

PZD.2621.4.2024

Pińczów, dn. 26.02.2024 r.

Do:
Wszyscy Oferenci

Dotyczy: Postępowanie nr PZD.2621.4.2024 - Przebudowa drogi powiatowej nr 1652T Włoszczowice – Gołuchów - Stawiany odc. m. Gołuchów – Stawiany”

Działając w trybie art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 1605 ze zm.) Zamawiający udziela wyjaśnień do złożonych zapytań:

Pytanie nr 1

Wykonawca zwraca się do Zamawiającego z prośbą o zmianę zapisów umowy w zakresie warunków zapłaty wynagrodzenia, poprzez umożliwienie fakturowania częściowego

Odpowiedź do pytania nr 1

Zamawiający nie dopuszcza zmiany zapisów umowy w zakresie warunków wynagrodzenia.

Pytanie nr 2

Prosimy o udostępnienie kompletnej dokumentacji projektowej (m.in. opisu technicznego, warunków technicznych wydanych przez gestorów sieci, pozwolenia na budowę lub zgłoszenia zamiaru wykonywania robót budowlanych).

Odpowiedź do pytania nr 2:

Zamawiający informuje że powyższa inwestycja będzie realizowana na zgłoszenie zamiaru wykonania robót budowlanych. Zgłoszenie robót do wglądu w siedzibie PZD Pińczów. W załączeniu dokumentacja techniczna.

Pytanie nr 3

Proszę o wyjaśnienie z jakiego materiału należy wykonać warstwę ścieralną – według przekroju konstrukcyjnego (rys. 3.2) należy wykonać warstwę z AC 11S, z kolei wg kosztorysu ofertowego (poz. 14) należy wykonać warstwę z AC 8S. Proszę o ujednoczenie dokumentacji.

Odpowiedź do pytania nr 3

Warstwę ścieralną nawierzchni drogi należy wykonać z betonu asfaltowego AC8S .
W załączeniu poprawiony przekrój normalno-konstrukcyjny rys. nr 3.2

Pytanie nr 4

Proszę o wyjaśnienie z jakiego materiału należy wykonać warstwę wiążącą – według przekroju konstrukcyjnego (rys. 3.2) należy wykonać warstwę z AC 16W, z kolei wg kosztorysu ofertowego (poz. 13) należy wykonać warstwę z AC 11W. Proszę o ujednoczenie dokumentacji.

Odpowiedź do pytania nr 4

Warstwę wiążącą należy wykonać z betonu asfaltowego AC11W o grubości 5 cm
W załączeniu poprawiony przekrój normalno-konstrukcyjny rys. nr 3.2

Pytanie nr 5

Proszę o określenie wytrzymałości siatki wzmacniającej – wg przekroju konstrukcyjnego (rys. 3.2) należy zastosować geokompozyt o wytrzymałości 100kN/m, z kolei wg kosztorysu ofertowego i Specyfikacji Technicznej D-05.03.26 należy zastosować geokompozyt o wytrzymałości 80kN/m.

Odpowiedź do pytania nr 5

Rozłożenie siatki wzmacniającej należy wykonać z geokompozytu o wytrzymałości na rozciąganie 100 kN/m i wydłużeniu <3%.

W załączeniu poprawiony kosztorys ofertowy i przedmiar

Pytanie nr 6

Proszę o wyjaśnienie z jakiego materiału należy wykonać warstwę wyrównawczą – według przekroju konstrukcyjnego (rys. 3.2) należy wykonać warstwę z AC 16W, z kolei wg kosztorysu ofertowego (poz. 10) należy wykonać warstwę z AC 11W. Proszę o ujednoczenie dokumentacji

Odpowiedź do pytania nr 6

Warstwę wyrównawczą należy wykonać z betonu asfaltowego AC11W o gr. 4 cm

W załączeniu poprawiony kosztorys ofertowy i przedmiar oraz przekrój normalno-konstrukcyjny rys. nr 3.2

Pytanie nr 7

Bardzo proszę o zmianę opisu pozycji kosztorysowej nr 7 w zakresie jednoznacznego określenia rodzaju stabilizacji do wbudowania (o $R_m=2,5$ MPa czy C3/4). Wykonawca zaznacza, że wg dokumentacji projektowej (rys. 3.2) należy wbudować stabilizację o $R_m=2,5$ MPa.

Odpowiedź do pytania nr 7

Wzmocnione podłoże należy wykonać ze stabilizacji cementem o $R_m=2,50$ MPa

W załączeniu poprawiony kosztorys ofertowy i przedmiar.

Pytanie nr 8

Proszę o określenie grubości warstwy ścieralnej – według przekroju konstrukcyjnego (rys. 3.2) i kosztorysu ofertowego poz. 14 należy wykonać warstwę gr. 4 cm, z kolei wg Specyfikacji Technicznej należy wykonać warstwę gr. 5 cm

Odpowiedź do pytania nr 8

Warstwę ścieralną nawierzchni drogi należy wykonać o grubości 4 cm

Pytanie nr 9

Proszę o określenie grubości warstwy stabilizacji o wytrzymałości $R_m=2,5$ MPa na zjazdach – według kosztorysu ofertowego poz. 15 należy wykonać warstwę gr. 20 cm, z kolei wg Specyfikacji Technicznej nr D-04.05.01.62 należy wykonać warstwę gr. 15 cm.

Odpowiedź do pytania nr 9

Wzmocnione podłoże na zjazdach należy wykonać ze stabilizacji cementem o $R_m=2,50$ MPa o grubości 20 cm

Pytanie nr 10

Czy Zamawiający przewiduje montaż barier ochronnych w ramach przedmiotowej inwestycji? Jeśli tak, proszę o aktualizację kosztorysu ofertowego

Odpowiedź do pytania nr 10

Zamawiający nie przewiduje montażu barier ochronnych w ramach przedmiotowej inwestycji .

Pytanie nr 11.

Czy w ramach inwestycji należy opracować i zatwierdzić projekt Stałej Organizacji Ruchu, a także przewidzieć jej wprowadzenie? Jeśli tak, proszę o aktualizację kosztorysu ofertowego, a także wskazanie wymagań dotyczących oznakowania.

Odpowiedź do pytania nr 11

W ramach inwestycji nie należy opracowywać i zatwierdzać projektu Stałej Organizacji Ruchu,

Pytanie nr 12.

Proszę o określenie lokalizacji przepustów pod zjazdami – nie jest ona określona w dokumentacji projektowej (rys. 2).

Odpowiedź do pytania nr 12

Lokalizacja zjazdów jest wskazana w przedmiarze robót zarówno po stronie lewej jak i stronie prawej przez podanie kilometraża każdego zjazdu (łącznie 27 szt. zjazdów).

Pytanie nr 13.

Proszę o wskazanie lokalizacji remontu cząstkowego nawierzchni przez frezowanie na głębokość 6 cm i ułożenie nowej nawierzchni asfaltowej z betonu AC 16P. Dokumentacja projektowa nie określa tych prac.

Odpowiedź do pytania nr 13

Lokalizację remontów cząstkowych wskaże Zamawiający podczas przekazania placu budowy (zgodnie z zapisem w przedmiarze robót) . Przy remoncie cząstkowym zastosować siatkę z geokompozytu o wytrzymałości na rozciąganie 100 kN/m i wydłużeniu <3%.

W załączeniu poprawiony przedmiar robót.

Pytanie nr 14.

Proszę o informację, czy zjazdy zlokalizowane w dokumentacji projektowej – rys. 2, to wszystkie zjazdy przeznaczone do przebudowy? Czy Zamawiający przewiduje przebudowę dodatkowych zjazdów?

Odpowiedź do pytania nr 14

Zamawiający nie przewiduje przebudowy innych zjazdów niż są wskazane w przedmiarze robót zarówno po stronie lewej jak i stronie prawej (łącznie 27 szt. zjazdów)

Pytanie nr 15.

Na terenie inwestycji zlokalizowane są sieci infrastruktury podziemnej. Proszę o informację, czy w ramach przedmiotu zamówienia należy przewidzieć ich zabezpieczenie lub przebudowę?

Odpowiedź do pytania nr 15.

W ramach inwestycji Zamawiający nie przewiduje przebudowy i zabezpieczenia sieci infrastrukturalnych .

Powyższe udzielone odpowiedzi stanowią integralną część SWZ.