



# PROJBUD

BIURO PROJEKTOWE



33-390 ŁĄCKO 770



18 444 63 73



proj-bud@pro.onet.pl



www.proj-bud.com

## NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:

ROBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 292939K – UL. WĄSKA W MIEJSCOWOŚCI MUSZYNA

### ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

MUSZYNA, KAT.VI,XXV,XXVI

### NAZWA JEDNOSTKI EWID.:

MUSZYNA

### NAZWA I NR OBRĘBU EWIDENCYJNEGO

MUSZYNA [0001]

### NR DZIAŁEK EWID. NA KTÓRYCH OBIEKT JEST USYTUOWANY

1210/2; 1211/2; 854;  
1210/1; 855; 858; 859/2;  
859/1; 853/1; 853/2; 1194;  
852/2

### IDENTYFIKATOR DZ. EWID., NA KTÓRYCH OBIEKT BUDOWLANY JEST USYTUOWANY

121011\_4.0001.1210/2;  
121011\_4.0001.1211/2;  
121011\_4.0001.854  
121011\_4.0001.1210/1;  
121011\_4.0001.855;  
121011\_4.0001.858;  
121011\_4.0001.859/2;  
121011\_4.0001.859/1;  
121011\_4.0001.853/1;  
121011\_4.0001.853/2;  
121011\_4.0001.1194  
121011\_4.0001.852/2

## IMIĘ I NAZWISKO LUB NAZWA INWESTORA, ADRES INWESTORA

MIASTO I GMINA MUSZYNA  
RYNEK 31; 33-370 MUSZYNA

ZAKRES OPRACOWANIA	PROJEKTANT IMIĘ I NAZWISKO SPECJALNOŚĆ NUMER UPRAWNIEN BUDOWLANYCH	PODPIS	SPRAWDZAJĄCY IMIĘ I NAZWISKO SPECJALNOŚĆ NUMER UPRAWNIEN BUDOWLANYCH	PODPIS	DATA OPRACOWANIA
branża architektoniczna, drogowa	mgr inż. ANNA RUSNARCZYK Uprawnienia budowlane w specjalności drogowej nr. ewid. MAP/0028/PWOD/12		mgr inż. KRZYSZTOF FARON Uprawnienia budowlane w specjalności konstrukcyjno-budowlanej nr ewid. 141/202		01.2022
branża teletechniczna	mgr inż. Grzegorz Lenartowicz uprawnienia budowlane w specjalności telekomunikacyjnej nr ewid. 1371/98/u		mgr inż. Stefan Rapacz uprawnienia budowlane w specjalności telekomunikacyjnej nr ewid. MAP/0447/POOT/09		01.2022

NAZWA ELEMENTU PROJEKTU BUDOWLANEGO:

TOM IV – PROJEKT TECHNICZNY

# OŚWIADCZENIE

Ja niżej podpisany

po zapoznaniu się z przepisami Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. „Prawo budowlane”), jako autor projektu budowlanego:



**ROBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 292939K – UL. WĄSKA W MIEJSCOWOŚCI MUSZYNA**

zlokalizowanego:

**MUSZYNA [0001] DZ. EW. 1210/2; 1211/2; 854; 1210/1; 855; 858; 859/2; 859/1; 853/1; 853/2; 1194, 852/2**

**o ś w i a d c z a m**

że w/w projekt architektoniczno- budowlan terenu został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

Branża/specjalność	Projektanci	Podpis
drogowa; specjalność drogowa architektura	mgr inż. Anna Rusnarczyk upr. bud. nr MAP/0028/PWOD/12	
Branża/specjalność	Sprawdzający	Podpis
konstrukcyjna; specjalność konstrukcyjna	mgr inż. Krzysztof Faron upr. bud. nr 141/2002	

**luty 2022r.**

**Dopuszcza się stosowanie innych materiałów niż podane przykładowo w niniejszym projekcie**, o podobnych parametrach technicznych, spośród materiałów dopuszczonych do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie mostowym i drogowym zgodnie z art. 10, ust. 2 ustawy „Prawo budowlane” (Dz. U. z 2010r. nr 243, poz. 1623 z późniejszymi zmianami), **pod warunkiem uzgodnienia z projektantem i inspektorem nadzoru.**

# SPIS TREŚCI- TOM III PROJEKT TECHNICZNY

<b>OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW .....</b>	<b>2</b>
<b>SPIS TREŚCI- TOM III PROJEKT TECHNICZNY .....</b>	<b>3</b>
<b>OPIS TECHNICZNY .....</b>	<b>4</b>
1.ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE OBIEKTU BUDOWLANEGO.....	5
2.GEOTECHNICZNE WARUNKI POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO .....	7
3. DOKUMENTACJA GEOLOGICZNA- INŻYNIERSKA.....	7
4. ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNO-MATERIAŁOWE WEWNĄTRZ I ZEWNĄTRZ PRZEGRÓD BUDOWLANYCH.....	7
5. PODSTAWOWE PARAMETRY TECHNOLOGICZNE ORAZ WSPÓŁZALEŻNOŚCI URZĄDZEŃ I WYPOSAŻENIA ZWIĄZANEGO Z PRZEZNACZENIEM OBIEKTU I JEGO ROZWIĄZANIAM BUDOWLANYMI- W PRZYPADKU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO DOTYCZĄCEGO OBIEKTU BUDOWLANEGO USŁUGOWE LUB PRODUKCYJNEGO.....	7
6. ROZWIĄZANIA BUDOWLANE I TECHNICZNO- INSTALACYJNE, NAWIĄZUJĄCE DO WARUNKÓW TERENU, WYSTĘPUJĄCE WZDŁUŻ TRASY OBIEKTU BUDOWLANEGO ORAZ ROZWIĄZANIA TECHNICZNO-BUDOWLANE W MIEJSCACH CHARAKTERYSTYCZNYCH LUB SZCZEGÓLNYM ZNACZENIU DLA FUNKCJONOWANIA OBIEKTU ALBO ISTOTNE ZE WZGLĘDÓW BEZPIECZEŃSTWA, Z UWZGLĘDNIENIEM WYMAGANYCH STREF OCHRONNYCH- W PRZYPADKU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO DOTYCZĄCEGO OBIEKTU LINIOWEGO. ....	7
7. ROZWIĄZANIA NIEZBĘDNYCH ELEMENTÓW WYPOSAŻENIA BUDOWLANO- INSTALACYJNEGO, W SZCZEGÓLNOŚCI INSTALACJI I URZĄDZEŃ BUDOWLANYCH.....	7
8. SPOSÓB POWIĄZANIA INSTALACJI I URZĄDZEŃ BUDOWLANYCH OBIEKTU BUDOWLANEGO, O KTÓRYCH MOWA W PKT.7, Z SIECIAMI ZEWNĘTRZNYMI WRAZ Z PUNKTAMI POMIAROWYMI, ZAŁOŻENIAMI PRZYJĘTYMI DO OBLICZEŃ INSTALACJI ORAZ PODSTAWOWE WYNIKI TYCH OBLICZEŃ, Z DOBREM RODZAJU I WIELKOŚCI URZĄDZEŃ.....	8
9. ROZWIĄZANIA I SPOSÓB FUNKCJONOWANIA ZASADNICZYCH URZĄDZEŃ INSTALACJI TECHNICZNYCH, W TYM PRZEMŚLOWYCH I ICH ZESPOŁÓW TWORZĄCYCH CAŁOŚĆ TECHNICZNO- UŻYTKOWĄ, DECYDUJĄCĄ O PODSTAWOWYM PRZEZNACZENIU OBIEKTU BUDOWLANEGO, W TYM CHARAKTERYSTYKĘ I ODNOŚNE PARAMETRY INSTALACJI I URZĄDZEŃ TECHNOLOGICZNYCH, MAJĄCYCH WPŁYW NA ARCHITEKTURĘ, KONSTRUKCJĘ, INSTALACJĘ I URZĄDZENIA TECHNICZNE ZWIĄZANE Z TYM OBIEKTEM.....	8
10. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ, STOSOWNIE DO PROJEKTU. ....	8
11. CHARAKTERYSTYKA ENERGETYCZNA BUDYNKU .....	8
<b>CZĘŚĆ GRAFICZNA .....</b>	<b>9</b>
RYS. D-1 – PLAN SYTUACYJNY .....	10
RYS. D-2 – PROFIL PODŁUŻNY.....	11
RYS. D-3 - PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE.....	12
RYS. D-4 – PRZĘKRÓJ ZJAZD INDYWIDUALNY .....	13
<b>UPRAWNIENIA, ZAŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW.....</b>	<b>15</b>

Projekt techniczny  
**OPIS TECHNICZNY**



## 1.ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE OBIEKTU BUDOWLANEGO.

Przedmiotem opracowania jest rozbudowa drogi gminnej nr 292939K – ul. Wąska w miejscowości Muszyna.

Zakres robót dotyczy rozbudowy drogi gminnej nr 293572K polegającej na:

- Rozbudowa drogi gminnej nr 292939K od km 0+000,00 do km 0+067,50,
- rozbudowa jezdni drogi gminnej od km 0+000,00 do km 0+067,50,
- budowa chodnika prawostronnego i lewostronnego od km 0+000,00 do km 0+067,50
- Przebudowa zjazdów indywidualnych,
- Budowa kanału technologicznego,
- Budowa kanalizacji kablowej,
- Prace rozbiórkowe,

### 1) Rozbudowa drogi gminnej nr 292939K od km 0+000,00 do km 0+067,50

#### • rozbudowa jezdni drogi gminnej od km 0+000,00 do km 0+067,50

Zaprojektowano rozbudowę drogi gminnej od km 0+000,00 do km 0+067,50 , dł. L=67,50 m, poprzez rozbiórkę istniejącej nawierzchni z kostki betonowej oraz fundamentów budynków wraz z wykonaniem pełnego korytowania i budową nowej konstrukcji nawierzchni drogi.

Projektowana jezdnia o szerokości 5,00m będzie miała pochylenie dwustronne, daszkowe 2,00%, nawierzchnię z kostki betonowej gr 8 cm, ograniczona będzie po obu stronach krawężnikiem betonowym 20x30x100 oraz dwustronnym chodnikiem.

Parametry techniczne drogi przyjęto zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999 r. (Dz. U. nr 43 z późn. zm.), w sprawie warunków technicznych jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie:

– klasa drogi	D
– obciążenie	100kN/oś
– kategoria obciążenia ruchem	KR2
– prędkość projektowa	30 km/h
– nawierzchnia	bitumiczna
– szerokość jezdni na przekroju pół ulicznym	5,0m+powiększenie na łukach o wartość poszerzenia [p]
– szerokość pobocze	0,75m
– szerokość chodnika	2,08 m
– pochylenie poprzeczne jezdni	2% jednostronne w stronę chodnika
– pochylenie poprzeczne pobocza	2%-8%
– pochylenie poprzeczne chodnika	2% w stronę jezdni

Profil podłużny projektowanej drogi dostosowany jest do warunków terenowych. Pochylenie podłużne zjazdów w obrębie korony drogi dostosowane do istniejącego ukształtowania terenu.

Konstrukcja nawierzchni jezdni:

- 8 cm – kostka betonowa wibroprasowana
- 3 cm – podsypka cementowo piaskowa 1:4
- 20 cm – podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie
- 30 cm- warstwa mrozochronna z gruntów niewysadzinowych (pospółka 0/63mm) o CBR $\geq$ 25%,

#### • Budowę dwustronnego chodnika wzdłuż drogi gminnej od km 0+000,00 do km 0+067,50

Zaprojektowano budowę chodnika prawostronnego szerokości 2,28m (szerokość liczona razem z obrzeżem 8x30x100 i krawężnikiem 20x30x100) z kostki betonowej gr. 6 cm ograniczonego od strony jezdni krawężnikiem betonowym 20x30x100 wyniesionym +12 cm oraz obrzeżem betonowym 8x30x100, chodnik lewostronnego zmiennej szerokości od 3,30m do 5,80 m (szerokość liczona razem z obrzeżem 8x30x100 i krawężnikiem 20x30x100) z kostki betonowej gr. 6 cm ograniczonego od strony jezdni krawężnikiem betonowym 20x30x100 wyniesionym +12 cm oraz obrzeżem betonowym 8x30x100.

Konstrukcja nawierzchni chodnika:

- 6 cm – kostka betonowa wibroprasowana

- 3 cm – podsypka cementowo piaskowa 1:4
- 10 cm – podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie,
- 20 cm – warstwa wzmacniająca z kruszywa naturalnego 0/63 mm stabilizowanego mechanicznie

## 2) Przebudowa zjazdów indywidualnych

Zjazdy indywidualne zostaną przebudowane i wysokościowo dostosowane do projektowanej jezdni drogi gminnej. Nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej gr. 8 cm. Zjazdy indywidualne zaprojektowano jako zjazd przez chodnik skosy 1:1 na szerokości 2,20 m a następnie jako stała szerokość 5,0 m, krawężnik 20x30x100 wyniesiony +4cm.

Zestawienie zjazdów indywidualnych:

- W km 0+017,00 zjazd indywidualny, strona lewa, szerokość 5,00m
- W km 0+034,00 zjazd indywidualny, strona lewa, szerokość 5,00m
- W km 0+049,00 zjazd indywidualny, strona lewa, szerokość 5,00m

Pochylenie podłużne zjazdów w obrębie korony drogi dostosowane do istniejącego ukształtowania terenu.

## 3) Budowa kanału technologicznego KTu1- od km 0+007,00 do km 0+062,00 ,

Na odcinku od km 0+007,00 do km 0+062,00 drogi gminnej nr 292939K strona lewa, przewiduje się wykonanie kanału technologicznego ulicznego dł. L= 55mb składającego z rur 1xRHDPE125/108 plus 2xRHDPE 40/3,7 oraz dwóch prefabrykowanych wiązek mikrorur o średnicy zewnętrznej 40mm+-5, zakończony studniami SKR-1

## 4) Budowa kanalizacji kablowej od km 0+004,00 do km 0+065,50

Na odcinku od km 0+004,00 do km 0+065,50 drogi gminnej nr 292939K strona praw , przewiduje się wykonanie kanalizacji kablowej dł. L =69mb składającej się z rur 2xRHDPE 110/6,3, rury osłonowej 2xRHDPE 140/8,0 dł. L= 72,0m oraz trzech studni SK-2.

## 5) Prace rozbiórkowe

Zakres prac rozbiórkowych obejmuje:

- Rozbiórka telekomunikacyjnej kanalizacji kablowej od km 0+004,00 do km 0+065,50 0:

Na etapie realizacji robót przewidzianych niniejszą dokumentacją konieczna jest rozbiórka istniejącej kanalizacji kablowej dł. L=72 m

- Rozbiórka budynku mieszkalnego jednorodzinnego nr 1- w km 0+010,00:

Na etapie realizacji robót przewidzianych niniejszą dokumentacją konieczna jest rozbiórka istniejącego budynku mieszkalnego jednorodzinnego jednokondygnacyjnego z poddaszem nieużytkowy o konstrukcji drewnianej na fundamentach kamiennych wraz z przyłączem: kanalizacji sanitarnej, wodociągowej, energetycznej. Wymiary budynku : 17,80mx6,00m, wysokość do kalenicy 7,0m

- Rozbiórka garażu –typu blaszak nr 2 -w km 0+040,00

Na etapie realizacji robót przewidzianych niniejszą dokumentacją konieczna jest rozbiórka tymczasowego obiektu budowlanego nietrwale związanego z gruntem (garażu- typu blaszak) o konstrukcji stalowej, blacha trapezowa ocynkowana. Wymiary garażu- typu blaszak: 8,70mx 7,30m, wysokość do kalenicy 2,70m.

- Rozbiórka budynku pawilonu handlowego- obiekt nietrwale związany z gruntem- nr 3- w km 0+053,00:

Na etapie realizacji robót przewidzianych niniejszą dokumentacją konieczna jest rozbiórka tymczasowego obiektu budowlanego nietrwale związanego z gruntem- pawilonu handlowego o konstrukcji stalowej, blacha trapezowa ocynkowana wraz z przyłączem: teletechnicznym, gazowym. Wymiary obiektu: 19,70mx5,50m, wysokość do kalenicy 3,70 m..

Roboty rozbiórkowe będą prowadzone mechanicznie i ręcznie. Można je wykonywać przy użyciu sprzętu będącego własnością wykonawcy lub wynajętego do wykonania robót, który ma być utrzymywany w dobrym stanie i gotowości do pracy. Sprzęt powinien być zgodny z normami ochrony środowiska i przepisami dotyczącymi jego użytkowania i na tej podstawie zaakceptowany przez Inspektora Nadzoru.

Rozbiórkę elementów betonowych można przeprowadzać przy pomocy sprzętu mechanicznego – młotów pneumatycznych z wymiennymi ostrzami.

Po zakończeniu prowadzenia robót rozbiórkowych, usunąć pozostałości i oczyścić teren. Materiały pochodzące z rozbiórki należy przewieźć transportem samochodowym w miejsce uzgodnione z Zamawiającym. Nieprzydatne materiały z rozbiórki stanowią własność Wykonawcy. Oceny przydatności materiału dokona Inwestor (Inspektor Nadzoru). Wykonawca przedstawi Inspektorowi Nadzoru do akceptacji projekt technologiczny rozbiórki, projekt organizacji i harmonogram robót uwzględniający wszystkie warunki w jakich będą wykonywane roboty

## 2. GEOTECHNICZNE WARUNKI POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO.

Teren pod projektowaną inwestycję znajduje się w centralnej części miasta Muszyna. Pod względem morfologicznym teren badań znajduje się w obrębie połączonych dolin rzeki Poprad i potoku Muszynka. Teren badań jest prawie zupełnie płaski, a rzędne terenu wahają się od ok. 449,3 - 449,7 m n.p.m.. W obrębie terenu badań ani w jego najbliższym sąsiedztwie nie stwierdzono form morfologicznych świadczących o istnieniu czynnych ruchów mas ziemnych (czynnych osuwisk).

### Wnioski:

- Teren przewidziany pod budowę ul. Wąskiej w Muszynie położony jest w obrębie połączonych dolin rzeki Poprad i potoku Muszynka.
- W obrębie samej drogi ani w jej najbliższym sąsiedztwie nie stwierdzono występowania niekorzystnych procesów morfodynamicznych,
- W otworze badawczym nie stwierdzono występowania wody gruntowej do głębokości 3,0 m ppt.
- Podłoże gruntowe budują: nasyp, piaski gliniaste i żwiry;

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. (Dz. U. Nr 81/2912, poz. 463) w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, występujące na działce warunki gruntowe należy *zakwalifikować jako proste*, a wielkość projektowanych obiektów powoduje, że należy zaliczyć je do **drugiej kategorii geotechnicznej**.

Wszystkie zalecenia oraz wskazania dotyczące sposobu posadowienia projektowanego zostały przyjęte i uwzględnione podczas opracowywania dokumentacji projektowej.

## 3. DOKUMENTACJA GEOLOGICZNA- INŻYNIERSKA

Nie dotyczy

## 4. ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNO-MATERIAŁOWE WEWNĄTRZ I ZEWNĄTRZ PRZEGRÓD BUDOWLANYCH.

Nie dotyczy

## 5. PODSTAWOWE PARAMETRY TECHNOLOGICZNE ORAZ WSPÓŁZALEŻNOŚCI URZĄDZEŃ I WYPOSAŻENIA ZWIĄZANEGO Z PRZEZNACZENIEM OBIEKTU I JEGO ROZWIĄZANAMI BUDOWLANymi- W PRZYPADKU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO DOTYCZĄCEGO OBIEKTU BUDOWALNEGO USŁUGOWEGO LUB PRODUKCYJNEGO

Nie dotyczy.

## 6. ROZWIĄZANIA BUDOWLANE I TECHNICZNO- INSTALACYJNE, NAWIĄZYJĄCE DO WARUNKÓW TERENU, WYSTĘPUJĄCE WZDŁUŻ TRASY OBIEKTU BUDOWLANEGO ORAZ ROZWIĄZANIA TECHNICZNO-BUDOWLANE W MIEJSCACH CHARAKTERYSTYCZNYCH LUB SZCZEGÓLNYM ZNACZENIU DLA FUNKCJONOWANIA OBIEKTU ALBO ISTOTNE ZE WZGLĘDÓW BEZPIECZEŃSTWA, Z UWZGLĘDNIENIEM WYMAGANYCH STREF OCHRONNYCH- W PRZYPADKU ZAMIERZENIA BUDOWALNEGO DOTYCZĄCEGO OBIEKTU LINIOWEGO.

Nie dotyczy

## 7. ROZWIĄZANIA NIEZBĘDNYCH ELEMENTÓW WYPOSAŻENIA BUDOWLANO- INSTALACYJNEGO, W SZCZEGÓLNOŚCI INSTALACJI I URZĄDZEŃ BUDOWLANYCH.

Nie dotyczy

**8. SPOSÓB POWIĄZANIA INSTALACJI I URZĄDZEŃ BUDOWLANYCH OBIEKTU BUDOWLANEGO, O KTÓRYCH MOWA W PKT.7, Z SIECIAMI ZEWNĘTRZNYMI WRAZ Z PUNKTAMI POMIAROWYMI, ZAŁOŻENIAMI PRZYJĘTYMI DO OBLICZEŃ INSTALACJI ORAZ PODSTAWOWE WYNIKI TYCH OBLICZEŃ, Z DOBOREM RODZAJU I WIELKOŚCI URZĄDZEŃ.**

Nie dotyczy

**9. ROZWIĄZANIA I SPOSÓB FUNKCJONOWANIA ZSADNICZYCH URZĄDZEŃ INSTALACJI TECHNICZNYCH, W TYM PRZEMŚLOWYCH I ICH ZESPOŁÓW TWORZĄCYCH CAŁOŚĆ TECHNICZNO-UŻYTKOWĄ, DECYDUJĄCĄ O PODSTAWOWYM PRZEZNACZENIU OBIEKTU BUDOWLANEGO, W TYM CHARAKTERYSTYKĘ I ODNOŚNE PARAMETRY INSTALACJI I URZĄDZEŃ TECHNOLOGICZNYCH, MAJĄCYCH WPŁYW NA ARCHITEKTURĘ, KONSTRUKCJĘ, INSTALACJĘ I URZĄDZENIA TECHNICZNE ZWIĄZANE Z TYM OBIEKTEM.**

Nie dotyczy

**10. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ, STOSOWNIE DO PROJEKTU.**

Nie dotyczy

**11. CHARAKTERYSTYKA ENERGETYCZNA BUDYNKU**

Nie dotyczy



Projekt techniczny  
**CZĘŚĆ GRAFICZNA**



USŁUGI GEODEZYJNE inż. Maciej Misiaszek  
ul. Magazynowa 1, 33-300 Nowy Sącz  
tel. 519-753-488 e-mail: geobiuro@vp.pl  
REGON 121155708 NIP 7343151334

Mapa do celów projektowych  
skala 1:500

Mapa powstała z opracowań jednostkowych  
oraz pomiaru uzupełniającego  
Granice działek wzięto z mapy ewidencyjnej 1:2000

województwo małopolskie  
powiat nowosądecki  
gmina Muszyna [121011\_4]  
obręb Muszyna [0001]  
dz.ew. 1210/1  
sek. 7.109.20.06.1.1, 7.109.20.06.1.2  
7.109.20.06.1.3, 7.109.20.06.1.4

6640.4342.2020

zakres opracowania

GEODETA UPRAWNIONY

mgr inż. Rafał Pason

Upr. Nr 23254

kierownik robót geodezyjnych

Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywych oświadczeń. Oświadczam, że operał techniczny zawierający rezultaty prac geodezyjnych w wyniku których powstał niniejszy dokument uzyskał pozytywny wynik weryfikacji	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	6640.4342.2020
Organ służby geodezyjnej, który przejął zgłoszenie	Starosta Powiatu Nowosądeckiego
Wykonawca prac geodezyjnych	Usługi geodezyjne inż. Maciej Misiaszek
Nr oraz data sprzedaży dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	nr 6640.4342.2020/66430 data 24-03-2021
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Rafał Pason Nr uprawnień 23254

GEODETA

inż. Maciej Misiaszek


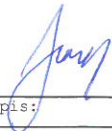


Proj. rozbiórka ist. budynku mieszkalnego jednorodzinnego o wym. 17,80m x 8,50m wraz z przyłączem: kanalizacji sanitarnej, wodociągowej, energetycznej ①

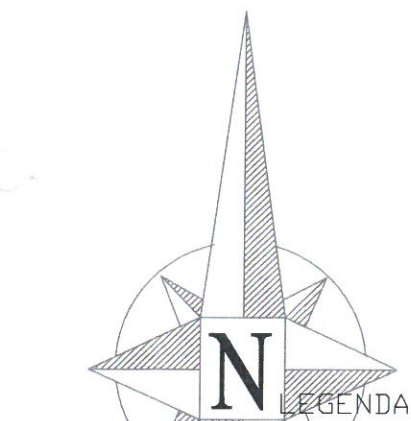
Proj. rozbiórka ist. garażu - typu blaszak o wym. 8,70m x 7,30m ②

Proj. rozbiórka budynku pawilonu handlowego, obiekt nietrwale o wym. 19,70m x 5,50m związany z gruntem o konstrukcji stalowej wraz z przyłączem: teletechnicznym, gazowym ③

1. Układ współrzędnych "2000"
2. Poziom odniesienia Kronsztad
3. Mapa aktualna w oznaczonym zakresie wg. stanu na dzień 28.07.2020
4. Nie wyklucza się istnienia w terenie nie wykazanych na niniejszej mapie budowli oraz urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji
5. Wykonanie niniejszej mapy nie było poprzedzone ustaleniami dotyczącymi występowania sfałszowania gruntowych obciążających grunty położone w granicach projektowanej inwestycji budowli

- projektowana kanalizacja kablowa 2x RHDPE 110/6,3, studnie SK-2
- projektowana rura osłonowa RHDPE 2 x RHDPE 140/8,0
- kanalizacja kablowa do rozbiórki
- projektowana kanał technologiczny KTul składający się z 1xRHDPE 125/108 plus 2xRHDPE 40/3,7 oraz dwóch prefabrykowanych wiązek mikro rur o średnicy zew. 40mm+5, zakończony studniami SKR-1

Biuro Projektów: <b>F.U.H. PROJBUD</b> 33-390 ŁĄCKO ŁĄCKO 770 <b>=</b>	Nazwa obiekту:  <b>ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ UL. WĄSKA W MIEJSCOWOŚCI MUSZYNA</b>			
Skala:  <b>1:500</b>	Adres Obiektu:  <b>MUSZYNA DZ. EW. NR: 1210/2; 1211/2, 853/2, 853/1, 854, 1210/1, 855, 858, 859/2, 859/1, 1194</b>			
Nr Rys:  <b>D-1</b>	Inwestor:  <b>MIASTO I GMINA MUSZYNA UL. RYNEK 31, 33- 370 MUSZYNA</b>			
Data: <b>luty 2022</b>	Przedmiot rysunku:  <b>PLAN SYTUACYJNY</b>			
Opracowanie:	Projektował:	Podpis:	Sprawdził:	Podpis:
Branża drogowa specjalność drogowa drogowa, architektura	mgr inż. Anna Rusnarczyk upr. bud nr ewid. MAP/0028/PWOD/12		mgr inż. Krzysztof Faron upr. bud nr ewid. 141/2002	
Branża teletechniczna specjalność: telekomunikacyjna	mgr inż. Grzegorz Lenartowicz upr. bud nr ewid. 1371/98/U		mgr inż. Stefan Rapacz upr. bud nr ewid. MAP/0447/POOT/09	



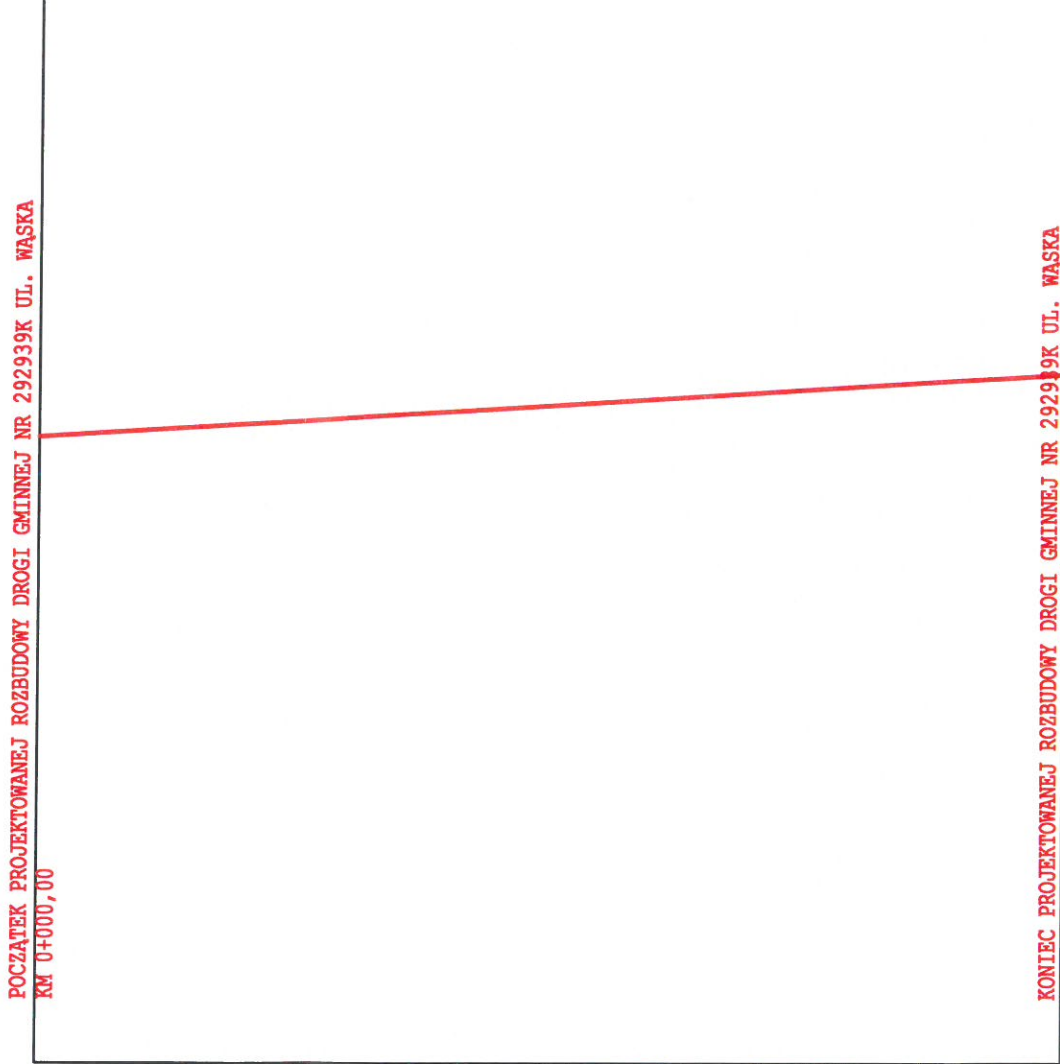
- proj. nawierzchnia jezdni z kostki betonowej gr. 8cm
- proj. nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej gr. 8cm
- proj. nawierzchnia chodnika z kostki betonowej gr. 6cm
- obiekty do rozbiórki
- proj. oś jezdni
- proj. krawężnik betonowy 15x30x100
- proj. obrzeże betonowe 8x30x100
- proj. ściek przykrawężnikowy z dwóch rzędów kostki
- bezpiecznik
- istniejąca sieć wodociągowa
- istniejąca sieć gazociągowa
- istniejąca sieć teletechniczna
- istniejąca sieć energetyczna
- istniejąca kanalizacja sanitarna
- istniejąca kanalizacja deszczowa
- istniejący pas drogowy
- numery działek
- linia rozgraniczająca teren = projektowany pas drogowy

- teren niezbędny do uzyskania obowiązku przebudowy innych dróg publicznych - droga wojewódzka nr 971
- teren niezbędny do uzyskania obowiązku przebudowy innych dróg publicznych - droga powiatowa nr 1514K
- zakres wniosku, zakres uciążliwości obiektu



ISTNIEJĄCE RZĘDNE OSI JEZDNI	449,14	449,14	449,56
RZĘDNE KRAWĘŻNIKA STRONA PRAWA	449,14		449,56
SPADKI PIONOWE KRAWĘŻNIK STR.LEWA			
PROSTE I ŁUKI POZIOME			
ODLEGŁOŚCI	0,00		67,50
km+hm			

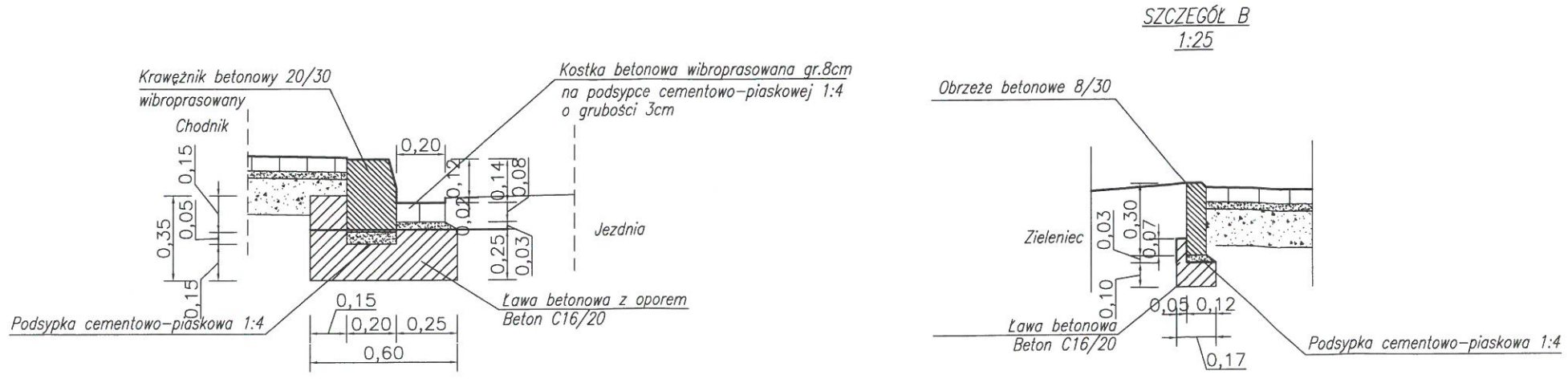
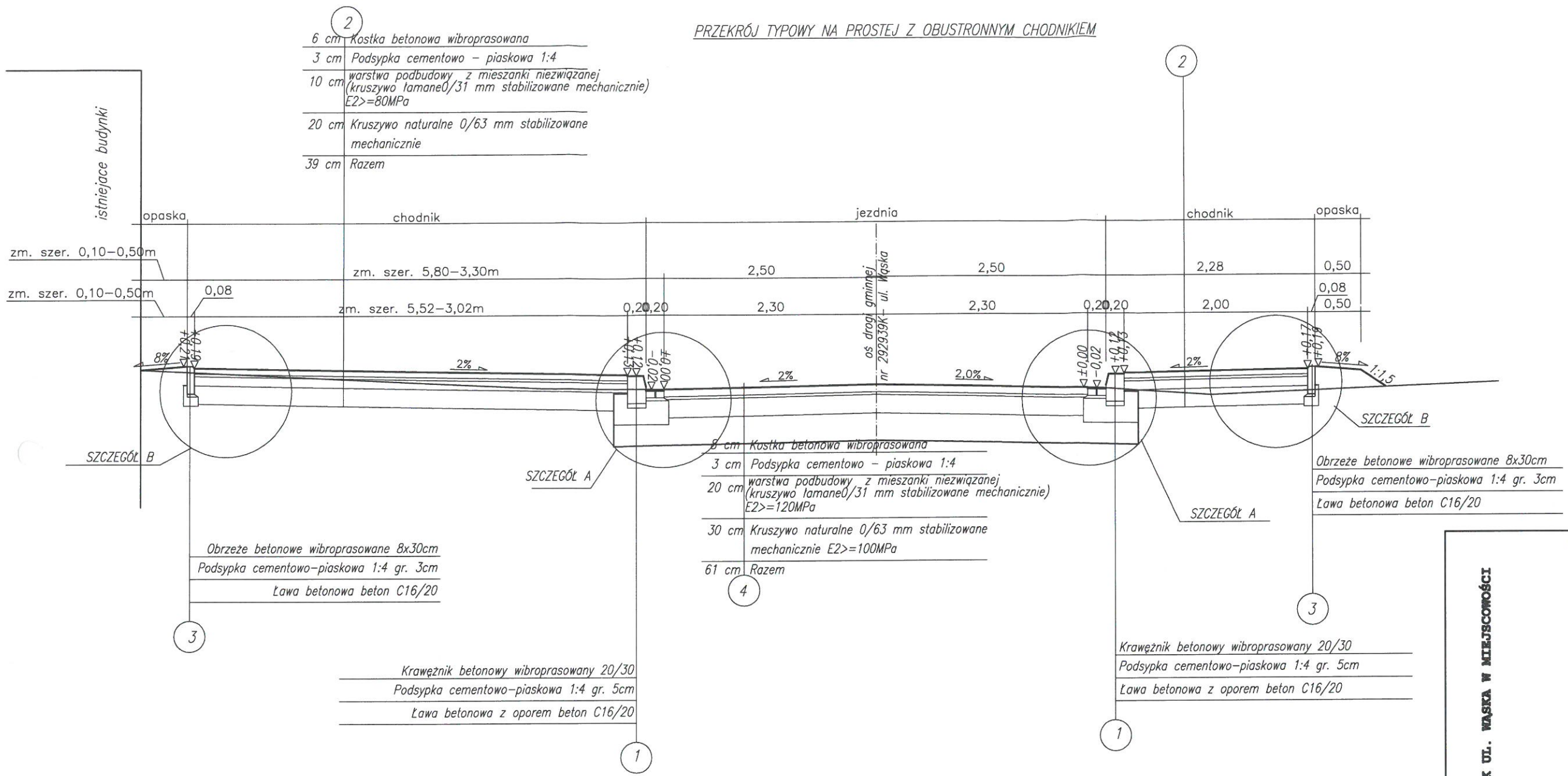
P.P.445,00 m n.p.m.



ISTNIEJĄCA NIWELETA OSI JEZDNI

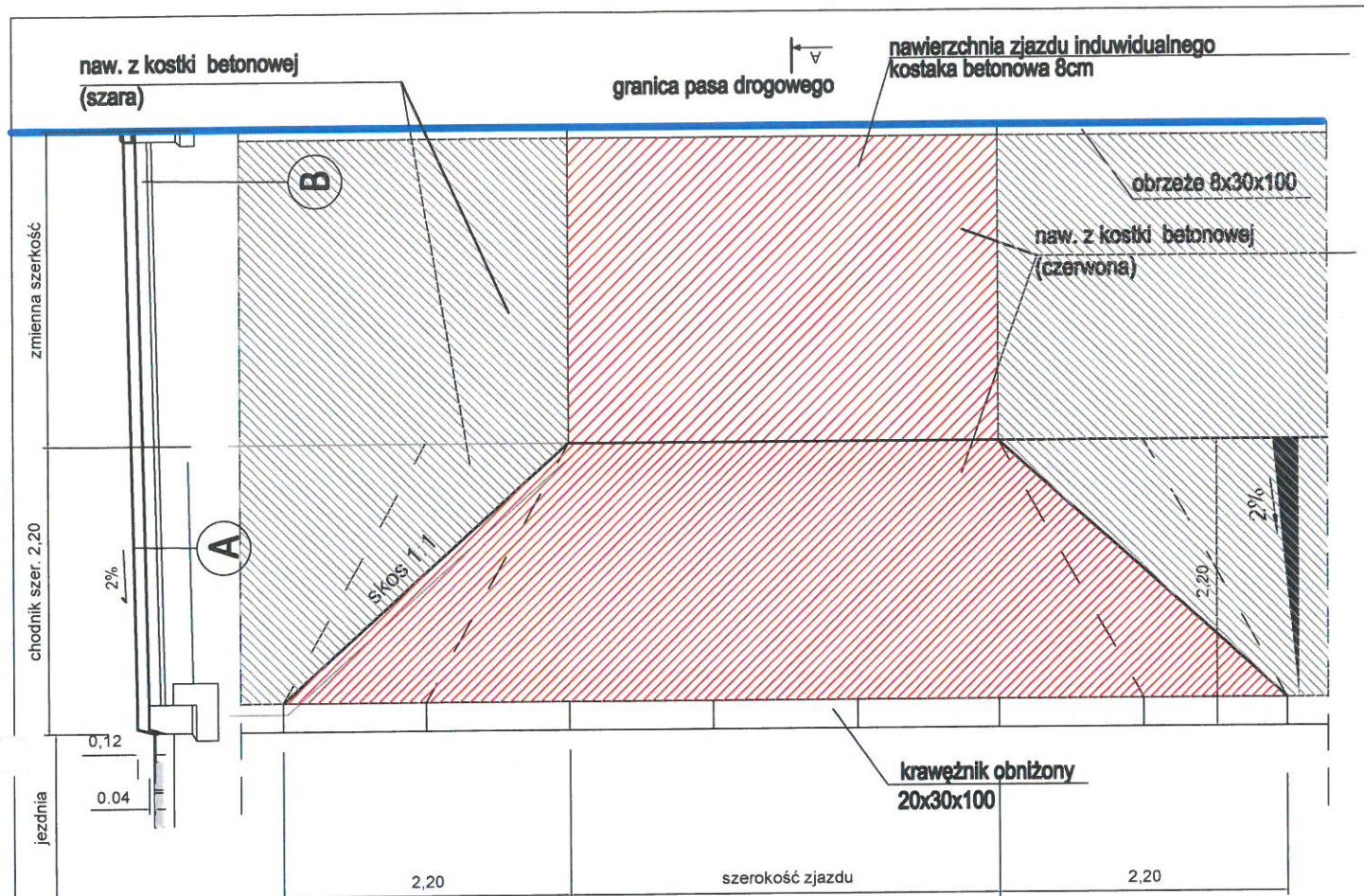
PROJEKTOWANA NIWELETA OSI JEZDNI

Biurowo Projektów: <b>F.U.B. PROJ.BUD</b> 33-390 ŁĄCKO ŁĄCKO 770 (018) 444 6373 proj-bud@pro.onet.pl	Nazwa obiektu: <b>ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 292939K UL. WĄSKA W MIEJSCOWOŚCI MUSZYNA</b>
Skala: <b>1:50/1:500</b>	Adres Obiektu: <b>MUSZYNA DZ. EW. NR: 1210/2.1211/2.853/2.853/1.854, 1210/1.855,858,859/2.859/1.1194</b>
Nr Rys: <b>D-3</b>	Inwestor: <b>MIASTO I GMINA MUSZYNA UL. RYNEK 31, 33- 370 MUSZYNA</b>
Data: <b>luty 2022</b>	Przedmiot rysunku: <b>PROFIL PODŁUŻNY</b>
Opracowanie:	Projektował: Podpis: Podpis:
Branża drogowa	mgr inż. Anna Rasmussen Op. bud. nr 141/2002


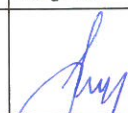


Biuro Projektów: F.U.H. PROJBUD 33-390 ŁĄCKO ŁĄCKO 770 (018) 444 6373 proj-bud@pro.onet.pl	Nazwa obiektu: <b>ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 292939K UL. WĄSKA W MIEJSCOWOŚCI MUSZYNA</b>			
	Adres Obiektu: MUSZYNA DZ. DZ. NR. 1210/2, 1211/2, 053/2, 053/1, 054, 1210/1, 055, 056, 059/2, 059/1, 1194			
Skala: <b>1:50</b>	Inwestor: <b>MIASTO I GMINA MUSZYNA</b> <b>33-370 MUSZYNA, UL. RYNEK 31</b>			
Nr rys: <b>D-4</b>	Przedmiot rysunku: <b>PRZĘKRÓJE TYPOWE</b>			
Data: <b>LUTY 2022</b>	Opracowanie: Branża drogowa	Projektował:	Podpis:	Podpis:
		mgr. inż. Anna Rusnaczyk Upr. bud. nr MAP/0028/PWOD/12	mgr. inż. Krzysztof Faron Upr. bud. nr 141/2002	





6 cm	Kostka betonowa wibroprasowana
3 cm	Podsyпка cementowo - piaskowa 1:4
15 cm	warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej (kruszywo łamane 0/31 mm stabilizowane mechanicznie) E2>=100MPa
30cm	Kruszywo naturalne 0/63 mm stabilizowane mechanicznie E2>=80MPa
44 cm	Razem

<b>Biuro Projektów:</b> F.U.H. PROJBUD 33-390 ŁĄCKO ŁĄCKO 770 (018) 4446373 proj-bud@pro.onet.pl		<b>Nazwa obiektu:</b> ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 292939K UL. WĄSKA W MIEJSCOWOŚCI MUSZYNA		
<b>Skala:</b> 1:50		<b>Adres Obiektu:</b> MUSZYNA DZ. EW NR. 121/Q2; 121/I/2; 653/2; 653/I; 654; 121/Q1; 655; 656; 659/2; 659/I; 1194		
<b>Nr rys:</b> D-4		<b>Inwestor:</b> MIASTO I GMINA MUSZYNA 33-370 MUSZYNA, UL. RYNEK 31		
<b>Data:</b> LUTY 2022		<b>Przedmiot rysunku:</b> PRZEKROJE TYPOWE		
<b>Opracowanie:</b>	<b>Projektował:</b>	<b>Podpis:</b>	<b>Sprawdził:</b>	<b>Podpis:</b>
Branża drogowa	mgr inż. Anna Rusnarczyk Upr. bud. nr MAP/0028/PWOD/12		mgr inż. Krzysztof Faron Upr. bud. nr 141/2002	





ELEWACJA PÓLNOCNA

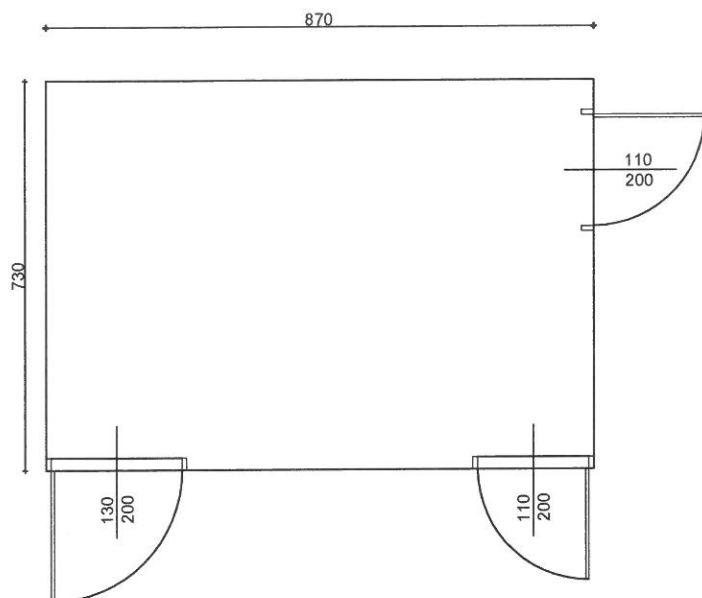


ELEWACJA ZACHODNIA

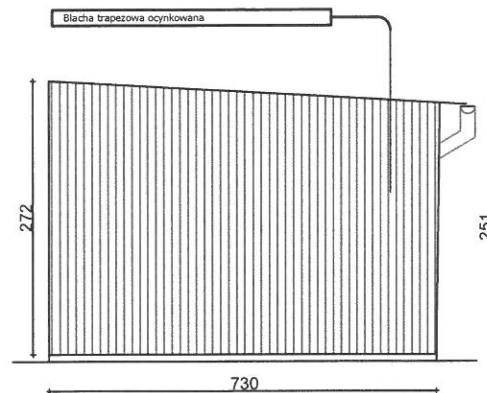
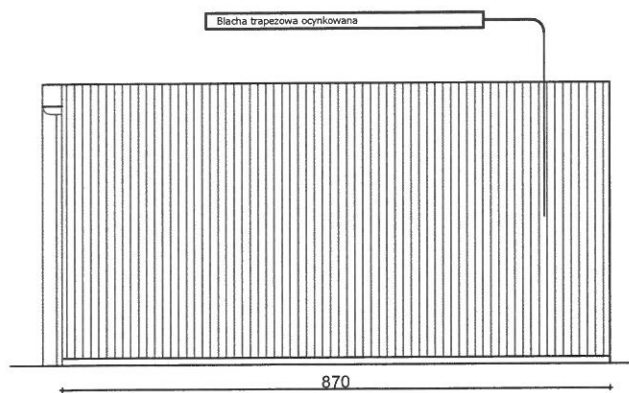
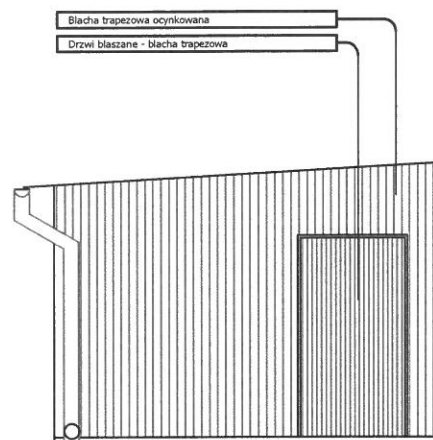
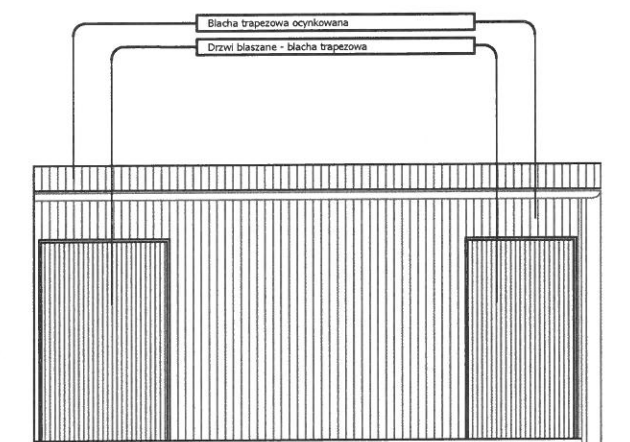


ELEWACJA WSCHODNIA

RYS. D-5- ROZBIÓRKA BUDYNKU MIESZKALNEGO- JEDNORODZINNEG

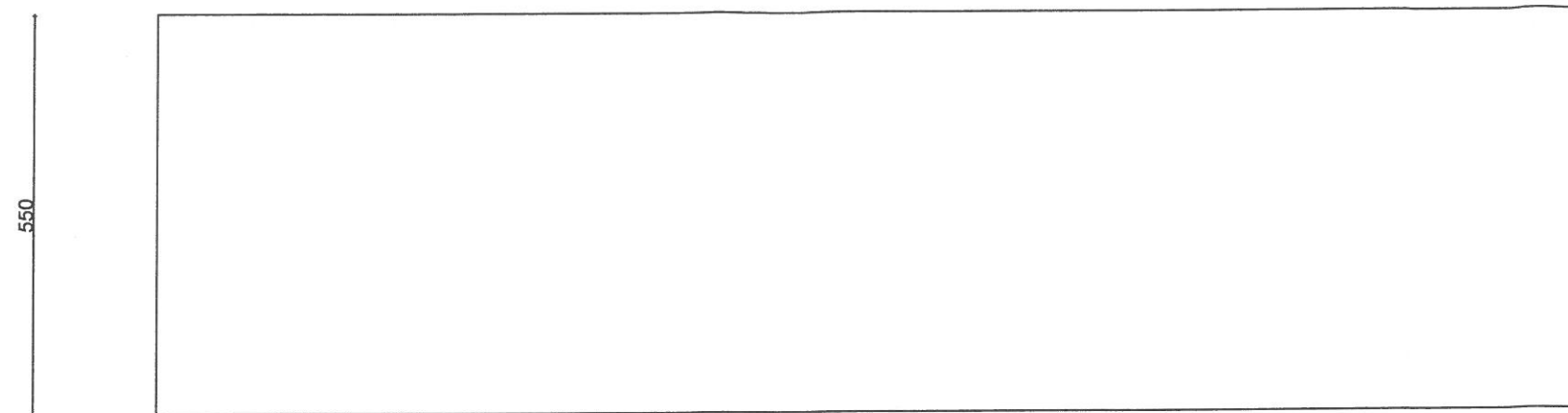


Istniejący garaż- typu blaszak  
- przeznaczony do rozbiórki

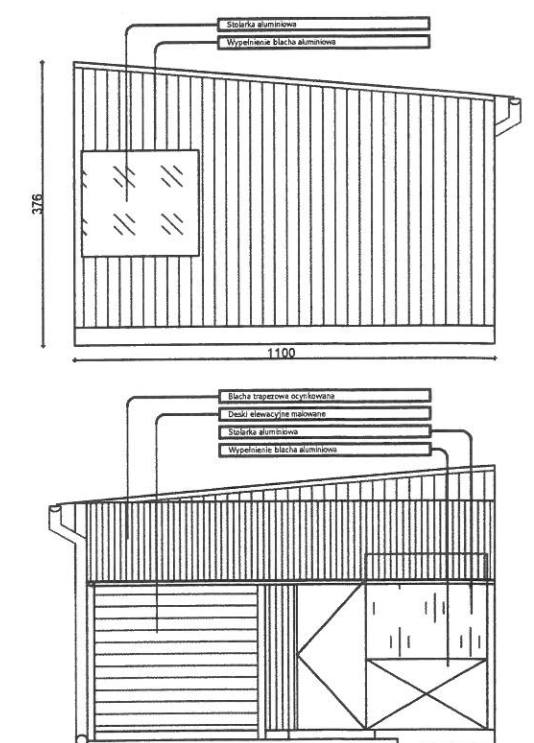
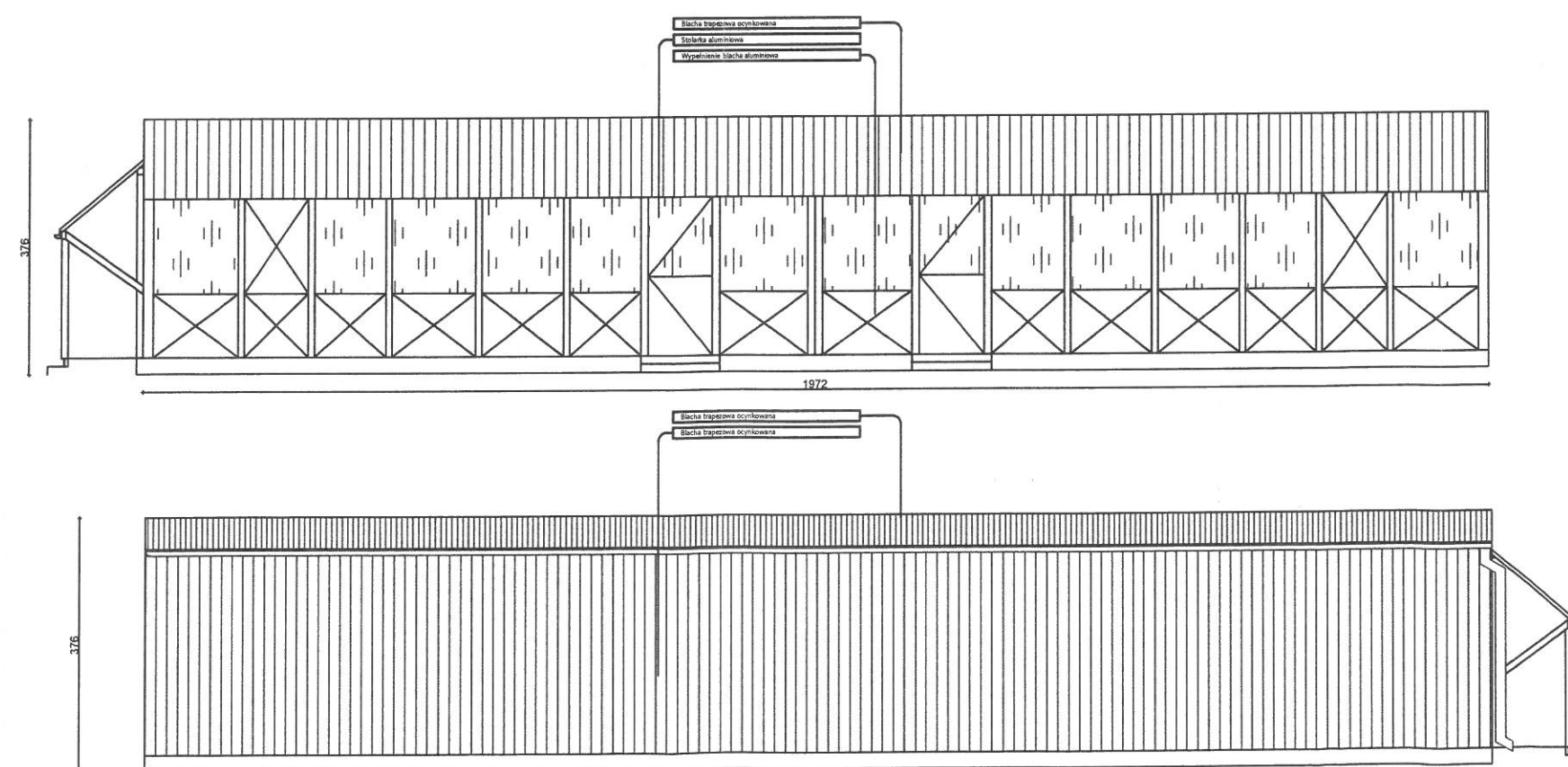


RYŚ.D-6 - ROZBIÓRKA GARAŻY TYPU "BLASZAK"

1972



Istniejący budynek pawilonu handlowego, obiekt nietrwale ziazany z gruntem o kstrukcji stalowej - przeznaczony do rozbiórki



RYS. D-7 - ROZBIÓRKA BUDYNKU PAWILONU HANDLOWEGO

## UPRAWNIENIA, ZAŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW

MAP OIIB/KK/0054-0037/12

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt. 1-5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz art. 13 ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.), § 11 ust. 1 pkt 1, § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.).

**Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**  
stwierdza, że

**Pani mgr inż. Anna Alina Rusnarczyk**  
urodzona dnia 03.04.1983 r. w Limanowej  
uzyskała

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0028/PWOD/12

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności drogowej.**

### UZASADNIENIE


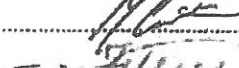
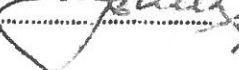
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pani Anna Rusnarczyk posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskała pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

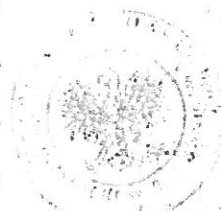
### POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

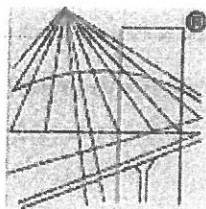
1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
dr inż. Zygmunt Rowiecki
2. Członek Składu Orzekającego  
dr inż. Janusz Ciechliński
3. Członek Składu Orzekającego  
mgr inż. Jan Dzięgiele



**mgr inż. Anna Rusnarczyk**  
Upewnienie budowlane do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
Upr. Bud. nr ewid. MAP/0028/PWOD/12





P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-KSA-BVP-936 \*

Pani Anna Alina Rusnarczyk o numerze ewidencyjnym MAP/BD/0329/12

adres zamieszkania Zbludza 194, 34-608 Kamienica

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-02-01 do 2022-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-01-18 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

**mgr Inż. Anna Rusnarczyk**  
Uprawnienia budowlane do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
Upr. Bud. nr ewid. WUP/0028/PWOD/12

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



# WOJEWODA MAŁOPOLSKI

RR.XIII.7131/28/02

Kraków, dnia 1 października 2002 r.

## DECYZJA O NADANIU UPRAWNIEN BUDOWLANYCH Nr ewid. 141/2002

Na podstawie art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku - Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126 z późn. zm.) w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku Pana inż. Krzysztofa Faron - na podstawie dokumentów stwierdzających wymagane wykształcenie i praktykę zawodową oraz na podstawie pozytywnej oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane złożonego przed Komisją Egzaminacyjną

**nadaje**

Pann inż. Krzysztofowi Faronowi  
kierunek studiów: "budownictwo"  
urodzonemu dnia 23 maja 1976 r. w Nowym Sączu

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

*do projektowania i kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń  
w specjalności: konstrukcyjno-budowlanej*

Od decyzji niniejszej służy Panu prawo wniesienia odwołania do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego - Warszawa, ul. Krucza 38/42 za pośrednictwem Wojewody Małopolskiego w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszej decyzji.

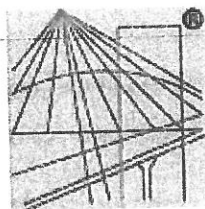
*mgr inż. Anna Rusnarczyk  
Uprawnienia budowlane do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń w specjalności drogowo-  
bud. Nr ewid. MAP/0028/PWOD/*

Otrzymują:

1. Pan inż. Krzysztof Faron, Zabrzeż 9, 33-390 Łacko
2. Główny Urząd Nadzoru Budowlanego, ul. Krucza 38/42, 00-926 Warszawa
3. a/a



Z up. Wojewody Małopolskiego  
mgr inż. Elżbieta Gabrys  
Zastępca Dyrektora  
Wydziału Rozwoju Regionalnego



P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-AW6-QN6-B7X \*

Pan Krzysztof Faron o numerze ewidencyjnym MAP/BO/0064/03

adres zamieszkania Zabrzeż 345, 33-390 Łącko

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-09 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

**mgr inż. Mirosław Boryczko**  
Przewodniczący Rady  
i kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczenia odpowiedzialności Okręgowej  
Izby Bud. ni ewid. MAP/0028/PVVOD/12

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.