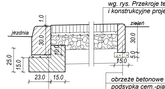
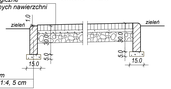
połączenie jezdni z chodnikiem; zakończenie chodnika
skala 1:20



chodnik odsunięty
skala 1:20

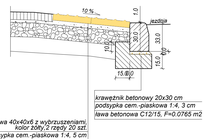


zakończenie jezdni krawężnikiem
skala 1:20

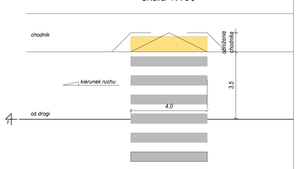
zakończenie jezdni opornikiem
skala 1:20

połączenie jezdni ze zjazdem w ciągu krawężnika ;
skala 1:20

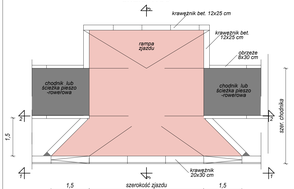
obniżenie chodnika w miejscu przejścia dla pieszych (bez ścieku)
skala 1:20



przejście dla pieszych
skala 1:100

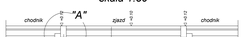


rozwiązanie zjazdu indywidualnego w ciągu chodnika
skala 1:50

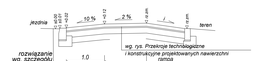


przekrój 1-1
skala 1:50

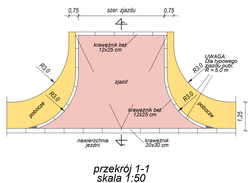
przekrój 2-2
skala 1:50



przekrój 3-3
skala 1:50



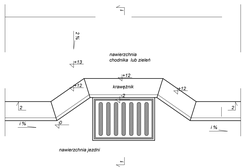
rozwiązanie zjazdu indywidualnego / publicznego w ciągu pobocza bez chodnika ods.
skala 1:100



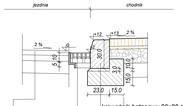
przekrój 1-1
skala 1:50

połączenie jezdni ze zjazdem w ciągu krawężnika ; zakończenie zjazdu
skala 1:20

projektowany wpust uliczny ściek przykrawężnikowy
skala 1:20

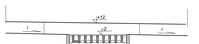


przekrój 1:1
skala 1:20

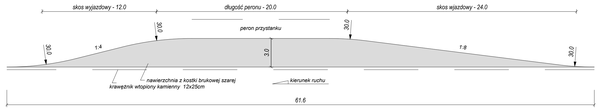


wg. rys. Przekroje technologiczne
i konstrukcyjne projektowanych nawierzchni

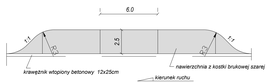
WPUST W CIĄGU ŚCIEKU
przekrój 2:2
skala 1:20



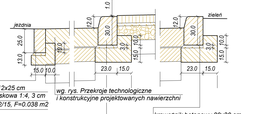
geometria zatoki autobusowej
skala 1:200



geometria zatoki postojowej
skala 1:200



połączenie jezdni z zatoką; połączenie zatoki z chodnikiem; zakończenie zatoki krawężnikiem
skala 1:20



BIURO PROJEKTOWE - JERZY ŻELECH 86-400 Grudziądz ul. Sadowska 38 tel. 2347250216, 606135912				
NAZWA OBIEKTU: BUDOWLANEGO	BUDOWA MOSTU NA RZECE SERACZ W MŁAWIE WRAZ Z DROGĄ DOJAZDOWĄ			
TYTUŁ RYSUNKU:	Przekroje technologiczne i konstrukcyjne projektowanych nawierzchni			NR RYSUNKU: 4/3
ADRES OBIEKTU: BUDOWLANEGO	MŁAWA - UL. PIORA JEDN. EWID. : 141301 , MŁAWA OBRĘB EWID. : 0010 MIASTO MŁAWA DZ. NR EWID: 4633 , 643 , 638 , 4634 , 4633 , 4272 , 6245 , 636			
FIRMA / NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NUMER UPRAWNIEŃ / ZAŚWIADCZENIA	PODPIS	SKALA 1 : 10
projektował: inż. Jerzy Żelech	Drogowa	MAZ/0318/PWOD/05		STADIUM: P.T.
sprawdzał: mgr inż. Krzysztof Mikołowski	Drogowa	MAZ/0008/POOD/09		DATA: 03.01.2022