

§ 1

Uchwała określa:

- 1) wysokość opłat i cen biletów za przejazdy środkami komunikacji zbiorowej organizowanej przez Gminę Wrocław w załączniku do uchwały,
- 2) ulgi i zwolnienia obowiązujące przy przewozach środkami komunikacji miejskiej organizowanej przez Gminę Wrocław,
- 3) sposób ustalania wysokości opłaty dodatkowej i manipulacyjnej przewidzianych w ustawie Prawo przewozowe.

§ 2

1. Ceny za usługi obejmują przejazdy na liniach tramwajowych i autobusowych typu:
 - 1) normalne;
 - 2) pospieszne;
 - 3) nocne;
 - 4) podmiejskie;
 - 5) inne.
2. Gmina emituje bilety obowiązujące przy przewozach środkami miejskiej komunikacji zbiorowej.
3. Na liniach zorganizowanych przez Gminę Wrocław na podstawie porozumień między innymi obowiązują rodzaje biletów wskazane w tych porozumieniach.

§ 3

1. Za jednokrotny przejazd środkami lokalnego transportu zbiorowego w granicach Wrocławia i poza jego granicami na wszystkich liniach cenę biletu ustala się na kwotę 4,60 zł.
2. Stosowane są poniżej wymienione bilety:

- 1) jednorazowe – uprawniające posiadacza biletu do jednokrotnego przejazdu środkiem komunikacji, w którym został skasowany, na wszystkich liniach;
- 2) okresowe:

a) czasowe:

- 15-minutowe – uprawniające posiadacza biletu do korzystania z nieograniczonej liczby przejazdów, na wszystkich typach linii, trwających do 15 minut liczonych od godziny skasowania biletu,
- 30-minutowe – uprawniające posiadacza biletu do korzystania z nieograniczonej liczby przejazdów, na wszystkich typach linii, trwających do 30 minut liczonych od godziny skasowania biletu,
- 60-minutowe – uprawniające posiadacza biletu do korzystania z nieograniczonej liczby przejazdów na wszystkich typach linii, trwających do 60 minut liczonych od godziny skasowania biletu,
- 90-minutowe – uprawniające posiadacza biletu do korzystania z nieograniczonej liczby przejazdów na wszystkich typach linii, trwających do 90 minut liczonych od godziny skasowania biletu,
- 24-godzinne – uprawniające posiadacza biletu do korzystania z nieograniczonej liczby przejazdów na wszystkich typach linii, przez 24 godziny liczone od godziny skasowania biletu,
- 48-godzinne – uprawniające posiadacza biletu do korzystania z nieograniczonej liczby przejazdów na wszystkich typach linii, przez 48 godzin liczonych od godziny skasowania biletu,
- 72-godzinne – uprawniające posiadacza biletu do korzystania z nieograniczonej liczby przejazdów na wszystkich typach linii, przez 72 godziny liczone od godziny skasowania biletu,
- 168-godzinne (7-dobowe) – uprawniające posiadacza biletu do korzystania z nieograniczonej liczby przejazdów na wszystkich typach linii, przez 168 godzin (7 dob) liczonych od godziny skasowania biletu;

b) imienne:

- 7-dniowe imienne – uprawniające wskazaną na bilecie osobę do korzystania z przejazdów na wszystkich typach linii przez 7 dni kalendarzowych liczonych kolejno począwszy od dnia wskazanego na bilecie, z zastrzeżeniem ust. 3,
- 30-dniowe imienne – uprawniające wskazaną na bilecie osobę do korzystania z przejazdów na dwóch dowolnych liniach lub wszystkich typach linii przez 30 dni kalendarzowych liczonych kolejno począwszy od dnia wskazanego na bilecie, z zastrzeżeniem ust. 3,
- 60-dniowe imienne – uprawniające wskazaną na bilecie osobę do korzystania z przejazdów na wszystkich typach linii przez 60 dni kalendarzowych liczonych kolejno począwszy od dnia wskazanego na bilecie, z zastrzeżeniem ust. 3,
- 90-dniowe imienne – uprawniające wskazaną na bilecie osobę do korzystania z przejazdów na wszystkich typach linii przez 90 dni kalendarzowych liczonych kolejno począwszy od dnia wskazanego na bilecie, z zastrzeżeniem ust. 3,
- 180-dniowe imienne – uprawniające wskazaną na bilecie osobę do korzystania z przejazdów na wszystkich typach linii przez 180 dni kalendarzowych liczonych kolejno począwszy od dnia wskazanego na bilecie, z zastrzeżeniem ust. 3,
- 365-dniowe imienne – uprawniające wskazaną na bilecie osobę do korzystania z przejazdów na wszystkich typach linii przez 365 dni kalendarzowych liczonych kolejno począwszy od dnia wskazanego na bilecie, z zastrzeżeniem ust. 3,
- semestralny 4-miesięczny imienny – uprawniający wskazaną na bilecie osobę do korzystania z przejazdów na dwóch dowolnych liniach lub wszystkich typach linii przez okres czterech miesięcy liczony od dnia wskazanego na bilecie, do dnia poprzedzającego odpowiadający mu dzień w czwartym, kolejnym miesiącu, a gdyby takiego dnia nie było – do ostatniego dnia tego miesiąca, z zastrzeżeniem ust. 3,
- semestralny 5-miesięczny imienny – uprawniający wskazaną na bilecie osobę do korzystania z przejazdów na dwóch dowolnych liniach lub wszystkich typach linii przez okres pięciu miesięcy liczony od dnia wskazanego na bilecie, do dnia poprzedzającego odpowiadający mu dzień w piątym kolejnym miesiącu, a gdyby takiego dnia nie było – do ostatniego dnia tego miesiąca, z zastrzeżeniem ust. 3;

ba) imienne „Nasz Wrocław”:

- 7-dniowy imienny „Nasz Wrocław” – uprawniający wskazaną na bilecie osobę, określoną w § 5a, do korzystania z przejazdów na wszystkich typach linii przez 7 dni kalendarzowych liczonych kolejno począwszy od dnia wskazanego na bilecie, z zastrzeżeniem ust. 3,
- 30-dniowy imienny „Nasz Wrocław” – uprawniający wskazaną na bilecie osobę, określoną w § 5a, do korzystania z przejazdów na dwóch dowolnych liniach lub wszystkich typach linii przez 30 dni kalendarzowych liczonych kolejno począwszy od dnia wskazanego na bilecie, z zastrzeżeniem ust. 3,

- 60-dniowy imienny „Nasz Wrocław” – uprawniający wskazaną na bilecie osobę, określoną w § 5a, do korzystania z przejazdów na wszystkich typach linii przez 60 dni kalendarzowych liczonych kolejno począwszy od dnia wskazanego na bilecie, z zastrzeżeniem ust. 3,
 - 90-dniowy imienny „Nasz Wrocław” – uprawniający wskazaną na bilecie osobę, określoną w § 5a, do korzystania z przejazdów na wszystkich typach linii przez 90 dni kalendarzowych liczonych kolejno począwszy od dnia wskazanego na bilecie, z zastrzeżeniem ust. 3,
 - 180-dniowy imienny „Nasz Wrocław” – uprawniający wskazaną na bilecie osobę, określoną w § 5a, do korzystania z przejazdów na wszystkich typach linii przez 180 dni kalendarzowych liczonych kolejno począwszy od dnia wskazanego na bilecie, z zastrzeżeniem ust. 3,
 - 365-dniowy imienny „Nasz Wrocław” – uprawniający wskazaną na bilecie osobę, określoną w § 5a, do korzystania z przejazdów na wszystkich typach linii przez 365 dni kalendarzowych liczonych kolejno począwszy od dnia wskazanego na bilecie, z zastrzeżeniem ust. 3,
 - semestralny 4-miesięczny imienny „Nasz Wrocław” – uprawniający wskazaną na bilecie osobę, określoną w § 5a, do korzystania z przejazdów na dwóch dowolnych liniach lub wszystkich typach linii przez okres czterech miesięcy liczony od dnia wskazanego na bilecie, do dnia poprzedzającego odpowiadający mu dzień w czwartym kolejnym miesiącu, a gdyby takiego dnia nie było – do ostatniego dnia tego miesiąca, z zastrzeżeniem ust. 3,
 - semestralny 5-miesięczny imienny „Nasz Wrocław” – uprawniający wskazaną na bilecie osobę, określoną w § 5a, do korzystania z przejazdów na dwóch dowolnych liniach lub wszystkich typach linii przez okres pięciu miesięcy liczony od dnia wskazanego na bilecie, do dnia poprzedzającego odpowiadający mu dzień w piątym kolejnym miesiącu, a gdyby takiego dnia nie było – do ostatniego dnia tego miesiąca, z zastrzeżeniem ust. 3;
- bb) miesięczny imienny „Nasz Wrocław Kolej” – uprawniający wskazaną na bilecie osobę, określoną w § 5b, do korzystania z przejazdów na wszystkich typach linii przez okres jednego miesiąca liczonego od dnia wskazanego na bilecie, do dnia poprzedzającego odpowiadający mu dzień w kolejnym miesiącu, a gdyby takiego dnia nie było – do ostatniego dnia tego miesiąca z zastrzeżeniem ust. 3
- c) na okaziciela:
- 30-dniowe na okaziciela – uprawniające posiadacza biletu do przejazdów na wszystkich typach linii w okresie 30 dni kalendarzowych liczonych kolejno począwszy od dnia wskazanego na bilecie, z zastrzeżeniem ust. 3,
 - 60-dniowe na okaziciela – uprawniające posiadacza biletu do przejazdów na wszystkich typach linii w okresie 60 dni kalendarzowych liczonych kolejno począwszy od dnia wskazanego na bilecie, z zastrzeżeniem ust. 3,
 - 90-dniowe na okaziciela – uprawniające posiadacza biletu do przejazdów na wszystkich typach linii w okresie 90 dni kalendarzowych liczonych kolejno począwszy od dnia wskazanego na bilecie, z zastrzeżeniem ust. 3;
- d) aglomeracyjne imienne – miesięczne bilety imienne, uprawniające wskazaną na bilecie osobę do przejazdów na wszystkich typach linii komunikacji miejskiej Gminy oraz przejazdów komunikacją przewoźnika kolejowego lub operatora sąsiedniej gminy, na mocy porozumień międzygminnych, przez okres wskazany na bilecie;
- e) grupowe – uprawniające nie więcej niż 15 osób do korzystania z nieograniczonej liczby przejazdów na wszystkich typach linii do 30 minut liczonych od godziny skasowania biletu lub do jednokrotnego przejazdu środkiem komunikacji, w którym został skasowany, jednak nie dłużej niż do momentu dotarcia przez pojazd do przystanku końcowego właściwego dla danego kierunku linii lub ostatniego przystanku przed zjazdem do zajezdni.
3. W przypadku, gdy bilet okresowy zakupiony został w pierwszym dniu jego obowiązywania, ważny jest on od momentu jego zakupu.
 4. Bilet jednorazowy stanowi dowód uiszczenia opłaty za przejazd przez jego posiadacza z chwilą skasowania go lub zakupu w postaci elektronicznej i zachowuje ważność do chwili opuszczenia tego pojazdu przez osobę, która uiszcza nim opłatę, jednak nie dłużej niż do momentu dotarcia przez pojazd do przystanku końcowego, właściwego dla danego kierunku linii lub ostatniego przystanku przed zjazdem do zajezdni.
 5. Wyjątkiem od zasady opisanej w ust. 4 jest sytuacja awaryjnego przerwania biegu pojazdu – wówczas bilet jednorazowy stanowi podstawę do kontynuowania dalszej jazdy pojazdem wskazanym przez przewoźnika.
 6. Opłatę za przejazd jednorazowy można uiścić za pomocą kilku biletów o łącznej wartości nie mniejszej niż wysokość należnej opłaty.
 7. Bilety okresowe uprawniają do przejazdów na dwóch dowolnych liniach lub wszystkich typach linii. Bilet okresowy na dwie dowolne linie uprawnia do korzystania z dwóch wybranych linii, a także do korzystania z innych linii, których trasa przebiega w tym samym kierunku oraz wzdłuż trasy linii wskazanej na bilecie, tj. od przystanku oznaczonego tą samą nazwą rozpoczynającego wspólną trasę do ostatniego przystanku oznaczonego tą samą nazwą kończącego wspólną trasę, z wyłączeniem sytuacji wyjazdu i zjazdu do zajezdni.
 8. W uzasadnionych przypadkach, w szczególności w okresie remontów, inwestycji, niekorzystnych warunków atmosferycznych, organ wykonawczy Gminy może wprowadzić zasadę, iż wskazane bilety zachowują ważność przez czas oraz na liniach wskazanych przez ten organ.
 9. W bilecie na dwie dowolne linie pasażer zobowiązany jest do określenia co najmniej jednej linii.
 10. Dwa bilety czasowe ulgowe: 15-minutowe, 30-minutowe, 60-minutowe, 90-minutowe, 24-godzinne, 48-godzinne, 72-godzinne, 168-godzinne i grupowe odpowiednio zastępują bilety pełnopłatne: 15-minutowe, 30-minutowe, 60-minutowe, 90-minutowe, 24-godzinne, 48-godzinne, 72-godzinne, 168-godzinne i grupowe.
 11. W okresie ważności biletu czasowego oraz grupowego możliwa jest nieograniczona liczba przesiadek. Czas przeznaczony na przesiadanie wlicza się do czasu podróży.
 12. Skasowany bilet czasowy oraz grupowy w tramwaju lub w autobusie pozostaje ważny w innych tramwajach i autobusach na wszystkich typach linii w okresie jego ważności.
 13. Skasowany bilet 15-, 30-, 60-, 90-minutowy oraz grupowy zachowuje ważność w sytuacjach awaryjnych uniemożliwiających kontynuację podróży tym samym tramwajem lub autobusem, w szczególności: awarii tramwaju lub autobusu, wypadku komunikacyjnego, braku zasilania, w ciągu 30 minut od chwili wystąpienia powyższych okoliczności.
 14. Po skasowaniu biletu pasażer jest obowiązany do sprawdzenia prawidłowości daty i godziny skasowania. W razie nieczytelnego lub nieprawidłowego zapisu pasażer winien udać się do kierownika pojazdu celem potwierdzenia przez niego daty i godziny skasowania.
 15. Wysokość opłaty uwidoczniona jest na bilecie.

1. Przy przejazdach środkami lokalnego transportu zbiorowego w granicach administracyjnych Wrocławia i poza jego granicami, obowiązują zwolnienia z opłat przewidziane przepisami ustaw szczególnych oraz wynikające z postanowień niniejszej uchwały.
2. Do korzystania z bezpłatnych przejazdów na wszystkich typach linii uprawieni są:
 - 1) posłowie i senatorowie;
 - 2) inwalidzi wojenni i wojskowi wraz z przewodnikiem;
 - 3) dzieci niepełnosprawne i młodzież niepełnosprawna z orzeczoną niepełnosprawnością, do ukończenia 16. roku życia oraz osoby opiekujące się nimi w czasie przejazdu lub podróżujące po nie albo po ich odwiezieniu do szkoły, zakładu opieki zdrowotnej, ośrodka rehabilitacji, innej placówki szkolnej lub ochrony zdrowia;
 - 4) ucząca się młodzież niepełnosprawna do ukończenia 16. roku życia, nie dłużej niż do ukończenia 25. roku życia, bez względu na orzeczony stopień niepełnosprawności;
 - 5) uczniowie posiadający orzeczenie publicznej poradni psychologiczno-pedagogicznej o potrzebie kształcenia specjalnego, uczący się w szkołach i placówkach na terenie Wrocławia, określonych w ustawie o systemie oświaty, oraz osoby opiekujące się nimi w czasie przejazdu lub podróżujące po nie albo po ich odwiezieniu do szkoły, zakładu opieki zdrowotnej, ośrodka rehabilitacji, innej placówki szkolnej lub ochrony zdrowia;
 - 6) osoby ze znacznym stopniem niepełnosprawności oraz osoby całkowicie niezdolne do pracy i samodzielnej egzystencji, wraz z opiekunem;
 - 7) osoby niewidome lub odcieniałe ze znacznym lub umiarkowanym stopniem niepełnosprawności oraz ich przewodnicy;
 - 8) osoby głuche i głuchonieme z umiarkowanym stopniem niepełnosprawności;
 - 9) osoby, które ukończyły 69 lat;
 - 9a) od dnia 1 stycznia 2019 r. – osoby, które ukończyły 68 lat,
 - 9b) od dnia 1 stycznia 2020 r. – osoby, które ukończyły 67 lat,
 - 9c) od dnia 1 stycznia 2021 r. – osoby, które ukończyły 66 lat,
 - 9d) od dnia 1 stycznia 2022 r. – osoby, które ukończyły 65 lat,
 - 10) dzieci do zakończenia roku kalendarzowego, w którym ukończyły 7. rok życia;
 - 11) dzieci i młodzież z rodzin wielodzietnych, które przystąpiły do programu „Pomoc dla Rodzin Wielodzietnych dwa plus trzy i jeszcze więcej” we wszystkie dni tygodnia oraz rodzice albo opiekunowie prawni dzieci lub młodzieży z rodzin wielodzietnych, które przystąpiły do programu „Pomoc dla Rodzin Wielodzietnych dwa plus trzy i jeszcze więcej” w soboty, niedziele i święta;
 - 12) nauczyciele i opiekunowie zorganizowanych grup uczniów i wychowanków wrocławskich szkół i placówek oświatowych, korzystających z przejazdu środkami komunikacji zbiorowej, celem udziału w zajęciach lekcyjnych realizowanych w przestrzeni miejskiej, zawodach sportowych lub innych zajęciach edukacyjno-wychowawczych;
 - 13) nauczyciele, opiekunowie i wychowawcy zorganizowanych grup wychowanków wrocławskich placówek: młodzieżowych ośrodków socjoterapii, młodzieżowych ośrodków wychowawczych i specjalnych ośrodków szkolno-wychowawczych korzystających z przejazdu środkami komunikacji zbiorowej, celem udziału w zajęciach edukacyjno-wychowawczych w przestrzeni miejskiej;
 - 14) umundurowani funkcjonariusze policji do stopnia aspiranta sztabowego i żołnierze żandarmerii wojskowej do stopnia starszego sierżanta sztabowego włącznie;
 - 15) umundurowani funkcjonariusze Straży Miejskiej Wrocławia;
 - 16) funkcjonariusze Straży Granicznej podczas wypełniania obowiązków służbowych;
 - 17) żołnierze zasadniczej służby wojskowej (z wyłączeniem nadterminowej);
 - 18) zasłużeni honorowi dawcy krwi po oddaniu co najmniej:
 - a) mężczyźni – 18 litrów krwi lub odpowiadającą tej objętości ilość innych jej składników,
 - b) kobiety – 15 litrów krwi lub odpowiadającą tej objętości ilość innych jej składników;
 - 19) dawcy przeszczepu;
 - 20) weterani i weterani poszkodowani;
 - 21) kombatanci oraz inne osoby będące ofiarami represji wojennych i okresu powojennego, korzystające z uprawnień określonych w przepisach powszechnie obowiązujących;
 - 22) członkowie Stowarzyszenia Polaków Poszkodowanych przez III Rzeszę, Ludzie ze znakiem „P”, członkowie Dawnej Polonii Wrocławskiej oraz Pionierzy Wrocławia;
 - 23) osoby represjonowane z powodów politycznych oraz działacze opozycji antykomunistycznej;
 - 24) osoby korzystające z komunikacji:
 - a) w dniu wyznaczonym jako Dzień bez Samochodu, organizowanym w ramach Europejskiego Tygodnia Zrównoważonego Transportu;
 - b) w dniach wyznaczonych jako:
 - dzień obchodów Światowego Dnia Książki i Praw Autorskich,
 - dzień obchodów Światowego Dnia Walki z Analfabetyzmem;
 - 25) uczestnicy maratonu, półmaratonu oraz Wrocławskiego Biegu Niepodległości, których współorganizatorem jest Miasto Wrocław, w dniach zawodów;
 - 26) uczniowie szkół podstawowych, ponadpodstawowych, gimnazjalnych i ponadgimnazjalnych – nie dłużej niż do ukończenia 21. roku życia;
 - 27) osoby, które świadczyły pracę po 1956 r. na rzecz organizacji politycznych i związków zawodowych, nielegalnych w rozumieniu przepisów obowiązujących do kwietnia 1989 r. – na podstawie decyzji Szefa Urzędu do Spraw Kombatantów i Osób Represjonowanych;
 - 28) osoby, które nie wykonywały pracy w okresie przed dniem 4 czerwca 1989 r. na skutek represji politycznych – na podstawie decyzji Szefa Urzędu do Spraw Kombatantów i Osób Represjonowanych.
3. Za opiekuna lub przewodnika osoby niepełnosprawnej uważa się osobę, która ukończyła 13 lat.
4. Uprawnienie do korzystania z bezpłatnych przejazdów w dni powszednie od poniedziałku do piątku na wszystkich liniach w granicach Wrocławia, z zastrzeżeniem ust. 5 przysługuje zamieszkałym we Wrocławiu osobom bezrobotnym, zarejestrowanym przez okres nie krótszy niż 6 miesięcy w Powiatowym Urzędzie Pracy, bez prawa do zasiłku, aktywnie poszukującym pracy oraz zaliczonym do jednej z następujących grup:
 - 1) osoby bezrobotne kierowane do pracodawców zgodnie z napywem ofert pracy – w okresie 90 kolejnych dni od dnia wydania przez Powiatowy Urząd Pracy dokumentu uprawniającego do bezpłatnych przejazdów z tego tytułu;
 - 2) osoby bezrobotne kierowane na szkolenia – w pierwszym miesiącu trwania szkolenia.
5. Uprawnienie określone w ust. 4 przysługuje raz na 12 miesięcy, licząc od daty zakończenia ważności poprzedniego dokumentu uprawniającego do bezpłatnych przejazdów z tego tytułu.
6. Uprawnienie do korzystania z bezpłatnych przejazdów w dni powszednie od poniedziałku do piątku w godzinach 7.00 – 18.00 na wszystkich liniach w granicach Wrocławia, przysługuje zamieszkałym we Wrocławiu osobom uczestniczącym w zajęciach w centrum integracji społecznej, o którym mowa w art. 3 ust. 1 ustawy z dnia 13 czerwca 2003 r. o zatrudnieniu socjalnym (Dz. U. z 2019 r. poz. 217), przez okres realizacji indywidualnego programu zatrudnienia socjalnego.
7. Z zastrzeżeniem ust. 8 dowodami potwierdzającymi posiadanie uprawnień opisanych w ust. 2, ust. 4 i ust. 6 są dokumenty wydane przez instytucje, urzędy i organy właściwe do potwierdzania tych uprawnień.

8. Warunkiem bezpłatnych przejazdów określonych w:
 - 1) ust. 2 pkt 12 i 13 jest posiadanie przez nauczyciela/wychowawcę podpisanej przez dyrektora szkoły/placówki karty wycieczki zawierającej listę nauczycieli/wychowawców/opiekunów wraz z celem i trasą przejazdu;
 - 2) ust. 2 pkt 24 lit. b jest okazanie przez pasażera książki papierowej lub dedykowanego czytnika e-book;
 - 3) ust. 2 pkt 25 jest okazanie numeru startowego lub identyfikatora.

§ 5

1. Przy przejazdach środkami lokalnego transportu zbiorowego w granicach administracyjnych Wrocławia i poza jego granicami obowiązuje ulga w wysokości 50% ceny pełnego biletu.
2. Do korzystania z biletów ulgowych na wszystkich typach linii są uprawnieni:
 - 1) uczniowie szkół policealnych, nie dłużej niż do ukończenia 24. roku życia;
 - 2) uczniowie szkół zagranicznych – nie dłużej niż do ukończenia 24. roku życia;
 - 3) studenci i doktoranci uczelni i instytucji określonych w art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2018 r. – Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce (Dz. U. z 2018 r. poz. 1668, z późn. zm.) oraz studenci uczelni zagranicznych;
 - 4) emeryci i renciści;
 - 5) osoby przebywające na świadczeniach przedemerytalnych;
 - 6) opiekun grupy osób posiadających uprawnienia do korzystania z biletów ulgowych, przy podróżowaniu w ramach biletu grupowego ulgowego.
3. Dowodami potwierdzającymi posiadanie uprawnień opisanych w ust. 2 pkt 1–5 są dokumenty wydane przez instytucje, urzędy i organy właściwe do potwierdzania tych uprawnień.

§ 5a

Do korzystania z biletów wymienionych w § 3 ust. 2 lit. ba, uprawnione są osoby zamieszkałe we Wrocławiu i rozliczające podatek dochodowy od osób fizycznych we właściwym miejscu wo urzędzie skarbowym we Wrocławiu, które posiadają aktywny status w programie „Nasz Wrocław”.

§ 5 b

Do korzystania z biletów wymienionych w § 3 ust. 2 pkt 2 lit. bb, uprawnione są osoby określone w § 5a, które posiadają i okazały ważny w chwili przejazdu miesięczny imienny odcinkowy bilet kolejowy uprawniający do przejazdów w obie strony (tam i z powrotem):

- 1) wystawiony dla odcinka, dla którego punktem początkowym i końcowym jest stacja lub przystanek kolejowy zawierający w swojej nazwie „Wrocław” bądź przystanek kolejowy „Iwiny”;
- 2) zakupiony w kolejowej taryfie podstawowej (normalnej) lub taryfie RAZEM:
 - normalny lub,
 - z ulgą ustawową – w przypadku posiadania jednocześnie prawa do korzystania z biletów ulgowych w komunikacji miejskiej Wrocławia, wraz z dokumentem potwierdzającym tę ulgę;
- 3) którego cena lub cena bez ulgi ustawowej nie jest niższa niż 104 zł;
- 4) papierowy – zakupiony w kasie kolejowej, automacie biletowym przewoźnika kolejowego lub w obsługi pociągu przy czym warunki określone w pkt 1-4 muszą być spełnione łącznie.

§ 6

Nie wymaga wnoszenia opłaty przewóz zwierząt, bagażu oraz rowerów w środkach komunikacji miejskiej.

§ 7

1. Gminy sąsiadujące z Gminą Wrocław, w celu zaspokojenia potrzeb mieszkańców tych Gmin w zakresie usług przewozowych, mogą korzystać z usług komunikacji miejskiej po pokryciu odpowiednich kosztów eksploatacyjnych. Zakres usług świadczonych przez Gminę Wrocław na rzecz sąsiadujących Gmin określają porozumienia międzygminne.
2. Pracodawcy (instytucje) mogą zbiorowo nabywać dla swoich pracowników usługi przewozowe Gminy. Warunki wykupywania tych usług określi umowa zawarta przez pracodawcę (instytucję) z Gminą.
3. Gmina może zawierać umowy o świadczenie wspólnych usług przewozowych z innymi przewoźnikami oraz z organizatorami przedsięwzięć turystycznych lub kulturalnych, w celu wspólnej obsługi świadczeniobiorców tych usług.
4. Organizatorzy dużych imprez kulturalnych, sportowych, turystycznych oraz przedsiębiorstwa handlowe i usługowe, mogą nabywać usługi przewozowe dla uczestników tych imprez oraz klientów. Szczegółowy zakres tych usług oraz warunki ich nabywania określi umowa zawarta przez organizatora z Gminą.
5. Uczestnicy wycieczek, zbiorowych zajęć lub imprez organizowanych przez instytucje państwowe i samorządowe oraz organizacje społeczne dla dzieci lub osób korzystających ze środków pomocy społecznej, mogą korzystać (wraz z opiekunami) z bezpłatnego przewozu wszystkimi liniami w granicach Wrocławia, na podstawie zatwierdzonego przez właściwą jednostkę organizacyjną Gminy wniosku złożonego przez te podmioty, na co najmniej 3 dni przed planowanym terminem przejazdu i zawierającego: podmiot organizujący przejazd, listę uczestników i opiekunów, wskazanie celu, terminu i trasy przejazdu.

§ 8

1. Za przejazd osoby bez ważnego biletu pobierana jest opłata dodatkowa.
2. Opłata dodatkowa stanowi:
 - 1) 70-krotność ceny pełnego biletu czasowego 30-minutowego, gdy płatność opłaty dodatkowej następuje w terminie powyżej 7 dni,
 - 2) 60-krotność ceny pełnego biletu czasowego 30-minutowego, gdy płatność opłaty dodatkowej następuje w terminie do 7 dni.
3. Zapłata opłaty dodatkowej nie zwalnia z obowiązku uiszczenia należności za przewóz.
4. Bilet, którego stan nie pozwala, w szczególności ze względu na stopień zniszczenia, zabruźnienia, na ustalenie prawidłowości jego skasowania, noszący ślady ingerencji mechanicznej lub chemicznej, jest nieważny.
5. Z tytułu poniesionych kosztów, w związku ze zwrotem lub umorzeniem należności, pobiera się opłatę manipulacyjną w wysokości 10% żądanej lub uiszczonej opłaty dodatkowej.
6. Wnioski o zwrot lub umorzenie opłaty dodatkowej należy kierować do właściwej jednostki organizacyjnej Gminy.

Podstawa prawna:

Uchwała Nr XLVII/1094/17 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 19 października 2017 r. w sprawie ustalenia cen za usługi przewozowe świadczone środkami lokalnego transportu zbiorowego organizowanego przez Gminę Wrocław oraz sposobu ustalania wysokości opłaty dodatkowej i manipulacyjnej (Dz. Urz. Woj. Doln. z 2017 r. poz. 4411, z 2018 r. poz. 2092, z 2019 r. poz. 2146, z 2020 r. poz. 4463, 2021 r. poz. 2595, 3061 oraz poz. 3515)