



INWESTOR	 POWIAT LEGNICKI PL. SŁOWIAŃSKI 1 59-220 LEGNICA
NAZWA INWESTYCJI	REMONT DROGI POWIATOWEJ NR 2175D w miejscowości Warmatowice Sienkiewiczowskie, długości 1059,00 m.

STADIUM DOKUMENTACJI	Załącznik do zgłoszenia budowy/robót budowlanych Nr <u>AB 6413.338.2024</u> dnia <u>28.01.2024</u>
DOKUMENTACJA DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH	
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO - XXV	

WYKAZ DZIAŁEK	
- NAZWA JEDNOSTKI EWIDENCYJNEJ:	- POWIAT LEGNICKI (0209)
- NUMER I NAZWA OBRĘBU EWIDENCYJNEGO:	- GMINA WIEJSKA KROTOSZYCE (020903_2)
- NUMERY EWIDENCYJNE DZIAŁEK:	- OBRĘB WARMĄTOWICE SIENK (020903_2.0015)
	- DZIAŁKI: 175, 219.

Zespół projektowy	Imię i nazwisko	Specjalność, nr uprawnień	Podpis	Data
Projektant	mgr inż. Zbigniew Choryłek	PNB/UB-3/98		10.2024
Asystent projektanta	mgr inż. Tomasz Solawa			10.2024

Opis techniczny

„Remont drogi powiatowej nr 2175D w miejscowości Warmątowice Sienkiewiczowskie, długości 1059,00 m”

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem inwestycji jest wykonanie remontu drogi powiatowej nr 2175D długości 1059,0 m w miejscowości Warmątowice Sienkiewiczowskie – od granicy powiatu w kierunku m. Kościelec. Zakres obejmuje wykonanie nakładki bitumicznej, umocnienie zjazdów na przyległe posesje, odtworzenie poboczy i wyrównanie terenów zielonych.

2. Podstawa opracowania

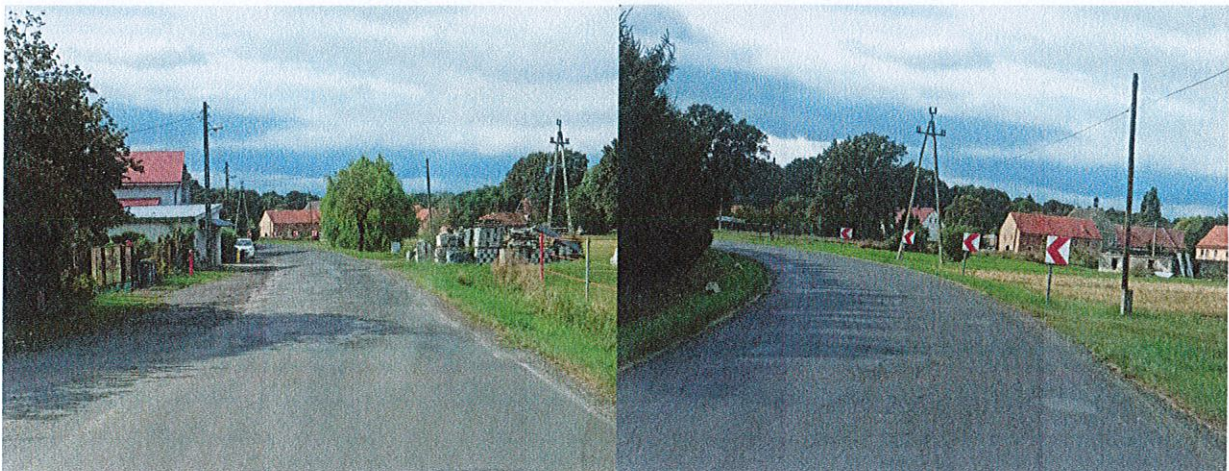
- Ustalenia z Inwestorem dot. zakresu opracowania,
- Inwentaryzacja i wizja w terenie,
- Mapa zasadnicza – licencja nr GK.6642.1366.2024_0209_CL2.
- Obowiązujące przepisy i normy, w tym Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych. (Dz.U.2022 poz. 1518).

3. Istniejące zagospodarowanie terenu

Odcinek drogi powiatowej nr 2175D od km 0+000 do km 1+059,0 wg kilometraża roboczego o długości 1059m przebiega w terenie zabudowanym miejscowości Warmątowice, stanowiąc dojazd do posesji mieszkalnych i gospodarstw rolnych.

Jezdnia wykonana jest z masy bitumicznej o szerokości ok. 5,5m, obecnie w złym stanie technicznym z licznymi spękaniem, ubytkami i łatami po naprawach utrzymaniowych. Pobocza wykonane z kruszywa łamanego obecnie porośnięte trawą, zawyżone i utrudniające spływ wody z nawierzchni. Wody opadowe z jezdni odprowadzane są poprzez spadki nawierzchni na tereny zielone w obrębie pasa drogowego oraz do rowów drogowych. Zjazdy występujące na odcinku zabudowanym posiadają nawierzchnię utwardzoną z kostki lub ulepszoną z kruszywa łamanego porośniętego trawą. W obrębie granicy działki występują drzewa nie kolidujące z zakresem remontu. Nie występują kolizje z sieciami czy urządzeniami obcymi.

Zdjęcia poniżej obrazują stan istniejący odcinka drogi przewidzianego do przebudowy.





4. Zakładane prace remontowe

Początek remontowanego odcinka biegnie od granicy powiatu legnickiego oznaczonego tablicą informacyjną (dokładniej - koniec nowej nawierzchni bitumicznej w km 0+000,00), koniec znajduje się za skrzyżowaniem na Tyńczyk Legnicki - km lokalny 1+059,0.

Z uwagi na niewielką grubość nawierzchni bitumicznej na istniejącej drodze odstępuje się od wykonania frezowania profilacyjnego.

W obrębie istniejącej jezdni zakłada się ułożenie warstwy bitumicznej profilującej z betonu asfaltowego AC16W w ilości 125kg/m² (śr. grubość 5cm), oraz warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S gr. 4cm. Warstwa profilująca ma podnieść nośność istniejącej nawierzchni, doprowadzić do płynnego przebiegu niwelety w osi i na krawędziach oraz uzyskania wymaganych spadków poprzecznych. W przypadku gdy występują znaczne nierówności na istniejącej jezdni, warstwę profilującą należy układać z wykorzystaniem linek kierunkowych (prowadzących).

Docelowa szerokość jezdni wyniesie 5,50m wg wymiarów na PZT. Pobocza należy ściec do poziomu istniejącej warstwy bitumicznej. Po ułożeniu warstw bitumicznych jezdni, wykonać pobocza z granitowego kruszywa łamanego grubości 10cm na szerokości 0,75m. Istniejące zjazdy na posesje i pola uprawne o nawierzchni z kruszywa wykonać jako bitumiczne, dostosowane do nowej niwelety jezdni i poziomu terenu. Zjazdy posiadające nawierzchnię z kostki należy przełożyć i dostosować wysokościowo do podniesionej niwelety drogi.

Ciąg główny wykonany będzie w śladzie istniejącej drogi przy zachowaniu dotychczasowej szerokości jezdni 5,5m oraz wg wymiarów opisanych na PZT. Włączenia dróg dochodzących projektuje się jako bitumiczne w istniejących lokalizacjach, oznaczonych na planie zagospodarowania terenu. Rów należy odmulić w celu przywrócenia drożności i uzyskania spadku dna rowu, istniejące przepusty oczyścić, skarpy wyplantować i obsiać trawą.

Roboty nie zakładają wykonywania rozbiórek/demontażu istniejących obiektów budowlanych, wycinki drzew. Działka z istniejącą drogą nie jest wpisana do rejestru zabytków, teren robót znajduje się na obszarze historycznego układu ruralistycznego wsi Warmatowice Sienkiewiczowskie wpisanego do gminnej ewidencji zabytków. Działka drogowa nie jest położona na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią. W trakcie prac nie wystąpi ingerencja w konstrukcję rowów melioracyjnych i przepustów. Ilość odprowadzanych wód opadowych i roztopowych nie ulegnie zmianie (powierzchnia jezdni, poboczy i zjazdów wynosi 8 207m²).

Wykonanie zakładanych robót pozwoli uzyskać jednorodną szerokość jezdni, poprawi równość jezdni i spadki poprzeczne oraz unormuje pobocza co zapewni bezpieczeństwo i sprawne odprowadzanie wód opadowych.

Parametry techniczne:

- | | |
|---------------------------------------|-----------------------------------|
| • Droga klasy | L - lokalna |
| • Długość | 1059,0 m |
| • Kategoria ruchu | KR 1 |
| • Szerokość jezdni | 5,5 m |
| • Ilość pasów ruchu | 2 |
| • Szerokość pasa ruchu | 2,75 m |
| • Spadki poprzeczne | 2% |
| • Szerokość pobocza | 0,75 m |
| • Spadek poprzeczny poboczy od jezdni | - 8% |
| • Geometria w planie | - bez zmian w istniejącym śladzie |

4.1. Konstrukcja nawierzchni jezdni:

- 4cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/11 mm (AC 11S),
- 125kg/m² – warstwa profilująca z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/16 mm (AC 16W).

4.2. Konstrukcja zjazdów:

- 4cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/11 mm (AC 11S),
- 4cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/16 mm (AC 16W),
- 10cm – warstwa kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie.

4.3. Dostosowanie wysokościowe istniejących zjazdów:

- 8/10cm – istniejąca kostka betonowa/kamienna,
- 3-5cm – warstwa mialu kamiennego 0/5 mm.

4.4. Konstrukcja pobocza z kruszywa:

- 10cm – zagęszczona mieszanka kruszywa łamanego 0/31,5 mm.

Profil podłużny jezdni bez zmian.

5. Zakres robót do wykonania

Remont odcinka drogi 2175D przewiduje:

- Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym,
- Wykonanie projektu organizacji ruchu, montaż, utrzymanie i demontaż tymczasowej organizacji ruchu,
- Ścięcie i wywóz urobku z pobocza,
- Odmulenie przepustów, rowu i wyrównanie terenów zielonych, obsianie trawą,
- Mechaniczne oczyszczenie i skroplenie emulsją asfaltową na zimno nawierzchni bitumicznej; zużycie emulsji 0,8 kg/m² pod warstwę bitumiczną,
- Wykonanie warstwy profilującej, wzmacniającej na całej długości, śr. grubości 5 cm (125kg/m²) z betonu asfaltowego AC 16W,
- Regulacja wysokościowa wjazdów studni kanalizacyjnych,
- Mechaniczne oczyszczenie i skroplenie emulsją asfaltową na zimno nawierzchni bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m² pod warstwę bitumiczną,
- Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 4 cm AC 11S,
- Wykonanie zjazdów bitumicznych, dostosowanie wysokościowe nawierzchni istniejących,
- Umocnienie pobocza warstwą z kruszywa łamanego gr. 10 cm.

6. Uwagi końcowe

Zakłada się organizację budowy w sposób nie odbiegający od przeciętnych warunków organizacyjno-technicznych dla robót inżynierskich. Roboty należy wykonać zgodnie z warunkami technicznymi wykonania i odbioru oraz w sposób zapewniający bezpieczeństwo ludzi i mienia.

Wszystkie zastosowane materiały powinny posiadać niezbędne atesty lub świadectwa dopuszczenia, potwierdzające ich cechy i jakość. Wszelkie stwierdzone w trakcie robót znaczące niezgodności dla przyjętych rozwiązań należy zgłaszać Inspektorowi nadzoru. Zmiany i dodatkowe roboty należy uzgodnić z Inspektorem nadzoru i Zamawiającym. Wykonawca we własnym zakresie wykona konieczne projekty oznakowania, projekty technologiczne. Projekt tymczasowej organizacji ruchu należy opracować zgodnie z obowiązującymi przepisami (zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. Dz. U. Nr 177, poz. 1729).

7. Warunki BHP

Wszelkie prace wykonawcze i eksploatacyjne należy prowadzić w zgodzie z zasadami bezpiecznej pracy i rozsądku oraz przestrzegać zasad podanych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003 r. w sprawie BHP podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47 poz. 401 póź. zm.).


Przed rozpoczęciem robót, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U.03.120.1126 z póź. zm.), Kierownik budowy sporządza plan BIOZ zawierający część opisową, która obejmuje:

- zakres robót, oznakowanie miejsca prowadzonych robót,
- realizację robót szczególnie niebezpiecznych,
- miejsca przechowywania dokumentów budowy, część rysunkową.

Opracował:

mgr inż. Zbigniew Choryłek
do projektowania budowlane
w szczególności
konstrukcyjno-budowlanej
Nr ew. 16/98/JG 4

WOJEWÓDZKI URZĄD OCHRONY ZABYTKÓW WE WROCŁAWIU

Delegatura w Legnicy ul. Zamkowa 2, 59-220 Legnica tel. (76) 721 31 10	dwkz-lg@dwkz.pl PUAP: /dwkz/skrytka http://wosoz.ibip.wroc.pl/public/ 
------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Legnica, dnia 18 listopada 2024 roku

L/N.5183.1376.2024.ADU

Tomasz Solawa
ul. Stanisława Staszica 105
59-700 Bolesławiec

Dotyczy: uzgodnienia projektu remontu drogi powiatowej nr 2175D w miejscowości Warmatowice Sienkiewiczowskie; dz. nr 175, 208/7, 219, gm. Krotoszyce.

W odpowiedzi na pismo z dnia 16.10.2024 r. (data wpływu: 16.10.2024 r.) w sprawie jw., uprzejmie informuję, iż nie wnoszę uwag do realizacji przedmiotowej inwestycji na wskazanym terenie.

Jednocześnie przypominam o obowiązku wynikającym z art. 32 ust. 1 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2024 r. poz. 1292):

„Kto, w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych, odkrył przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, jest obowiązany:

- 1) wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot;*
- 2) zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia;*
- 3) niezwłocznie zawiadomić o tym właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, właściwego wójta (burmistrza, prezydenta miasta).”*

Z up. Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków
we Wrocławiu
Kierownik Delegatury w Legnicy
Małgorzata Lisewska

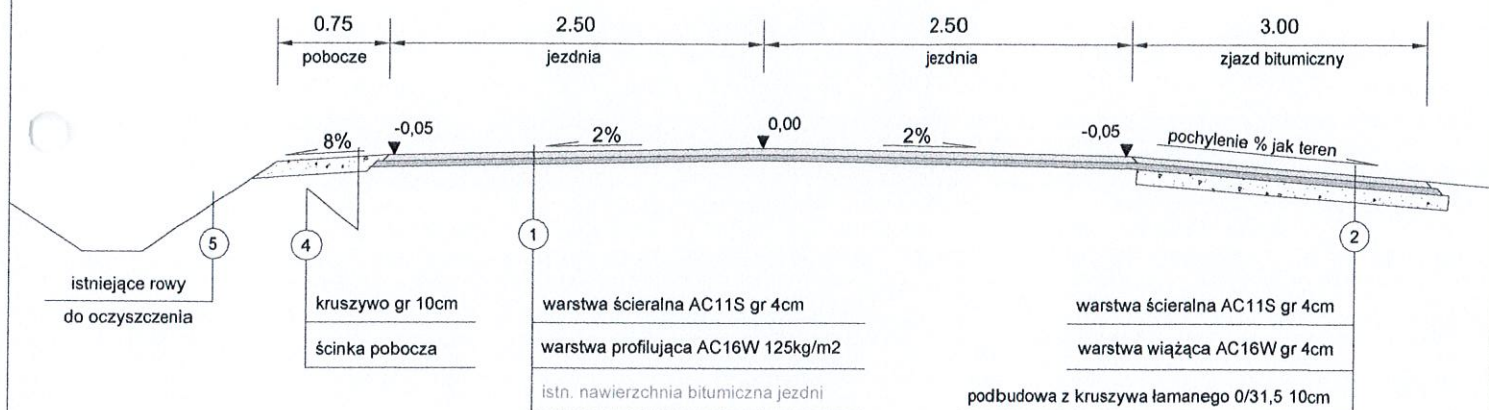
Otrzymuje:

1. Adresat
aa

spełniono obowiązek wynikający z RODO









Sprawę prowadzi Inspektor Wydziału Zabytków Nieruchomych - Agnieszka Dul – tel. 76 721 31 24 (w godz 9.00-12.00), a.dul@dwkz.pl

Odcinek prosty i zjazd



LEGENDA:

ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

- ①  nawierzchnia jezdni:
4cm warstwa ścieralna AC11S; 125kg/m2 warstwa profilująca AC16W
- ②  konstrukcja zjazdów:
4cm warstwa ścieralna AC11S; 4cm warstwa wiążąca AC16W;
10cm kruszywo łamane 0/31,5
- ③  dostosowanie wysokościowe nawierzchni istniejących zjazdów:
istniejąca kostka betonowa/kamienna, 3-5cm miał kamienny 0/5
- ④  nawierzchnia pobocza:
10cm mieszanka z kruszywa łamanego 0/31,5
- ⑤  odmulenie rowów i przepustów oraz wyrównanie terenów zielonych:
10cm humus, nasiona traw
- ⑥  obramowanie jezdni:
krawężnik betonowy 15x30cm, ława betonowa C12/15 gr. 15cm
 krawędź nawierzchni bitumicznej
 krawędź nawierzchni z kruszywa

FREEWAY Tomasz Solawa ul. Stanisława Staszica 105, 59-700 Bolesławiec

ZADANIE:

**REMONT DROGI POWIATOWEJ NR 2175D
W MIEJSCOWOŚCI WARMĄTOWICE SIENKIEWICZOWSKIE, DŁUGOŚCI 1059,00m**

INWESTOR:

POWIAT LEGNICKI, PLAC SŁOWIAŃSKI 1, 59-220 LEGNICA

TYTUŁ RYSUNKU:

PRZEKROJE NORMALNE

BRANŻA:

DROGOWA

DATA:

10.2024

SKALA:

1:50

NR RYSUNKU:

7

PROJEKTANT:

mgr inż. Zbigniew Choryłek

NR UPR:

PNB/UB-3/98

PODPIS:



OPRACOWAŁ:

mgr inż. Tomasz Solawa