
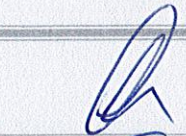



INWESTOR	 POWIAT LEGNICKI PL. SŁOWIAŃSKI 1, 59-220 LEGNICA
NAZWA INWESTYCJI	Remont drogi powiatowej nr 2266D w ramach zadania pn.: Okmiany droga dojazdowa do gruntów rolnych - Etap II.

STADIUM DOKUMENTACJI	Załącznik do zgłoszenia budowy/robót budowlanych Nr <u>AB-674/3 330.1023</u> dnia <u>13.10.2023</u>
DOKUMENTACJA DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH	
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO - XXV	

WYKAZ DZIAŁEK	
- NAZWA JEDNOSTKI EWIDENCYJNEJ:	- POWIAT LEGNICKI (0209) - GMINA CHOJNÓW (020902_2)
- NAZWA I NUMER OBRĘBU EWIDENCYJNEGO:	- OBRĘB OKMIANY (020902_2.0014)
- NUMERY EWIDENCYJNE DZIAŁEK:	- DZIAŁKA: 287/3.

Zespół projektowy	Imię i nazwisko	Specjalność, nr uprawnień	Podpis	Data
Projektant	mgr inż. Zbigniew Choryłek	PNB/UB-3/98		10.2023
Asystent projektanta	mgr inż. Tomasz Solawa			10.2023

Opis techniczny

dla projektu pn. „Remont drogi powiatowej nr 2266D w ramach zadania pn.:
Okmiany droga dojazdowa do gruntów rolnych - Etap II”

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem inwestycji jest wykonanie remontu odcinka drogi powiatowej nr 2266D w m. Okmiany o długości 361,8m, od końca nawierzchni bitumicznej stanowiącej zakończenie etapu I, do granicy powiatu legnickiego. Remont obejmuje odtworzenie nawierzchni drogi tj. wykonanie podbudowy z kruszywa, nawierzchni bitumicznej, poboczy i zjazdu na przyległe pola rolne.

2. Podstawa opracowania

- ✓ Ustalenia z Inwestorem dot. zakresu opracowania,
- ✓ Inwentaryzacja i wizja w terenie,
- ✓ Mapa do celów projektowych dla działki nr 287/3 – zgłoszenie nr GK.6640.334.2022,
- ✓ Obowiązujące przepisy i normy, w tym Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych. (Dz.U.2022 poz. 1518).

3. Stan istniejący

Odcinek drogi powiatowej nr 2266D od km 0+000 do km 0+361,8 wg kilometrażu roboczego o długości 361,8m przebiega w terenie równinnym niezabudowanym, którego otoczenie stanowią pola uprawne. Droga stanowi łącznik pomiędzy miejscowościami Okmiany a miejscowością Radziechów, posiada jezdnię o nawierzchni twardej nieulepszonej z kruszywa o szerokości 4,5 – 5,5m, oraz gruntowe pobocza trawiaste. Nawierzchnia jest w złym stanie technicznym i posiada liczne drobne wyboje, natomiast nie występują uszkodzenia świadczące o utracie nośności podłoża. Droga nie posiada rowów odwadniających, odwodnienie realizowane jest powierzchniowo w obrębie działki na przyległe tereny zielone. Na początkowym odcinku 65m po stronie prawej występują drzewa liściaste nie kolidujące z obszarem robót. W obrębie inwestycji nie występują żadne sieci i urządzenia obce.



Rys. 1 i 2. Widok na istniejącą nawierzchnię.

4. Zakładane do wykonania prace remontowe

W obrębie istniejącej jezdni zakłada się wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 20cm oraz warstw bitumicznych: wiążącej z betonu asfaltowego AC16W gr. 4cm i ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S gr. 4cm. Z uwagi na kontynuację zadania przyjęto docelową szerokość jezdni tożsamą wynoszącą 3,5m (2x1,75m) z obustronnymi poboczami o szerokości 2x0,75m. Dodatkowo, w miejscach ograniczonej widoczności, uwzględniono dwie mijanki w km 0+099 – 0+130 str. P oraz w km 0+290 – 0+321 str. L, szerokość jezdni na mijance wyniesie 5,0m. Jezdnia posiada spadek poprzeczny jednostronny $i=2\%$, pobocza mają spadek od jezdni $i=6\%$. Docelowa jezdnia wraz z poboczami w większości pokrywa się z szerokością dotychczasowej jezdni, w małej części obejmuje

istniejące pobocze gruntowe. Zjazd występujący w km 0+245 str. L zostanie odtworzony jako bitumiczny w technologii jak dla drogi głównej.

Remont nie zakłada wykonywania rozbiórek/demontażu istniejących obiektów budowlanych, wycinki drzew. Działka z istniejącą drogą nie jest wpisana do rejestru zabytków, gminnej ewidencji zabytków, nie znajduje się w obszarze objętym ochroną konserwatorską. Działka nie jest położona na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią. W trakcie prac nie wystąpi ingerencja w konstrukcję rowów melioracyjnych i przepustów. Ilość odprowadzanych wód opadowych i roztopowych nie ulegnie zmianie (powierzchnia drogi i zjazdu, poboczy 1 901m²)

Wykonanie zakładanych robót poprawi nośność, równość i spadki poprzeczne jezdni, co podniesie bezpieczeństwo i komfort użytkowników oraz zapewni wyższą trwałość istniejącej drogi.

Parametry techniczne

✓ Droga klasy	L
✓ Długość	361,8 m
✓ Pasy ruchu/szerokość jezdni	2x1,75 m (na mijankach 5,0 m)
✓ Kategoria ruchu	KR 1
✓ Spadki poprzeczne	2%
✓ Szerokość pobocza	0,75 m
✓ Spadek poprzeczny poboczy od jezdni	- 6%
✓ Geometria w planie	- bez zmian w istniejącym śladzie

4.1. Konstrukcja nawierzchni jezdni:

- ✓ 4cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/11 mm (AC 11S),
- ✓ 4cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/16 mm (AC 16W),
- ✓ 20cm – warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5 mm.

4.2. Konstrukcja zjazdu:

- ✓ 4cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/11 mm (AC 11S),
- ✓ 4cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/16 mm (AC 16W),
- ✓ 20cm – warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5 mm.

4.3. Konstrukcja poboczy:

- ✓ 10cm – zagęszczona mieszanka kruszywa łamanego 0/31,5 mm,
- ✓ 10cm – pospółka 0/16 mm.

Profil podłużny jezdni bez zmian.

5. Zakres robót do wykonania

Remont odcinka drogi 2266D przewiduje:

- ✓ Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym,
- ✓ Wykonanie projektu, montaż, utrzymanie i demontaż tymczasowej organizacji ruchu,
- ✓ Wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm grubości 20cm,
- ✓ Mechaniczne skropienie emulsją asfaltową nawierzchni z kruszywa; zużycie emulsji 0,5 kg/m²,
- ✓ Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego gr. 4 cm AC 16W,
- ✓ Mechaniczne skropienie emulsją asfaltową nawierzchni z kruszywa; zużycie emulsji 0,5 kg/m²,
- ✓ Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 4 cm AC 11S,
- ✓ Umocnienie poboczy warstwą z kruszywa łamanego gr. 10 cm,
- ✓ Wyprofilowanie i zahumusowanie terenów zielonych z obsianiem trawą w obrębie pobocza.

6. Uwagi końcowe

Projektuje się organizację budowy w sposób nie odbiegający od przeciętnych warunków organizacyjno-technicznych dla robót inżynieryjnych. Roboty należy wykonać zgodnie z warunkami technicznymi wykonania i odbioru oraz w sposób zapewniający bezpieczeństwo ludzi i mienia.

Wszystkie zastosowane materiały powinny posiadać niezbędne atesty lub świadectwa dopuszczenia, potwierdzające ich cechy i jakość. Wszelkie stwierdzone w trakcie robót znaczące niezgodności dla przyjętych rozwiązań należy zgłaszać Inspektorowi nadzoru. Zmiany i dodatkowe roboty należy uzgodnić z Inspektorem nadzoru i Zamawiającym. Wykonawca we własnym zakresie wykona konieczne projekty oznakowania, projekty technologiczne. Projekt tymczasowej organizacji ruchu należy opracować zgodnie z obowiązującymi przepisami (zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. Dz. U. Nr 177, poz. 1729).

7. Warunki BHP

Wszelkie prace wykonawcze i eksploatacyjne należy prowadzić w zgodzie z zasadami bezpiecznej pracy i rozsądku oraz przestrzegać zasad podanych Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003 r. w sprawie BHP podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47 poz. 401 póź. zm.).

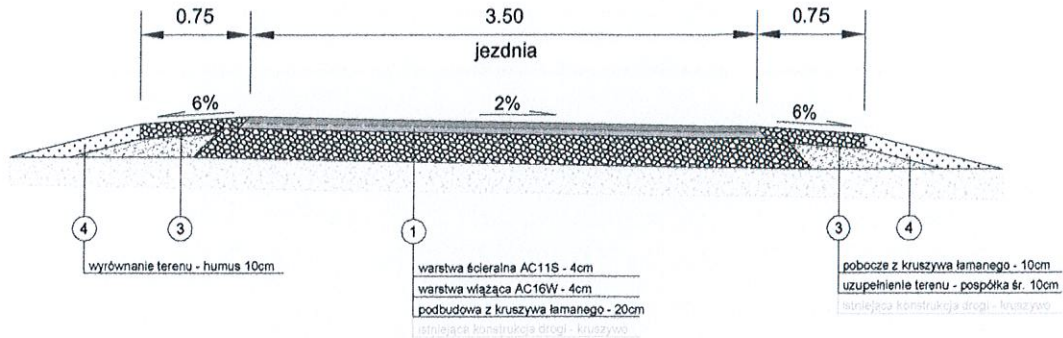
Przed rozpoczęciem robót, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U.03.120.1126 z póź. zm), Kierownik budowy sporządza plan BIOZ zawierający część opisową, która obejmuje:

- ✓ zakres robót,
- ✓ oznakowanie miejsca prowadzonych robót,
- ✓ realizację robót szczególnie niebezpiecznych,
- ✓ miejsca przechowywania dokumentów budowy,
- ✓ część rysunkową.

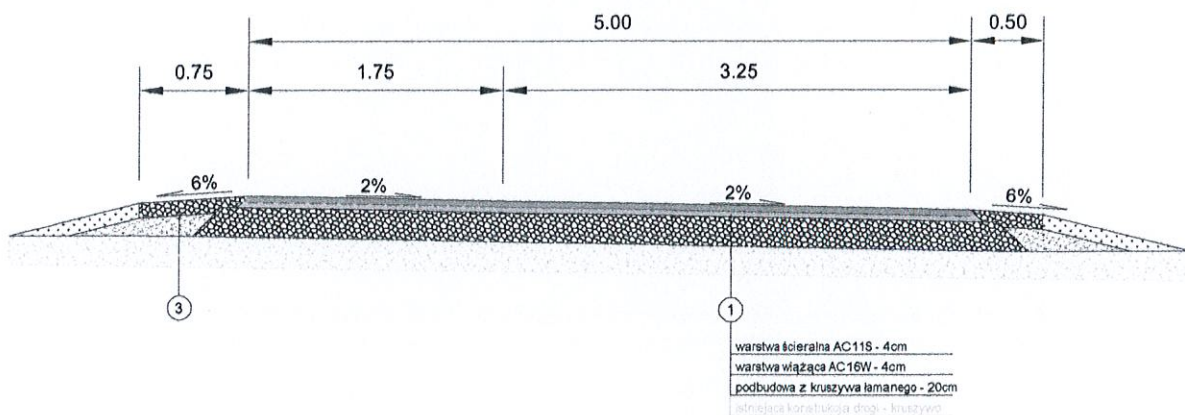
Opracował:

mgr inż. Zbigniew Charytek
Uprawnienia budowlane
do projektowania bez ograniczeń
Kwalifikacja
Koncesyjno-budowlanej
Nr ew. 18/98/JG

Przekrój normalny na trasie



Przekrój normalny na mijance 0+15



LEGENDA:

ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

- ① remontowana nawierzchnia jezdni:
4cm warstwa ścieralna AC11S; 4cm warstwa wiążąca AC16W;
20cm kruszywo łamane 0/31,5
- ② remontowana konstrukcja zjazdów:
4cm warstwa ścieralna AC11S; 4cm warstwa wiążąca AC16W;
20cm kruszywo łamane 0/31,5
- ③ projektowana nawierzchnia pobocza:
10cm mieszanka z kruszywa łamanego 0/31,5
10cm pospółka 0/16
- krawędź jezdni
- krawędź pobocza

FREEWAY Tomasz Solawa ul. Stanisława Staszica 105, 59-700 Bolesławiec

ZADANIE:

REMONT DROGI POWIATOWEJ NR 2266D W RAMACH ZADANIA PN:
OKMIANY DROGA DOJAZDOWA DO GRUNTÓW ROLNYCH - ETAP II

INWESTOR:

POWIAT LEGNICKI, PLAC SŁOWIAŃSKI 1, 59-220 LEGNICA

TYTUŁ RYSUNKU:

PRZEKROJE NORMALNE

BRANŻA:

DROGOWA

DATA:

10.2023

SKALA:

1:50

NR RYSUNKU:

4

PROJEKTANT:

mgr inż. Zbigniew Choryłek

NR UPR:

PNB/UB-3/98

PODPIS:

OPRACOWAŁ:

mgr inż. Tomasz Solawa