

## **DOKUMENTACJA TECHNICZNA**

**Przebudowa drogi gminnej nr 187017N gr. gm. (Rutkowice) – dr. gm. nr  
187018N (Turza Wielka) w km od 0+000 do km 1+810**

**Inwestor :**  
**Gmina Działdowo**  
**ul. Księżodworska 10**  
**13-200 Działdowo**

**Realizator inwestycji :**  
**Urząd Gminy Działdowo**  
**ul. Księżodworska 10**  
**13-200 Działdowo**

**Sporządził :**  
**Mariusz Mierzejewski**  
**m. Napiwoda 50/12**  
**13-100 Nidzica**  
**Streetwise Tomasz Rykowski**  
**m. Dobrzyń 24**  
**13-100 Nidzica**

**Nidzica, Grudzień 2022.**

## **SPIS TREŚCI**

- 1. Plan orientacyjny**
- 2. Opis techniczny**
- 3. Plan zagospodarowania terenu**
- 4. Przekroje normalne**
- 5. Szczegół konstrukcyjny - przepust**

## OPIS TECHNICZNY

### 1. Przedmiot dokumentacji technicznej

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja techniczna na zadanie pn. „Przebudowa drogi gminnej nr 187017N gr. gm. (Rutkowice) – dr.gm. nr 187018N (Turza Wielka) w km od 0+000 do km 1+810” o łącznej długości 1810mb.

### 2. Materiały wyjściowe.

- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U. z 2022r. poz. 1693 z późn. zm.),
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 22 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (t. j. Dz.U. z 2022r. poz. 1518 z późn. zm.),
- aktualna mapa sytuacyjno-wysokościowa.

### 3. Stan istniejący

Teren objęty opracowaniem znajduje się na działce nr 226 obręb Turza Wielka która stanowi działkę o przeznaczeniu pod drogę publiczną gminną nr 187017N.

Na stan obecny droga gminna nr 187017N posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości 5,00m. Po obu stronach jezdni znajdują się pobocza gruntowe. Brak ciągów pieszych. Stan techniczny drogi ocenia się jako zły. Występują liczne spękania poprzeczne i podłużne. Występuje także skoleinowanie nawierzchni jezdni. Pobocza w złym stanie technicznym, w znacznym stopniu zawyżone.

### 4. Stan projektowany

Na przedmiotowym odcinku projektuje się wykonanie naprawy istniejącej nawierzchni drogi gminnej nr 187017N polegającej na wykonaniu:

- warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC 16Ww ilości 100kg/m<sup>2</sup>,
- warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11S – grubość warstwy 4 cm.

Dodatkowo planowane są prace związane z :

- uzupełnieniem poboczy z mieszanki żwirowej 0/22 gr. 8 cm po uprzedniej ścinie poboczy,
- wykonaniem zjazdów bitumicznych,
- wymianą oznakowania pionowego,
- remontem przepustu w km 0+005 (wymiana na nowy z rury HDPE 600mm).

#### a) Nawierzchnia bitumiczna :

- warstwa wyrównawcza 100 kg/m<sup>2</sup> :
  - 0+000 do 1+810 – dł. 1810mb x 5,00m = 9050,00m<sup>2</sup>
  - skrzyżowanie (łuki) – 10,00m<sup>2</sup>
- łącznie : 9060,00m<sup>2</sup>
- warstwa ścieralna :
  - 0+000 do 1+810 – dł. 1810mb x 5,00m = 9050,00m<sup>2</sup>
  - zjazdy (zgodnie z wykazem zjazdów) – 448,50m<sup>2</sup>
  - skrzyżowanie (łuki) – 10,00m<sup>2</sup>

łącznie : - 9508,50 m<sup>2</sup>  
- warstwa wiążąca – 448,50m<sup>2</sup> (zgodnie z wykazem zjazdów).

**b) Pobocza :**

- str. L - 1810,00mb – 130,00mb = 1680,00mb x 0,75m = 1260,00m<sup>2</sup>  
- str. P - 1810,00mb – 145,00mb = 1665,00mb x 0,75m = 1248,75m<sup>2</sup>  
łącznie długość poboczy do regulacji wynosi 3345,00mb x 0,75m = 2508,75m<sup>2</sup>  
Pobocza przy zjazdach – 101,50mb x 2 = 203,00mb x 0,75m = 152,25m<sup>2</sup>.

**c) Wykaz zjazdów :**

L.p.	Km	Strona	Szerokość [m]	Głębokość [m]	Nawierzchnia	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]
1	2	3	4	5	6	7
1	0+052,9	L	4,00	5,00	MB	21,00
2	0+110,6	P	4,00	4,20	MB	17,80
3	0+213,4	L	4,00	3,90	MB	16,60
4	0+249,9	P	4,50	3,40	MB	15,80
5	0+254,9	P	4,50	3,20	MB	14,90
6	0+278,6	L	4,00	4,00	MB	17,00
7	0+374,4	L	4,00	4,00	MB	17,00
8	0+470,9	P	4,00	2,30	MB	10,20
9	0+602,7	P	4,00	3,00	MB	13,00
10	0+628,4	L	4,00	3,80	MB	16,20
11	0+639,7	P	4,00	2,80	MB	12,20
12	0+660,0	L	4,00	4,10	MB	17,40
13	0+666,4	P	4,00	3,00	MB	13,00
14	0+759,10	L	4,00	4,40	MB	18,60
15	0+765,80	P	4,00	3,50	MB	15,00
16	0+794,60	P	4,00	3,50	MB	14,00
17	0+870,90	P	4,00	3,00	MB	13,00
18	0+924,80	L	4,00	4,30	MB	18,20
19	0+993,60	L	4,00	4,50	MB	19,00
20	0+993,60	P	4,00	2,80	MB	12,20
21	1+225,40	L	4,00	5,00	MB	21,00
22	1+270,90	P	4,00	4,00	MB	17,00
23	1+337,80	L	4,00	4,50	MB	19,00
24	1+519,70	P	4,00	4,00	MB	17,00
25	1+699,60	L	4,00	4,30	MB	18,20
26	1+734,70	P	4,00	3,80	MB	16,20
27	1+803,90	L	4,00	3,50	MB	15,00
28	1+803,90	P	4,00	3,00	MB	13,00
łącznie powierzchnia zjazdów :						448,50

Lokalizacja zjazdów w km od 1+200 do 1+810 może ulec zmianie ze względu na brak aktualnych map sytuacyjno - wysokościowych na przedmiotowy odcinek.

**d) Oznakowanie pionowe.**

Zestawienie oznakowania pionowego do wymiany :

- A-1 (750mm)	-	szt. 1
- A-2 (750mm)	-	szt. 1
- A-7 (750mm)	-	szt. 1
- D-1 (600mm)	-	szt. 2
- E-17a :		
- Turza Wielka (530mm x 1200mm)	-	szt. 1
- E-18a :		
- Turza Wielka (530mm x 1200mm)	-	szt. 1
- F-3b (410mm x 800mm)	-	szt. 1
- słupki do ustawienia	-	szt. 10

#### **e) Przepust drogowy pod jezdnią:**

Ze względu na zły stan techniczny przepustu drogowego w km 0+005 zachodzi potrzeba jego naprawy. W związku z tym planuje się wymianę istniejących rur betonowych fi 60cm dł. 9,00mb na przepust rurowy HDPE o przekroju kołowym fi 60cm dł. 9,00mb wraz z umocnieniem wlotu i wylotu.

#### **f) Odtworzenie rowów przydrożnych**

W ramach prac planuje się odtworzyć rowy przydrożne na całym odcinku drogi.

$(1810\text{mb} \times 2) - (28 \times 8\text{mb}) = 3396\text{mb}$  odtworzenia rowów przydrożnych.

### **5. Zestawienie poszczególnych elementów robót**

- powierzchnia jezdni bitumicznej w-wa wyrównawcza	- 9060,00m <sup>2</sup>
- powierzchnia jezdni bitumicznej w-wa ścieralna	- 9508,50m <sup>2</sup>
- powierzchnia zjazdów bitumicznych	- 448,50 m <sup>2</sup>
- powierzchnia poboczy do regulacji	- 2508,75 m <sup>2</sup>
- budowa nowych poboczy na zjazdach	- 152,25 m <sup>2</sup>
- znaki do ustawienia	- 8 szt.
- przepust drogowy	- 1 szt.

### **6. Dane techniczne**

#### **a) Geometria**

Na całej szerokości jezdni zostanie wykonane wyrównanie istniejącej nawierzchni bitumicznej szerokości 5,00m poprzez ułożenie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego w ilości 100kg/m<sup>2</sup> co daje średnią warstwę około 4 cm. Na warstwie wyrównawczej wykonana zostanie warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grubości 4 cm.

Na całym odcinku zostanie wykonana regulacja poboczy szerokości 0,75m poprzez wykonanie ścinki zawyżonego pobocza. Po robotach bitumicznych pobocze uzupełnione zostanie mieszanką żwirową 0-22mm gr. 8cm.

Dokładny przebieg oraz parametry trasy wskazano na planie zagospodarowania terenu.

#### **b) Profil podłużny**

Nie planuje się zmian w profilu podłużnym drogi.

**c) Przekroje normalne**

Jezdnia została zaprojektowana o spadku daszkowym 2% oraz poboczach o spadku 8%.

- konstrukcja jezdni :

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S gr. 4 cm,
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16W w ilości 100 kg/m<sup>2</sup>,
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna.

- konstrukcja zjazdów :

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W gr. 4 cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego niezwiązanego C50/30 stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm – gr. 15cm,
- warstwa odcinająca – pospółka niesortowana – gr. 15cm.

- konstrukcja poboczy :

- mieszanka żwirowa 0/22mm - gr. 10 cm.

**d) Zjazdy**

Lokalizacja zjazdów wskazana została na planie sytuacyjnym. Zjazdy zostaną wykonane z masy bitumicznej.

**e) Odwodnienie**

Odwodnienie korony drogi nastąpi poprzez odpowiednio zaprojektowane spadki poprzeczne jezdni i poboczy oraz spadki podłużne.