



Wałbrzych, dnia 1 grudnia 2021 roku

WOS.272.1.20.2021

Do wszystkich Wykonawców

dot. postępowania na zadanie pn. **Przebudowa drogi powiatowej Nr 3363 D w Głuszycy Górnej od km 0+050 do km 1+470 – gm. Głuszycza**

W związku z zapytaniem z dnia 26.11.2021 r. o następującej treści:

1. PZT – brak rozwiązań sytuacyjnych odprowadzenia wody ze ścieków trójkątnych (np. Ścieki skarpowe).
2. Prosimy o wskazanie rozwiązania technicznego dotyczącego odprowadzenia wody ze ścieku na łączeniu z wylotem przepustu nr 5.
3. Prosimy o wskazanie rozwiązania przejezdności przez ściek w rejonie zjazdów.
4. PZT – brak projektowanego dojścia do furtki posesji nr 18.
5. PZT – brak zaznaczenia odcinków rowów w zakresie umocnienia dna i skarp ażurami (na legendzie jest oznaczenie takich odcinków, jednak na mapie ich nie ujęto).
6. Prosimy o wskazanie kategorii ruchu.
7. Odcinek 0+210 - 0+400

- a) Brak rozwiązania odprowadzenia wody z zaprojektowanego ścieku trójkątnego tuż za budynkiem nr 12. (spadek poprzeczy w stronę zabudowań).

Sugerujemy wydłużenie ścieku do miejsca zmiany spadku poprzecznego jezdni. Wejście do posesji nr 12 znajduje się poniżej poziomu jezdni. Bezpośrednio na pobocze/jezdnię odprowadzana jest woda opadowa z budynku. Rozwiązanie takie zapobiegnie podmakaniu konstrukcji jezdni i zalewaniu budynku. Odprowadzenie wody do przeciwległego rowu sugerujemy korytkiem skrzynkowym z betonową nakrywą przejezdną lub rusztem.

- b) Brak ciągłości rowów i odprowadzenia z nich wody.

- 0+330 - 0+393 str. L

- 0+290 - 0+330 str. L brak jakichkolwiek robót w zakresie rowu. Na tym odcinku rów/pobocze usytuowany jest u podnóża skarpy. W terenie można zauważyć prowizoryczne umocnienia zapobiegające spływowi ziemi. Istnieje realna możliwość przepływu wody i zanieczyszczeń ze skarpy przez jednię. Brak rozwiązania odprowadzenia wody będzie skutkował podmakaniem korpusu drogi oraz zamulanie przepustu nr 5. Widoczne podmyte skrzynki wodociągowe.

- c) Część opisowa Dokumentacji ujmuje informacje nie tylko o wymianie przepustów, ale również o przykryciu rowów rurami betonowymi lub stalowymi. Prosimy o wskazanie zakresów niezbędnych do wykonania.

8. Prosimy o potwierdzenie, że zjazdy należy wykonać zgodnie z PZT jako prostopadłe do krawędzi jezdni bez skosów/łuków.



9. Czy wszystkie zjazdy należy wykonać w konstrukcji wskazanej w opisie dokumentacji, czyli jako bitumiczne? PZT wskazuje, że między jednią a nawierzchnią zjazdu należy wykonać pobocze z destruktu bitumicznego. Prosimy o wyjaśnienie.

10. Zgodnie z pismem „Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia” z dn. 13.10.2020r. (str. Nr 10 dokumentacji) należy sfrezować nawierzchnię bitumiczną na ok. 15cm.

Punkt 5.5. Dokumentacji opisuje frezowanie nawierzchni bitumicznej na głębokość 8-10 cm. Prosimy o wskazanie faktycznej grubości pakietu bitumicznego, który należy sfrezować.

11. Warstwa ścieralna jezdni:

a) Zgodnie z pismem „Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia” z dn. 13.10.2020r. (str. Nr 10 dokumentacji): ułożenie nowej warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego SMA;

b) Dokumentacja / Konstrukcja drogi / Poszerzenia drogi / Nawierzchnia na przekopach po wymianie przepustów: warstwa ścieralna z betonu asfaltowego BA11S – SMA gr. 4 cm;

c) Dokumentacja / Zjazdy do nieruchomości: BA11S gr. 5 cm;

d) Przekrój konstrukcyjny: AC11S – SMA gr. 4 cm;

e) STWiORB D.05.03.05A – Nawierzchnia z betonu asfaltowego. Warstwa ścieralna (AC11S)

Prosimy o wskazanie rodzaju MMA do wykonania warstwy ścieralnej wraz z podaniem rodzaju asfaltu.

12. Czy konstrukcja drogi uwzględnia ruch pojazdów ciężkich. Przedmiotowa inwestycja to jedyny dojazd do miejsca składowania drewna z eksploatacji prowadzonych przez Lasy Państwowe.

13. Umocnienie skarpy i dna rowu płytami ażurowymi.

a) Przekrój konstrukcyjny opisuje:

- płyty ażurowe gr. 8 cm / PCP gr. 5 cm / geowłóknina 0,1 kg/m² / kruszywo łamane 0-31,5 gr. 10 cm

b) ST D.6.01.01 wskazuje zastosowanie geomembrany pod ażury. Brak parametrów – odniesienie do wytycznych w projekcie. Projekt nie uwzględnia zastosowania geomembrany.

c) Pomocniczy przedmiar nie uwzględnia warstwy z kruszywa łamanego.

d) ST D.6.01.01 opisuje w pkt. 5.4 sposób ułożenia ażurów oraz precyzuje wymiary prefabrykatów:

Płyty ażurowe gr. 10 cm / PCP 1:4 gr. 10 cm / geomembrana / ława z kruszywa,

Starostwo Powiatowe w Wałbrzychu działając na podstawie art. 284 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r.

Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r. poz. 1129 z późn. zm.) wyjaśnia:

Ad. 1

Ściek korytkowy ułożyć na ławie betonowej. Na końcu ścieku wybudować studzienkę ściekową z wpustem ulicznym i osadnikiem. Wodę ze studzienki odprowadzić pod zjazdem lub drogą do rowu rurą o średnicy DN300.

Ad. 2

Odprowadzenie wody ze ścieków trójkątnych należy wpiąć za pomocą kształtki siodłowej do przepustu nr 5 poza poboczem.

Ad. 3

Należy dostosować wysokość krawężnika ściekowego z 10cm do 4cm.



Ad. 4

Wykonać w technologii pobocza gruntowego.

Ad. 5

Dla nachyleń większych od 1:1 należy umocnić skarpe i dno rowu płytami azurowymi betonowymi typu MEBA gr. 8cm.

Ad. 6

Kategoria ruchu KR2.

Ad. 7

a) Ściek korytkowy ułożyć na ławie betonowej. Na końcu ścieku wybudować studzienkę ściekową z wpustem ulicznym i osadnikiem. Wodę ze studzienki odprowadzić pod zjazdem lub drogą do rowu rurą o średnicy DN300N

b) Należy wziąć pod uwagę renowacje istn. rowu 0+290 – 0+330, po wyznaczeniu granic nieruchomości przez geodetę

c) na etapie budowy, wyznaczeniu granic nieruchomości, oraz z uwagi na uwarunkowanie terenowe (bliskość skarpy itp.) będzie prowadzona kwalifikacja do ewentualnego zarurowania rowu na długości niezbędnej do zachowania ciągłości przepływu wód.

Ad. 8

Należy wykonać ze skosami 1:1, szerokość 0,75 m.

Ad. 9

Wszystkie zjazdy wykonać zgodnie z rysunkiem konstrukcyjnym 4.3.

Ad. 10

Frezowanie nawierzchni należy dokonać na głębokość, która pozwoli odkryć istn. podbudowę w celu jej dogęszczenia – należy przyjąć do 15cm.

Ad. 11

Do ułożenia w-wy ścieralnej należy użyć mieszanki SMA 11 50/70 – odpowiednio gr. 4cm dla jezdni, 5cm dla zjazdów.

Ad. 12

Przyjęto kategorię ruchu KR2.

Ad. 13

Wykonać zgodnie z rysunkami konstrukcyjnymi 4.1

STAROSTA
Krzysztof Kwiatkowski