

Stadium opracowania:

OPRACOWANIE TECHNICZNE
BRANŻA DROGOWA

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

Przebudowa drogi w Cymbarku
Gmina Ryńsk
obręb Cymbark
dz. nr 30/7; 34/13

Nazwa i adres inwestora:

Gmina Ryńsk
87-200 Wąbrzeźno
ul. Mickiewicza 21

AUTORZY OPRACOWANIA:

<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Funkcja</i>	<i>Branża</i>	<i>Nr uprawnień</i>	<i>Data</i>	<i>Podpis</i>
<i>inż. Bogdan Motyliński</i>	<i>Projektant</i>	<i>drogowa</i>	<i>WAM/0097/PWOK/04</i>	<i>09.2023r.</i>	
<i>tech. bud. Łukasz Zieliński</i>	<i>Asystent projektanta</i>	<i>drogowa</i>	-	<i>09.2023r.</i>	

Zawartość opracowania

A. Część opisowa

1. Strona tytułowa	str.
2. Zawartość opracowania	str.
3. Dokumenty formalno – prawne	str.
4. Informacja BIOZ	str.
5. Opis techniczny	str.
6. Część graficzna	str.

B. Część graficzna – spis rysunków

• Plan orientacyjny	rys. nr 1	skala 1:10 000
• Plan sytuacyjno - wysokościowy	rys. nr 2	skala 1:500
• Przekrój normalny	rys. nr 3	skala 1:50

O Ś W I A D C Z E N I E

o sporządzeniu opracowania technicznego zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

Stosownie do postanowienia art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane, **oświadczam**, że opracowanie techniczne zostało sporządzone zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Na podstawie Art. 20, ust. 2 i 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane, projektowana przebudowa drogi jest konstrukcją prostą i nie wymaga sprawdzającego.

inżynier budownictwa
BOGDAN MOTYLIŃSKI
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
WAM/0097/PWOK/04

.....
projektant branży drogowej

WĄBRZEŹNO, dnia 26-09-2023 r.

Licencja nr OD.6642.695.2023_0417_CL2

1. Nazwa organu wydającego licencję: Starosta Wąbrzeski
2. Licencjodawca: PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib" NIP: 744-150-70-22
Dziarny 49
14-200 Łława
3. Informacje o materiałach państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego, których dotyczy licencja:

Lp.	Nazwa materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	Identyfikator materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	Data wykonania kopii	Określenie obszaru/obiektu, do którego odnosi się licencja ¹⁾
1	Mapa zasadnicza w postaci wektorowej (skala 1:500)		2023-09-26	Obszar zamówienia ograniczony punktami: POLIGON2: 5906711.36,6562083.45; 5906714.2,6562090.64; 5906718.78,6562096.87; 5906724.8,6562101.72; 5906731.86,6562104.86; 5906740.46,6562106.12; 5906748.13,6562105.12; 5906755.28,6562102.2; 5906761.45,6562097.55; 5906766.23,6562091.47; 5906769.3,6562084.38; 5906770.46,6562076.46; 5906772.99,6561853.41; 5906772.08,6561845.73; 5906769.24,6561838.54; 5906764.66,6561832.32; 5906758.64,6561827.47; 5906751.58,6561824.32; 5906743.95,6561823.09; 5906736.25,6561823.84; 5906729.01,6561826.53; 5906722.69,6561830.98; 5906717.72,6561836.9; 5906714.43,6561843.9; 5906712.99,6561852.73; 5906710.45,6562075.78; 5906711.36,6562083.45
2	Mapa zasadnicza w postaci wektorowej (skala 1:500)		2023-09-26	Obszar zamówienia ograniczony punktami: POLIGON1: 5908133.34,6559006.75; 5908135.61,6559014.14; 5908139.69,6559020.7; 5908145.32,6559026; 5908152.11,6559029.69; 5908159.62,6559031.52; 5908167.35,6559031.37; 5908174.79,6559029.25; 5908181.43,6559025.3; 5908186.85,6559019.78; 5908190.67,6559013.07; 5908192.79,6559004.37; 5908193.6,6558995.28; 5908267.43,6558997.12; 5908275.12,6558996.32; 5908282.35,6558993.57; 5908288.63,6558989.08; 5908293.56,6558983.12; 5908296.81,6558976.1; 5908298.15,6558968.49; 5908297.5,6558960.79; 5908294.91,6558953.51; 5908290.54,6558947.13; 5908284.69,6558942.08; 5908277.74,6558938.69; 5908268.93,6558937.14; 5908166.98,6558934.6; 5908159.29,6558935.4; 5908152.06,6558938.15; 5908145.78,6558942.64; 5908140.85,6558948.6; 5908137.6,6558955.62; 5908136.35,6558961.92; 5908133.03,6558999.03; 5908133.34,6559006.75

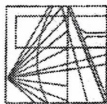
4. Niniejsza licencja upoważnia licencjodawcę wymienionego w pkt 2 lub podmioty ustanowione przez licencjodawcę do wykorzystywania wyszczególnionych w pkt 3 materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego²⁾ dla dowolnych potrzeb
5. Nie narusza licencji udostępnianie materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego przez licencjodawcę innym podmiotom dla realizacji celu i w granicach uprawnień określonych w pkt 4.

Licencja wystawiona w postaci elektronicznej wygenerowana z systemu teleinformatycznego nie wymaga podpisu ani pieczęci.
(podpis organu lub upoważnionej osoby³⁾)

POUCZENIE

Zgodnie z art. 48a ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. 1989 nr 30 poz. 163, z późn. zm.) kto wykorzystuje materiały państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego bez wymaganej licencji lub niezgodnie z warunkami licencji lub udostępnia je wbrew postanowieniom licencji osobom trzecim, podlega karze pieniężnej w wysokości dziesięciokrotności opłaty za udostępnienie tych materiałów.

-
- 1) Określenie obszaru / obiektu może nastąpić poprzez wskazanie: jednostek podziału terytorialnego kraju lub podziału kraju dla celów EGIB (jednostki ewidencyjne, obręby ewidencyjne, działki ewidencyjne), wykazu godeł mapy, współrzędnych poligonu.
- 2) Cel lub zakres upoważnienia do wykorzystywania udostępnionych materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego należy wybrać według listy stanowiącej załącznik do wzoru niniejszej licencji.
- 3) Licencja wystawiona zgodnie z zasadami określonymi w art. 40c ust. 4 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne zawiera:
- 1) niepowtarzalny identyfikator umożliwiający weryfikację autentyczności licencji:
e5d13712-6c21-47d7-8c51-fba6c6df0a0f
 - 2) adres strony internetowej umożliwiającej przeprowadzenie weryfikacji, o której mowa w pkt 1:
<https://wabrzeno.geoportal2.pl/map/osrodek/weryfikacja.php>
 - 3) wskazanie daty, godziny, minuty oraz sekundy, w której nastąpiło wygenerowanie licencji w trybie art. 40c ust. 4 ustawy:
2023-09-26 14:37:19
 - 4) zgodnie z art. 40c ust. 4 ustawy samodzielnie wydrukowana licencja nie wymaga podpisu organu lub upoważnionego pracownika oraz pieczęci urzędowej;
 - 5) pouczenie o sposobie weryfikacji:
w formularzu na stronie internetowej, o której mowa w pkt 2, wpisać identyfikator, o którym mowa w pkt 1 i nacisnąć przycisk Weryfikuj



WARMIŃSKO - MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA
10-532 Olsztyn Plac Konsulatu Polskiego 1

WAM/OKK/U/33/04

Olsztyn, dnia 16 czerwca 2004 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz.U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126 ze zm./ oraz art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych ustaw /Dz. U. Nr 80 poz. 718/, § 4 ust. 2 i § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przemysłu i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38 ze zm./ oraz art. 104 ust. 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje

Panu BOGDANOWI MOTYLIŃSKIEMU
inżynierowi budownictwa
ur. 07 listopada 1975 r. w Hawie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/0097/PWOK/04

DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANymi
BEZ OGRANICZEN

W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ

obejmującej również drogi i mosty bez ograniczeń
Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń stanowią również podstawę do sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej tymi uprawnieniami.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie na podstawie postępowania kwalifikacyjnego oraz pozytywnego wyniku egzaminu przeprowadzonego w oparciu o przepis art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych ustaw /Dz. U. Nr 80 poz. 718/, uchwałą Nr 4/2004 z dnia 16 czerwca 2004 r. stwierdziła posiadanie wymaganego prawem przygotowania zawodowego koniecznego do uzyskania wymienionych wyżej uprawnień budowlanych. Wobec powyższego, orzeczono jak na wstępie.

Pouczenie:

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia



Skład orzekający OKK:

1. Janusz Palmowski
2. Elżbieta Lasmanowicz
3. Andrzej Rawluszko

Otrzymuje:

1. Pan Bogdan Motyliński
14-200 Hawa, ul. Gen. Okulickiego 3/38
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane i art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych ustaw /Dz. U. Nr 80 poz. 718/, niniejsze uprawnienia upoważniają Pana Bogdana Motylińskiego w specjalności konstrukcyjno-budowlanej, obejmującej również drogi i mosty bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytworzeniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytworzenia tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

Zgodnie z § 2 powołanego na wstępie rozporządzenia, uprawnienia budowlane nie obejmują działalności zawodowej w zakresie projektowania i budowy:

- a) instalacji urządzeń technicznych służących do utrzymania ruchu i transportu kolejowego,
- b) stałych i tymczasowych budynków służących do celów technicznych w komunikacji kolejowej, z wyłączeniem budynków przeznaczonych w całości lub w części do użytku publicznego,
- c) urządzeń transportowych linowych i linowo-terenowych służących do publicznego przewozu osób w celach turystyczno-sportowych.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

inż. Janusz Palmowski

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM:**

inżynier budownictwa
BOGDAN MOTYLIŃSKI
uprawnienia do projektowania, kierowania
robotami budowlanymi w specjalności
konstrukcyjno-budowlanej obejmującej
również drogi i mosty bez ograniczeń
nr ewid. WAM/0097/PWOK/04



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-JT5-2SJ-TTM *

Pan Bogdan Motyliński o numerze ewidencyjnym WAM/BO/0977/04
adres zamieszkania ul. Dąbrowskiego 46 B / 1, 14-200 Iława
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-08-01 do 2024-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-07-20 roku przez:

Jarosław Kukliński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA **I OCHRONY ZDROWIA**

1. PODSTAWA OPRACOWANIA:

- a) Opracowanie techniczne
- b) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
- c) RMBiRMB z dnia 28.03.1972r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych
- d) RMPiPS z dnia 26.09.1997r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy.
- e) RMPiPS z dnia 08.02.1994r. w sprawie wprowadzenia obowiązku stosowania niektórych Polskich Norm i norm branżowych, dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy

2. ZAKRES I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:

Roboty związane z urządzeniem zaplecza i placu budowy

w zakresie: ogrodzenia, oświetlenia oznakowania placu budowy, ustawienie pomieszczeń higieniczno-sanitarnych i socjalnych dla pracowników, rozmieszczenie sprzętu ratunkowego i pierwszej pomocy, utwardzenie wjazdu, dojeżdż oraz dojazdów pożarowych, urządzenie miejsca składowania materiałów budowlanych wraz z oznaczeniem stref ochronnych wynikających z przepisów odrębnych – strefy magazynowania i składowania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych.

Roboty budowlane:

- budowa/przebudowa jezdni
 - roboty ziemne – wykopy, przemieszczanie plantowanie i wywożenie ziemi
 - wykonanie warstwy odsączającej z piasku
 - wykonanie podbudowy z kruszywa łam. stab. mechanicznie
 - ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego
 - rekultywacja terenu

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie ze sztuką budowlaną i pod nadzorem osoby uprawnionej.

3. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH:

Droga na dz. nr 34/13 – komunikacja dojazdowa do posesji

4. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU MOGĄCE STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

Nie występują obiekty stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowi ludzi. Na przedmiotowej inwestycji nie przewidziano wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych, jednak roboty będą zawsze wykonywane w warunkach przebiegającego ruchu drogowego mogącego stwarzać zagrożenie.

5. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH, OKREŚLAJĄCE SKALĘ I RODZAJE ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCE I CZAS ICH WYSTĄPIENIA:

a. Podczas robót ziemnych:

- możliwość występowania urządzeń infrastruktury podziemnej nie przewidzianej w dokumentacji geodezyjnej (mapie do celów projektowych);
- wpadnięcie do wykopu na skutek uderzenia lub potrącenia przez sprzęt mechaniczny
- zasypanie w wykopie na skutek obsunięcia ścian

b. Podczas wykonywania robót z użyciem sprzętu o napędzie spalinowym lub elektrycznym

c. Podczas robót związanych z przemieszczaniem materiałów budowlanych o znacznej wadze lub gabarytach: wyładunku, załadunku

d. Podczas robót związanych z układaniem nawierzchni: potrącenie na skutek ruchu pojazdów w obrębie robót

6. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Przed przystąpieniem do realizacji robót pracownicy zostaną przeszkoleni wg Instrukcji stanowiskowych BHP. Szkolenia stanowiskowe zostaną wpisane do Książki szkolenia stanowiskowych stanowiącej fragment Instruktażu stanowiskowego BHP.

7. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH, ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE

a. Przy pracach w wykopach :

- przestrzegać badań i pomiarów gruntu oraz całej infrastruktury podziemnej,
- wygrodzić teren, oznakować miejsca niebezpieczne, ustawić poręcze ochronne, właściwie oświetlić obszar wykopu oraz teren wokół niego,
- zapewnić bezpieczny kąt pochylenia skarp,
- dobrać właściwie materiały na umocnienie ścian : bale, rozpory, zakładki,
- składować materiały w bezpiecznej odległości od krawędzi wykopu,
- wykonać spadek terenu do odpływu wód opadowych w pasie przylegającym do krawędzi skarpy.

b. przy pracach sprzętem zmechanizowanym :

- maszyny , urządzenia i sprzęt, które podlegają dozorowi technicznemu powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji;
- przestrzegać należy dopuszczalnych parametrów takich jak: nośność, udźwig, ciśnienie i temperatura uwidocznione przez trwały napis;
- ruchome części mechanizmów sprzętu zmechanizowanego muszą być wyposażone w osłony zapobiegające wypadkom;

W przypadku prowadzenia robót o charakterze szczególnym należy przestrzegać odrębnych zasad bezpieczeństwa określonych przepisami lub indywidualnymi procedurami dostosowanymi do występujących zagrożeń.

O P R A C O W A N I E:

inżynier budownictwa
BOGDAN MOTYLIŃSKI
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
WAM/0097/PWOK/04

.....
projektant branży drogowej

technik budownictwa
ŁUKASZ ZIELIŃSKI

.....
asystent projektanta branży drogowej

OPIS TECHNICZNY

DO OPRACOWANIA TECHNICZNEGO

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania technicznego branży drogowej dla zakresu robót związanych z przebudową drogi w Cymbarku są:

- Zlecenie Zamawiającego – Gmina Ryńsk, 87-200 Wąbrzeźno, ul. Mickiewicza 21
- Kopia mapy zasadniczej w skali 1:500
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie
- Uzgodnienia technologiczno – wykonawcze ze zlecniodawcą
- Wizja lokalna miejsca przebudowy drogi oraz pomiary w terenie

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem zadania jest opracowanie techniczne w związku z zamiarem wykonania robót budowlanych polegających **na przebudowie drogi w Cymbarku**.

3. CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest bezpieczna i zgodna z wymogami Ustawy o Drogach Publicznych przebudowa drogi w Cymbarku.

4. OPIS ISTNIEJĄCEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU

4.1. Lokalizacja inwestycji

Projektowana przebudowa drogi jest w województwie kujawsko - pomorskim na terenie powiatu wąbrzeskiego w gminie Ryńsk. Przedmiotowa droga zlokalizowana jest w północnej części gminy. Droga ma dostęp do drogi wojewódzkiej 534 za pośrednictwem drogi dojazdowej Nr 070233C położonej na dz. nr 30/7.

Droga na odcinku objętym niniejszym opracowaniem posiada nawierzchnię jezdni częściowo ulepszoną z kruszywa łamanego i gruntową zmiennej szerokości ok. 3,0 - 4,5m. Droga na przedmiotowym odcinku jest dwukierunkowa. Na całej długości projektowanego odcinka drogi nie ma chodników. Odpływ wód opadowych odbywa się powierzchniowo. Przy drodze

znajdują się zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna i tereny rolne.

4.2. Warunki gruntowe

Nie dotyczy.

4.3. Uzbrojenie terenu

Na przedmiotowej działce zlokalizowane jest następujące uzbrojenie terenu:

- sieć wodociągowa
- sieć energetyczna – napowietrzna

Przebieg istniejącego uzbrojenia terenu został przedstawiony na mapie. Z uwagi na zakres robót ziemnych, obejmujący wykopy do głębokości ok. 30 cm poniżej poziomu terenu istniejącego, nie przewiduje się kolizji z istniejącymi sieciami uzbrojenia terenu. W rejonie istniejących sieci uzbrojenia terenu należy wykonać próbne przekopy ręczne w celu potwierdzenia głębokości posadowienia istniejącego uzbrojenia terenu.

4.4. Zainwestowanie terenu

W obrębie projektowanej inwestycji pn. przebudowa drogi w Cymbarku występuje zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna.

4.5. Zieleń istniejąca

Istniejąca zieleń niska pozostaje bez zmian.

5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

5.1. Parametry techniczne

- klasa techniczna drogi – wewnętrzna
- kategoria ruchu KR 1
- prędkość projektowa $V_p=30\text{km/h}$
- Na projektowaną przebudowę duży wpływ ma istn. nawierzchnia tłuczniowa i gruntowa

Parametry geometryczne drogi są następujące:

- szerokość jezdni – $2 \times 1,75\text{m}$
- promień łuków poziomych – $R= 1, 2\text{m}$
- nawierzchnia z betonu asfaltowego
- spadki poprzeczne – jednostronne -2%

5.2. Projektowane rozwiązania wysokościowe

Rozwiązanie wysokościowe przebudowy drogi zaprojektowano zapewniając właściwe odwodnienie powierzchni jezdni. Pochylenia poprzeczne jezdni na odcinkach prostych

jednostronne o wartości do 2%.

5.3. Projektowane przekroje normalne

5.3.1. Elementy drogi

- **jezdnia** – nawierzchnia z betonu asfaltowego grub. 4cm (w-wa ścieralna)

5.3.2. Pobocza

- szerokość poboczy 0,25m wykonane z kruszywa łamanego stab. mech. grub. 15cm.
Pod częścią z kruszywa należy wykonać podsypkę z piasku grub. 20cm

5.4. Projektowane konstrukcje nawierzchni

Jezdnia

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S **grub. 4cm**
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W **grub. 5cm**
- podbudowa z kruszywa łam. stab. mechanicznie frakcji 0/31,5mm o **grub. 25cm**
- warstwa odsączająca z piasku 0/2 mm o **grub. 20cm**

Pobocza

- warstwa z kruszywa łam. stab. mechanicznie frakcji 0/31,5mm o **grub. 15cm**
- podsypka piaskowa o **grub. 20cm**

5.5. Odwodnienie

Odwodnienie projektowanej drogi będzie realizowane powierzchniowo za pomocą zaprojektowanych pochyleń podłużnych i poprzecznych na teren pasa drogowego.

5.6. Kanał technologiczny

Zgodnie z art. 39, ust. 6ba pkt. 4 ustawy o drogach publicznych przedmiotowe zadanie jest zwolnione z budowy kanału technologicznego ponieważ przebudowa drogi nie przekracza długości 1000m, a kanał projektowany technologiczny nie miałby kontynuacji po żadnej stron. W ciągu 3 lat nie jest planowana budowa lub przebudowa drogi umożliwiająca kontynuację kanału technologicznego.

6. WARUNKI DODATKOWE

Nawierzchnię jezdni wykonać z materiałów posiadających atesty, orzeczenia techniczne i świadectwa zgodności zgodnie z wymogami Polskich Norm.

Roboty prowadzić po poinformowaniu gestorów sieci, znajdujących się w pasie robót, o przystąpieniu do robót z zachowaniem warunków przez nich określonych.

W przypadku natrafienia na elementy obiektów lub urządzeń zabytkowych lub starodawnych dóbr kultury zgłosić ich wystąpienie do powołanych w tym celu służb

państwowych.

Dokumentacja projektowa sporządzona z uwzględnieniem wymagań w zakresie dostępności dla osób niepełnosprawnych oraz projektowania z przeznaczeniem dla wszystkich użytkowników.

7. PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

Nie dotyczy.

8. INFORMACJE O OCHRONIE TERENU

Zgodnie z uzyskanymi informacjami oraz uzgodnieniami, teren na którym będzie realizowane zamierzenie inwestycyjne nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie znajduje się w obszarze objętym ochroną konserwatorską.

9. ZAGROŻENIE DLA ŚRODOWISKA

Nie przewiduje się negatywnego wpływu na środowisko projektowanej inwestycji w fazie przebudowy drogi oraz w późniejszej jej eksploatacji.

10. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY TECHNICZNE

- | | |
|--------------------|---------------------------|
| • Klasa drogi | - wewnętrzna |
| • Kategoria ruchu | - KR 1 |
| • Długość jezdni | - 211,0mb |
| • Szerokość jezdni | - 2x1,75m |
| • Nawierzchnia | - jezdni: beton asfaltowy |

O P R A C O W A N I E:

technik budownictwa
ŁUKASZ ZIELIŃSKI

.....
asystent projektanta branży drogowej

inżynier budownictwa
BOGDAN MOTYLIŃSKI

Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
WAM/0097/PWOK/04

.....
projektant branży drogowej



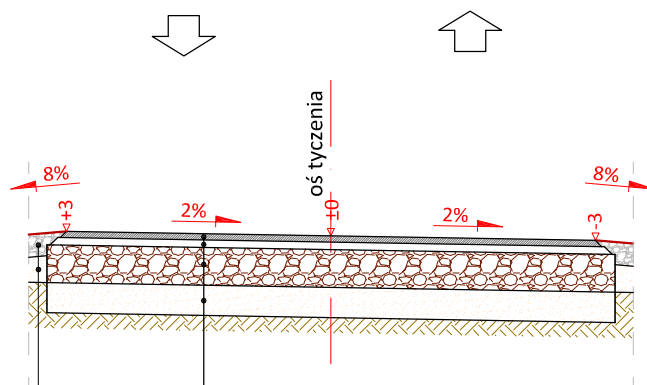
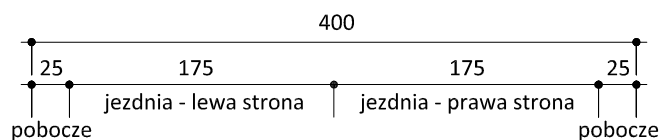
Rys. 1.

Skala 1:10 000

droga - dz. nr 34/13, msc. Cymbark

PRZEKRÓJ NORMALNY - jezdnia

KR 1
skala 1:50



4 cm	w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S
	skropienie emulsją asfaltową
5 cm	w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W
	skropienie emulsją asfaltową
25 cm	podbudowa z kruszywa łam.
	stab. mech. frakcji 0/31,5 mm
20 cm	warstwa odsączająca z piasku 0/2 mm

15 cm	pobocze z kruszywa łam.
	stab. mech. frakcji 0/31,5 mm
	szer. 0,25m
20 cm	podsyпка piaskowa



PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"
Łukasz Zieliński
14-200 Ława, Dziarny 49
tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekty@wp.pl
NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

Nazwa obiektu budowlanego:

Przebudowa drogi w Cymbarku

Adres obiektu budowlanego:

Gmina Ryńsk
obręb Cymbark
dz. nr 30/7; 34/13

Nazwa i adres inwestora:

Gmina Ryńsk
87-200 Wąbrzeźno
ul. Mickiewicza 21

Tytuł rysunku:

PRZEKRÓJ NORMALNY - jezdnia

Skala:

1:50

Nr rys.

3.

Imię i nazwisko

Branża

Nr upraw. bud.

Data:

Podpis

inż. Bogdan Motyliński

drogowa

WAM/0097/PWOK/04

09.2023r.

tech. bud. Łukasz Zieliński

drogowa

-

09.2023r.