Zarządu Dróg Wojewódzkich w Gdańsku (ul. Mostowa 11A, 80-778 Gdańsk), wystąpił do Dyrektora Zarządu Zlewni WP w Gdańsku z wnioskiem o wydanie pozwolenia wodnoprawnego na usługę wodną, polegającą na

odprowadzaniu wód opadowych oraz roztopowych do rowu Ri2 poprzez istniejący wylot, na działce nr 513, obr. Bojano, gm. Szemud oraz na likwidację urządzenia wodnego – rowu przydrożnego Ri1, zlokalizowanego na dz. nr 513, 378/4, obr. Bojano, gm. Szemud.

Pismem z dnia 03.10.2022 r. tut. Organ, działając na podstawie art. 64 k.p.a., wezwał wnioskodawcę do usunięcia braków formalnych w przedłożonym wniosku. W dniach 24.10.2022 r. wpłynęły uzupełnienia.

Uzupełniony wniosek zgodnie z wymogami określonymi w art. 407 ust. 2 Prawo wodne zawierał:

- a. operat wodnoprawny (wersja tekstowa oraz elektroniczna),
- b. opis prowadzenia zamierzonej działalności niezawierający określeń specjalistycznych,
- c. decyzję Wójta Gminy Szemud nr GN.6733.22.2022 z dnia 20.07.2022 r. o lokalizacji inwestycji celu publicznego,
- d. wypis i wyrys z ewidencji gruntów dla nieruchomości usytuowanych w zasięgu oddziaływania w zasięgu oddziaływania planowanych do wykonania urządzeń wodnych.

Zgodnie z art. 400 ust. 7 Prawo wodne, informacja o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie została umieszczona na tablicy ogłoszeń Nadzoru Wodnego w Gdyni, Urzędu Gminy Szemud oraz podana do publicznej wiadomości na stronie podmiotowej Biuletynu Informacji Publicznej Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie. Strony postępowania, o których mowa w art. 401 ust. 1 i 2 Prawo wodne, w myśl art. 61 k.p.a., zawiadomiono pismem z dnia 05.12.2022 r. Stosownie do art. 10 k.p.a., po zebraniu materiału dowodowego strony postępowania zostały zawiadomione o możliwości zapoznania się zgromadzonymi aktami sprawy, pismem z dnia 09.03.2023 r. W trakcie postępowania żadne uwagi i wnioski w przedmiocie sprawy nie wpłynęły.

Analizując zebrany w sprawie materiał dowodowy tut. organ ustalił, co następuje:

W punkcie I niniejszej decyzji udzielono Zarządowi Dróg Wojewódzkich w Gdańsku pozwolenia na usługę wodną, polegającą na odprowadzaniu wód opadowych oraz roztopowych do rowu Ri2 poprzez istniejący wylot, na działce nr 513, obr. Bojano, gm. Szemud. Według definicji zawartej w art. 16 pkt 69 Prawo Wodne, wody opadowe lub roztopowe to wody będące skutkiem opadów atmosferycznych, których wprowadzanie do wód lub urządzeń wodnych stanowi usługę wodną wymienioną w art. 35 ust. 3 pkt 7 Prawo Wodne, więc w myśl art. 389 pkt 1 Prawo Wodne przedmiotowe przedsięwzięcie wymaga pozwolenia wodnoprawnego. Z przedstawionych w operacie wodnoprawnym obliczeń wynika, że maksymalną ilość wody opadowej zlewni obliczono na podstawie miarodajnego natężenia deszczu $q = 126 \text{ l/s*ha}$. Zgodnie z zapisami § 17 Rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzeniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzeniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. w 2019 r. poz. 1311), wody opadowe z przedmiotowej zlewni wymagają podczyszczania, w związku z powyższym wody przed wprowadzeniem do rowu zostaną podczyszczone w separatorze koalescencyjnym o przepływie nominalnym $1,5 \text{ dm}^3/\text{s}$ i przepływie maksymalnym $20 \text{ dm}^3/\text{s}$.

W punkcie II niniejszej decyzji udzielono Zarządowi Dróg Wojewódzkich w Gdańsku pozwolenia wodnoprawnego na likwidację urządzenia wodnego – rowu przydrożnego Ri1, zlokalizowanego na dz. nr 513, 378/4, obr. Bojano, gm. Szemud. Wnioskodawca podjął decyzję o likwidacji urządzenia wodnego ze względu na to, że podjęto decyzję o zastąpieniu go poprzez kanalizację deszczową, na terenie działek nr 513, obr. Bojano, gm. Szemud. Zgodnie z zapisami art. 16 pkt 65 lit. a Prawo wodne rowy zaliczane są do katalogu urządzeń wodnych, z dyspozycji art. 17 ust. 1 pkt 4 Prawo wodne wynika, że przepisy ustawy dot. wykonania urządzeń wodnych – stosuje się odpowiednio do odbudowy, rozbudowy, nadbudowy, przebudowy, rozbioru lub likwidacji tych urządzeń, z wyłączeniem robót związanych z utrzymywaniem urządzeń wodnych w celu zachowania ich funkcji. Powyższe oznacza, że w myśl art. 389 pkt 6 Prawo Wodne wykonanie jak i likwidacja rowu wymaga pozwolenia wodnoprawnego.

Przedsięwzięcie objęte niniejszym postępowaniem, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2023 r. poz. 300), zlokalizowane jest w zlewni jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) o numerze RW20001047989 pod nazwą „Kacza” oraz jednolitej części wód podziemnych PLGW 200013 o nazwie JCWPd

- 11. Zgodnie z informacjami zawartymi w operacie wodnoprawnym, planowana inwestycja nie wpłynie negatywnie na stan/potencjał ekologiczny jednolitych części wód powierzchniowych i podziemnych.

Teren inwestycji znajduje się bezpośrednio w otulinie Trójmiejskiego Parku Krajobrazowego, ogólne oddziaływanie na środowisko, które wystąpi w fazie realizacji przedsięwzięcia można scharakteryzować jako chwilowe, nieciągłe o niewielkim natężeniu i skoncentrowane w bezpośrednim obrębie inwestycji. Realizacja przedsięwzięcia nie będzie stanowiła zagrożenia

Planowane przedsięwzięcie nie będzie naruszać zapisów decyzji Wójta Gminy Szemud nr GN.6733.22.2022 z dnia 20.07.2022 r. o lokalizacji inwestycji celu publicznego.

Po przeanalizowaniu zebranego w sprawie materiału dowodowego ustalono, iż planowana inwestycja nie narusza zapisów zawartych w art. 396 ust. 1 Prawo wodne, w tym Planu zarządzania ryzykiem powodziowym, oraz że wykonanie uprawnień określonych w niniejszej decyzji nie będzie miało negatywnego wpływu na ochronę zdrowia ludzi, środowiska ochrony przyrody i dóbr kultury wpisanych do rejestru zabytków i nie spowoduje ujemnych skutków na gruntach sąsiednich.

Na podstawie art. 400 ust. 1 Prawo wodne, pozwolenie wodnoprawne wydaje się na czas określony, nie dłuższy niż 30 lat, liczony od dnia w którym decyzja stała się ostateczna, w związku z żądaniem zawartym we wniosku, w pkt 1.4. niniejszej decyzji udzielono pozwolenia wodnoprawnego na okres 30 lat, tj. do dnia 04.05.2053 r., zgodnie z art. 414 ust. 1 pkt 1 Prawo wodne po upływie określonego okresu niniejsze pozwolenie wygasa. Zgodnie z art. 400 ust. 6 Prawo wodne, dla pozwolenia dotyczącego wykonania urządzenia wodnego, jak i jego likwidację nie ustalono terminu obowiązywania niniejszej decyzji gdyż, obowiązek ustalenia okresu, na jaki wydaje się pozwolenie wodnoprawne, nie dotyczy pozwoleń wodnoprawnych na wykonanie urządzeń wodnych, jak i likwidację.

Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji.

Zgodnie z art. 397 ust. 3 pkt 2 oraz ust. 4 ustawy Prawo wodne, organem właściwym do wydania niniejszej decyzji jest Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Gdańsku.

Pouczenie

1. Niniejsze pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.
2. Wnioskodawcy, który nie uzyskał praw do nieruchomości lub urządzeń koniecznych do realizacji pozwolenia wodnoprawnego, nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaniem pozwolenia.
3. Ewentualne szkody wyrządzone osobom trzecim w trakcie korzystania z pozwolenia pokryje uprawniony do pozwolenia. Wysokość odszkodowania będzie ustalona na drodze odrębnego postępowania na wniosek poszkodowanego.
4. Uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego nie zwalnia inwestora z obowiązku przestrzegania innych przepisów, nie określonych w Prawie wodnym i uzyskania innych pozwoleń wymaganych prawem.
5. W przypadku niedotrzymania warunków niniejszej decyzji pozwolenie może zostać ograniczone lub cofnięte bez odszkodowania.
6. Zgodnie z art. 414 ustawy Prawo wodne pozwolenie wodnoprawne wygasa, jeżeli:
 - 1) upłynął okres, na który było wydane;
 - 2) zakład zrzekł się pozwolenia wodnoprawnego;
 - 3) zakład nie rozpoczął wykonywania urządzeń wodnych w terminie 3 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tych urządzeń stało się ostateczne.
7. Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku za pośrednictwem Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Gdańsku, w ciągu 14 dni od daty doręczenia.

8. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrezygnować z prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.
9. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Dnia 26.08.2022 r. zgodnie z zapisami art. 398 ust. 1 i 3 ustawy Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2233 ze zm.) uiszczono opłatę w wysokości 475,74 zł za udzielenie pozwolenia wodnoprawnego, na konto Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku PGW Wody Polskie, nr rachunku: 18 1130 1017 0020 1510 6720 0020.



DYREKTOR

Dorota Toppe-Chudnicka

Otrzymują:

1. Zarządu Dróg Wojewódzkich w Gdańsku, ul. Mostowa 11A, 80-778 Gdańsk/za pośrednictwem pełnomocnika: Mateusz Jezierski, MAXPROJEKT Mateusz jezierski, ul. Świętopelka 28, 81-524 Gdynia,
2. Dyrekcja Okręgowa Dróg Publicznych w Gdańsku, ul. Subisława 5, 80-354 Gdańsku,
3. PGW WP ZZ w Gdańsku – ZUZ a/a.

Do wiadomości:

1. PGW WP ZZ w Gdańsku – ZZI a/a,
2. PGW WP ZZ w Gdańsku – ZUO a/a,
3. PGW WP NW w Gdyni – a/a.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Gdańsku, Aleja Grunwaldzka 184, 80-266 Gdańsk
tel.: +48 58 55-99-216 | e-mail: zz-gdansk@wody.gov.pl

5