

0

1

2

3

RZĘDNE NIWELETY	180,18	180,14	180,12	180,07	179,99	179,98	179,95	179,97	180,03	180,09	180,19	180,51	180,71	180,82	180,93	181,03	181,12	181,20	181,22	181,28	181,29	181,26	181,27	181,26	181,23	181,18												
ELEMENTY NIWELETY	L=15,00						R=0,307%	R=0,287%			L=15,00	R=0,253%				R=0,344%	L=27,02			R=0,00000	L=17,28	R=0,014	L=27,02		R=0,253%													
RZĘDNE TERENU	180,18	180,22	180,08	180,22		180,14		180,02	180,15	180,19	180,52	180,76	180,95	180,99	181,18	181,26	181,31	181,42	181,26	181,19	181,18																	
ELEMENTY TRASY	L=10,0 gł=180,20; R=10,0 f=0,62; B=0,2; P=0,01							L=10,2 f=0,2		L=15,0 f=0,25; R=100,0 f=0,1; B=0,1; P=0,25	L=31,0 f=0,25; R=50,0 f=0,1; B=0,1; P=0,25		L=14,5 f=0,205		L=50,4 f=0,25; R=50,0 f=0,1; B=0,1; P=0,25	L=50,0 f=0,25; R=50,0 f=0,1; B=0,1; P=0,25	L=27,0 f=0,25; R=50,0 f=0,1; B=0,1; P=0,25	L=27,0 f=0,25; R=50,0 f=0,1; B=0,1; P=0,25	L=27,0 f=0,25; R=50,0 f=0,1; B=0,1; P=0,25	L=27,0 f=0,25; R=50,0 f=0,1; B=0,1; P=0,25	L=27,0 f=0,25; R=50,0 f=0,1; B=0,1; P=0,25	L=27,0 f=0,25; R=50,0 f=0,1; B=0,1; P=0,25	L=27,0 f=0,25; R=50,0 f=0,1; B=0,1; P=0,25	L=27,0 f=0,25; R=50,0 f=0,1; B=0,1; P=0,25	L=27,0 f=0,25; R=50,0 f=0,1; B=0,1; P=0,25													
ODLEGŁOŚCI	0,00	9,00	12,00	18,00	28,01	35,00	62,00	63,00	65,00	75,00	80,00	0,00	20,00	30,53	40,78	50,00	78,91	80,00	94,71	0,00	8,88	10,00	20,00	30,00	44,00	47,00	57,02	60,00	75,00	82,00	83,00	90,00	92,98	95,00	0,00	10,00	27,21	30,00



TEREN ISTNIEJĄCY

NIWELETA JEZDNI PROJEKTOWANA

PK = 0,00
Rze = 180,18

PK = 75,00
Rze = 179,95

PK = 150,00
Rze = 180,19

PK = 200,00
Rze = 181,03

PK = 275,00; Rze = 181,32
P.P. = 257,02; K.P. = 282,98
R = 400,00
max PK = 282,80; Rze = 181,29
T = 17,95; B = 0,04

PK = 330,00
Rze = 181,18

DROGOM Biuro inżynierskie i projektowe ul. J. Piłsudskiego 15, 64-409 Opole tel. 608 898 304 e-mail: drogom@op.pl		
NAZWA ZADANIA: PROJEKT WODNIAZCZAJĄCY I PROJEKT DROGI		
TYTUŁ RYSUNKU: PROFIL PODŁOŻNY DROGI		
INWESTOR: GMINA LAMBRONOWICE		
LOKALIZACJA: MIASTKO		
NAZWISKO		PODPIS
PROJEKTANT: mgr inż. Tomasz Słowiński		
brazda drogowa		
DATA: 04/2022		
SKALA: 1 : 50 - 500		SKALA: D/6