












ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

- | | | |
|---|---|---|
| 1 |  | nawierzchnia jezdni:
4cm warstwa ścierna AC11S; 125kg/m ² warstwa profilująca AC16W |
| 2 |  | konstrukcja zjazdów:
4cm warstwa ścierna AC11S; 4cm warstwa wiążąca AC16W;
10cm kruszywo łamane 0/31,5 |
| 3 |  | dostosowanie wysokościowe nawierzchni istniejących zjazdów:
istniejąca kostka betonowa/kamienna, 3-5cm miał kamienny 0/5 |
| 4 |  | nawierzchnia pobocza:
10cm mieszanka z kruszywa łamanego 0/31,5 |
| 5 |  | odmulenie rowów i przepustów oraz wyrównanie terenów zielonych:
10cm humus, nasiona traw |
| 6 |  | obramowanie jezdni:
krawężnik betonowy 15x30cm, ława betonowa C12/15 gr. 15cm |
| |  | krawędź nawierzchni bitumicznej |
| |  | krawędź nawierzchni z kruszywa |

ZADANIE: **REMONT DROGI POWIATOWEJ NR 2175D
W MIEJSCOWOŚCI WARMATOWICE SIENKIEWICZOWSKIE, DŁUGOŚCI 1059,00m**

TYTUŁ RYSUNKU: **PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

BRANŻA: DROGOWA	DATA: 10.2024	SKALA: 1:500	NR RYSUNKU: 4
PROJEKTANT: mgr inż. Zbigniew Choryłek	NR UPR: PNB/UB-3/98	PODPIS: 	
OPRACOWAŁ: mgr inż. Tomasz Solawa			