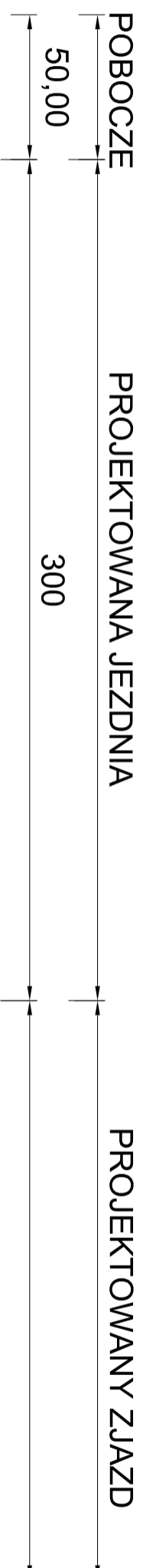


**PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY A-A**  
**KM 0+060**  
SKALA 1:20



NAWIĄZANIE DO ISTNIEJĄCEGO TERENU

6% - 8%

UZUPELNIENIE POBOCZY ZIEMNYCH WRAZ Z WYROWNANIEM I ZAGĘSZCZENIEM

2%

2%

NAWIĄZANIE DO ISTNIEJĄCEGO TERENU

**PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA JEZDNI**

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 4cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 4cm
- Podbudowa z mieszanki kamiennej 0/63 mm grubość - 20 cm
- Profilowanie i zagęszczenie istniejącej konstrukcji jezdni grubość 20cm -30cm
- Podłoże G1 - grunt rodzimy

**PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA ZJAZDU**

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 4cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 4cm
- Podbudowa z mieszanki kamiennej 0/63 mm grubość 20cm
- Podłoże G1 - grunt rodzimy

TYTUŁ PROJEKTU	"Gajnik - przebudowa drogi transportu rolnego na dz. Nr 199,206 - I etap"	May 2022
		Skala 1 : 20
TYTUŁ RYSUNKU	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY A-A, KM 0+060	Rysunek nr 2
INWESTOR	GMINA MIĘDZYLESIE Pl. Wolności 1, 57-530 Międzylesie	
ASYSTENT PROJEKTANTA	mgr inż. Paweł Sijka	podpis
PROJEKTANT	inż. Stanisław Sijka	podpis
	numer uprawnień NBGP V-73423/56/98	