

h/2

PROJEKT ZMIANY STAŁEJ

ORGANIZACJI RUCHU

**Przebudowa odcinka drogi gminnej nr 166003G w m.
Borek w kierunku Borowy Las**

Obiekt : droga gminna nr 166003G km
 0+062,40 – 0+662,40

Lokalizacja : woj. pomorskie
 powiat kartuski
 gmina Sulęczyno
 miejscowość: Borek
 obręb : Borek , dz. 37/3

Inwestor : Gmina Sulęczyno, ul. Kaszubska 26
 83-320 Sulęczyno

Opracował: inż. Piotr Labuda

Via Antica Piotr Labuda
77-100 Bytów, ul. Piwonii 25
tel. (+48) 608850812
NIP 842-102-94-71, REGON 771252227

Bytów, dnia 02-07-2019r

inż. Piotr Aleksander Labuda

Uprawnienia do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi w ogran. zakr.
w specjalności inżynierskiej drogowej,
nr ewid: POM/0081/PWOD/16,
nr ewid. izb: POM/BO/0198/04

OPIS TECHNICZNY

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Strona tytułowa
2. Opis techniczny
3. Plan orientacyjny i sytuacyjny

Opis techniczny

1. ZAKRES I PRZEDMIOT OPRACOWANIA

W związku z przebudową odcinka drogi gminnej (166003G) od km 0+062,40 do km 0+662,40 w miejscowości Borek polegającą na wykonaniu nawierzchni utwardzonej z płyt żelbetowych, oraz uwzględniając wnioski mieszkańców dotyczące wprowadzenia ograniczeń prędkości w miejscu obiektów generujących ruch pieszych oraz w miejscu przechodzenia dzieci idących w stronę szkoły i przystanku autobusowego wprowadza się przejście dla pieszych wraz z progiem płytowym w km 0+562,40 w technologii z kostki betonowej.

Przejście o szerokości 5 m i dł 4 m, najazdy na progu 2 x 1,5 m, wysokość progu 0,1m.

Przejście zostanie oznakowane znakami D-6 umieszczonymi do 0,5 m od krawędzi przejścia i poziomym P-10.

Ponadto ze względu na połączenie przejścia z progiem płytowym wprowadza się oznakowanie progu znakami poziomymi P-25 oraz pionowym zestawem znaków A11a, T-1(20m) oraz znak B33 (30km/h) w celu redukcji prędkości.

W celu redukcji prędkości w odległości około 100 m od krawędzi przejścia umieszcza się obustronnie znak B33 (60km/h) oraz dodatkowo znak B33 (60km/h) za ist. progiem zwalniającym w celu zachowania prędkości 60km/h na pozostałym odcinku drogi poza progami zwalniającymi.

Na zakończeniu odcinka wprowadza się znak B34 znoszący ograniczenie prędkości do 30 km/h.

Pozostałe oznakowanie bez zmian

2. PODSTAWY PRAWNE OPRACOWANIA

- Zlecenia od Inwestora
- Mapy – skala 1 : 1000
- Uzgodnienia i ustalenia
- Pomiary w terenie
- Ustawa z 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2005 roku Nr 108, poz. 908 z późn. zm..)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2007 roku Nr 19 , poz. 115 z późn. Zm.)
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 220, poz. 2181 z dnia 23-12-2003 r.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003 roku Nr 220 , poz. 2181 z późn. zm.)
- Instrukcja oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym.
- Uzgodnienia z zarządcą dróg

3. **SYTUACJA PROJEKTOWA ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU**

Charakterystykę drogi i ruchu na drodze:

Parametry techniczne drogi:

- | | | |
|--------------------------|---|------------------------------|
| • Przekrój ist. jezdni - | - | daszkowy i jednostronny 2,5% |
| • KLASA DROGI - | - | D- dojazdowa |
| • Szerokość proj jezdni | - | 5,0 m |
| • Szerokość poboczy | - | 2x0,75 m |
| • Prędkość projektowa | - | 40 km/h |
| • Natężenie ruchu | - | natężenie poniżej 15 poj/h |

ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE:

Na projektowanym odcinku znajduje się komplet znaków A-11a z tabliczką T1(20m) i ograniczeniem do 30 km /h (B-33) . Komplet ustawiony jest przed progiem zlokalizowanym na wcześniejszym odcinku nie objętym opracowaniem w km 0+059,10 .

PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE:

1. A11a- próg zwalniający – 2 szt.
2. T1- tabliczka 20 m – 2 szt.
3. B33 – ograniczenie prędkości do 30 km /h – 1 szt.
4. D-6 – przejście dla pieszych – 2 szt
5. B33 - ograniczenie prędkości do 60 km /h – 3 szt.
6. B33- ograniczenie prędkości do 30km/h – 2 szt.
7. B34 – koniec ogr. Prędk do 30km/h – 1 szt.

PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME:

1. P-10 – przejście dla pieszych (4x5m) – 1 szt
2. P-25 – próg zwalniający (2szt) – obustronnie na najazdach do progu

Próg zwalniający płytowy wykonany zostanie z kostki betonowej koloru czarnego. Oznakowanie poziome malowane farbą odblaskową koloru białego. Alternatywnie dopuszcza się ułożenie znaków poziomych P-10 i P-25 z kostki koloru czerwonego.

4. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

30-10-2019 r.

5. UWAGI KOŃCOWE

1. umiejscowienie znaków 0,5-2 m od krawędzi jezdni
2. wysokość oznakowania (2-2,2 m)
3. wielkość znaków – znaki małe
4. oznakowanie wykonać zgodnie z instrukcją (Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach)

Projekt sporządzono w 2 egzemplarzach.

Opracował :

inż. Piotr Aleksander Labuda

Uprawnienia do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi w ograni. zakr.
w specjalności inżynierii drogowej,
nr ewid: POM/008/IPWOD/16,
nr ewid. izb: POM/BO/0198/04