



Tomasz Pior
ul. Konikowo 102
76-024 Świeszyno
NIP 8762279631
Regon 388101128
toldicom@gmail.com

tel. 694 121 794

PROJEKT TECHNICZNY

Inwestycja: PRZEBUDOWA UL.MATEJKI W BOBOLICACH

Inwestor: Gmina Bobolice ul.Ratuszowa 1, 76-020 Bobolice

Adres: dz. 357 obręb Bobolice 3

Branża: DROGOWA

Projektował: mgr inż. Tomasz Pior
ZAP/0196/PWBD/16



ZACHODNIOPOMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Szczecin, dnia 4 grudnia 2016 r.

Sygn. akt: OKK-0054-0055-0066(3)/16

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tj. Dz. U. z 2016 r. poz. 1725), art. 12 ust. 2, ust. 3, ust. 4c pkt 3 i art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2016 r. poz. 290, ze zm.) oraz § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Tomasz Marcin Pior
magister inżynier budownictwa
ur. dnia 25 marca 1981 r. w Grudziądzu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny ZAP/0196/PWBD/16
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń.

Uzasadnienie

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Andrzej Gałkiewicz
Przewodniczący OKK

mgr inż. Edmund Tumielewicz
Z-ca Przewodniczącego OKK

inż. Stanisław Kamiński
Członek OKK

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Marcin Pior
Konikowo 102, 76-024 Świeszyno
2. Okręgowa Rada ZOIB
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. OKK - aa

Uprawnienia budowlane nadane

Panu Tomaszowi Marcinowi Piorowi
magistrowi inżynierowi budownictwa
ur. dnia 25 marca 1981 r. w Grudziądzu

numer ewidencyjny ZAP/0196/PWBD/16
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynieryjnej drogowej
bez ograniczeń

upoważniają w zakresie nadanej specjalności:

I. na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, pkt 2, pkt 3, pkt 4 i pkt 5 oraz art. 13 ust. 3 i ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych;

II. na podstawie § 13 ust. 4 i § 10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.



Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Andrzej Gałkiewicz
Przewodniczący OKK

mgr inż. Edmund Tumielewicz
Z-ca Przewodniczącego OKK

inż. Stanisław Kamiński
Członek OKK

[Handwritten signatures of the members of the Qualification Commission]



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-1B7-IPU-2NG *

Pan Tomasz Marcin PIOR o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/0096/17

adres zamieszkania KONIKOWO 102, 76-024 ŚWIESZYNO

jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-05-01 do 2024-04-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-04-28 roku przez:

Jan Bobkiewicz, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

SPIS ZAWARTOŚCI

Nazwa zadania: „Przebudowa ul.Matejki w Bobolicach”.

Strona tytułowa.	1
Spis zawartości	1
Część opisowa	2
1. Podstawa opracowania	3
2. Przedmiot inwestycji i zakres opracowania	4
3. Stan istniejący i projektowane zmiany	4
4. Projektowane zagospodarowanie terenu	5
5. Zestawienie powierzchni	7
6. Wpływ eksploatacji na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego	8
7. Informacje o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi	8
8. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowych zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi	9
9. Pozostałe niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych	9
10. Informacja o obszarze oddziaływania	10
BIOZ	12
Oświadczenie projektanta	15

Załączniki:

Rys. 1 – Plan zagospodarowania terenu, skala 1:500

Rys. 2 – Przekroje konstrukcyjne, skala 1:50

Rys. 3 – Przekroje podłużne, skala 1:50/500

CZĘŚĆ OPISOWA

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa zawarta między Inwestorem, a firmą TRISKELE Tomasz Pior.
- Mapa do celów projektowych z pomiarami wysokościowymi – wykonana przez uprawnioną jednostkę geodezyjną
- Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko / Dz.U.2022.1029 t.j.późn. zm./
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r.- Prawo Budowlane (Dz.U.2021.2351 t.j. z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r., w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.2022.1679 t.j.)
- Przepisy i normatywy dotyczące projektowania dróg:
 - Ustawa z dnia 21 marca 1985r o drogach publicznych /Dz.U.2022.1693 t.j. z późn. zm./
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.2022.1518)
- Pozostałe przepisy:
 - Ustawaz dnia 17 maja 1989 r.Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U.2021.1990 t.j. z późn. zm.)
- Wizja w terenie i uzupełniające pomiary terenowe
- Ustalenia, wytyczne i uzgodnienia z Inwestorem oraz zainteresowanymi stronami.

2. PRZEDMIOT INWESTYCJI I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem planowanego przedsięwzięcia jest przebudowa ul. Matejki w Bobolicach wraz z budową miejsc postojowych oraz chodnika i ewentualną przebudową i zabezpieczeniem istniejącej infrastruktury kolidującej z planowanym przedsięwzięciem na odcinku na długości 80m, szer. jezdni 5m zlokalizowanej na działkach o numerach ewidencyjnych 357.

Inwestycja zlokalizowana jest na obszarze województwa zachodniopomorskiego, na terenie miasta Bobolice.

Zakres opracowania obejmuje:

- przebudowę jezdni – rozebranie istniejącej nawierzchni bitumicznej, oraz znajdującej się pod nią nawierzchni z bruku kamiennego, ewentualne zabezpieczenie

istniejącej sieci uzbrojenia terenu: elektroenergetycznej, wodociągowej, gazowej, światłowodowej oraz kanalizacji sanitarnej w tym regulacja armatury naziemnej sieci uzbrojenia terenu w celu dowiązania wysokościowego do projektowanych rzędnych.

W ramach inwestycji wykonane zostanie przebudowany chodnik po stronie prawej i lewej, początku odcinka po stronie lewej zostanie wybudowane 5 miejsc postojowych zlokalizowanych równolegle do drogi. Istniejące parking znajdujący się po lewej stronie pod koniec ul. matejki zostanie bez zmian, a niwieleta przebudowywanej drogi zostanie dopasowana do rzędnych wysokościowych parkingu.

Parametry przedmiotowej drogi (w tym szerokości jezdni, parametry zjazdów, itp.) dobrane są na podstawie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.2022.1518).

3. STAN ISTNIEJĄCY I PROJEKTOWANE ZMIANY

Droga gminna o szerokości 6m, długości 80m. Przy drodze chodnik z obu stron szerokości 1,5m.

Nawierzchnia jezdni bitumiczna, mocno wyeksplataowana z licznymi łatami, ubytkami i spekaniami. Pod nawierzchnią bitumiczną występuje nawierzchnia z bruku kamiennego.

Na obszarze planowanych robót zlokalizowane jest uzbrojenie w sieci wskazane na mapie zasadniczej.

Nie można jednak wykluczyć, że w terenie występuje inne uzbrojenie, które nie zostało nigdzie zinventaryzowane.

Parametry przedmiotowej drogi dobrane są na podstawie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych.

Przedsięwzięcie nie ingeruje w dziewicze i cenne przyrodniczo tereny, a jedynie w tereny użytkowe, przetworzone przez człowieka, nie pogarsza się oddziaływanie obiektu na środowisko. Celem planowanych robót jest zaspokojenie potrzeb społeczności, poprzez zapewnienie właściwych parametrów technicznych drogi, stanowiących dojazd do ich posesji oraz zapewnienie bezpieczeństwa ich użytkowników. Istniejący stan drogi jest niedostateczny, przez co nie zapewnia bezpieczeństwa użytkownika obiektu. Oprócz rozbiórki istniejących nawierzchni drogowych nie przewiduje się rozbiórki obiektów budowlanych.

4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

4.1 Projektowane obiekty

W planowanym przedsięwzięciu, głównym celem inwestora jest poprawienie parametrów pasa drogowego drogi gminnej, który zapewni prawidłową obsługę terenów mieszkalnych.

Przewidywany zakres przedsięwzięcia obejmuje w szczególności:

- przebudowę jezdni,
- przebudowę chodników,
- budowę miejsc postojowych
- przebudowę i zabezpieczenie odcinków istniejących sieci uzbrojenia terenu, kolidujących z planowanymi robotami,
- w ramach inwestycji wykonane zostaną również konieczne i niezbędne roboty mające na celu dowiązanie się do istniejącego zagospodarowania wzdłuż dróg, a w szczególności przełożenie lub przebudowa istniejących nawierzchni (bądź niwelacja terenu) poza pasem drogowym na dojazdach i dojeźdźcach do posesji, w celu wysokościowego i sytuacyjnego dostosowania do projektowanych rzędnych elementów drogi.

4.2 Parametry techniczne projektowanych obiektów

4.2.1 Droga wraz z wyposażeniem technicznym

Założenia ogólne:

Na podstawie podjętych uzgodnień z zarządcą drogi, oraz przepisów i normatywów projektowania przyjęto następujące parametry techniczne projektowanych elementów:

- droga na terenie zabudowanym
- kategoria drogi - gminna
- klasa techniczna drogi - dojazdowa D
- prędkość projektowa (teren zabudowany)- 30km/h
- szerokość podstawowa jezdni: - 5m
- pochylenia poprzeczne jezdni - daszkowe 2%,
- kategoria obciążenia ruchem – KR2

Rozwiązanie szczegółowe:

- km 0+000.00 założono na skrzyżowaniu z ul.Reymonta, na połączeniu zastosować opornik celem oddzielenia naw. bitumicznej z nawierzchnią z kosti betonowej
- długość odcinka planowanej do rozbudowy drogi wynosi 80m
- pochylenia poprzeczne jezdni zaprojektowano jako jednostronne, spadek poprzeczny jezdni na odcinkach prostych projektuje się równy - 2%,
- na odcinku drogi gminnej o przekroju ulicznym projektuje się obramować jezdnie krawężnikiem najazdowym betonowym 15x22cm na ławie betonowej C12/15 z oporem

W celu wykonania konstrukcji jezdni przewiduje się pełną rozbiórką istniejących nawierzchni, wykonanie koryta wraz z ulepszeniem podłoża gruntowego oraz ułożenie warstw konstrukcyjnych poszczególnych nawierzchni. Trasę drogi i pozostałe projektowane elementy drogi przedstawiono na rysunku projektu zagospodarowania terenu.

Konstrukcja nawierzchni

Na podstawie podjętych uzgodnień z Inwestorem przyjęto, że wykonanie konstrukcji dla:

Jezdnia:

- Kostka brukowa bet. gr. 8cm szara fazowana
- Podsypka cem-piaskowa 1:4 gr. 3cm
- Podbudowa KłSM gr. 22cm

- Warstwa odsączająca gr. 10cm - piasek
- istniejący grunt G1

Miejsca postojowe:

- Kostka brukowa bet. gr. 8cm szara fazowana
- Podsypka cem-piaskowa 1:4 gr. 3cm
- Podbudowa KłSM gr. 22cm
- Warstwa odsączająca gr. 10cm - piasek
- istniejący grunt G1

Rozdzielenie miejsc postojowych kostka koloru czerwonego.

Chodnik:

- Kostka brukowa bet. gr. 8cm szara fazowana
- Podsypka cem-piaskowa 1:4 gr. 3cm
- Podbudowa KłSM gr. 15cm
- Warstwa odsączająca gr. 10cm - piasek
- istniejący grunt G1

Odwodnienie drogi

W ramach inwestycji przewiduje się budowę elementów odwodnienia drogi, sposób odwodnienia zpostaje jak dotychczas poprzez spadki poprzeczne i podłużne, wodą z ulicy Matejki będzie sprowadzona na ul. Reymonta.

4.2.2 Sieci uzbrojenia niezwiązane z potrzebami zarządzania drogą

Na obszarze planowanych robót zlokalizowane jest uzbrojenie w sieci wskazane na projekcie zagospodarowania terenu. Nie można jednak wykluczyć, że w terenie występuje inne uzbrojenie, które nie zostało nigdzie zinwentaryzowane. Przed przystąpieniem do robót w obrębie występowania w/w urządzeń należy zgłosić ten fakt odpowiednim gestorom sieci. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci, takich jak: elektroenergetyczne, gazowe, telekomunikacyjne, ciepłownicze, wodociągowe i kanalizacyjne powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości, w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci, i sposobu wykonywania tych robót. Bezpieczną odległość wykonywania robót, ustala kierownik budowy w porozumieniu z właściwą jednostką, w której zarządzie lub użytkowaniu znajdują się te instalacje. Miejsca tych robót należy oznakować napisami ostrzegawczymi i ogrodzić. Prowadzenie robót ziemnych w pobliżu instalacji podziemnych, a także głębienie wykopów poszukiwawczych powinno odbywać się ręcznie.

W przypadku, odkrycia w czasie robót ziemnych, niezinwentaryzowanej sieci uzbrojenia terenu, należy powiadomić inspektora nadzoru i inwestora oraz właściciela sieci, którzy podadzą warunki i sposób usunięcia ewentualnej kolizji.

W miejscach, gdzie kable energetyczne i telekomunikacyjne biegną pod częściami dróg przeznaczonymi do ruchu kołowego (jezdni, zjazdy) należy kable zabezpieczyć zakładając na nie rury ochronne dwudzielne, ewentualnie zagłębić na normatywną głębokość.

W ramach zadania wykonana zostanie także przebudowa i zabezpieczenie sieci uzbrojenia zlokalizowanych w pasie drogowym, kolidującej z projektowanymi elementami.

Zgodnie z art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r.o drogach publicznych, istniejące w pasie drogowym obiekty budowlane i urządzenia niezwiązane z gospodarką drogową lub obsługą ruchu, które nie powodują zagrożenia i utrudnień ruchu drogowego i nie zakłócają wykonywania zadań zarządu drogi, mogą pozostać w dotychczasowym stanie.

4.3 Ukształtowanie terenu i zieleni

Na przebieg wysokościowy projektowanych dróg wpływ miało:

- istniejące rzędne jezdni dróg krzyżujących się
- rzędne przyległego projektowanego zagospodarowania
- wysokościowy przebieg istniejących i projektowanych obiektów,
- względy odwodnienia drogi,

Z uwagi na powyższe niweleta drogi została poprowadzona po analizie wysokościowego ukształtowania terenu.

W trakcie realizacji planowanego przedsięwzięcia nie będzie prowadzona wycinka drzew i krzewów. Roboty prowadzone w obrębie drzew nieprzeznaczonych do wycinki, wykonywać należy przy następujących uwarunkowaniach:

- roboty prowadzić w sposób uniemożliwiający mechaniczne uszkodzenie drzew;
- w zasięgu korony drzewa i w odległości co najmniej 2 m na zewnątrz od obrysu korony drzewa (lub w strefie 4 × 4 m wokół drzewa) nie będą:
 - wykonane place składowe i drogi dojazdowe,
 - składowane materiały budowlane.
- w strefie do 10 m od pnia drzewa nie będzie składowiska cementu, kruszywa, olejów, paliw i lepiszcz;
- roboty ziemne w obrębie korzeni drzewa nie będą prowadzone w okresie wegetacji roślin, a szczególnie w okresie letnim. Najkorzystniejszym okresem do wykonania tych robót są miesiące od października do kwietnia;
- zabezpieczenie drzewa na okres robót budowlanych obejmować będzie:
 - owinięcie pnia matami słomianymi (np. w ilości 4 m² na jeden pień) lub zużytymi oponami samochodowymi, a następnie oszalowanie ich deskami do wysokości pierwszych gałęzi. Dolna część każdej deski powinna opierać się na podłożu, będąc lekko wkopaną w grunt lub obsypaną ziemią. Oszalowanie powinno być otoczone opaskami z drutu lub taśmy stalowej w odległości wzajemnej co 40÷60 cm,
 - przykrycie odkrytych korzeni matami słomianymi w ilości około 4 m² na jedno drzewo,
 - podlewanie drzewa wodą w ilości około 20 dm³ na jedno drzewo przez cały okres trwania robót, w zależności od warunków atmosferycznych oraz wskazań inspektora nadzoru.
- po zakończeniu robót wykonany zostanie demontaż zabezpieczenia drzewa, obejmujący:
 - rozebranie konstrukcji zabezpieczającej drzewo,
 - usunięcie materiałów zabezpieczających,
 - lekkie spulchnienie ziemi w strefie korzeniowej drzewa.

Uwaga: w trakcie realizacji robót przygotowawczych dla przedmiotowej inwestycji dotyczącej budowy drogi gminnej, polegających na ewentualnej wycince drzew i krzewów, przed przystąpieniem do czynności karczowania pozostałości po wycince, należy wykonać próbne przekopy w celu zlokalizowania istniejących sieci uzbrojenia terenu i jej zabezpieczenia na czas usunięcia korzeni. W celu uniknięcia uszkodzeń sieci, przy ustalaniu sposobu usunięcia karczki należy mieć na uwadze występujące uzbrojenie terenu w obrębie drzew i krzewów przewidzianych do wycinki.

5. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

Przedmiotem opracowania jest obiekt liniowy - droga bez sieci uzbrojenia terenu, której charakterystycznym parametrem jest długość.

Łączna długość przedmiotowej drogi wynosi około: 80m.

Powierzchnie utwardzone:

droga – 380 m²

chodniki- 160 m²

miejsca postojowe - 75m²

6. WPŁYW EKSPLOATACJI NA DZIAŁKĘ LUB TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO, ZNAJDUJĄCEGO SIĘ W GRANICACH TERENU GÓRNICZEGO

Nie dotyczy. Przedmiotowe zamierzenie budowlane nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

7. INFORMACJE O CHARAKTERZE, CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA W ZAKRESIE ZGODNYM Z PRZEPISAMI ODRĘBNYMI

Przedmiotowa inwestycja nie znajduje się na obszarach chronionych na podstawie ustawy o ochronie przyrody.

Przyjęte rozwiązania projektowe, ograniczają do minimum wpływ planowanego przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane w otoczeniu. W związku z tym, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania planowanego zamierzenia budowlanego na środowisko oraz higienę i zdrowie użytkowników projektowanego obiektu. Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie na terenie niestanowiącym terenów cennych przyrodniczo - przebiega śladem istniejących ciągów komunikacyjnych. Przedmiotowa inwestycja, nie pogorszy stanu środowiska naturalnego, w tym obszarów natura 2000.

Obowiązek zapewnienia bezpieczeństwa obiektów budowlanych, w tym także obiektów infrastruktury drogowej, jest zapisany w ustawie – Prawo budowlane. Przedmiotowe przedsięwzięcie musi być projektowane i wykonywane zgodnie z obowiązującymi przepisami prawnymi. Przepisy te już same w sobie stoją na straży ochrony środowiska. Zatem planowane przedsięwzięcie jako, że będzie odpowiadało obowiązującym przepisom, tym samym będzie spełniać warunki dotyczące bezpieczeństwa użytkowników i ochrony środowiska. Przepisami tymi są m.in. przepisy technicznobudowlanych

dotyczących dróg publicznych. Przepisy zapewniają w szczególności:

- Bezpieczeństwo użytkowania
- Nośność i stateczność konstrukcji
- Bezpieczeństwo z uwagi na możliwość wystąpienia pożaru lub innego miejscowego zagrożenia
- Ochronę środowiska z uwzględnieniem ochrony przed nadmiernym hałasem, wibracjami, zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleb.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie zalicza się do przedsięwzięć znacząco oddziałujących na środowisko w rozumieniu ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, bowiem długość drogi przewidzianej do rozbudowy nie przekracza 1 km. W związku z tym dla przedsięwzięcia nie jest wymagana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach.

Nie przewiduje się szkodliwego wpływu projektowanej inwestycji na glebę i szatę roślinną. Wyklucza się jakiegokolwiek oddziaływanie fazy budowy na zdrowie najbliższych mieszkańców. Występująca uciążliwość związana może być ze zwiększonym ruchem samochodów dostawczych i ciężarowych oraz pracą urządzeń mechanicznych. Hałas i pylenie będzie uciążliwe głównie dla pracowników wykonujących prace ziemne, montażowe i instalacyjne. Otwarte wykopki będą zabezpieczone. Uciążliwości te będą ograniczone poprzez stosowanie zabezpieczeń wynikających z przepisów BHP i organizacji robót.

Na etapie realizacji robót, zapobiegawczo, w celu minimalizacji możliwości uwięzienia ewentualnych

zwierząt, wykopy będą, w miarę możliwości, od razu po zakończeniu roboty w wykopie na bieżąco zasypywane. Przed zasypaniem wykopów nastąpi sprawdzenie dna i ścian pod kątem ewentualnej obecności w nich zwierząt i ich ewakuacja. W sytuacji, gdy niemożliwe będzie natychmiastowe zasypywanie wykopu, zostaną one zabezpieczone przed możliwością dostania się i uwięzienia w nich zwierząt. Do tego celu użyte zostaną ogrodzenia z płotków lub siatki o oczku nie większym niż 5mm (jako wygradzenie lub przykrycie wykopu). W przypadku wykopów o dużej powierzchni i niedużej głębokości (do ok. 0.5m) - z jakimi mamy do czynienia w przypadku wykonywania koryta pod warstwy konstrukcyjne, stosowane będą pochylnie, umożliwiające samodzielne wydostanie się ewentualnych zwierząt. Każdorazowo, przed zasypaniem wykopów nastąpi sprawdzenie dna i ścian pod kątem ewentualnej obecności w nich zwierząt i ich ewakuacja. Nie przewiduje się negatywnego wpływu na obszary sąsiadujące, w tym na oddalone obszary chronione. Należy wyraźnie zaznaczyć, że przedsięwzięcie nie wiąże się z uszczupleniem arealu siedlisk przyrodniczych ani arealu siedlisk gatunków.

8. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWOŻAROWEJ, W SZCZEGÓLNOŚCI O DROGACH POŻAROWYCH ORAZ PRZECIWOŻAROWYM ZAOPATRZENIU W WODĘ, WRAZ Z ICH PARAMETRAMI TECHNICZNYMI

Przedmiotowa droga nie stanowi obiektu budowlanego wymagającego zapewnienia przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę czy też wyznaczenia drogi pożarowej. Realizacja przedmiotowej inwestycji nie ograniczy także ochrony przeciwpożarowej dla pozostałych obiektów, znajdujących się w jej otoczeniu.

Przedmiotowe przedsięwzięcie jest projektowane zgodnie z obowiązującymi przepisami prawnymi. Zatem planowane przedsięwzięcie jako, że będzie odpowiadało obowiązującym przepisom, tym samym będzie spełniać warunki dotyczące bezpieczeństwa.

9. POZOSTAŁE NIEZBĘDNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANYCH

9.1. W miarę możliwości główne materiały budowlane, powinny być dostarczane/ dowożone w miejsce wbudowania na bieżąco i od razu wbudowywana. Podobnie odbywać winien się transport kruszywa przeznaczonego na podbudowy oraz beton na ławy pod krawężniki/oporniki. Aby możliwie ograniczyć organizowanie specjalnych placów składowych. Ewentualnemu gromadzeniu, krótkotrwałemu, podlegać mogą takie materiały budowlane drobnowymiarowe jak kostka betonowa, krawężniki, obrzeża, oporniki. Materiały te składować należy na terenie zabezpieczonego zaplecza budowy. Jako ewentualne miejsca składowania materiałów, wykorzystywane mogą być przede wszystkim, miejsca zlokalizowane bezpośrednio przy miejscu ich wbudowania, tj. wyłączane z ruchu, na czas prowadzenia robót, odcinki pasów jezdni. Dopuszcza się jednak, że wykonawca robót, dodatkowo zorganizuje zaplecze budowy lub składowisko, po porozumieniu z właścicielem, na którejś z działek przyległych. W sytuacji tej jednak nadal jest zobowiązany do przestrzegania warunków dotyczących zaplecza budowy i składowisk, w szczególności wykonawca kierować się winien:

- Przestrzeganiem zasad wynikających z przepisów BHP.
- Przestrzeganiem przepisów i norm w zakresie ochrony środowiska.
- Plac budowy, zaplecze, składowiska oraz ewentualne drogi techniczne wykonane będą przy oszczędnym gospodarowaniu terenem.
- Obsługa placu budowy odbywać się będzie w oparciu o istniejące drogi.
- Zarówno teren budowy jak i zaplecze budowy będzie zabezpieczony – ogrodzenie, poręczce oświetlenie, znaki ostrzegawcze itp.
- Zaplecze budowy wyposażone będzie w przenośne sanitariaty, a ścieki socjalno-bytowe odprowadzone zostaną do szczelnych zbiorników bezodpływowych, których zawartość będzie

usuwana i utylizowana przez uprawnione podmioty.

- Na terenie zaplecza budowy i bazy transportowo-sprzętowej, w miejscach gdzie będzie odbywać się tankowanie i postój sprzętu budowlanego oraz pojazdów, Wykonawca wykonana zabezpieczenia uniemożliwiające przedostanie się do gruntu paliw i olejów, np. rozłożenie geomembran.

- Środki transportu oraz maszyny samobieżne i plac budowy wyposażone będą w „apteczki ekologiczne”, a w szczególności w sorbety do likwidacji rozlewisk substancji ropopochodnych.

- Prowadzona będzie segregacja odpadów, ze szczególnym uwzględnieniem odpadów niebezpiecznych, oraz ich prawidłowe zagospodarowanie, zgodnie z obowiązującymi przepisami.

- Składowanie powstałych odpadów wyłącznie w miejscach utwardzonych i zabezpieczonych.

- Odpady niebezpieczne przekazywane będą na bieżąco do unieszkodliwiania innym podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia wydane na mocy ustawy o odpadach.

- Materiały sypkie nie będą magazynowane na terenie budowy, a w przypadku konieczności ich magazynowania zabezpieczone zostaną przed wtórnym pyleniem.

- Tereny czasowo zajęte, tj. zaplecze budowy, składowiska, jezdnie oraz drogi dojazdowe po zakończeniu robót, całkowicie zostaną zrehabilitowane przed oddaniem inwestycji do eksploatacji.

9.2. W miejscach występowania sieci uzbrojenia podziemnego roboty ziemne należy wykonywać ręcznie. Przed przystąpieniem do robót w obrębie występowania w/w urządzeń należy zgłosić ten fakt odpowiednim gestorom sieci.

9.3. Szczególną ochroną należy objąć także znaki osnowy geodezyjnej, w przypadku ich uszkodzenia Wykonawca jest zobowiązany do ich odtworzenia zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami.

9.4. Wykonawca jest zobowiązany do prowadzenia robót budowlanych z uwzględnieniem uzgodnień i warunków wydanych przez organy i instytucje oraz zgodnie ze sztuką budowlaną i z obowiązującymi przepisami.

- Wykonawca jest zobowiązany do prowadzenia robót budowlanych z uwzględnieniem przepisów ustawy z dnia 14 grudnia 2012r. o odpadach.

- ewentualne powstałe odpady niebezpieczne przekazywane będą, za odpowiednim pokwitowaniem, na bieżąco i niezwłocznie do unieszkodliwiania innym podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia wydane na mocy ustawy o odpadach,

- odpady niebezpieczne nie będą magazynowane przez wykonawcę robót w obrębie przedsięwzięcia,

- przekazanie odpadów innym podmiotom odbywać się będzie za pomocą kart przekazania odpadów wg ustalonego wzoru,

- czasowe magazynowanie wytwarzanych odpadów niebezpiecznych, może się odbywać jedynie w miejscach/obiektach w sposób ograniczający do minimum ich negatywny wpływ na zdrowie ludzi i środowisko. W tym celu mogą być wykorzystane miejsca, wskazane w projekcie jako zaplecze budowlane.

- Materiały uzyskane z rozbiórki nie nadające się do ponownego wykorzystania należy zgruzować i zutylizować.

9.5. W związku z planowaną inwestycją, nie zachodzi konieczność wycinki drzew i krzewów.

9.6. Dla przedmiotowej inwestycji nie jest wymagane uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

10. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Analizy obszaru oddziaływania - w rozumieniu przepisów ustawy prawo budowlane, projektowanych obiektów budowlanych dokonano w oparciu o przepisy ustawy z dnia 7 lipca 1994r.- Prawo Budowlane - rozdział 1, i aktów wykonawczych do niej, a także w oparciu o przepisy ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych - rozdział 3 i 4. Przedmiotowa droga gminna nie wprowadza ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym zabudowy oraz terenu w ich otoczeniu. Tym samym obszar oddziaływania drogi mieści się w całości na działkach, na których została zaprojektowana przebudowa i ogranicza się do miejsca istniejącego śladu. Jej wykonanie bowiem, nie wprowadza na terenie, w

swoim otoczeniu, ograniczeń w zagospodarowaniu, w tym zabudowy, tego terenu, wynikających z przepisów odrębnych.

Opracował:

.....
mgr. inż. Tomasz Pior

INFORMACJA

dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

I. Podstawy opracowania.

- zlecenie Inwestora zadania,
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane – Dz.U.2020 poz. 1333
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 r. Nr 120, poz. 1126),
- niniejszy projekt.

II. Dane dotyczące przedmiotu opracowania.

- Nazwa i adres obiektu budowlanego
Przebudowa ul.Matejki w Bobolicach
- Inwestor, podstawowa lokalizacja.

GMINA BOBOLICE

UL.RATUSZOWA 1

76-020 BOBOLICE

- Imię, nazwisko oraz adres projektanta
Specjalność drogowa
mgr inż. Tomasz Pior
ul. Konikowo 102,
76-024 Świeszyno

III. Opis zamierzenia budowlanego.

Projekt obejmuje wykonanie robót drogowych, związanych z przebudową ul. Matejki w Bobolicach.

Przewiduje się realizację następujących elementów:

- Rozbiórka - frezowanie: istniejących elementów pasa drogowego na odcinku objętym opracowaniem (jezdni, zjazdów, itp.)
- Korytowanie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża
- Ułożenie warstwy odsączającej z piasku
- Ułożenie podbudowy z kruszywa
- Wykonanie ławy betonowej
- Ułożeniu podsypki cementowo-piaskowej 1:4
- Wbudowanie krawężników betonowych
- Ułożenie nawierzchni z kostki betonowej zjazdów
- Ułożenie nawierzchni z mieszanek mineralno bitumicznych jezdni
- Wykonaniu poboczy z kruszywa/ destruktu bitumicznego
- Profilowanie i oczyszczenie rowów drogowych

1. Planowany zakres robót oraz kolejność ich realizacji.

roboty przygotowawcze i rozbiórkowe, w tym m.in.:

- wprowadzenie zabezpieczenia robót
- roboty rozbiórkowe wraz z wywozem gruzu
- korytowanie wraz z profilowaniem
- wywóz nadmiaru gruntu

b/ wykonanie nawierzchni, w tym m.in:

- ułożenie / wykonanie warstwy odsączającej z piasku
- ułożenie / wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa
- ułożenie / wykonanie ławy betonowej
- ułożenie / wykonanie podsypki cementowo-piaskowej
- ułożenie / wykonanie nawierzchni jezdni, chodników itp. kostki betonowej

UWAGA:

Wszystkie roboty należy wykonywać zgodnie z PT oraz ze Specyfikacjami Technicznymi wykonania i odbioru robót, stanowiącymi załącznik do projektu wykonawczego.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

W obszarze planowanej Inwestycji znajdują się budynki mieszkalne, gospodarstwa rolne oraz podziemna infrastruktura techniczna w postaci wodociągu, kanalizacji sanitarnej, gazu, kabli elektroenergetycznych, kanału technologicznego.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Projektowane roboty, a w szczególności ich charakter, wielkość i miejsce prowadzenia robót nie stwarzają szczególnie wysokiego ryzyka powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, o których mowa w § 6 rozporządzenie Ministra infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 r. Nr 120, poz. 1126), a w szczególności przysypania ziemią, porażenia prądem elektrycznym lub upadku z wysokości. Możliwe zagrożenia w trakcie prowadzenia robót:

- Ruch pojazdów i sprzętu budowy
- Potknięcie, poślizgnięcie, utrata równowagi, upadek pracownika podczas poruszania się po terenie budowy
- Hałas $LA_{8h} > 55 \text{ dB(A)}$ Wibratory, zagęszczarki do gruntu, piły do cięcia nawierzchni kostki brukowej
- Uszkodzenia słuchu podczas długotrwałej eksploatacji.
- Uszkodzenie tkanki kostnej, stawów, układu nerwowego.
- Energia kinetyczna. Ruchome elementy, tnące, wystające, ostre krawędzie, ruchome i wirujące części maszyn i urządzeń. Okaleczenia, przygniecenia przez elementy będące w ruchu.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń, występujących podczas realizacji robót budowlanych.

W trakcie realizacji zaprojektowanych robót zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi stanowić może praca ciężkiego sprzętu budowlanego, koniecznego do wykonywania prac oraz ruch samochodowy odbywający się po – szczególnie w odniesieniu do robót ziemnych. W czasie realizacji robót należy zwrócić szczególną uwagę na istniejące uzbrojenie inżynieryjne, przebiegające w pasie robót oraz na należyte zabezpieczenie wykopów. Publiczny charakter obiektu powoduje, iż szczególnym nadzorem należy objąć kwestię należytego zabezpieczenia terenu budowy i realizowanych robót przed osobami postronnymi, a w szczególności małoletnimi, oraz oznakować roboty w zakresie zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego. Czas wystąpienia zagrożeń wynikających z prowadzonych robót jest czasem wykonywania tych robót.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Zgodnie z pkt III. 3. niniejszej informacji przedmiotowy projekt techniczny/ wykonawczynie przewiduje wykonawstwa robót szczególnie niebezpiecznych. Niemniej, przed przystąpieniem do wykonywania robót, Kierownik Budowy i służby BHP określą zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, przeszkolą pracowników w sprawie postępowania z osobami, których bezpieczeństwo i zdrowie jest zagrożone, wskażą konieczność zastosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, wyznaczą osoby do bezpośredniego nadzoru, itp. Całość zagadnień winna zostać sprecyzowana w sporządzonym przez Kierownika Budowy „Planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia”. Plan winien uwzględnić specyfikę planowanej inwestycji i warunki prowadzenia robót budowlanych. Przy jego opracowywaniu posiłkować należy się przepisami prawnymi, w tym wymaganiami w zakresie BHP i p. poz., niniejszą informacją wraz z projektem.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych.

Miejsca prowadzenia zaprojektowanych robót należy oznakować zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie, Projektem Organizacji ruchu na czas budowy, ze szczególnym uwzględnieniem wykonania oznakowania i zabezpieczenia terenu budowy, w tym wykopów, zgodnie z warunkami BHP. Należy dopełnić wszystkich ustaleń i zaleceń, podanych powyżej w niniejszej informacji. Przed przystąpieniem do robót należy opracować i zatwierdzić projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

Sporządził:
mgr inż. Tomasz Pior
ZAP/0196/PWBD/16
ZAP/BD/0096/17

Oświadczenie

Oświadczam, że projekt techniczny pt. „Przebudowa ul. Matejki w Bobolicach” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Projektował:
specjalność drogowa

mgr inż. Tomasz Pior
ZAP/0196/PWBD/16
ZAP/BD/0096/17
01.2024r.

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

arkusz 1/1

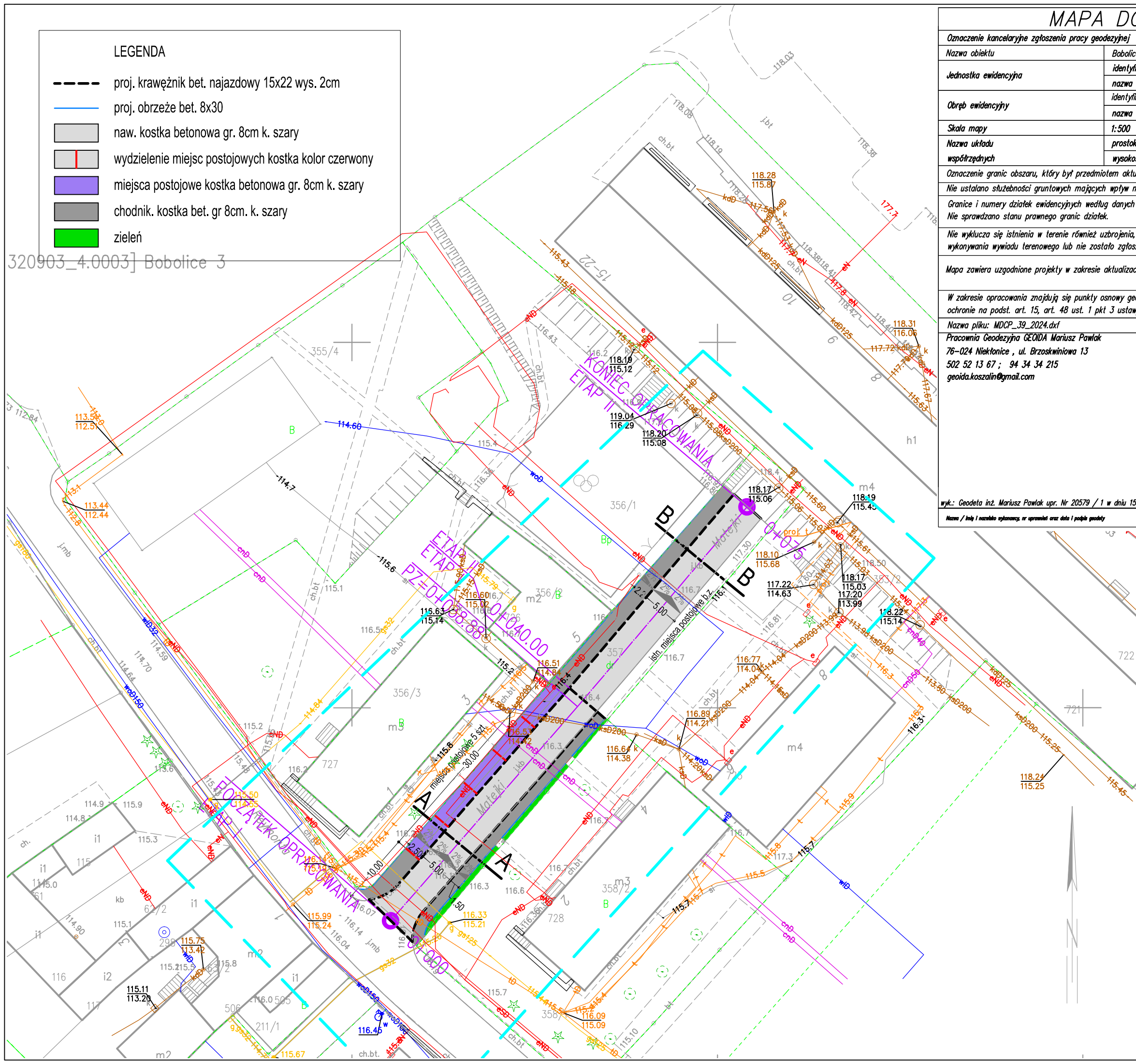
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej		GK.6640.39.2024	
Nazwa obiektu	Bobolice Obr. 3 Dz. Nr 357 ul. Matejki		
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	320903_4	
	nazwa	Gmina Bobolice	
Obsz. ewidencyjny	identyfikator	320903_4.0003	
	nazwa	Obręb 0003	
Skala mapy	1:500	aktualne na dzień :	15.01.2024 r.
Nazwa układu	prostokątnych płaskich		
współrzędnych	wysokości	"PL-ETRF2000" strefa 5 (15)	
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji			
Nie ustalano słuszności gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji			
Granice i numery działek ewidencyjnych według danych zawartych w zasobie PODGiK w Koszalinie – stan na dzień : 15.01.2024 r. Nie sprawdzano stanu prawnego granic działek.			
Nie wyklucza się istnienia w terenie również uzbrojenia, o którym brak było informacji branżowych, nie zostało odnalezione w czasie wykonywania wywiadu terenowego lub nie zostało zgłoszone przez właściwego właściciela w celu dokonania inwentaryzacji geodezyjnej			
Mapa zawiera uzgodnione projekty w zakresie aktualizacji :		TAK	Mapa zawiera opracowania planistyczne MPZP w zakresie aktualizacji :
			NIE
W zakresie opracowania znajdują się punkty osnowy geodezyjnej podlegające ochronie na podst. art. 15, art. 48 ust. 1 pkt 3 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne			NIE
Nazwa pliku: MDCP_39_2024.dxf			
Pracownia Geodezyjna GEOIDA Mariusz Pawlak			
76-024 Niekłonicze, ul. Brzaskwiniowa 13			
502 52 13 67 ; 94 34 34 215			
geoida.koszalin@gmail.com			
wyk.: Geodeta inż. Mariusz Pawlak upr. Nr 20579 / 1 w dniu 15.01.2024r.			
Nazwa / Imię i nazwisko wykonawcy, nr uprawnień oraz data i podpis geodety			
		Rejestracja:	


Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera raport techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia	
Identyfikator przyjętego operatu	GK.6640.39.2024
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Koszaliński
Wykonawca prac geodezyjnych	Pracownia Geodezyjna GEOIDA Mariusz Pawlak
Data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Protokół weryfikacji z dnia: 17.01.2024 Nr: 41435
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	inż. Mariusz Pawlak Nr uprawnień 20579

LEGENDA

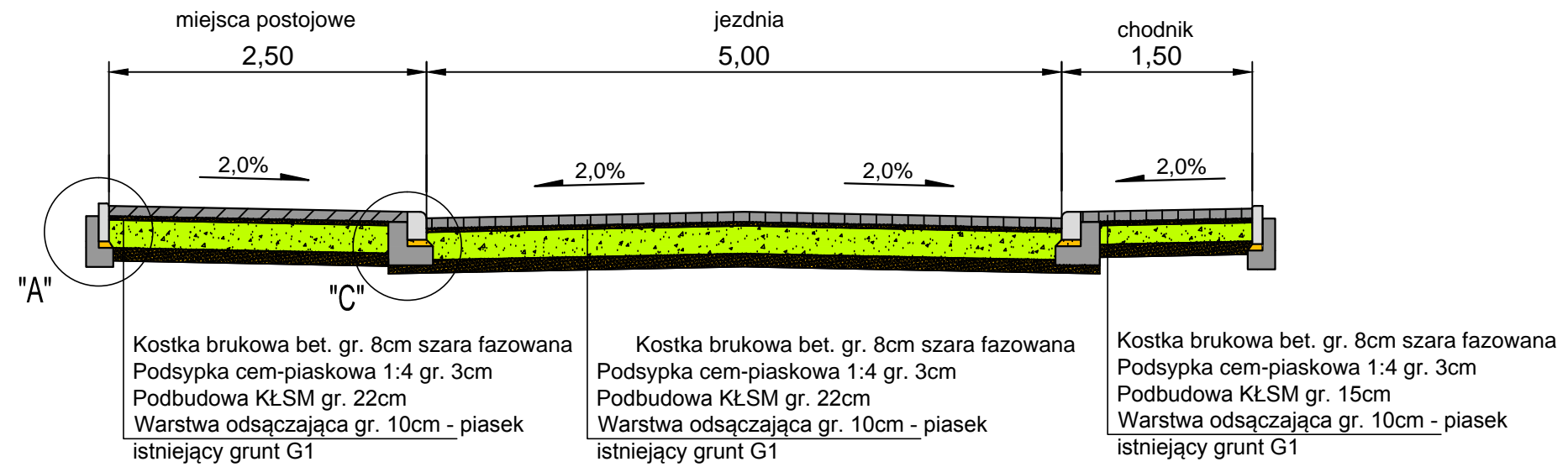
- proj. krawężnik bet. najazdowy 15x22 wys. 2cm
- proj. obrzeże bet. 8x30
- naw. kostka betonowa gr. 8cm k. szary
- wydzielenie miejsc postojowych kostka kolor czerwony
- miejsca postojowe kostka betonowa gr. 8cm k. szary
- chodnik. kostka bet. gr 8cm. k. szary
- zieleni

320903_4.0003] Bobolice 3

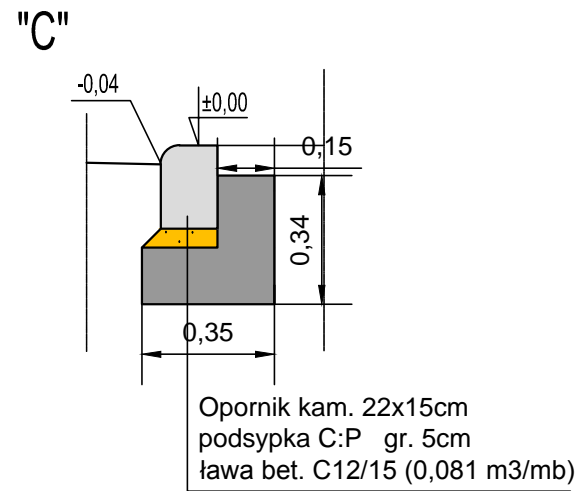
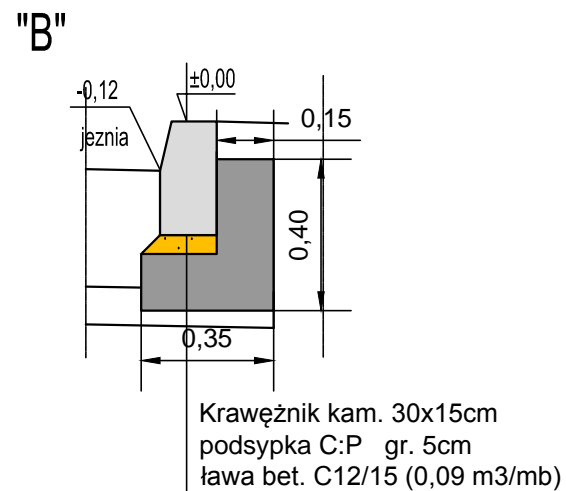
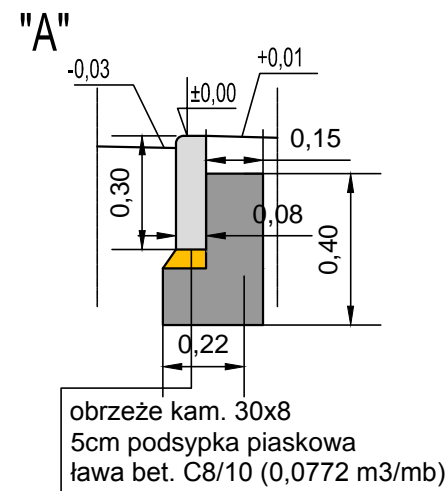
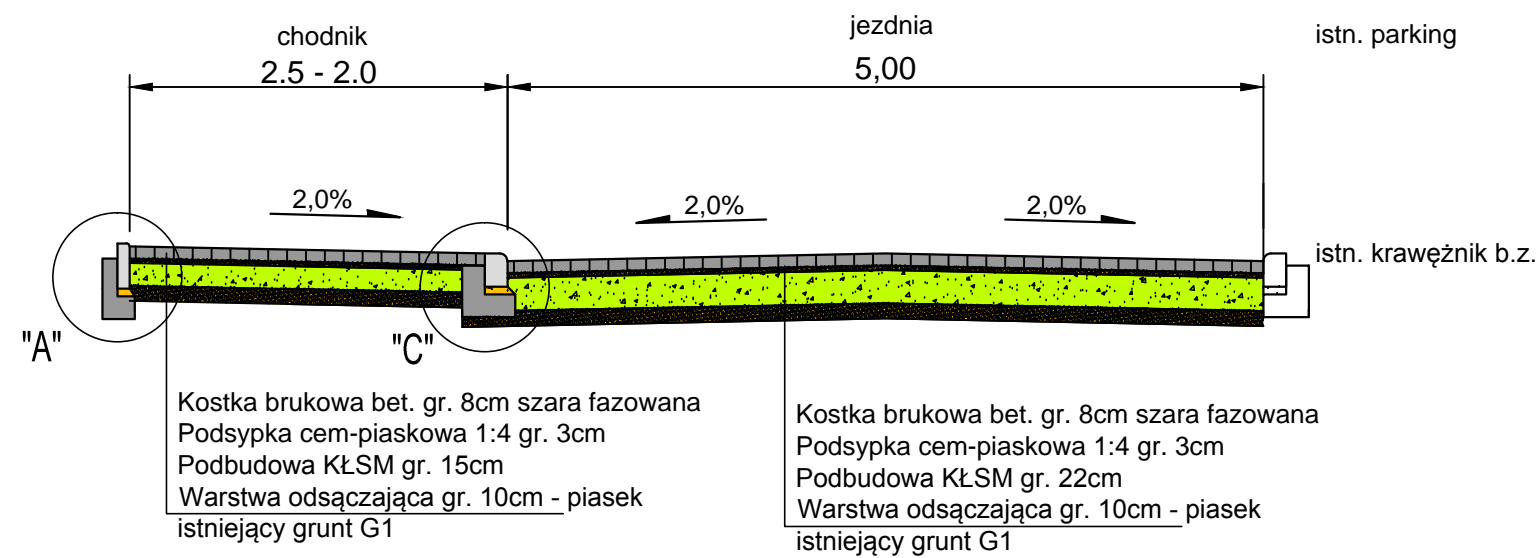


 TRISKELE Tomasz Pior 76-024 Świeszyno, Konikowo 102 tel. kom. 694121794 e-mail: toldicom@gmail.com					
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE COPY RIGHTS RESERVED Przedmiotowy projekt chroniony jest prawem autorskim zgodnie z art. 1 Ustawy o Prawie Autorskim i Prawach Pokrewnych z dnia 4 lutego 1984 r. (Dz. U. nr 34 poz. 83)					
nazwa zamierzenia budowlanego	Przebudowa ul. Matejki w Bobolicach				
obiekt	Droga gminna ul. Matejki				
numer obrębu numery działek ewidencyjnych	dz. 357 obręb Bobolice 3				
nazwa inwestora adres inwestora	Gmina Bobolice ul. Ratuszowa 1 76-020 Bobolice				
tytuł rysunku	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU				
imię i nazwisko projektanta	mgr inż. Tomasz PIOR				
numer uprawnień budowlanych	ZAP/0196/PWBD/16 ZAP/BD/0096/17				
faza	zakres opracowania	skala	data opracowania	nr rysunku	strona
	drogowa	1:500	01. 2024	1.0	-

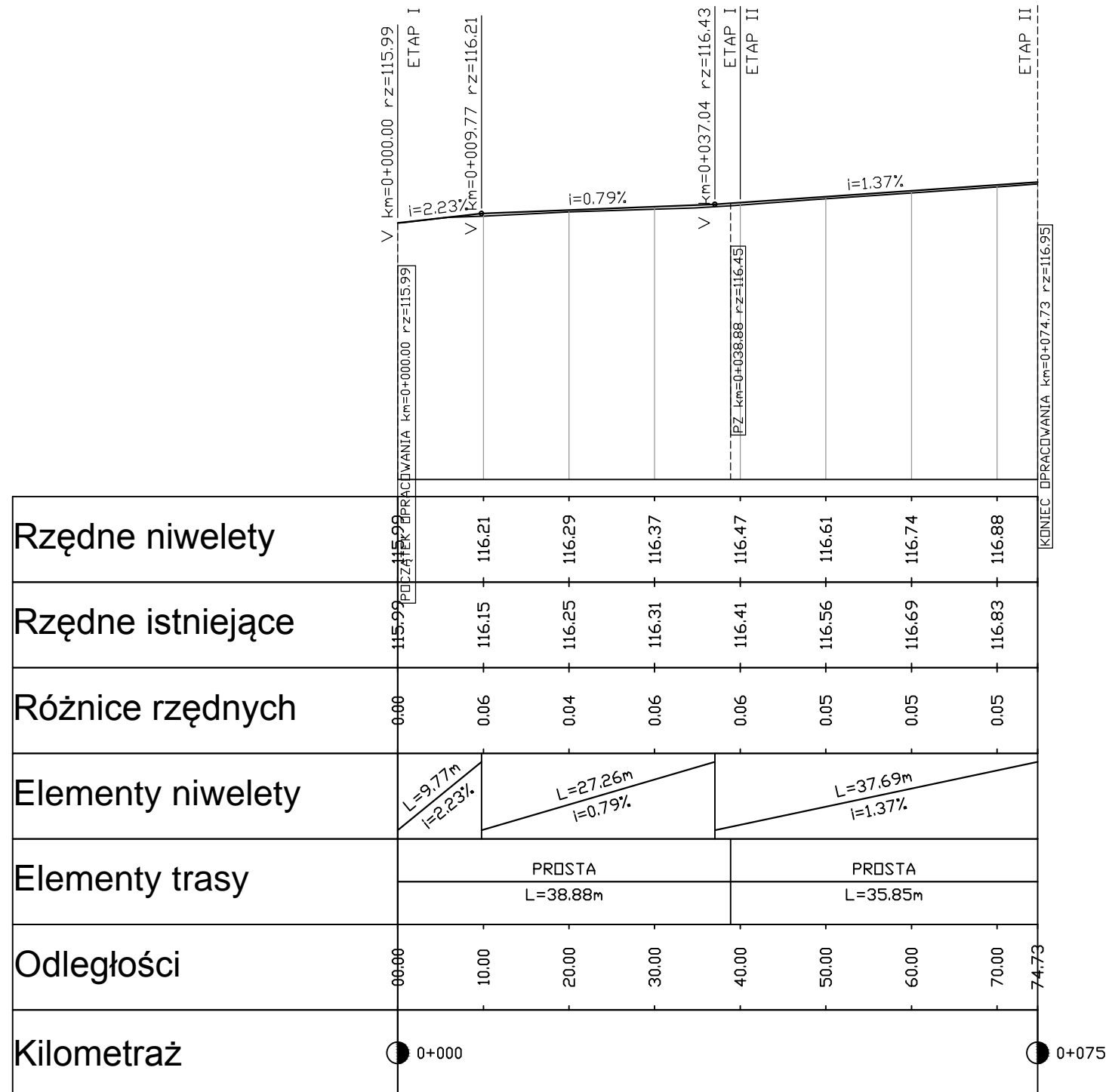
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY A-A Etap I




PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY B-B Etap II



TRISKELE Tomasz Pior 76-024 Świeszyno, Konikowo 102 tel. kom. 694121794 e-mail: toldicom@gmail.com					
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE COPY RIGHTS RESERVED Przedmiotowy projekt chroniony jest prawem autorskim zgodnie z art. 1 Ustawy o Prawie Autorskim i Prawach Pokrewnych z dnia 4 lutego 1984 r. (Dz. U. nr 34 poz. 83)					
nazwa zamierzenia budowlanego	Przebudowa ul. Matejki w Bobolicach				
obiekt	Droga gminna ul. Matejki				
numer obrębu numery działek ewidencyjnych	dz. 357 obręb Bobolice 3				
nazwa inwestora adres inwestora	Gmina Bobolice ul. Ratuszowa 1 76-020 Bobolice				
tytuł rysunku	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE				
imię i nazwisko projektanta	mgr inż. Tomasz PIOR				
numer uprawnień budowlanych	ZAP/0196/PWBD/16 ZAP/BD/0096/17				
faza	zakres opracowania	skala	data opracowania	nr rysunku	strona
	drogowa	1:50	01. 2024	2.0	-



		TRISKELE Tomasz Pior 76-024 Świeszyno, Konikowo 102 tel. kom. 694121794 e-mail: toldicom@gmail.com			
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE COPY RIGHTS RESERVED Przedmiotowy projekt chroniony jest prawem autorskim zgodnie z art. 1 Ustawy o Prawie Autorskim i Prawach Pokrewnych z dnia 4 lutego 1984 r. (Dz. U. nr 34 poz. 83)					
nazwa zamierzenia budowlanego	Przebudowa ul. Matejki w Bobolicach				
obiekt	Droga gminna ul. Matejki				
numer obrębu numery działek ewidencyjnych	dz. 357 obręb Bobolice 3				
nazwa inwestora adres inwestora	Gmina Bobolice ul. Ratuszowa 1 76-020 Bobolice				
tytuł rysunku	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU				
imię i nazwisko projektanta	mgr inż. Tomasz PIOR				
numer uprawnień budowlanych	ZAP/0196/PWBD/16 ZAP/BD/0096/17				
faza	zakres opracowania	skala	data opracowania	nr rysunku	strona
	drogowa	1:100/500	01. 2024	3.0	-