



Bydgoszcz, dnia 18.04.2019r.

WZP-II.271.11.786.2018.E

Oznaczenie i numer sprawy:

„Zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych polegających na budowie parkingu wielopoziomowego typu Park&Ride i Park&Go wraz z realizacją infrastruktury drogowej, technicznej i zagospodarowaniem terenu przy ul. Grudziądzkiej 9-15 w Bydgoszczy”, przetarg nieograniczony, WZP.271.11.2018.E

Działając na podstawie art. 38 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (dalej uPzp, tekst jedn. Dz.U. z 2018r., poz. 1986 ze zm.), udziela się odpowiedzi na następujące pytania (Uwaga: numeracja pytań nie wynika z błędu Zamawiającego – jest związana z kolejnością wpływania pytań do Zamawiającego):

L.p.	PYTANIE
104	<p><b><u>Pytanie nr 104</u></b> Proszę o podanie dostawców systemów telefonicznych i internetowych.</p> <p><b>Odpowiedź:</b> W PFU Zamawiający przekazał wytyczne dot. instalacji / systemów teletechnicznych. Na etapie procedury przetargowej nie są znani konkretni dostawcy ww. mediów.</p>
107	<p><b><u>Pytanie nr 107</u></b> Czy w zakresie wyceny jest system zarządzania i powiązania z komunikacją miejską?</p> <p><b>Odpowiedź:</b> W postępowaniu przetargowym realizowanym przez ZDMiKP pn. „Budowa systemu Park and Ride wraz z realizacją infrastruktury technicznej w Bydgoszczy w systemie zaprojektuj-wybuduj” ZDMiKP przekazał wytyczne dla Wykonawcy, dotyczące systemów związanych z komunikacją miejską. Pozostałe wytyczne zostały umieszczone w wytycznych realizacyjnych dot. SPP i Park&amp;Ride oraz w pozostałych pytaniach przedmiotowego postępowania przetargowego.</p>
109	<p><b><u>Pytanie nr 109</u></b> Czy w zakresie wyceny jest centralny system monitorowania instalacji kamer który będzie znajdował się w budynku UMB?</p> <p><b>Odpowiedź:</b> Wyjaśnienie zawarto w odpowiedzi na pytania nr 177, 178 i 179.</p>
161	<p><b><u>Pytanie nr 161</u></b> Zgodnie z zapisami PFU (str.18) budynek będzie wyposażony w następujące m.in. media: telefoniczne i internetowe przez wybranych dostawców. Prosimy o podanie listy wybranych dostawców.</p>

	<p><b><u>Odpowiedź:</u></b>  W PFU Zamawiający przekazał wytyczne dot. instalacji / systemów teletechnicznych. Na etapie procedury przetargowej nie są znani konkretni dostawcy ww. mediów.</p>
165	<p><b><u>Pytanie nr 165</u></b>  <i>Proszę o wyjaśnienie czy zakres ujęty w opracowaniu „Centrum nadzoru nad systemem P&amp;R (0\15)” w III części załączników do programu funkcjonalno-użytkowego (dotyczący wyposażenia Centrum Nadzoru nad Systemem oraz wykonania przyłącza kablowego do pomieszczenia nadzoru) jest po stronie Wykonawcy?</i></p> <p><b><u>Odpowiedź:</u></b>  Wyposażenie Centrum Nadzoru nad Systemem Park&amp;Ride (CNS) oraz wykonanie przyłącza kablowego przewiduje się do wykonania w ramach realizacji systemu Park&amp;Ride przez ZDMiKP (zakres objęty odrębną procedurą przetargową). Zwracamy uwagę, że obowiązkiem Wykonawcy jest wykonanie kanalizacji technicznej (korytka techniczne, rury osłonowe, itp.) pozwalającej na montaż urządzeń i okablowania realizowanych w ramach zadania ZDMiKP pn. „Budowa systemu Park and Ride wraz z realizacją infrastruktury technicznej w Bydgoszczy w systemie zaprojektuj-wybuduj”.</p>
177	<p><b><u>Pytanie nr 177</u></b>  <i>W PFU jest zapis o 3 kamerach na parkingu i "Monitoring zewnętrzny jest w gestii Wydziału Zarządzania Kryzysowego UMB". Proszę o potwierdzenie, że ten zakres jest poza GW.</i></p> <p><b><u>Odpowiedź:</u></b>  Monitoringi wewnętrzne w części SPP i Park &amp; Ride będą oddzielnymi systemami. Monitoring wewnętrzny w części Park &amp; Ride (od strony ul. Grudziądzkiej) jest w zakresie wykonawcy wyłonionego w przetargu ogłoszonym przez ZDMiKP w ramach zadania pn. „Budowa systemu Park and Ride wraz z realizacją infrastruktury technicznej w Bydgoszczy w systemie zaprojektuj-wybuduj”.</p> <p>Monitoring zewnętrzny terenu oraz wewnętrzny w części SPP (od strony Parku im. Jana Henryka Dąbrowskiego), które będą włączone do monitoringu miejskiego jest w zakresie Wykonawcy, który zostanie wyłoniony w ramach przedmiotowego postępowania przetargowego.</p> <p>Wytyczne ogólne zawarte w koncepcji pozostają aktualne. Wykonawca zobowiązany jest do zatwierdzenia projektu monitoringu przez Wydział Zarządzania Kryzysowego.</p> <p>Zamawiający informuje, że wytyczne dotyczące sprzętu i oprogramowania dla monitoringu w części SPP oraz monitoringu zewnętrznego zawarte w PFU, który jest w zakresie Wykonawcy zastępuje się na poniższe:</p> <p><b><u>Wytyczne dla monitoringu zewnętrznego oraz monitoringu w części SPP parkingu:</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- kompatybilny z siecią monitoringu miejskiego i włączony w jej strukturę,</li> <li>- ilość i lokalizacja kamer zgodnie z koncepcją programowo-przestrzenną załączoną do przetargu,</li> <li>- stanowisko do obsługi planowanego systemu należy umieścić w pomieszczeniu ochrony w bud. A Urzędu Miasta Bydgoszczy przy ul. Grudziądzkiej 9-15,</li> <li>- należy przewidzieć integrację budowanej infrastruktury z Miejską Siecią Teleinformatyczną, w sposób umożliwiający dostęp do rejestratora lub macierzy archiwizującej nagrania ze stacji operatorskich w miejskim systemie monitoringu za pomocą ujednoliconego oprogramowania Bosch Video Management System w wersji aktualnej na czas trwania budowy monitoringu ww. parkingu.</li> <li>- projektant powinien przewidzieć funkcjonalną integrację budowanego systemu z istniejącym systemem monitoringu oraz powinien zaprojektować system z zasobem do archiwizacji nagrań, o pojemności nie mniejszej niż 48TB (minimum 30 dni) .</li> <li>- minimalne parametry podstawowych elementów projektowanego systemu (podano konkretne produkty z powodu konieczności kompatybilności z istniejącym systemem monitoringu miejskiego):</li> </ul>

**Operator Client/ stacja operatorska – minimalne parametry:**

System operacyjny	Windows 10 Professional (64- bitowy) z aktualizacją Spring Creators (1803) Windows 10 Professional (64- bitowy) z aktualizacją Fall Creators (1709) Windows 10 Enterprise (64- bitowy) LTSC 2016 (1607)
Procesor	Intel Core i7 4770 3,4 GHz (do 3,9 GHz)
Pamięć RAM	8 GB
Wolne miejsce na dysku twardym	Minimum 5 GB w przypadku systemów Single Site System Minimum 10 GB w przypadku systemów Enterprise System
Sieć Karta sieciowa	1 Gb/s
Rozdzielczość obrazu minimalna	1280 x 1024 Maksymalna: 1920 x 1080
Karta graficzna	Nvidia Quadro K620 Nvidia Quadro M2000 Nvidia Quadro M4000 Nvidia Quadro P2000 Nvidia Quadro P4000 Intel HD Graphics 530

**Kamery obrotowe zewnętrzne:**

Parametry minimalne nie niższe niż model Bosch VG5-7220-EPC4, Kamera D/N AutoDome HD serii 7000 H.264 do zastosowań zewnętrznych/wewnętrznych (montaż zwisowy) z zoomem optycznym 20X z kopułką przezroczystą. VG5-7220-EPC4, AutoDome HD 7000 Series BOSCH

**Kamery stałopozycyjne zewnętrzne:**

Parametry minimalne nie niższe niż model BOSCH NDN-932V02-IP, Kamera FlexiDome HDR 1080p, D/N. Obiektyw 1.8-3mm, Analiza IVA, iDNR, dynamina do 90dB 1/3" CMOS. 4 strefy prywatności, Opcjonalnie kryptografia: AES 128bit, autoryzacja 802.1x, 2x H.264 (MP), MJPEG, HD I-frame only, Praca w rozdzielczości 1080p, 720p, 4C. NDN-932V02-IP, Kamery IP FlexiDome FullHD/MP serii 7000 BOSCH

**Monitory:**

Dwa monitory 24" do pracy ciągłej wraz z niezbędnym okablowaniem umożliwiającym połączenie z kartą graficzną stacji operatorskiej.

**Osprzęt:**

Klawiaturę operatorską kompatybilną ze środowiskiem Bosch Video Management System.

**Licencje:**

Licencje oprogramowania Bosch Video Management System w ilościach niezbędnych do uruchomienia wszystkich projektowanych elementów systemu monitoringu.

**Rejestrator lub macierz do archiwizacji:**

Spójna ze środowiskiem Bosch Video Management System i Video Recording Manager w miejskim systemie monitoringu w Bydgoszczy. Zasób o pojemności co najmniej 48TB.

178

**Pytanie nr 178**

Wymagania odnośnie kamer wewnątrz parkingu różnią się ich ilością w PFU i Koncepcji. Proszę określić, którą ilość należy przyjąć do wyceny?

**Odpowiedź:**

Wyjaśnienie zawarto w odpowiedzi na pytanie nr 177.

179	<p><b><u>Pytanie nr 179</u></b>  <i>Proszę o podanie czasu jaki jest wymagany do zachowania nagrań z systemu monitoringu wewnętrznego.</i></p> <p><b>Odpowiedź:</b>  <b>Wyjaśnienie zawarto w odpowiedzi na pytanie nr 177.</b></p>
182	<p><b><u>Pytanie nr 182</u></b>  <i>W związku z postępowaniem ogłoszonym przez ZDMiKP w Bydgoszczy dat. „Budowa systemu Park and Ride wraz z realizacją infrastruktury technicznej w Bydgoszczy” prosimy o wyjaśnienia.</i></p> <p><i>Powyższe postępowanie jest ogłoszone w trybie „zaprojektuj i wybuduj”, zgodnie z zapisami OPZ ogłoszenia ZDMiKP należy zaprojektować i wykonać infrastrukturę niezbędną do funkcjonowania Systemu Park and Ride.</i></p> <p><i>Wobec tego zwracamy się o określenie zakresu dokumentacji projektowej jak i robót budowlanych, instalacyjnych jakie muszą zostać wykonane w procesie realizacji budowy parkingu wielopoziomowego uwzględniając przy tym wymagania jakie musi spełnić budynek aby wdrożenie systemu P&amp;R było możliwe.</i></p> <p><i>Mając na uwadze równoczesne istnienie różnych projektów, które wiążą się wzajemnie, oraz OPZ parkingu wielokondygnacyjnego nieopisujący jasno zakresu możliwych konfliktów oraz punktów styku, prosimy o jednoznaczne określenie:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- w jakim zakresie dokumentacja projektowa parkingu wielopoziomowego ma uwzględniać planowany system P&amp;R?</li> <li>- jakie instalacje budynku niezbędne są do wykonania podczas realizacji parkingu wielopoziomowego tak aby umożliwiły wdrożenie systemu P&amp;R?</li> <li>- w czym obowiązek będzie wykonanie powyższego - wykonawcy parkingu wielopoziomowego czy wykonawcy systemu P&amp;R?</li> </ul> <p><b>Odpowiedź:</b>  <b>Zamawiający przekazał wytyczne dot. realizacji systemów SPP i Park&amp;Ride w poszczególnych segmentach parkingu wielopoziomowego. Zostały one dołączone do PFU. Zwracamy uwagę na obowiązek Wykonawcy w zakresie wykonania kanalizacji technicznej (np. korytka techniczne) pozwalającej na montaż urządzeń i okablowania realizowanych w ramach zadania ZDMiKP „Budowa systemu Park and Ride wraz z realizacją infrastruktury technicznej w Bydgoszczy w systemie zaprojektuj-wybuduj”.</b></p>
183	<p><b><u>Pytanie nr 183</u></b>  <i>Prosimy o naniesienie na plan budynków Urzędu Miasta pomieszczeń w których mają znajdować się elementy / wyposażenie związane z funkcjonowaniem projektowanego parkingu wielopoziomowego.</i></p> <p><i>Dodatkowo zwracamy się z prośbą o przekazanie rzutów tych pomieszczeń wraz z informacją czy należy je przystosować do nowej funkcji, wyposażeniu jakie ma się w nich znajdować oraz kto ponosi koszty przystosowania pomieszczeń oraz zakupu tych elementów wraz z ich uruchomieniem.</i></p> <p><b>Odpowiedź:</b>  <b>Wyjaśnienie zawarto w odpowiedzi na pytania nr 36 (patrz – pismo z dnia 5.04.2019r. ozn. nr WZP-II.271.11.700.2018.E), 177 (zawarte w niniejszym piśmie), 184,185 i 187 (patrz – pismo z dnia 19.03.2019r. ozn. nr WZP-II.271.11.559.2018.E).</b></p>
196	<p><b><u>Pytanie nr 196</u></b>  <i>Proszę o potwierdzenie, iż w zakresie wyceny Wykonawcy nie znajduje się instalacja biletomatów, system zajętości miejsc i informacji pasażerskiej. Proszę o potwierdzenie, że powyższe systemy są w zakresie ZDMiKP w Bydgoszczy.</i></p> <p><b>Odpowiedź:</b>  <b>Montaż biletomatów, systemu zajętości miejsc i systemu informacji pasażerskiej nie jest w zakresie Wykonawcy. Zwracamy uwagę na obowiązek Wykonawcy w zakresie wykonania kanalizacji technicznej (np. korytka techniczne) pozwalającej na montaż urządzeń i okablowania realizowanych w ramach zadania ZDMiKP „Budowa systemu Park and Ride wraz z realizacją infrastruktury technicznej w Bydgoszczy w systemie zaprojektuj-wybuduj” realizowanego przez ZDMiKP.</b></p>
198	<p><b><u>Pytanie nr 198</u></b>  <i>W związku z wydłużającym się postępowaniem przetargowym, czy Zamawiający zamierza odpowiednio wydłużyć terminy pośrednie wskazane w umowie?</i></p>

	<p><b><u>Odpowiedź:</u></b>  <b>Zamawiający dopuszcza zmianę terminów pośrednich.</b></p>
207	<p><b><u>Pytanie nr 207</u></b>  <i>Proszę o udzielenie odpowiedzi czy wykonawca wyłoniony w postępowaniu „Budowa systemu Park and Ride wraz z realizacją infrastruktury technicznej w Bydgoszczy - Nr sprawy 051/2018” ma zaprojektować i wykonać przyłącza telekomunikacyjne, instalacje kablowe wewnątrzbudynkowe sieci elektrycznej oraz teletechnicznej niezbędne do wdrożenia wszystkich elementów systemu parkingowego na parkingu kubaturowym przy ul Grudziądzkiej niezależnie od jego funkcji (P&amp;R, SSP, karta parkingowa) w szczególności: o automaty rozliczeniowe wraz z infrastrukturą na każdym poziomie parkingu kubaturowego, niezależnie od funkcji jaką ma pełnić parking, o infrastruktura kablowa wraz z kamerami sensorów zajętości miejsc parkingowych obejmujących działaniem wszystkie miejsca postojowe dostępne na parkingu zintegrowane z modulem „znajdź auto” niezależnie od funkcji jaką ma pełnić parking, o infrastruktura wraz z systemem CCTV wewnątrz budynku parkingu kubaturowego w ilości eliminującej powstanie martwych punktów zasięgu obserwacji włączony i zintegrowany z Centrum Nadzoru nad Systemem P&amp;R opisanym w dokumentacji postępowania ZDiKP nr 051/2018 „Budowa systemu Park and Ride wraz z realizacją infrastruktury technicznej w Bydgoszczy” ZAŁĄCZNIK 16 Tom 1 Koncepcja teletechniczna systemu P&amp;Ro wszystkich elementów bramek wjazdowych i wyjazdowych niezależnie od funkcji jaką ma pełnić parking, o infrastruktura wraz z wszystkimi dynamicznymi tablicami informacyjnymi niezależnie od funkcji jaką ma pełnić parking, o elementów kontroli dostępu do klatek schodowych na podstawie biletów zgodnie z zapisem PFU dla parkingu wielopoziomowego typu „Park &amp; Ride” i „Park &amp; Go” - postępowanie Miasta Bydgoszcz (WZP.271.11.2018.E)</i></p> <p><b><u>Odpowiedź:</u></b>  <b>Zamawiający przekazał wytyczne dot. realizacji systemów SPP i Park&amp;Ride w poszczególnych segmentach parkingu wielopoziomowego. Zostały one dołączone do PFU. Zwracamy uwagę na obowiązek Wykonawcy w zakresie wykonania kanalizacji technicznej (np. korytka techniczne) pozwalającej na montaż urządzeń i okablowania realizowanych w ramach zadania ZDMiKP „Budowa systemu Park and Ride wraz z realizacją infrastruktury technicznej w Bydgoszczy w systemie zaprojektuj-wybuduj”.</b></p>
231	<p><b><u>Pytanie nr 231</u></b>  <i>Czy w związku z przedłużeniem procedury przetargowej ulegną przesunięciu terminy pośrednie podane w Umowie?</i></p> <p><b><u>Odpowiedź:</u></b>  <b>Zamawiający dopuszcza zmianę terminów pośrednich.</b></p>
236	<p><b><u>Pytanie nr 236</u></b>  <i>Z dokumentów udostępnionych przez Inwestora wynika, iż lokalizacja projektowanego parkingu nie została uzgodniona przez PSG., gdyż nie zostały dopełnione formalności likwidacji/odcięcia/ czynnych przyłączy gazowych oznaczonych na mapie. Proszę o informacje czy Inwestor uzyskał z PSG uzgodnienie lokalizacji?</i></p> <p><b><u>Odpowiedź:</u></b>  <b>Z informacji uzyskanych od Polskiej Spółki Gazownictwa Sp. z o.o., Oddział Zakład Gazowniczy w Bydgoszczy na temat istniejących przyłączy gazowych (opisanych na załączonym schemacie jako nr 1, 2, 3) wynika, że:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- istniejące przyłącza gazowe nr 1 i 3 są czynne,</li> <li>- istniejące przyłącze nr 2 zostało odcięte dnia 12.04.2012 r.</li> </ul> <p><b>W związku z powyższym Wykonawca powinien uwzględnić w ofercie zlecenie Polskiej Spółce Gazownictwa Sp. z o.o., Oddział Zakład Gazowniczy w Bydgoszczy i poniesienie kosztu odcięcia :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- przyłącza gazowego nr 1 w części, która zasila budynek przewidziany do rozbiórki zlokalizowany na działce ew. nr. 57/7)</li> <li>- przyłącza gazowego nr 3 (od strony budynków UMB).</li> </ul> <p><b>Warunkiem uzyskania uzgodnienia lokalizacji przedmiotowego parkingu wielopoziomowego z PSG w Bydgoszczy jest odcięcie ww. przyłączy. Zamawiający informuje, że w zakresie Wykonawcy jest uzyskanie powyższego uzgodnienia.</b></p> <p><b>Powyższa odpowiedź stanowi uzupełnienie odpowiedzi na pytanie nr 130 (patrz – pismo z dnia 21.02.2019r. ozn. nr WZP-II.271.11.358.2018.E).</b></p>

237	<p><b><u>Pytanie nr 237</u></b>  <i>Prosimy o uzupełnienie warunków technicznych z gazowni na likwidację istniejących przewodów gazowych.</i></p> <p><b><u>Odpowiedź:</u></b>  <b>Wyjaśnienie zawarto w odpowiedzi na pytanie nr 236.</b></p>
239	<p><b><u>Pytanie nr 239</u></b>  <i>Proszę o informację czy Zamawiający posiada pomiary ciśnień wody z istniejących hydrantów zlokalizowanych na terenie Inwestycji?</i></p> <p><b><u>Odpowiedź:</u></b>  <b>Na terenie inwestycji nie występują czynne hydranty. Zamawiający udostępnia szkic lokalizacji i protokoły badań sprawności hydrantów przeciwpożarowych zewnętrznych zlokalizowanych przy budynkach A, C, D Urzędu Miasta Bydgoszczy.</b></p>
243	<p><b><u>Pytanie nr 243</u></b>  <i>W koncepcji programowo-przestrzennej w pkt 2.1 jest zdanie „Pom. Techniczne będą zlokalizowane w budynku UMB,…” Prosimy o wyjaśnienie czy należy w ofercie przewidzieć dostosowanie pomieszczeń do nowych funkcji, jeżeli tak to prosimy o podanie sposobu wykończenia tych pomieszczeń oraz ilości.</i></p> <p><b><u>Odpowiedź:</u></b>  <b>W zakresie Wykonawcy nie przewiduje się dostosowania żadnych pomieszczeń zlokalizowanych w budynkach UMB na potrzeby funkcjonowania Park &amp; Ride. Wyposażenie Centrum Nadzoru nad Systemem Park&amp;Ride (CNS) przewiduje się do wykonania w ramach realizacji systemu Park&amp;Ride przez Wykonawcę wyłonionego w przetargu organizowanym przez ZDMiKP.</b></p>
244	<p><b><u>Pytanie nr 244</u></b>  <i>Udostępniona koncepcja nie przewiduje pomieszczeń dla separatora oraz pomieszczenia dla filtrów. Prosimy o wyjaśnienie czy oferent ma przewidzieć wymienione pomieszczenia w bryle budynku parkingowego czy Zamawiający przewidział inne rozwiązanie lub miejsce. Prosimy o wskazanie rozwiązania które należy przyjąć do oferty.</i></p> <p><b><u>Odpowiedź:</u></b>  <b>Do oferty należy przyjąć rozwiązanie lokalizacji pomieszczeń dla separatora oraz pomieszczenia dla filtrów w budynku.</b></p>
251	<p><b><u>Pytanie nr 251</u></b>  <i>Ze względu na bardzo niejasne zapisy granicy wykonania prac przez GW dotyczące systemu dla obszaru parkingu P&amp;R oraz SSP prosimy o :- wskazanie czy w zakres wyceny wchodzi systemy obsługi wjazdu i wyjazdu, obsługi informacji dla klientów , systemu zajętości miejsc na obszarze parkingu przeznaczonego na P&amp;R</i></p> <p><b><u>Odpowiedź:</u></b>  <b>Zamawiający przekazał wytyczne dot. realizacji systemów SPP i Park&amp;Ride w poszczególnych segmentach parkingu wielopoziomowego. Zostały one dołączone do PFU. Prace należy wykonać zgodnie z wytycznymi. Zwracamy uwagę na obowiązek Wykonawcy w zakresie wykonania kanalizacji technicznej (np. korytka techniczne) pozwalającej na montaż urządzeń i okablowania realizowanych w ramach zadania ZDMiKP pn. „Budowa systemu Park and Ride wraz z realizacją infrastruktury technicznej w Bydgoszczy w systemie zaprojektuj-wybuduj”.</b></p>

Jednocześnie Zamawiający informuje, iż:

1) treść §2 ust. 1 wzoru umowy, który stanowi załącznik do specyfikacji istotnych warunków zamówienia, przyjmuje brzmienie:

„1. Termin wykonania przedmiotu umowy: do 30.11.2021 r. , w tym:

- 1) aktualizacja koncepcji programowo-przestrzennej – do 3 miesięcy od dnia podpisania umowy (5 egz. w wersji papierowej oraz 1 egz. w wersji elektronicznej edytowalnej oraz w formacie .pdf),
- 2) aktualizacja dokumentacji ulicy Nowogrodzińskiej dla potrzeb obsługi komunikacyjnej z budynkiem parkingu, wielobranżowy projekt budowlany oraz przygotowanie kompletnego wniosku i wszystkich materiałów wymaganych do uzyskania Zezwolenia Realizacji Inwestycji Drogowej przez Zamawiającego dla całego zamierzenia tj. budynku parkingu wielopoziomowego typu Park&Ride i Park&Go, układu drogowego tzw. ulicy Nowogrodzińskiej wraz całym zagospodarowaniem terenu (inwestycji) – do 9 miesięcy od dnia podpisania umowy (5 egz. w wersji papierowej oraz 1 egz. w wersji elektronicznej edytowalnej oraz w formacie .pdf),

- 3) wielobranżowy projekt wykonawczy (w tym m.in. kosztorysy, przedmiary, STWOiR, oraz innych opracowań, których konieczność wykonania ujawni się trakcie projektowania) – do 1 miesiąca od uzyskania Zezwolenia Realizacji Inwestycji Drogowej przez Zamawiającego (5 egz. w wersji papierowej oraz 1 egz. w wersji elektronicznej edytowalnej oraz w formacie .pdf),
- 4) roboty budowlane – do 31.10.2021 r.,
- 5) dokumentacja powykonawcza wraz z dokumentami wskazanymi w §1 ust.2 pkt 5 – 8 - do 30.11.2021 r.

z dopuszczeniem zmiany ww. terminów, z uwagi na wystąpienie:

- a) warunków atmosferycznych niesprzyjających wykonywaniu robót (w tym m. in.: temperatura, siła wiatru, opady: deszczu, śniegu, gradu), w czasie których nie można zapewnić wymaganych Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych – warunków prawidłowego wykonania robót,
- b) zdarzeń o charakterze katastrofalnych działań przyrody oraz zdarzeń nadzwyczajnych w postaci zaburzeń życia zbiorowego (np. zamieszki krajowe/uliczne),
- c) kolizji z niezainwentaryzowanym uzbrojeniem podziemnym,
- d) znalezisk skutkujących koniecznością wstrzymania robót,
- e) innych okoliczności, których nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy.

2) treść pkt. IV.1 i 2 specyfikacji istotnych warunków zamówienia, przyjmują brzmienie:

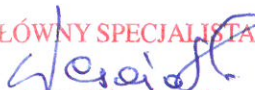
„1. Termin wykonania zamówienia: do 30.11.2021 r., w tym wykonanie:

- 1) aktualizacja koncepcji programowo-przestrzennej – do 3 miesięcy od dnia podpisania umowy (5 egz. w wersji papierowej oraz 1 egz. w wersji elektronicznej edytowalnej oraz w formacie .pdf),
- 2) aktualizacja dokumentacji ulicy Nowogrodzińskiej dla potrzeb obsługi komunikacyjnej z budynkiem parkingu, wielobranżowy projekt budowlany oraz przygotowanie kompletnego wniosku i wszystkich materiałów wymaganych do uzyskania Zezwolenia Realizacji Inwestycji Drogowej przez Zamawiającego dla całego zamierzenia tj. budynku parkingu wielopoziomowego typu Park&Ride i Park&Go, układu drogowego tzw. ulicy Nowogrodzińskiej wraz całym zagospodarowaniem terenu (inwestycji) – do 9 miesięcy od dnia podpisania umowy (5 egz. w wersji papierowej oraz 1 egz. w wersji elektronicznej edytowalnej oraz w formacie .pdf),
- 3) wielobranżowy projekt wykonawczy (w tym m.in. kosztorysy, przedmiary, STWOiR, oraz innych opracowań, których konieczność wykonania ujawni się trakcie projektowania) – do 1 miesiąca od uzyskania Zezwolenia Realizacji Inwestycji Drogowej przez Zamawiającego (5 egz. w wersji papierowej oraz 1 egz. w wersji elektronicznej edytowalnej oraz w formacie .pdf),
- 4) roboty budowlane – do 31.10.2021 r.,
- 5) dokumentacja powykonawcza wraz z dokumentami wskazanymi w §1 ust.2 pkt 5 – 8 - do 30.11.2021 r.,

2. Zamawiający dopuszcza zmianę terminów, o których mowa w ust. 1 siwz, z uwagi na wystąpienie:

- 1) warunków atmosferycznych niesprzyjających wykonywaniu robót (w tym m. in.: temperatura, siła wiatru, opady: deszczu, śniegu, gradu), w czasie których nie można zapewnić wymaganych Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych – warunków prawidłowego wykonania robót,
- 2) zdarzeń o charakterze katastrofalnych działań przyrody oraz zdarzeń nadzwyczajnych w postaci zaburzeń życia zbiorowego (np. zamieszki krajowe/uliczne),
- 3) kolizji z niezainwentaryzowanym uzbrojeniem podziemnym,
- 4) znalezisk skutkujących koniecznością wstrzymania robót,
- 5) innych okoliczności, których nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy.

Ponadto ustalone wyżej terminy mogą ulec zmianie jeżeli wykonawca udowodni, że zmiana wynika z okoliczności od niego niezależnych oraz, że podjął stosowne czynności w odpowiednim czasie i z odpowiednim wyprzedzeniem w stosunku do sytuacji, która tego wymagała, by termin/y umowy/e został/y dotrzymany/e.”

GŁÓWNY SPECJALISTA  
  
Adam Wesołowski