

SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA DLA CZĘŚCI 1,2,3,4,5,6,7,8
SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA
CZĘŚCI: 1,2,3,4,5

- 1) przedmiotem zamówienia jest świadczenie usług serwisowych i napraw pojazdów będących w dyspozycji 32. BLT i w jednostkach będących na zaopatrzeniu 32 BLT.
- 2) zakres obsługi serwisowej pojazdów obejmuje:
 - okresowe przeglądy techniczne, wykonywane zgodnie z książką przeglądów serwisowych oraz okresowe badania techniczne wykonywane na Stacji Kontroli Pojazdów;
 - naprawy wynikające z przeglądów technicznych;
 - wykonywanie wszystkich zgłaszanych bieżących napraw samochodów,
 - wykonywanie bieżących konserwacji,
 - wykonywanie napraw bieżących wynikłych z awarii, wypadków, kolizji drogowych, w tym napraw blacharskich i lakierniczych,
 - wykonywanie napraw związanych z elektroniczną diagnostyką i sterowaniem w pojeździe,
 - demontaż zużytych części zamiennych, akcesoriów i materiałów wynikający z napraw oraz ich utylizację,
 - każdorazowo po naprawie układów i podzespołów mających wpływ na bezpieczeństwo jazdy, pojazd musi być sprawdzony na stacji kontroli pojazdów oraz fakt ten musi zostać potwierdzony w dokumentacji naprawy/przeglądu,
 - wykonanie prac mechanicznych; pod pojęciem prac mechanicznych zamawiający rozumie wykonywanie prac naprawczy – wymiennych elementów poszczególnych układów technologicznych pojazdu z wykorzystaniem części zamiennych pojazdu, akcesoriów samochodowych, materiałów eksploatacyjnych (np.: filtry, paski klinowe i zębate, elementy trąco – ściernie, itp.), które zużywają w sposób naturalny w czasie eksploatacji pojazdu jak również tych, które ulegają awariom i usterkom. Do prac tych zamawiający zalicza również naprawy całości lub fragmentów instalacji elektrycznej pojazdu (w przypadku zaistnienia usterki lub awarii poszczególnych obwodów elektrycznych) – wartość prac mechanicznych podawana jako cena 1 rbg,
 - stosowanie w czasie napraw i obsług technicznych części zamiennych, które odpowiadają co do jakości wymogom wyrobów dopuszczonych do obrotu handlowego, są fabrycznie nowe oraz udzielenie na te części 24 miesięcznej gwarancji,
- 3) po otrzymaniu zgłoszenia przez Zamawiającego, Wykonawca zobowiązany jest w pierwszej kolejności przysłać mobilny warsztat techniczny w miejsce wskazane przez Zamawiającego. Jeśli naprawa/serwisowanie pojazdu nie będzie możliwa do wykonania przez mobilny warsztat techniczny, wówczas pojazd będzie doprowadzony do stacji obsługi serwisowej Wykonawcy.
- 4) Dotyczy Części 1 oraz 3:

w przypadku awarii uniemożliwiającej dojazd uszkodzonego pojazdu do stacji obsługi serwisowej pojazdów Wykonawcy: holowanie (lawetowanie) pojazdów

 - Wykonawca jest zobowiązany do świadczenia usługi holowania (lawetowania) pojazdów dostępnej całą dobę i we wszystkie dni tygodnia. Usługa ta może być świadczona własnymi siłami Wykonawcy lub za każdorazową zgodą Zamawiającego przez podwykonawcę. Odholowanie nastąpi za pomocą pojazdu oraz środków adekwatnych do wymagań pojazdu, który będzie holowany.

- W rozliczeniach uwzględniana będzie najkrótsza trasa przejazdu pomiędzy miejscem załadunku pojazdu na holownik, a miejscem docelowym, kalkulowana na podstawie ogólnodostępnych map internetowych z funkcją wyznaczanie trasy.
- 5) Zamówienie zostało podzielone na 5 części, z uwzględnieniem orientacyjnej ilości pojazdów w danej marce aktualnie znajdujących się w dyspozycji Zamawiającego. Planowana ilość pojazdów do naprawy w okresie trwania umowy może ulec zmianie w zależności od potrzeb Zamawiającego, w ramach kwoty określonej w umowie.

CZĘŚĆ 1 – NAPRAWY I SERWISOWANIE SAMOCHODÓW DOSTAWCZYCH, OSOBOWYCH, MIKROBUSÓW

| Lp. | Marka pojazdu objętego usługami serwisowymi | Orientacyjna ilość pojazdów w dyspozycji Zamawiającego |
|-----|---|--|
| 1 | Opel | 7 szt. |
| 2 | Fiat | 14 szt. |
| 3 | Ford | 8 szt. |
| 4 | Skoda | 3 szt. |
| 5 | Kia | 1 szt. |
| 6 | Iveco 40E13WM | 1 szt. |
| 7 | Iveco 40E15WM | 2 szt. |
| 8 | VW | 22 szt. |
| 9 | Mitsubishi | 1 szt. |
| 10 | Honker | 16 szt. |
| 11 | Land Rover Defender | 1 szt. |
| 12 | Man TGE | 1 szt. |
| 13 | TOYOTA HILUX SR | 1 szt. |
| 14 | Mercedes BENZ SPRINTER | 2 szt. |
| 15 | Mazda 3 | 1 szt. |
| 16 | Toyota Corolla | 1 szt. |

CZĘŚĆ 2 – NAPRAWY I SERWISOWANIE MOTOCYKLI I QUADÓW

| Lp. | Marka pojazdu objętego usługami serwisowymi | Orientacyjna ilość pojazdów w dyspozycji Zamawiającego |
|-----|---|--|
| 1 | Kawasaki Versys | 5 szt. |
| 2 | Quad Access | 2 szt. |
| 3 | Yamaha | 1 szt. |
| 4 | Quad Polaris | 1 szt. |

CZĘŚĆ 3 – NAPRAWY I SERWISOWANIE SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH

| Lp. | Marka pojazdu | Orientacyjna ilość pojazdów w dyspozycji Zamawiającego |
|-----|---------------------------------------|--|
| 1 | Iveco Stralis | 7 szt. |
| 2 | Iveco Eurocargo ML 160E25 | 14 szt. |
| 3 | Iveco Eurocargo ML 150E28 (podwozie) | 1 szt. |
| 4 | Iveco Eurocargo ML 120E25R (podwozie) | 1 szt. |
| 5 | MAN Truck TGM-3/TGM 26.340 (podwozie) | 1 szt. |
| 6 | MAN TGM-3/P (podwozie) | 1 szt. |
| 7 | Jelcz 442.32 | 2 szt. |
| 8 | Jelcz 862 D.43 | 2 szt. |

| | | |
|----|----------------|---------|
| 9 | Jelcz 662 D.43 | 1 szt. |
| 10 | Star 266 | 8 szt. |
| 11 | Star 266 M2 | 10 szt. |
| 12 | DAF | 2 szt. |

CZĘŚĆ 4 – NAPRAWY I SERWISOWANIE AUTOBUSÓW

| Lp. | Marka pojazdu | Orientacyjna ilość pojazdów w dyspozycji Zamawiającego |
|-----|-------------------|--|
| 1 | Solbus C 10,5 | 2 szt. |
| 2 | Scania Irizar | 2 szt. |
| 3 | Solbus SL11 | 1 szt. |
| 4 | Autosan RAMZES | 1 szt. |
| 5 | MAN B.2007.46.006 | 1 szt. |

CZĘŚĆ 5 – NAPRAWY I SERWISOWANIE TRAKTORÓW

| Lp. | Marka pojazdu | Orientacyjna ilość pojazdów w dyspozycji Zamawiającego |
|-----|---------------|--|
| 1 | John Deere | 2 szt. |
| 2 | New Holland | 1 szt. |
| 3 | Zetor Proxima | 1 szt. |

WARUNKI REALIZACJI UMOWY:

- 1) Zaoferowana stawka kwotowa za jedną roboczogodzinę musi zawierać wszelkie koszty własne oraz zysk Wykonawcy.
- 2) Casy napraw za każdą operację będą naliczane zgodnie z normowanymi katalogami czasów napraw odpowiadających danej marce i modelowi pojazdu na podstawie oryginalnych katalogów lub programów typu AUTO DATA, INTEGRA itp.
- 3) Dopuszcza się wymianę części regenerowanych przy zachowaniu okresu gwarancyjnego do 12 miesięcy.
- 4) Przez cenę części zamiennych i materiałów eksploatacyjnych Zamawiający rozumie cenę oferowaną w oficjalnym cenniku detalicznym dostawców (takich jak: Intercars lub Motofactory lub interteam lub Fota lub inne) bez marży Wykonawcy. Zamawiający zastrzega sobie prawo kontroli cen. W przypadku zaistnienia udokumentowanej różnicy cen na niekorzyść Zamawiającego – Wykonawca wystawi korektę faktury opiewającą na wskazaną przez Zamawiającego kwotę.
- 5) przyjęcie pojazdu do naprawy odbywać się będzie na podstawie wystawionego każdorazowo przez zamawiającego Karty Usługi Technicznej oraz Zlecenia naprawy. Jednocześnie Wykonawca potwierdzi na Zleceniu naprawy fakt przyjęcia pojazdu do naprawy z pełnym (niepełnym) zbiornikiem paliwa. W przypadku stwierdzenia uwag zaznaczy to w wystawionym przez Zamawiającego Zleceniu naprawy zamawiającego
- 6) Po przyjęciu pojazdu Wykonawca dokonuje diagnozowania niesprawności i koniecznych czynności do wykonania. Po zdiagnozowaniu pojazdu Wykonawca zobowiązany jest poinformować mailowo Zamawiającego o szacunkowym koszcie wykonania naprawy (serwisu), wyszczególniając wymagane czynności, czas ich wykonania oraz części.
- 7) Usługi będą realizowane w czasie do 7 dni roboczych z możliwością przedłużenia w uzasadnionych przypadkach (tzn. udokumentowany brak części niezbędnych do naprawy) po mailowej korespondencji z Zamawiającym. Przedłużenie może wynieść

- maksymalnie 7 dni roboczych. Jeśli Wykonawca nie wykona usługi w terminie wskazanym po przedłużeniu, będą naliczane kary umowne.
- 8) Odbiór jakościowy przedmiotu zamówienia musi być potwierdzony uzyskaniem pozytywnego badania technicznego na Stacji Kontroli Pojazdów Zamawiającego w Karcie Usług Technicznych.
 - 9) Na wykonaną usługę będzie obowiązywała gwarancja liczona od dnia zatwierdzenia przez diagnostę Zamawiającego Karty Usług Technicznych. Okres gwarancji będzie wynikał z oferty Wykonawcy.
 - 10) Zamawiający, na podstawie art. 95 ust 1 ustawy Pzp wymaga zatrudnienia w okresie realizacji zamówienia przez Wykonawcę lub podwykonawcę na podstawie umowy o pracę w sposób określony w art. 22 § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. – Kodeks pracy (Dz. U. z 2019 r. poz. 1040, 1043 i 1495) osób wykonujących czynności objęte przedmiotem z zakresu:
 - a. przyjmowania pojazdów do naprawy i wydawania pojazdów po naprawie,
 - b. wykonywania diagnostyki pojazdów,
 - c. wykonywania czynności naprawczych przy pojazdach lub podzespołach poprzez naprawę, wymianę lub regenerację części lub podzespołów, w tym:
 - d. wymiany olejów, smarów i płynów,
 - e. wymiany ogumienia.
 - 11) Zamawiający wymaga wykonania odpłatnie OBT (okresowego badania technicznego) w przypadku utraty ważności badania w czasie trwania naprawy.
 - 12) Podwykonawstwo. Wykonawca może powierzyć wykonanie zamówienia podwykonawcy/podwykonawcom.
Zamawiający wymaga, aby Wykonawca wskazał zadania, których wykonanie zamierza powierzyć podwykonawcom oraz podał (o ile są mu wiadome na tym etapie) nazwy tych podwykonawców. Ponadto, Wykonawca przekłada dokumenty potwierdzające brak podstaw wykluczenia (kRk) oraz potwierdzające spełnienie warunków udziału w postępowaniu, w tym doświadczenie zawodowe dot. podwykonawcy/ców.

| |
|---|
| SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA CZĘŚCI: 6,7,8 |
|---|

Zakres przeglądów i napraw na niżej wymienionych samochodach:

CZĘŚĆ 6

1. Mercedes Axor, szt. – 2,
VIN WDB9505041K989782, VIN WDB9505041K989761,
2. Mercedes Atego, **VIN WDB9505041K792261,**
3. Mercedes, szt. - 2, **VIN WDB4051051V237597,**
VIN – WDB4051051V237594
4. Mercedes, **VIN WDB4051231V233899,**
5. Mercedes AXOR 1824, **VIN WDB9505021L601137**
6. Mercedes Axor AK, **VIN WDB9525621L604957,**
7. Mercedes Actros 3 2032AS **VIN WDB9340821L785298,**
8. Mercedes Actros, **VIN WDB9340821L978872**
9. Mercedes Actros 3341 szt. - 2, **VIN WDB9301831L265154,**
VIN WDB9301831L266470

CZĘŚĆ 7

1. Man TGM, VIN WMAN46ZZ2DY292470
2. Man FAC, VIN WMAT34ZZ34L037578
3. Scania N G450, VIN YS2G6X60002114933
4. Volvo FL 7, VIN YV2F4B7AOW1285350
5. Volvo FM 9, VIN YV2J4CHA73B328263
6. Iveco Eurocargo, VIN ZCFB1LM84C2597224

CZEŚĆ 8

1. Mitsubishi L-200, VIN MMCJJKL20JH007386

Zakres przeglądów i napraw na samochodach:

- Wykonywanie niezbędnej obsługi technicznej, wynikającej z eksploatacji i określonego przebiegu pojazdów mechanicznych,
- Wykonywanie wszystkich zgłaszanych bieżących napraw samochodów,
- Wykonywanie bieżących konserwacji,
- Wykonywanie napraw wynikłych z awarii, wypadków, kolizji drogowych
- Wykonywanie napraw związanych z elektroniczną diagnostyką i sterowaniem,
- Demontaż zużytych części zamiennych, akcesoriów i materiałów wynikający
 - z napraw oraz ich utylizacją, montaż nowych części zamiennych, akcesoriów i materiałów eksploatacyjnych,
- Wykonanie napraw instalacji elektrycznych,
- Wykonanie napraw oraz programowania elektronicznych systemów sterowania,
- **Każdorazowo po naprawie układów i podzespołów mających wpływ na bezpieczeństwo jazdy, pojazd musi być sprawdzony na stacji kontroli pojazdów oraz fakt ten musi zostać potwierdzony w dokumentacji naprawy/przeglądu,**
- Wykonawca w przypadku konieczności wykonania prac, których czas nie został ujęty w oryginalnych katalogach lub programach typu AUTO DATA lub INTEGRA itp. każdorazowo przedstawi Zamawiającemu zlecenie naprawy z wyszczególnieniem jej zakresu, niezbędnych części zamiennych oraz kosztów, oszacowanych zgodnie z formularzem cenowym do akceptacji Zamawiającego przed przystąpieniem do naprawy,
- Wykonanie prac mechanicznych: pod pojęciem prac mechanicznych Zamawiający rozumie wykonywanie prac naprawczy – wymiennych elementów poszczególnych układów technologicznych pojazdu z wykorzystaniem części zamiennych pojazdu, akcesoriów samochodowych, materiałów eksploatacyjnych (np.: filtry, paski klinowe i zębate, elementy trąco - ścierne, itp.), które zużywają w sposób naturalny w czasie eksploatacji pojazdu jak również tych, które ulegają awariom i usterkom. Do prac tych Zamawiający zalicza również naprawy całości lub fragmentów instalacji elektrycznej pojazdu (w przypadku zaistnienia usterki lub awarii poszczególnych obwodów elektrycznych) – wartość prac mechanicznych podawana, jako cena 1 rbg,
- Posiadanie sprzętu do zdiagnozowania awarii (pojazd techniczny, komputer z oprogramowaniem do odczytania informacji z pulpitu kierowcy oraz po wykonanej naprawie usunięcie komunikatu); umożliwienie zlecniodawcy sprawdzenia wykonywanej naprawy na każdym jej etapie bez uprzedniego powiadomienia wykonawcy.
- Po otrzymaniu zgłoszenia przez Zamawiającego, Wykonawca zobowiązany jest
 - w pierwszej kolejności przysłać mobilny warsztat techniczny w miejsce wskazane przez Zamawiającego. Jeśli naprawa/serwisowanie pojazdu nie

będzie możliwa do wykonania przez mobilny warsztat techniczny, wówczas pojazd będzie doprowadzony do warsztatu stacjonarnego Wykonawcy.

- Przyjęcie pojazdu do naprawy odbywać się będzie na podstawie wystawionej przez Zamawiającego Karty Obsługi Technicznej (KUT) oraz Zlecenia naprawy.
- Usługi będą realizowane w czasie 7 dni roboczych z możliwością przedłużenia w uzasadnionych przypadkach po uprzedniej zgodzie Zamawiającego.
- **W sytuacji unieruchomienia pojazdu, Wykonawca zapewni przyjazd grupy serwisowej do miejsca wskazanego przez Zamawiającego w celu jego naprawy (przyjazd na własny koszt),**
- **W sytuacji unieruchomienia pojazdu i braku możliwości naprawy unieruchomionego pojazdu Wykonawca zapewni holowanie do warsztatu w celu naprawy a koszt holowania przedstawi po wcześniej ustalonych stawkach. W rozliczeniach uwzględniona będzie najkrótsza trasa przejazdu pomiędzy miejscem załadowania niesprawnego pojazdu, a miejscem docelowym.**
- Stosowanie w czasie napraw i obsług technicznych części zamiennych, które odpowiadają, co do jakości wymogom wyrobów dopuszczonych do obrotu handlowego, są fabrycznie nowe oraz udzieli na wymienione części użyte do naprawy **min. 24 - miesięcznej gwarancji**, ponadto jest zobowiązany do utylizacji starych – uszkodzonych części i podzespołów.
- Przyjęcie pojazdu Zamawiającego do naprawy odbędzie się na podstawie dokumentu wystawionego każdorazowo przez Zamawiającego (np. „Zlecenie naprawy”). Jednocześnie Wykonawca potwierdzi na zleceniu naprawy fakt przyjęcia pojazdu do naprawy z pełnym (nie pełnym) zbiornikiem paliwa oraz napełnionymi płynami eksploatacyjnymi poszczególnymi układami funkcjonalnymi pojazdu. W przypadku stwierdzenia uwag zaznaczy to w wystawionym zleceniu naprawy Zamawiającego.
- Po zdiagnozowaniu usterki Wykonawca określi dokładny czas naprawy, wyrażony jako ilość roboczogodzin (rbh). Wykonawca zobowiązuje się do naliczania czasu napraw za każdą operację zgodnie z normowanymi katalogami czasów napraw odpowiadających danej marce i modelowi pojazdu na podstawie oryginalnych katalogów lub programów typu AUTO DATA, INTEGRA itp. W przypadku konieczności wykonania prac, których czas nie został ujęty w katalogach, o których mowa powyżej, Wykonawca przedstawi Zamawiającemu cennik z wyszczególnieniem jej zakresu, niezbędnych części zamiennych oraz kosztów oszacowanych zgodnie z Formularzem cenowym do akceptacji Zamawiającego przed przystąpieniem do naprawy.
- Wykonawca musi posiadać stację obsługi serwisowej pojazdów, wyposażoną, w co najmniej: – okręgową SKP, urządzenia kontrolno – diagnostycznego z aktualnymi bazami danych umożliwiające przeprowadzenie usługi zgodnie z wymaganiami producenta pojazdu; urządzenia i wyposażenie umożliwiające wykonywanie napraw zespołów i podzespołów (m.in. silniki, skrzynie biegów, elementy zawieszenia, elementy układu jezdnego i hamulcowego),
- Specjalistyczne stanowisko przeznaczone do regulacji geometrii kół;
- Specjalistyczne stanowisko do wymiany i naprawy ogumienia;
- Specjalistyczne urządzenie do obsługi i konserwacji układu klimatyzacji;
- Stanowisko elektryka samochodowego;
- Załoga wskazana przez Wykonawcę do obsługi pojazdów Zamawiającego musi posiadać odpowiednie przeszkolenie oraz posiadać uprawnienia do pracy na stanowisku mechanika samochodowego.

- **Zaoferowana stawka kwotowa za jedną roboczogodzinę musi zawierać wszelkie koszty własne oraz zysk Wykonawcy,**
- **Zaoferowana stawka kwotowa za jeden kilometr holowania musi zawierać wszelkie koszty własne oraz zysk Wykonawcy,**
- Przeważającą częścią realizacji umowy stanowi koszt naprawy pojazdów, pozostałą część stanowi koszt zakupu części zamiennych i materiałów eksploatacyjnych w celu usprawnienia pojazdów.
- Czesy napraw za każdą operację będą naliczane zgodnie z normowanymi katalogami czasów napraw odpowiadających danej marce i modelowi pojazdu na podstawie oryginalnych katalogów lub programów typu AUTO DATA, INTEGRA itp. W przypadku zawyżania czasów napraw Wykonawca wystawi korektę faktury opiewającą na wskazaną przez Zamawiającego wartość.
- Zamawiający zastrzega sobie prawo kontroli cen. Zamawiający będzie porównywał wartość części zamiennych użytych do naprawy z oficjalnym cennikiem detalicznym dostawców (takich jak: Intercars lub Motofaktory lub Interteam lub Fota lub inne). W przypadku zaistnienia bezpodstawnej różnicy cen na niekorzyść Zamawiającego – Wykonawca wystawi korektę faktury opiewającą na wskazaną przez Zamawiającego kwotę.
- Wykonywanie usług objętych przedmiotem zamówienia będzie realizowane na podstawie każdorazowych zleceń kierowanych przez uprawnionego pracownika zamawiającego, na podstawie przedstawionej w ofercie stawki roboczogodziny, z uwzględnieniem wartości części zamiennych i innych akcesoriów.
- demontaż zużytych części zamiennych oraz podzespołów wynikający z napraw oraz ich utylizację.
- Odbiór jakościowy przedmiotu zamówienia musi być potwierdzony uzyskaniem pozytywnego badania technicznego na Stacji kontroli Pojazdów Zamawiającego wpis w karcie Usługi Technicznej.
- Na wykonaną usługę będzie obowiązywała gwarancja liczona od dnia zatwierdzenia przez diagnostę Zamawiającego KUT. Okres gwarancji będzie wynikał z oferty Wykonawcy.
- **Wykonawca jest zobowiązany każdorazowo na oryginale faktury wymienić części, które zostały wykorzystane w trakcie danej naprawy bieżącej lub awarii.**
- **ZAMAWIAJĄCY dostarczy oleje, które będą podległy wymianie!**