


NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:
ROBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 292939K – UL. WĄSKA W MIEJSCOWOŚCI MUSZYNA
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:
MUSZYNA, KAT.IV,XXV,XXVI
NAZWA JEDNOSTKI EWID.:
MUSZYNA
NAZWA I NR OBRĘBU EWIDENCYJNEGO
MUSZYNA [0001]
NR DZIAŁEK EWID. NA KTÓRYCH OBIEKT JEST USYTUOWANY
**1210/2; 1211/2; 854;
1210/1; 855; 858; 859/2;
859/1; 853/1; 853/2; 1194;
852/2**
IDENTYFIKATOR DZ. EWID., NA KTÓRYCH OBIEKT BUDOWLANY JEST USYTUOWANY
**121011_4.0001.1210/2;
121011_4.0001.1211/2;
121011_4.0001.854
121011_4.0001.1210/1;
121011_4.0001.855;
121011_4.0001.858;
121011_4.0001.859/2;
121011_4.0001.859/1;
121011_4.0001.853/1;
121011_4.0001.853/2;
121011_4.0001.1194;
121011_4.0001.852/2;**
IMIĘ I NAZWISKO LUB NAZWA INWESTORA, ADRES INWESTORA
**BURMISTRZ MIASTA I GMINY MUSZYNA
RYNEK 31; 33-370 MUSZYNA**

ZAKRES OPRACOWANIA	PROJEKTANT IMIĘ I NAZWISKO SPECJALNOŚĆ NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	PODPIS	SPRAWDZAJĄCY IMIĘ I NAZWISKO SPECJALNOŚĆ NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	PODPIS	DATA OPRACOWANIA
branża architektoniczna, drogowa	mgr inż. ANNA RUSNARCZYK Uprawnienia budowlane w specjalności drogowej nr. ewid. MAP/0028/PWOD/12		mgr inż. KRZYSZTOF FARON Uprawnienia budowlane w specjalności konstrukcyjno-budowlanej nr. ewid. 141/202		01.2022
branża teletechniczna	mgr inż. Grzegorz Lenartowicz uprawnienia budowlane w specjalności telekomunikacyjnej nr. ewid. 1371/98/u		mgr inż. Stefan Rapacz uprawnienia budowlane w specjalności telekomunikacyjnej nr. ewid. MAP/0447/POOT/09		01.2022

NAZWA ELEMENTU PROJEKTU BUDOWLANEGO:
TOM III – ZAŁĄCZNIKI PROJEKTU BUDOWLANEGO

SPIS TREŚCI – TOM III ZAŁĄCZNIKI DO PROJEKTU BUDOWLANEGO

STRONA TYTUŁOWA	1
SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO.....	2
SPIS TREŚCI – TOM III ZAŁĄCZNIKI DO PROJEKTU BUDOWLANEGO	3
INFORMACJA DOTYCZĄCA PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.....	4
WARUNKI, OPINIE, UZGOODNIENIA	8
Warunki Orange Polska Hurt znak: TTISIKU-7901/21/RP z dnia 01-03-2021r.	9
Uzgodnienie Orange Polska znak: TTISIKU-3014/22/RP z dnia 01-02-2022r.	11
Odpis protokołu z narad koordynacyjnej z dnia 24-11-2021r.....	13
Uzgodnienie Małopolskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków znak: DNS-I.5183.324.2021.PC z dnia 19-10-2021r.	15

INFORMACJA DOTYCZĄCA PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawa opracowania jest Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane (art.20, ust 1, p.1b) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Dla niniejszego zamierzenia budowlanego, zgodnie z Prawem budowlanym opracowano „Informację, Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia”.

„Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia” (plan bioz) zostanie sporządzony przez wykonawcę robót na etapie realizacji inwestycji.

ZAKRES ROBÓT POSZCZEGÓLNYCH OBIEKTÓW

Przedmiotem opracowania jest budowa rozbudowa drogi gminnej nr 292939K – ul. Wąska w miejscowości Muszyna.

Zakres robót dotyczy rozbudowy drogi gminnej nr 293572K polegającej na:

- Rozbudowa drogi gminnej nr 292939K od km 0+000,00 do km 0+067,50,
 - rozbudowa jezdni drogi gminnej od km 0+000,00 do km 0+067,50,
 - budowa chodnika prawostronnego i lewostronnego od km 0+000,00 do km 0+067,50
- Przebudowa zjazdów indywidualnych,
- Budowa kanału technologicznego,
- Budowa kanalizacji kablowej,
- Prace rozbiórkowe,

Zakres rozbudowy obejmuje:

1) Rozbudowa drogi gminnej:

Parametry techniczne drogi przyjęto zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999 r. (Dz. U. nr 43), w sprawie warunków technicznych jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowania .

Odcinek km 0+000,00- km 0+067,50 - dł. L=67,50mb

- Klasa drogi- D 1/2
- Obciążenie- 100 kN/oś
- Prędkość projektowa- 30km /h
- Nawierzchnia – kostka betonowa gr. 8 cm
- Szerokość jezdni- 5,00m
- Szerokość chodnikaprawostronnego–2,28m
- Szerokość chodnika lewostronnego- zmienna od 3,10m-5,80m
- Pochylenie poprzeczne jezdni-2% daszkowy,
- Pochylenie poprzeczne chodnika- 2%

2) budowa lewostronnego chodnika szerokość zmienna od 5,80m-3,30m z kostki betonowej gr. 6 cm:

- km 0+000,00 - km 0+067,50;

3) budowa prawostronnego chodnika szer.2,28 m z kostki betonowej gr. 6 cm:

- km 0+000,00 - km 0+067,50;

4) budowa ścieku przykrawężnikowego dwustronnego szer.0,20 m z dwóch rzędów kostki betonowej gr. 8 cm:

- km 0+000,00 - km 0+067,50;

5) przebudowa skrzyżowań drogowych

- km 0+000,00 – wlot prawostronny i lewostronny drogi wojewódzkiej nr 971- ul .Kity

-km 0+067,50- wlot prawostronny i lewostronny drogi powiatowej nr 1541K- ul. Piłsudskiego

6) budowa kanału technologicznego o km 0+007,00 do km 0+062,00 ulicznego- KTu1 z rur 1xRHDP 125/108 + 2Xrhdp 40/3,7 oraz dwóch prefabrykowanych wiązek mikrorur o średnicy zewnętrznej 40mm+-5 zakończony studniami SKR-1:

- rura RHDPE 125/108 DŁ. L=55,00m
- rura 2xRHDPE 40/3,7 DŁ. L=55,00m
- dwie wiązki mikrorur o średnicy zewnętrznej 40mm+-5, dł. L=55,0m
- studnie SKR-1- 2szt.

7) budowa kanalizacji kablowej od km 0+004,00 do km 0+065,50 z rur 2Xrhdp 110/6,3 ze studniami SK-2

- rura 2xRHDPE 110/6,3 DŁ. L=69,00m
- rura osłonowa 2xRHDPE 140/8,0 DŁ. L=69,00m
- studnie SKR-2- 3szt.

8) Projektowane zjazdy indywidualne:

- km 0+017,50- zjazd lewostronny szer. 5,0m
- km 0+034,00- zjazd lewostronny szer. 5,0m
- km 0+049,00- zjazd lewostronny szer. 5,00m

9) Roboty rozbiórkowe:

- Rozbiórka istniejącego budynku mieszkalnego jednorodzinnego o wym.- budynek nr 1 – km 0+010,00
- Rozbiórka istniejącego garażu- typu blaszak budynek nr2 – km 0+040,00
- Rozbiórka istniejącego budynku pawilonu handlowego- obiekt nietrwale związany z gruntem budynek nr 3 – km 0+053,00

WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW

- brak

WSKAZANIE ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

Przebudowa drogi stwarza zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi wynikające z ruchu komunikacyjnego odbywającego się na istniejącej drodze w czasie prowadzonych robót oraz pracy sprzętu i środków transportu służących realizacji inwestycji. Lokalizacja tych zagrożeń obejmuje cały odcinek realizacyjny, z obiektami drogowymi i infrastruktury technicznej.

WSKAZANIA DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH

Oprócz ogólnych zagrożeń mogą występować szczególne zagrożenia przy: budowie i rozbiórce obiektów inżynierskich. Zagrożenia wynikają z prac związanych z przenoszeniem ciężkich elementów, betonowaniem elementów konstrukcyjnych, rozbiórce elementów prefabrykowanych, montażem i demontażem rusztowań. Ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi występuje w przypadku prowadzenia robót ziemnych wąsko-przestrzennych o głębokości większej niż 3,0 m. Zagrożenia występują w trakcie robót prowadzonych pod lub w pobliżu linii energetycznych

WSKAZANIE SPOSOBU PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Wykonawca cały czas będzie podejmował wszystkie rozsądne środki ostrożności dla zapewnienia zdrowia i bezpieczeństwa personelu Wykonawcy. Wykonawca winien zawiadomić o każdym wypadku Inspektora Nadzoru w ciągu 24 godzin od tego wydarzenia na Placu Budowy, w jego pobliżu, lub w związku z prowadzonymi robotami.

Wykonawca winien również zgłosić ten wypadek odpowiednim władzom, jeżeli prawo wymaga takiego zgłoszenia.

WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH, ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH

Wykonawca jest zobowiązany do utrzymania ciągłości ruchu pieszych i komunikacji samochodowej itp. w obrębie Terenu Budowy w trakcie realizacji budowy i jej zakończenia.

W przypadku ruchu wahadłowego powinien on być kierowany przez osoby uprawnione lub sygnalizacja świetlna.

Prowadzenie robót w pasie drogowym uwarunkowane jest opracowaniem projektu organizacji ruchu, który określa zakres ograniczenia ruchu oraz sposobu oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót. Zakres ograniczenia ruchu powinien wynikać z Projektu Wykonawczego i określony jest przez przyjętą technologię i organizację robót. Projekt organizacji ruchu powinien zostać opracowany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729; 2003r.). Wytyczną do opracowania projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót drogowych jest „Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym”.

Wykonawca prowadzący roboty w pasie drogowym zobowiązany jest do utrzymania w należyтым stanie wszystkich urządzeń technicznych zabezpieczających miejsca robót takich jak: bariery, światła ostrzegawcze, sygnalizację świetlną itp. oraz innych zastosowanych zabezpieczeń w związku z wykonywanymi robotami. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót na drodze powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy oraz utrzymane w należyтым stanie technicznym przez okres trwania robót. Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej.

Wykonawca będzie utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany przez odpowiednie przepisy, na terenie baz produkcyjnych, w pomieszczeniach biurowych, mieszkalnych i magazynowych oraz w maszynach i pojazdach.

Materiały łatwopalne będą składowane zgodnie z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich. Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat realizacji robót albo przez personel wykonawcy. Materiały, które w sposób trwały są szkodliwe dla otoczenia, nie będą dopuszczone do użycia. Nie dopuszcza się użycia materiałów wywołujących szkodliwe promieniowanie o stężeniu większym od dopuszczalnego określonego odpowiednimi przepisami. Wszystkie materiały odpadowe użyte do robót będą miały świadectwa dopuszczenia, wydane przez uprawnioną jednostkę, jednoznacznie określające brak szkodliwego oddziaływania tych materiałów na środowisko.

Materiały, które są szkodliwe dla otoczenia tylko w czasie robót, a po zakończeniu robót ich szkodliwość zanika (np. materiały pyłaste) mogą być użyte pod warunkiem przestrzegania wymagań technologicznych wbudowania.

Wykonawca odpowiada za ochronę instalacji na powierzchni ziemi i za urządzenia podziemne, takie jak rurociągi, kable itp. oraz uzyska od odpowiednich władz będących właścicielami tych urządzeń potwierdzenie informacji dostarczonych mu przez Zamawiającego w ramach planu ich lokalizacji. Wykonawca zapewni właściwe oznaczenie i zabezpieczenie przed uszkodzeniem tych instalacji i urządzeń w czasie trwania budowy.

Podczas realizacji Robót wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy.

W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych.

Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony zdrowia i życia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

mgr inż. Anna Rusnarczyk
Uprawniona budowlana do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
Upr. Bud. nr ewid. MAP/0028/PWOD/12

WARUNKI, OPINIE, UZGOODNIENIA



Orange Polska
Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta w Krakowie
ul. Rakowicka 51, 31-510 Kraków
tel.: 12 265 13 87

Firma Handlowo - Usługowa PROJBUD
Łącko 770
33-390 Łącko

Kraków, 01 marca 2021r.

Numer pisma: TTISIKU-7901/21/RP

Temat: techniczne warunki przełożenia sieci teletechnicznej kolidującej z planowaną przebudową drogi gminnej ul. Wąska w miejscowości Muszyna

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na wniosek dotyczący planowanej inwestycji drogowej polegającej na przebudowie drogi gminnej ul. Wąska w miejscowości Muszyna informujemy, że projektowana inwestycja koliduje z istniejącą siecią telekomunikacyjną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. (zwana dalej: „OPL”). W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, opracować projekt i wykonać przełożenie oraz zabezpieczenia istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wchodzących w kolizję z projektowaną inwestycją, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości w zakresie zbliżeń i skrzyżowań elementów uzbrojenia terenu.

Usunięcie kolizji jest uwarunkowane spełnieniem poniższych wytycznych:

1. Wykonać przełożenie kolidującej sieci telekomunikacyjnej poza obszar kolizji. Koncepcję przełożenia należy uzgodnić w Orange Polska S.A.
Przełożenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz.U. z 2005r, nr 219, poz.1864 z późn. zmianami);
2. W miejscach skrzyżowań z jezdnią doziemne kable telekomunikacyjne należy zabezpieczyć rurą ochronną grubościenną przez całą szerokość jezdni.
3. Wykonywanie prac na sieci OPL bez zgłoszenia jest naruszeniem własności OPL i będzie zgłaszane organom ścigania .
4. W przypadku prowadzenia prac niezgodnie z wydanymi warunkami technicznymi oraz uzgodnieniami, Orange Polska S.A. zastrzega sobie prawo zgłoszenia takiej okoliczności organom nadzoru budowlanego w celu wszczęcia postępowania wskazanego w art.94 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2018r., poz. 1202) lub w celu wszczęcia postępowania mandatowego określonego w § 2 Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów w sprawie nadania pracownikom organów nadzoru budowlanego uprawnień do nakładania grzywien w drodze mandatu karnego z dnia 16 października 2002r. (Dz. U. Nr 174, poz. 1423).

Informujemy, że prace związane z przełączeniem czynnych kabli miedzianych i światłowodowych, mających bezpośredni wpływ na jakość dostarczanych przez OPL usług, może zrealizować wyłącznie wskazana powyżej firma.

OPL zastrzega sobie prawo do odmowy wydania zgody na prowadzenie prac związanych z budową lub przebudową sieci, gdy jako wykonawca wskazany będzie podmiot, który w okresie ostatnich 24 miesięcy wyrządził dla OPL szkodę poprzez niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy dotyczącej sieci OPL lub z którym w tym okresie OPL rozwiązała taką umowę lub odstąpiła od niej z winy tego wykonawcy.

14. W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, OPL obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez OPL umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi. Łączna wysokość roszczeń OPL w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich.
15. Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze warunki techniczne pisemnie wystąpić z wyprzedzeniem co najmniej 14 dni roboczych z wnioskiem o nadzór właścicielski i formalne przekazanie infrastruktury do przełożenia. Przedstawiciele OPL i Inwestora sporządzają protokół przekazania infrastruktury do przełożenia. Zasady wykonywania przez OPL odpłatnego nadzoru właścicielskiego i odbioru końcowego, cennik oraz wzór wniosku o nadzór właścicielski wskazano na stronie www.orange.pl/wniosek nadzor. Jeżeli wniosek dotyczy rozpoczęcia prac na sieci miedzianej (Cu) i zasobach wspólnych (Cu i optotelekomunikacyjnej), wniosek należy kierować na adres:

Orange Polska S.A.
Obsługa Techniczna Klienta w Krakowie
ul. Jagiellońska 52A
33-300 Nowy Sącz
e-mail: DiSU.REWUUiTarn@orange.com

W przypadku planowania prowadzenia prac na sieci optotelekomunikacyjnej o terminie rozpoczęcia prac należy powiadomić z wyprzedzeniem 34 dni roboczych, wniosek należy skierować na adres:

Orange Polska S.A.
Wydział Zarządzania Dostępem do Infrastruktury dla Procesów Biznesowych
Olsztyn 10-449
Aleja Marszałka Józefa Piłsudskiego 63a
email: ZZSS.Prace.Planowe@orange.com

16. Dla prac realizowanych na infrastrukturze telekomunikacyjnej będącej własnością OPL należy spełnić wymóg znakowania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną **zawierającą dane Inwestora i kontakt, nazwę firmy realizującej przebudowę i kontakt, numer zgłoszenia nadany przez OPL**. Przekazanie takiej tablicy następuje na zasadach określonych w Dodatkowych Wymaganiach stanowiących załącznik do warunków technicznych.
17. Zakończone prace związane z przebudową infrastruktury OPL należy zgłosić do odbioru komórkom wskazanym w punkcie 12 co najmniej 3 dni przed planowanym odbiorem.
18. Inwestor po zakończeniu prac zwróci OPL przełożoną infrastrukturę telekomunikacyjną oraz przekaze:
- komplet dokumentacji powykonawczej w postaci tradycyjnej oraz elektronicznej w formacie PDF na adres wskazany w punkcie 7 Warunków na 5 dni przed planowanym odbiorem prac.
 - szkice inwentaryzacji geodezyjnej infrastruktury telekomunikacyjnej potwierdzone przez geodetę i określi graniczny termin dostarczenia kopii mapy z inwentaryzacją geodezyjną wprowadzoną do zasobów geodezyjnych starostwa powiatowego.
 - 1) Szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1:1000 lub 1:500
 - 2) Inne w zależności od Zarządcy drogi np.: wypis z KRS.



Orange Polska
Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta w Krakowie
ul. Rakowicka 51, 31-510 Kraków
tel.: 12 265 13 87

Firma Handlowo - Usługowa PROJBUD
Łącko 770
33-390 Łącko

Kraków, 01 lutego 2022r.

Numer pisma: TTISIKU-3014/22/RP

Temat: uzgodnienie dokumentacji projektowej na przełożenie sieci teletechnicznej kolidującej z planowaną z planowaną przebudową drogi gminnej ul. Wąska w miejscowości Muszyna

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na wniosek dotyczący uzgodnienia dokumentacji projektowej (PB, PW) na przełożenie sieci teletechnicznej kolidującej z planowaną inwestycją drogową polegającą na przebudowie drogi gminnej ul. Wąska w miejscowości Muszyna, Orange Polska S.A Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Krakowie uzgadnia pozytywnie przedłożone opracowanie z następującymi uwagami:

1. Przed przystąpieniem do przełożenia sieci telekomunikacyjnej dokumentację należy uzupełnić o niezbędne uzgodnienia branżowe oraz wszystkie dokumenty formalno – prawne (w tym decyzje pozwolenia na budowę obejmującego projektowaną przebudowę sieci telekomunikacyjnej).
2. Przełożenie kolidującej infrastruktury telekomunikacyjnej może być realizowana wyłącznie w oparciu o warunki techniczne nr TTISIKU-7901/22/RP z dnia 01.03.2021r oraz dokumentację projektową uzgodnioną niniejszym pismem.
3. Warunkiem przystąpienia do przełożenia sieci telekomunikacyjnej jest dokonanie przekazania placu budowy, oraz przedstawienie kompletu dokumentacji projektowej z aktualnymi warunkami technicznymi i uzgodnieniami. Prace na liniach optotelekomunikacyjnych można wykonać po wcześniejszym przekazaniu placu budowy w zakresie kabli światłowodowych, złożeniu wniosku o Prace Planowe z 34 dniowym wyprzedzeniem i po uzyskaniu stosownej zgody na ich realizację. W związku z planowaną przez Orange Polska rozbudową sieci optycznej, może ulec zmianie zakres jej przebudowy. Inwestor/wykonawca ma obowiązek przed przystąpieniem do prac potwierdzić w Orange Polska aktualność przyjętych rozwiązań w zakresie przebudowy sieci światłowodowej. W przypadku zmian należy wykonać i zatwierdzić w Orange Polska projekt wykonawczy zamienny i realizować kosztem i staraniem inwestora/wykonawcy. Do odbioru przebudowanych linii optycznych należy przedstawić jako osobne opracowania dla poszczególnych kabli, powykonawczą, geodezyjną oraz dokumentację paszportyzacyjną trasową i pomiarową zgodnie z instrukcją T-01.

7. Za wszelkie nieprawidłowości i ewentualne uszkodzenia sieci telekomunikacyjnej Orange Polska S.A, powstałe w wyniku prowadzonych prac, odpowiada Inwestor.

Z poważaniem



Robert Podgórski
Starszy Specjalista
ds. Zasobów Infrastruktury

Załącznik:

- dokumentacja projektowa (1x PB, 2x PW)