



PROJBUD

BIURO PROJEKTOWE



33-390 ŁĄCKO 770



18 444 63 73



proj-bud@pro.onet.pl



www.proj-bud.com

**ZATWIERDZAM PROJEKT
ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY**

decyzja znak: **BUD.G.440.342.2022**

z dnia **2022-05-16**

Z up. STAROSTY

mgr inż. Jacek Janusz
Dyrektor Wydziału Budownictwa

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:

ROBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 292939K – UL. WĄSKA W MIEJSCOWOŚCI MUSZYNA

ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

MUSZYNA, KAT. IV, XXV, XXVI

NAZWA JEDNOSTKI EWID.:

MUSZYNA

NAZWA I NR OBRĘBU EWIDENCYJNEGO

MUSZYNA [0001]

**NR DZIAŁEK EWID. NA KTÓRYCH OBIEKT JEST
USYTUOWANY**

**1210/2; 1211/2; 854;
1210/1; 855; 858; 859/2;
859/1; 853/1; 853/2; 1194;
852/2**

**IDENTYFIKATOR DZ. EWID., NA KTÓRYCH OBIEKT BUDOWLANY
JEST USYTUOWANY**

**121011_4.0001.1210/2;
121011_4.0001.1211/2;
121011_4.0001.854
121011_4.0001.1210/1;
121011_4.0001.855;
121011_4.0001.858;
121011_4.0001.859/2;
121011_4.0001.859/1;
121011_4.0001.853/1;
121011_4.0001.853/2;
121011_4.0001.1194;
121011_4.0001.852/2;**

IMIĘ I NAZWISKO LUB NAZWA INWESTORA, ADRES INWESTORA

**BURMISTRZ MIASTA I GMIINY MUSZYNA
RYNEK 31; 33-370 MUSZYNA**

ZAKRES OPRACOWANIA	PROJEKTANT IMIĘ I NAZWISKO SPECJALNOŚĆ NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	PODPIS	SPRAWDZAJĄCY IMIĘ I NAZWISKO SPECJALNOŚĆ NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	PODPIS	DATA OPRACOW ANIA
branża architektoniczna, drogowa	mgr inż. Anna Rusnarczyk uprawnienia w specjalności drogowej nr ewid. MAP/0028/PWOD/12		mgr inż. Krzysztof Faron uprawnienia budowlane w specjalności konstrukcyjnej nr ewid. 141/2002		02.2022
branża teletechniczna	mgr inż. Grzegorz Lenartowicz uprawnienia budowlane w specjalności telekomunikacyjnej nr ewid. 1371/98/U/		mgr inż. Stefan Rapacz uprawnienia budowlane w specjalności telekomunikacyjnej nr ewid. MAP/0447/POOT/09		02.2022

NAZWA ELEMENTU PROJEKTU BUDOWLANEGO:

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

SPIS TREŚCI- PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

STRONA	1
SPIS TREŚCI- PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY	2
OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW	3
OPIS TECHNICZNY	4
1. RODZAJ I KATEGORIĘ OBIEKTU BUDOWLANEGO BĘDĄCEGO PRZEDMIOTEM ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	5
2. ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA ORAZ PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO	5
3. UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMĘ ARCHITEKTONICZNĄ OBIEKTU BUDOWLANEGO, W TYM JEGO WYGLĄD ZEWNĘTRZNY, UWZGLĘDNIJĄC CHARAKTERYSTYCZNE WYROBY WYKOŃCZENIOWE I KOLORYSTKĘ ELEWACJI, A TAKŻE SPOSÓB JEGO DOSTOSOWANIA DO WARUNKÓW WYNIKAJĄCYCH Z WYMAGANYCH PRZEPISAMI SZCZEGÓLNYMI POZWOLEŃ, UZGODNIEŃ LUB OPINII INNYCH ORGANÓW, O KTÓRYCH MOWA W ART. 32 UST. 1 PKT 2 USTAWY, LUB USTALEŃ MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO, A W PRZYPADKU JEGO BRAKU – Z DECYZJI O WARUNKACH ZABUDOWY I ZAGOSPODAROWANIA TERENU ALBO UCHWAŁY O USTALENIU LOKALIZACJI INWESTYCJI MIESZKANIOWEJ LUB INWESTYCJI TOWARZYSZĄCYCH	6
4. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKTU BUDOWLANEGO	6
5. OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ INFORMACJĘ O SPOSOBIE POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	8
6. W PRZYPADKU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO DOTYCZĄCEGO BUDYNKU – LICZBĘ LOKALI MIESZKALNYCH I UŻYTKOWYCH.	8
7. W PRZYPADKU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO DOTYCZĄCEGO BUDYNKU MIESZKALNEGO JEDNORODZINNEGO – LICZBĘ LOKALI MIESZKALNYCH DOSTĘPNYCH DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH, O KTÓRYCH MOWA W ART. 1 KONWENCJI O PRAWACH OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH, SPORZĄDZONEJ W NOWYM JORKU DNIA 13 GRUDNIA 2006 R. (DZ. U. Z 2012 R. POZ. 1169 ORAZ Z 2018 R. POZ. 1217) W TYM OSÓB STARSZYCH	8
8. OPIS ZAPENIENIA NIEZBĘDNYCH WARUNKÓW DO KORZYSTANIA Z OBIEKTÓW UŻYTECZNOŚCI PUBLICZNEJ I MIESZKANIOWEGO BUDOWNICTWA WIELORODZINNEGO PRZEZ OSOBY NIEPEŁNOSPRAWNE, O KTÓRYCH MOWA W ART. 1 KONWENCJI O PRAWACH OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH, SPORZĄDZONEJ W NOWYM JORKU DNIA 13 GRUDNIA 2006 R. W TYM OSÓB STARSZYCH	9
9. PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTYWANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE POD WZGLĘDEM:	9
9.1. Zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych	9
9.2. Emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się,	9
9.3. Rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów	9
9.4. Właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się	9
9.5. Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne,	10
10. W PRZYPADKU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO DOTYCZĄCEGO BUDYNKU - ANALIZĘ TECHNICZNYCH, ŚRODOWISKOWYCH I EKONOMICZNYCH MOŻLIWOŚCI REALIZACJI WYSOCE WYDAJNYCH SYSTEMÓW ALTERNATYWNYCH ZAOPATRZENIA W ENERGIĘ I CIEPŁO, W TYM ZDECENTRALIZOWANYCH SYSTEMÓW DOSTAWY ENERGII OPARTYCH NA ENERGII ZE ŹRÓDEŁ ODNAWIALNYCH, KOGENERACJĘ, OGRZEWANIA LUB CHŁODZENIE LOKALNE LUB BLOKOWE, W SZCZEGÓLNOŚCI GDY OPIERA SIĘ CAŁKOWICIE LUB CZĘŚCIOWO NA ENERGII Z ODNAWIALNYCH ŹRÓDEŁ ENERGII (DZ. U. Z 2020 R. POZ. 261, 284, 568, 695, 1086 I 1503), ORAZ POMPY CIEPŁA, OKREŚLAJĄCĄ:	10
11. W STOSUNKU DO BUDYNKU – ANALIZĘ TECHNICZNYCH I EKONOMICZNYCH MOŻLIWOŚCI WYKORZYSTANIA URZĄDZEŃ, KTÓRE AUTOMATYCZNIE REGULUJĄ TEMPERATURĘ ODDZIEKNIĘ W POSZCZEGÓLNYCH POMIESZCZENIACH LUB W WYZNACZONEJ STREFIE OGRZEWANEJ, ZGODNIE Z § 135 UST. 7-10 I § 147 UST. 5-7 ROZPORZĄDZENIA MINISTRA INFRASTRUKTURY Z DNIA 12 KWIEŚNIA 2002 R. W SPRAWIE WARUNKÓW TECHNICZNYCH, JAKIM POWINNY ODPOWIEDAĆ BUDYNKI I ICH USYTUOWANIE (DZ. U. Z 2019 R. POZ. 1065 ORAZ Z 2020 R. POZ. 1608)	10
12. INFORMACJE O ZASADNICZYCH ELEMENTACH WYPOSAŻENIA BUDOWLANO- INSTALACYJNEGO, ZAPEWNIAJĄCYCH UŻYTKOWANIE OBIEKTU BUDOWLANEGO ZGODNIE Z PRZEZNACZENIEM	10
13. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ, STOSOWANIE DO ZAKRESU PROJEKTU	10
CZĘŚĆ GRAFICZNA	11
RYS. D-3 - PROFIL PODŁUŻNY	12
RYS. D-4 - PRZEKROJE TYPOWE	13
RYS. D-5 - PRZEKROJE TYPOWE ZJAZD INDYWIDUALNY	14

OŚWIADCZENIE

Ja niżej podpisany

po zapoznaniu się z przepisami Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. „Prawo budowlane), jako autor projektu budowlanego:

ROBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 292939K – UL. WĄSKA W MIEJSCOWOŚCI MUSZYNA

zlokalizowanego:

MUSZYNA [0001] DZ. EW. 1210/2; 1211/2; 854; 1210/1; 855; 858; 859/2; 859/1; 853/1; 853/2; 1194,852/2

o ś w i a d c z a m

że w/w projekt architektoniczno- budowlany terenu został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

Branża/specjalność	Projektanci	Podpis
drogowa; specjalność drogowa architektura	mgr inż. Anna Rusnarczyk upr. bud. nr MAP/0028/PWOD/12	
Branża/specjalność	Sprawdzający	Podpis
konstrukcyjna; specjalność konstrukcyjna	mgr inż. Krzysztof Faron upr. bud. nr 141/2002	
Branża/specjalność	Projektanci	Podpis
teletechniczna; specjalność teletechniczna	mgr inż. Grzegorz Lenartowicz upr. Bud. nr 1371/98/U	
Branża/specjalność	Sprawdzający	Podpis
sanitarna specjalność	mgr inż. Stefan Rapacz upr. bud. nr MAP/0447/POOT/09	

luty 2022r.

Dopuszcza się stosowanie innych materiałów niż podane przykładowo w niniejszym projekcie, o podobnych parametrach technicznych, spośród materiałów dopuszczonych do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie mostowym i drogowym zgodnie z art. 10, ust. 2 ustawy „Prawo budowlane” (Dz. U. z 2010r. nr 243, poz. 1623 z późniejszymi zmianami), **pod warunkiem uzgodnienia z projektantem i inspektorem nadzoru.**

Projekt architektoniczno-budowlany
OPIS TECHNICZNY

1. RODZAJ I KATEGORIĘ OBIEKTU BUDOWLANEGO BĘDĄCEGO PRZEDMIOTEM ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Przedmiotem opracowania jest rozbudowa drogi gminnej nr 292939K – ul. Wąska w miejscowości Muszyna.

Zakres robót dotyczy rozbudowy drogi gminnej nr 293572K polegającej na:

- Rozbudowa drogi gminnej nr 292939K od km 0+000,00 do km 0+067,50,
- rozbudowa jezdni drogi gminnej od km 0+000,00 do km 0+067,50,
- budowa chodnika prawostronnego i lewostronnego od km 0+000,00 do km 0+067,50
- Przebudowa zjazdów indywidualnych,
- Budowa kanału technologicznego,
- Budowa kanalizacji kablowej,
- Prace rozbiórkowe,

Kategoria IV- elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych, jak: skrzyżowania i węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony, rampy

Kategoria XXV- drogi i kolejowe drogi szynowe;

Kategoria XXVI – sieci, jak: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, gazowe, ciepłownicze, wodociągowe, kanalizacyjne oraz rurociągi przesyłowe

2. ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA ORAZ PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO.

Inwestycja obejmuje swoim zakresem drogę gminną nr 292939K od km 0+000,00 do km 0+067,50. W wyniku realizacji inwestycji poprawiano zostaną parametry użytkowe drogi przez co zostanie zapewnione bezpieczeństwa oraz warunków ruchu.

Zakres rozbudowy:

1) Rozbudowa drogi gminnej:

Parametry techniczne drogi przyjęto zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999 r. (Dz. U. nr 43), w sprawie warunków technicznych jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowania.

Odcinek km 0+000,00- km 0+067,50 - dł. L=67,50mb

- Klasa drogi- D 1/2
 - Obciążenie- 100 kN/oś
 - Prędkość projektowa- 30km /h
 - Nawierzchnia – kostka betonowa gr. 8 cm
 - Szerokość jezdni- 5,00m
 - Szerokość chodnika prawostronnego– 2,28m
 - Szerokość chodnika lewostronnego- zmienna od 3,10m-5,80m
 - Pochylenie poprzeczne jezdni-2% daszkowy,
 - Pochylenie poprzeczne chodnika- 2%
- 2) budowa lewostronnego chodnika szerokość zmienna od 5,80m-3,30m z kostki betonowej gr. 6 cm:
- km 0+000,00 - km 0+067,50;
- 3) budowa prawostronnego chodnika szer.2,28 m z kostki betonowej gr. 6 cm:
- km 0+000,00 - km 0+067,50;
- 4) budowa ścieku przykrawężnikowego dwustronnego szer.0,20 m z dwóch rzędów kostki betonowej gr. 8 cm:
- km 0+000,00 - km 0+067,50;
- 5) przebudowa skrzyżowań drogowych
- km 0+000,00 – wlot prawostronny i lewostronny drogi wojewódzkiej nr 971- ul .Kity
-km 0+067,50- wlot prawostronny i lewostronny drogi powiatowej nr 1541K- ul. Piłsudskiego
- 6) budowa kanału technologicznego od km 0+007,00 do km 0+062,00- ulicznego- KTu1 z rur 1xRHDP 125/108 + 2Xrhdpe 40/3,7 oraz dwóch prefabrykowanych wiązek mikrorur o średnicy zewnętrznej 40mm+5 zakończony studniami SKR-1:
- rura RHDPE 125/108 DŁ. L=55,0m

- rura 2xRHDPE 40/3,7 DŁ. L=55,0m
 - dwie wiązki mikrorur o średnicy zewnętrznej 40mm+-5, dł. L=55,0m
 - studnie SKR-1- 2szt.
- 7) budowa kanalizacji kablowej od km 0+004,00 do km 0+065,50 z rur 2Xrhdpe 110/6,3 ze studniami SK-2
- rura 2xRHDPE 110/6,3 DŁ. L=69,0m
 - rura osłonowa 2xRHDPE 140/8,0 DŁ. L=69,0m
 - studnie SK-2- 3szt.
- 8) Projektowane zjazdy indywidualne:
- km 0+017,50- zjazd lewostronny szer. 5,0m
 - km 0+034,00- zjazd lewostronny szer. 5,0m
 - km 0+049,00- zjazd lewostronny szer. 5,00m
- 9) Roboty rozbiórkowe:
- Rozbiórka telekomunikacyjnej kanalizacji kablowej od km 0+004,00 do km 0+065,50
 - Rozbiórka istniejącego budynku mieszkalnego jednorodzinnego o wym.- budynek nr 1 – km 0+010,00
 - Rozbiórka istniejącego garażu- typu blaszak budynek nr2 – km 0+040,00
 - Rozbiórka istniejącego budynku pawilonu handlowego- obiekt nietrwale związany z gruntem budynek nr 3 – km 0+053,00

3.UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMĘ ARCHITEKTONICZNĄ OBIEKTU BUDOWLANEGO, W TYM JEGO WYGLĄD ZEWNĘTRZNY, UWZGLĘDNIAJĄC CHARAKTERYSTYCZNE WYROBY WYKOŃCZENIOWE I KOLORYSTKĘ ELEWACJI, A TAKŻE SPOSÓB JEGO DOSTOSOWANIA DO WARUNKÓW WYNIKAJĄCYCH Z WYMAGANYCH PRZEPISAMI SZCZEGÓLNYMI POZWOLEŃ, UZGODNIEŃ LUB OPINII INNYCH ORGANÓW, O KTÓRYCH MOWA W ART.32 UST. 1 PKT 2 USTAWY, LUB USTALEŃ MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO, A W PRZYPADKU JEGO BRAKU – Z DECYZJI O WARUNKACH ZABUDOWY I ZAGOSPODAROWANIA TERENU ALBO UCHWAŁY O USTALENIU LOKALIZACJI INWESTYCJI MIESZKANIOWEJ LUB INWESTYCJI TOWARZYSZĄCYCH.

Nie dotyczy

4.CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKTU BUDOWLANEGO

1) Rozbudowa drogi gminnej nr 292939K od km 0+000,00 do km 0+067,50

• rozbudowa jezdni drogi gminnej od km 0+000,00 do km 0+067,50

Zaprojektowano rozbudowę drogi gminnej od km 0+000,00 do km 0+067,50 , dł. L=67,50 m, poprzez rozbiórkę istniejącej nawierzchni z kostki betonowej oraz fundamentów budynków wraz z wykonaniem pełnego korytowania i budową nowej konstrukcji nawierzchni drogi.

Projektowana jezdnia o szerokości 5,00m będzie miała pochylenie dwustronne, daszkowe 2,00%, nawierzchnię z kostki betonowej gr 8 cm, ograniczona będzie po obu stronach krawężnikiem betonowym 20x30x100 oraz dwustronnym chodnikiem.

Parametry techniczne drogi przyjęto zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999 r. (Dz. U. nr 43 z późn. zm.), w sprawie warunków technicznych jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie:

- klasa drogi	D
- obciążenie	100kN/oś
- kategoria obciążenia ruchem	KR2
- prędkość projektowa	30 km/h
- nawierzchnia	bitumiczna
- szerokość jezdni na przekroju pół ulicznym	5,0m+powiększenie na łukach o wartość poszerzenia [p]
- szerokość pobocze	0,75m
- szerokość chodnika	2,08 m
- pochylenie poprzeczne jezdni	2% jednostronne w stronę chodnika

- pochylenie poprzeczne pobocza 2%-8%
- pochylenie poprzeczne chodnika 2% w stronę jezdni

Profil podłużny projektowanej drogi dostosowany jest do warunków terenowych. Pochylenie podłużne zjazdów w obrębie korony drogi dostosowane do istniejącego ukształtowania terenu.

Konstrukcja nawierzchni jezdni:

- 8 cm – kostka betonowa wibroprasowana
- 3 cm – podsypka cementowo piaskowa 1:4
- 20 cm – podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie
- 30 cm- warstwa mrozochronna z gruntów niewysadzinowych (pospółka 0/63mm) o CBR \geq 25%,

• Budowę dwustronnego chodnika wzdłuż drogi gminnej od km 0+000,00 do km 0+067,50

Zaprojektowano budowę chodnika prawostronnego szerokości 2,28m (szerokość liczona razem z obrzeżem 8x30x100 i krawężnikiem 20xc30x100) z kostki betonowej gr. 6 cm ograniczonego od strony jezdni krawężnikiem betonowym 20x30x100 wyniesionym +12 cm oraz obrzeżem betonowym 8x30x100, chodnik lewostronnego zmiennej szerokości od 3,30m do 5,80 m (szerokość liczona razem z obrzeżem 8x30x100 i krawężnikiem 20xc30x100) z kostki betonowej gr. 6 cm ograniczonego od strony jezdni krawężnikiem betonowym 20x30x100 wyniesionym +12 cm oraz obrzeżem betonowym 8x30x100.

Konstrukcja nawierzchni chodnika:

- 6 cm – kostka betonowa wibroprasowana
- 3 cm – podsypka cementowo piaskowa 1:4
- 10 cm – podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie,
- 20 cm – warstwa wzmacniająca z kruszywa naturalnego 0/63 mm stabilizowanego mechanicznie

2) Przebudowa zjazdów indywidualnych

Zjazdy indywidualne zostaną przebudowane i wysokościowo dostosowane do projektowanej jezdni drogi gminnej. Nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej gr. 8 cm. Zjazdy indywidualne zaprojektowano jako zjazd przez chodnik skosy 1:1 na szerokości 2,20 m a następnie jako stała szerokość 5,0 m, krawężnik 20x30x100 wyniesiony +4cm.

Zestawienie zjazdów indywidualnych:

- W km 0+017,00 zjazd indywidualny, strona lewa, szerokość 5,00m
- W km 0+034,00 zjazd indywidualny, strona lewa, szerokość 5,00m
- W km 0+049,00 zjazd indywidualny, strona lewa, szerokość 5,00m

Pochylenie podłużne zjazdów w obrębie korony drogi dostosowane do istniejącego ukształtowania terenu.

3) Budowa kanału technologicznego KTu1- od km 0+007,00 do km 0+062,00

Na odcinku od km 0+007,00 do km 0+062,00 drogi gminnej nr 292939K strona lewa, przewiduje się wykonanie kanału technologicznego ulicznego dł. L= 55mb składającego z rur 1xRHDPE125/108 plus 2xRHDPE 40/3,7 oraz dwóch prefabrykowanych wiązek mikrorur o średnicy zewnętrznej 40mm+-5, zakończony studniami SKR-1

4) Budowa kanalizacji kablowej od km 0+004,00 do km 0+065,50

Na odcinku od km 0+004,00 do km 0+065,50 drogi gminnej nr 292939K strona praw , przewiduje się wykonanie kanalizacji kablowej dł. L =69mb składającej się z rur 2xRHDPE 110/6,3, rury osłonowej 2xRHDPE 140/8,0 dł. L= 72,0m oraz trzech studni SK-2.

5) Prace rozbiórkowe

Zakres prac rozbiórkowych obejmuje:

- Rozbiórka telekomunikacyjnej kanalizacji kablowej od km 0+004,00 do km 0+065,50 0:

Na etapie realizacji robót przewidzianych niniejszą dokumentacją konieczna jest rozbiórka istniejącej kanalizacji kablowej dł. L=72 m

- Rozbiórka budynku mieszkalnego jednorodzinnego nr 1- w km 0+010,00:

Na etapie realizacji robót przewidzianych niniejszą dokumentacją konieczna jest rozbiórka istniejącego budynku mieszkalnego jednorodzinnego jednokondygnacyjnego z poddaszem nieużytkowy o konstrukcji drewnianej na fundamentach kamiennych wraz z przyłączem: kanalizacji sanitarnej, wodociągowej, energetycznej. Wymiary budynku : 17,80mx6,00m, wysokość do kalenicy 7,0m. Na

ww. rozbiórkę zostało wydane uzgodnienie Małopolskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków z Delegaturą w nowym Sączu uzgadniające rozbudowę drogi gminnej nr 292939 K – ul. Wąska pod warunkiem translokacji i konserwacji budynku mieszkalnego jednorodzinnego.

- Rozbiórka garażu –typu blaszak nr 2 -w km 0+040,00

Na etapie realizacji robót przewidzianych niniejszą dokumentacją konieczna jest rozbiórka tymczasowego obiektu budowlanego nietrwale związanego z gruntem (garażu- typu blaszak) o konstrukcji stalowej, blacha trapezowa ocynkowana. Wymiary garażu- typu blaszak: 8,70mx 7,30m, wysokość do kalenicy 2,70m.

- Rozbiórka budynku pawilonu handlowego- obiekt nietrwale związany z gruntem- nr 3- w km 0+053,00:

Na etapie realizacji robót przewidzianych niniejszą dokumentacją konieczna jest rozbiórka tymczasowego obiektu budowlanego nietrwale związanego z gruntem- pawilonu handlowego o konstrukcji stalowej, blacha trapezowa ocynkowana wraz z przyłączem: teletechnicznym, gazowym. Wymiary obiektu: 19,70mx5,50m, wysokość do kalenicy 3,70 m..

Roboty rozbiórkowe będą prowadzone mechanicznie i ręcznie. Można je wykonywać przy użyciu sprzętu będącego własnością wykonawcy lub wynajętego do wykonania robót, który ma być utrzymywany w dobrym stanie i gotowości do pracy. Sprzęt powinien być zgodny z normami ochrony środowiska i przepisami dotyczącymi jego użytkowania i na tej podstawie zaakceptowany przez Inspektora Nadzoru.

Rozbiórkę elementów betonowych można przeprowadzać przy pomocy sprzętu mechanicznego – młotów pneumatycznych z wymiennymi ostrzami.

Po zakończeniu prowadzenia robót rozbiórkowych, usunąć pozostałości i oczyścić teren. Materiały pochodzące z rozbiórki należy przewieźć transportem samochodowym w miejsce uzgodnione z Zamawiającym. Nieprzydatne materiały z rozbiórki stanowią własność Wykonawcy. Oceny przydatności materiału dokona Inwestor (Inspektor Nadzoru). Wykonawca przedstawi Inspektorowi Nadzoru do akceptacji projekt technologiczny rozbiórki, projekt organizacji i harmonogram robót uwzględniający wszystkie warunki w jakich będą wykonywane roboty

5.OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ INFORMACJĘ O SPOSOBIE POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLNEGO

Teren pod projektowaną inwestycję znajduje się w centralnej części miasta Muszyna. Pod względem morfologicznym teren badań znajduje się w obrębie połączonych dolin rzeki Poprad i potoku Muszynka. Teren badań jest prawie zupełnie płaski, a rzędne terenu wahają się od ok. 449,3 -449,7 m n.p.m.. W obrębie terenu badań ani w jego najbliższym sąsiedztwie nie stwierdzono form morfologicznych świadczących o istnieniu czynnych ruchów mas ziemnych (czynnych osuwisk).

Wnioski:

- Teren przewidziany pod budowę ul. Wąskiej w Muszynie położony jest w obrębie połączonych dolin rzeki Poprad i potoku Muszynka.
- W obrębie samej drogi ani w jej najbliższym sąsiedztwie nie stwierdzono występowania niekorzystnych procesów morfodynamicznych,
- W otworze badawczym nie stwierdzono występowania wody gruntowej do głębokości 3,0 m ppt.
- Podłoże gruntowe budują: nasyp, piaski gliniaste i żwir;

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. (Dz. U. Nr 81/2912, poz. 463) w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, występujące na działce warunki gruntowe należy *zakwalifikować jako proste*, a wielkość projektowanych obiektów powoduje, że należy zaliczyć je do **drugiej kategorii geotechnicznej**.

Wszystkie zalecenia oraz wskazania dotyczące sposobu posadowienia projektowanego zostały przyjęte i uwzględnione podczas opracowywania dokumentacji projektowej.

6. W PRZYPADKU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO DOTYCZĄCEGO BUDYNKU – LICZBĘ LOKALI MIESZKALNYCH I UŻYTKOWYCH.

Nie dotyczy

7. W PRZYPADKU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO DOTYCZĄCEGO BUDYNKU MIESZKALNEGO JEDNORODZINNEGO – LICZBĘ LOKALI MIESZKALNYCH DOSTĘPNYCH DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH, O KTÓRYCH MOWA W ART. 1 KONWENCJI O PRAWACH OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH, SPORZĄDZONEJ W NOWYM JORKU DNIA 13 GRUDNIA 2006 R. (DZ. U. Z 2012 R. POZ. 1169 ORAZ Z 2018 R. POZ. 1217) W TYM OSÓB STARSZYCH.

Nie dotyczy

8. OPIS ZAPENIENIA NIEZBĘDNYCH WARUNKÓW DO KORZYSTANIA Z OBIEKTÓW UŻYTECZNOŚCI PUBLICZNEJ I MIESZKANIOWEGO BUDOWNICTWA WIELORODZINNEGO PRZEZ OSOBY NIEPEŁNOSPRAWNE, O KTÓRYCH MOWA W ART. 1 KONWENCJI O PRAWACH OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH, SPORZĄDZONEJ W NOWYM JORKU DNIA 13 GRUDNIA 2006 R, W TYM OSÓB STARSZYCH

Nie dotyczy

9. PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTYWANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE POD WZGLĘDEM:

9.1. Zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych

Odwodnienie projektowanej rozbudowy drogi zapewnione zostanie poprzez istniejący system kanalizacji deszczowej. Odwodnienie powierzchniowe zostanie zapewnione przez ukształtowanie spadków poprzecznych i podłużnych jezdni, chodnika oraz projektowany ściek przykrawężnikowy.

Przy realizacji inwestycji i pracach budowlanych związanych z budową należy uwzględnić interesy osób trzecich: dotyczy to w szczególności zapewnienia dostępu do drogi publicznej, ochrony przed pozbawieniem możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej, ciepłej oraz ze środków łączności, dopływu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi, uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne, promieniowanie, zanieczyszczenia powietrza, wody i gleby. Przewidziane roboty ziemne nie spowodują zmiany kierunku spływu wód powierzchniowych na działki sąsiednie.

9.2. Emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się,

Na etapie prowadzenia prac budowlanych występować będą okresowe uciążliwości związane z emisją substancji zanieczyszczających, pochodzących ze spalania w silnikach spalinowych samochodów, pojazdów i maszyn wykorzystywanych w pracach budowlanych. Podczas wykonywania prac ziemnych może wystąpić również pylenie.

Ich możliwe ograniczenie do minimum zrealizowane zostanie poprzez odpowiednie prowadzenie robót, lokalizację zaplecza budowy oraz odpowiedni harmonogram prac. Ograniczenie emisji spalin do środowiska jest możliwe przy zastosowaniu sprzętu budowlanego w dobrym stanie technicznym nie powodującego nadmiernej emisji gazów i pyłów. Należy zwrócić uwagę na eliminowanie pracy maszyn i urządzeń na biegu jałowym.

9.3. Rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów

Podczas wykonywania prac związanych z rozbudową drogi wystąpią odpady budowlane w postaci (kody wg rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 27 września 2001 r. w sprawie katalogu odpadów Dz. U. z 2001 r., Nr 112, poz. 1206):

Kod	Rodzaje odpadów
170101	Odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów
170181	Odpady z remontów i przebudowy dróg – do ponownego wbudowania na przedmiotowym obiekcie
170504	Gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03 – do ponownego wbudowania na przedmiotowym obiekcie

Na obszarze projektowanej inwestycji w trakcie budowy, odpady winny być składowane w specjalnie wyznaczonych miejscach oraz odpowiednio segregowane, a następnie ponownie wykorzystane lub utylizowane, zgodnie z ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach (Dz. U. z 2007 r. Nr 39 poz. 251 z późn. zm.). sąsiednie.

9.4. Właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się

W Niekorzystne oddziaływania, jakie mogą wystąpić głównie w okresie realizacji przedsięwzięcia to hałas przekraczający dopuszczalne normy, dlatego prace będą prowadzone w godzinach dziennych od 6.00 do 22.00

Ograniczenie emisji hałasu do środowiska jest możliwe przy zastosowaniu nowoczesnych i sprawnych maszyn.

Poziom hałasu od ruchu komunikacyjnego zostanie zredukowany w stosunku do istniejącego z racji tego, że realizacja inwestycji wpłynie pozytywnie na płynność ruchu pojazdów wpłynie pozytywnie na ograniczenie emisji substancji toksycznych pochodzących z silników.

Poziom hałasu na etapie eksploatacji nie będzie przekraczał norm wyznaczonych w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. 2014 r., poz. 112).

Nie przewiduje się konieczności zastosowania środków ochrony akustycznej.

9.5. Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne,

W obszarze określonym wnioskiem o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej nie występuje kolizja z zielenią.

W ramach inwestycji po zakończeniu prac związanych z rozbudową za humusowanie i obsianie trawą.

Ochronę komponentów ziemi można realizować poprzez ograniczenie do niezbędnego minimum stosowanych środków do eliminacji śliskości nawierzchni oraz okresowe usuwanie zanieczyszczonych odkładów (piasku, mułu, liści) z obszaru inwestycji.

Projektowana inwestycja nie wpłynie na pogorszenie stanu wód powierzchniowych.

10. W PRZYPADKU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO DOTYCZĄCEGO BUDYNKU - ANALIZĘ TECHNICZNYCH, ŚRODOWISKOWYCH I EKONOMICZNYCH MOŻLIWOŚCI REALIZACJI WYSOCE WYDAJNYCH SYSTEMÓW ALTERNATYWNYCH ZAOPATRZENIA W ENERGIĘ I CIEPŁO, W TYM ZDECENTRALIZOWANYCH SYSTEMÓW DOSTAWY ENERGII OPARTYCH NA ENERGII ZE ŹRÓDEŁ ODNAWIALNYCH, KOGENERACJĘ, OGRZEWANIA LUB CHŁODZENIE LOKALNE LUB BLOKOWE, W SZCZEGÓLNOŚCI GDY OPIERA SIĘ CAŁKOWICIE LUB CZĘŚCIOWO NA ENERGII Z ODNAWIALNYCH ŹRÓDEŁ ENERGII (DZ. U. Z 2020 R. POZ. 261, 284, 568, 695, 1086 I 1503), ORAZ POMPY CIEPŁA, OKREŚLAJĄCĄ:

Nie dotyczy

11. W STOSUNKU DO BUDYNKU – ANALIZĘ TECHNICZNYCH I EKONOMICZNYCH MOŻLIWOŚCI WYKORZYSTANIA URZĄDZEŃ, KTÓRE AUTOMATYCZNIE REGULUJĄ TEMPERATURĘ ODDZIEKNIĘ W POSZCZEGÓLNYCH POMIESZCZENIACH LUB W WYZNACZONEJ STREFIE OGRZEWANEJ, ZGODNIE Z § 135 UST. 7-10 I § 147 UST. 5-7 ROZPORZĄDZENIA MINISTRA INFRASTRUKTURY Z DNIA 12 KWIETNIA 2002 R. W SPRAWIE WARUNKÓW TECHNICZNYCH, JAKIM POWINNY ODPOWIADAĆ BUDYNKI I ICH USYTUOWANIE (DZ.U. Z 2019 R. POZ. 1065 ORAZ Z 2020 R. POZ. 1608)

Nie dotyczy

12. INFORMACJE O ZASADNICZYCH ELEMENTACH WYPOSAŻENIA BUDOWLANO- INSTALACYJNEGO, ZAPEWNIAJĄCYCH UŻYTKOWANIE OBIEKTU BUDOWLANEGO ZGODNIE Z PRZEZNACZENIEM

13. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ, STOSOWANIE DO ZAKRESU PROJEKTU

Projekt architektoniczno-budowlany
CZĘŚĆ GRAFICZNA

Projekt architektoniczno-budowlany
CZĘŚĆ GRAFICZNA