

PROJEKT BUDOWLANY

**Zawartość projektu
budowlanego:**

TOM I Projekt zagospodarowania terenu
TOM II Projekt arch. – bud. (branża drogowa)
TOM III Projekt arch. – bud. (branża sanitarna)
TOM IV Projekt arch. – bud. (branża energetyczna)
TOM V Pozostałe dokumenty, Informacje dotyczące BIOZ

Nazwa inwestycji:

**Przebudowa drogi gminnej nr 3914P
w m. Mikoszek**

Inwestor:

**Gmina Kościan
ul. Młyńska 15
64-000 Kościan**

Adres inwestycji:

**Gmina Kościan – obszar wiejski,
obręb 0016 Mikoszek, dz. ewid. nr 197/3; 229/1; 228/1;
227/1; 193/1; 192/1; 191/1; 190/1; 189/1; 188/1; 240/2; 230;
196/1; 195/1; 194
obręb 0010 Jarogniewice, dz. ewid. 636;**

**Jednostka
projektowa:**

**Bartosz Brzozowski
ul. Fredry 23 62-050 Mosina**

Kategoria obiektu:

XXV i XXVI

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Projektant - branża sanitarna	mgr inż. Stefan Stachowiak	WKP/0301/PWOS/08	Uprawnienia do kierowania i projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej	
Sprawdzający - branża sanitarna	mgr inż. Magdalena Stachowiak	WKP/0136/POOS/17	Uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej	
Projektant - branża drogowa	mgr inż. Bartosz Brzozowski	WKP/0230/POOD/06	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Projektant - branża energetyczna	mgr inż. Marcin Skrobała	WKP/0207/PWOE/17	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności elektrycznej	

Kościan, marzec 2024r.

WYKAZ ZAWARTOŚCI PROJEKTU

TOM I Projekt zagospodarowania terenu.....3

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU 4

1.	PODSTAWA OPRACOWANIA	4
2.	PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA.....	4
3.	ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	1
3.1	Przekrój poprzeczny	5
3.2	Odwodnienie.....	5
3.3	Skrzyżowania z drogami bocznymi.....	5
4.	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	5
4.1	Rozwiązania sytuacyjne	5
4.2	Skrzyżowania.....	5
4.3	Zjazdy drogowe	5
4.4	Chodniki.....	5
4.5	Odwodnienie.....	6
4.6	Wycinka drzew i zieleń drogowa.....	6
4.7	Oznakowanie poziome i pionowe	6
4.8	Roboty ziemne.....	6
5.	DZIAŁANIA W ZAKRESIE OCHRONY ŚRODOWISKA.	6
6.	DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ	7
7.	INNE NIEZBĘDNE DANE	7
8.	OBSZAR ODDZIAŁYWANIA.	7

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr 1 Plan orientacyjny – 1:10000	9
Rys. nr 2 Plan zagospodarowania terenu – 1:500	10

TOM II Projekt architektoniczno – budowlany

(br. drogowa).....12

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANEGO 13

1.	PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA.....	13
2.	PODSTAWOWE PARAMETRY PROJEKTOWE.....	13
3.	ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE	13
3.1	Skrzyżowania.....	14
3.2	Zjazdy drogowe	14
3.3	Chodniki.....	14
3.4	Wycinka drzew i zieleń drogowa.....	14

3.5	Oznakowanie poziome i pionowe	14
4.	ODWODNIENIE	14
5.	ROBOTY ZIEMNE	14
6.	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI	15

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr 3 Plan sytuacyjny – 1:500	17
---	----

TOM III BIOZ, pozostałe dokumenty

Oświadczenie Wykonawcy	3
Oświadczenie projektanta.....	4
Kopia uprawnień projektanta	6
Zaświadczenia o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa.....	11
Informacja BIOZ	15

PROJEKT BUDOWLANY

TOM I

Projekt zagospodarowania terenu

Zawartość projektu
budowlanego:

TOM I	Projekt zagospodarowania terenu
TOM II	Projekt arch. – bud. (branża drogowa)
TOM III	Projekt arch. – bud. (branża sanitarna)
TOM IV	Projekt arch. – bud. (branża energetyczna)
TOM V	Pozostałe dokumenty, Informacje dotyczące BIOZ

Nazwa inwestycji:

**Przebudowa drogi gminnej nr 3914P
w m. Mikoszki**

Inwestor:

**Zarząd Dróg Powiatowych w Kościanie
ul. Gostyńska 38
64-000 Kościan**

Adres inwestycji:

**Gmina Kościan – obszar wiejski,
obręb 0016 Mikoszki, dz. ewid. nr 197/3; 229/1; 228/1;
227/1; 193/1; 192/1; 191/1; 190/1; 189/1; 188/1; 240/2; 230;
196/1; 195/1; 194
obręb 0010 Jarogniewice, dz. ewid. 636;**

Jednostka
projektowa:

**Bartosz Brzozowski
ul. Fredry 23 62-050 Mosina**

Kategoria obiektu:

XXV i XXVI

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENÍ	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Projektant - branża sanitarna	mgr inż. Stefan Stachowiak	WKP/0301/PWOS/08	Uprawnienia do kierowania i projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej	
Sprawdzający - branża sanitarna	mgr inż. Magdalena Stachowiak	WKP/0136/POOS/17	Uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej	
Projektant - branża drogowa	mgr inż. Bartosz Brzozowski	WKP/0230/POOD/06	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Projektant - branża energetyczna	mgr inż. Marcin Skrobała	WKP/0207/PWOE/17	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności elektrycznej	

Kościan, marzec 2024r.

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Mapy sytuacyjno-wysokościowe
- Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego /Dz. U. z 2018 r. poz. 1935 z późn. zm./,
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 roku w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dziennik Ustaw Nr 2016 poz. 124,
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego /Dz. U. z 2013 r. poz. 1129 z późn. zm./,
- Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane /Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 z późn. zm./, Ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. 2019 poz. 1186),
- Ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t. j. Dz. U. 2018 poz. 1474)
- Ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych /Dz. U. z 2018 r. poz. 2068 z późn. zm./
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 30.05.2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie – Dz. U. Nr 63 z 2000r., poz. 735,
- Wytyczne projektowania dróg (WPD-2) – GDDP, Warszawa 1995 r.,
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. Nr 80, poz. 717) z późniejszymi zmianami,
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (Załącznik do zarządzenia Generalnego Dyrektora GDDKiA z dnia 16.06.2014r.)
- Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych. WT-2 2014 Mieszanki mineralno-asfaltowe. Wymagania techniczne,
- Mieszanki niezwiązane do dróg krajowych. WT-4 2010 Wymagania techniczne,
- Mieszanki związane spoiwem hydraulicznym do dróg krajowych. WT-5 2010 Wymagania techniczne.

2. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA

Głównym założeniem projektowanej inwestycji jest *Przebudowa drogi gminnej nr 3914Pw m. Mikoszek*. Inwestorem jest Gmina Kościan, ul. Młyńska 15 64-000 Kościan

Przewiduje się:

- wykonanie nawierzchni drogi gminnej,
- wykonanie nawierzchni chodnika,
- wykonanie przebudowy istniejących zjazdów,
- ustawienie krawężników betonowych o wymiarach 15x30cm (wystawionych na 12 powyżej krawędzi jezdni) z wykonaniem ławy betonowej z oporem,
- ustawienie krawężników betonowych wyłukowanych o wymiarach 15x22cm (wystawionych na 2 cm powyżej krawędzi jezdni) z wykonaniem ławy betonowej z oporem,
- ustawienie oporników betonowych o wymiarach 12x25cm z wykonaniem ławy betonowej z oporem - jako obramowanie nawierzchni zjazdów,
- ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 8x30cm z wykonaniem ławy betonowej z oporem - jako obramowanie nawierzchni chodników,
- budowę kanalizacji deszczowej,
- zabezpieczenie istniejącej infrastruktury,
- oznakowanie poziome i pionowe.

3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

3.1 Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego

Droga na odcinku objętym opracowaniem posiada nawierzchnie asfaltową.

W drodze zlokalizowane są liczne urządzenia infrastruktury technicznej (kanalizacja sanitarna, wodociągi, kable energetyczne oraz telekomunikacyjne, gazociągi).

3.2 Przekrój poprzeczny

Istniejąca droga na odcinku objętym opracowaniem posiada przekrój drogowy - jezdnię asfaltową o szerokości ok. od 5,0m do 5,5 m.

3.3 Odwodnienie

Odwodnienie odbywa się powierzchniowo na przyległy teren.

3.4 Skrzyżowania z drogami bocznymi

Odcinek drogi gminnej objęty opracowaniem nie krzyżuje się z drogami publicznymi.

Ponadto na projektowanym odcinku drogi występują zjazdy publiczne i zjazdy indywidualne do istniejących posesji.

4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

4.1 Rozwiązania sytuacyjne

Trasa w planie przebiegać będzie po istniejącym śladzie drogi. Parametry łuków są zgodne z wymaganiami warunków tpd.

Podstawowe parametry techniczne:

- kategoria drogi - gminna,
- klasa techniczna: - Z,
- kategoria ruchu - KR-2,
- prędkość projektowa - 40 km/h,
- szerokość jezdni – 5,5 m,
- obustronne utwardzone pobocze szerokości 1 m (destrukt),
- chodnik – 2,0m,
- pochylenia poprzeczne nawierzchni na odcinkach prostych $i = 2\%$,
- pochylenia poprzeczne nawierzchni na łukach poziomych wg rys planu sytuacyjnego,
- spadek poprzeczny na rampie – zmienny,
- przyjęto kształtowanie rampy poprzez obrót jezdni wokół osi,
- pozostałe parametry zgodnie z Obwieszczeniem Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 roku w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dziennik Ustaw Nr 2016 poz. 124.

4.2 Skrzyżowania

Odcinek drogi gminnej objęty opracowaniem nie krzyżuje się z drogami publicznymi.

Ponadto na projektowanym odcinku drogi występują zjazdy publiczne i zjazdy indywidualne do istniejących posesji.

4.3 Zjazdy drogowe

Szerokość zjazdów została dostosowana do ich funkcji i jest zmienna.

Na zjazdach niweleta została zaprojektowana w dowiezaniu do istniejącego terenu.

4.4 Chodniki

Na odcinku objętym opracowaniem zaprojektowano chodnik o szerokości 2,0m, spadek poprzeczny chodnika jest jednostronny i wynosi 2% w kierunku jezdni.

Chodnik ograniczony będzie obrzeżem betonowym o wymiarach 8 x 30 cm ułożonym na podsypce piaskowej i ławie betonowej z oporem.

4.5 Odwodnienie - szczegółowo wg. projektu technicznego

Wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane do projektowanej kanalizacji deszczowej.

Zaprojektowano kanalizację deszczową na całym odcinku przebudowywanej drogi z podziałem na dwie zlewnie. Zlewnia od km 0+000 do 0+500 odprowadzać będzie wody opadowe i roztopowe do istniejącego wylotu na działce 240/2, który należy przebudować. Zlewnia od 0+500 do 0+732 będzie kończyć się projektowanym wylotem na działce 636 i dalej rowem przydrożnym w kierunku Jarogniewic.

- Sieć kanalizacji deszczowej zlokalizowano w jezdni w połowie pasa drogowego, ze względu na wąski pas drogowy i media zlokalizowane w poboczach.

- Studzienki ściekowe (wpusty deszczowe) betonowe Ø500mm, zaprojektowano z wpustami ulicznymi krawężnikowo-jezdniowymi C250 oraz z osadnikami 1,0m.

- Na trasie zaprojektowano studzienki rewizyjne betonowe Ø1000mm.

- Kanalizację zaprojektowano z rur PVC-U klasy „S”, SN8, SDR 34, ze ścianką litą.

- Przed zrzutem ścieków deszczowych do odbiornika, będą one podczyszczane w osadnikach zawiesiny mineralnej.

- Wylot do rowu projektuje się zgodnie z „Katalogiem Powtarzalnych Elementów Drogowych” Transprojektu – Kanalizacja deszczowa- KPED 02.16. Wylot kolektora.

4.6 Wycinka drzew i zieleń drogowa

W chwili obecnej, w pasie drogowym analizowanej inwestycji występują nieliczne powierzchnie drzewiaste i krzewiaste.

Przewidziano karczowanie istn. krzewów.

Przewiduje się także lokalne (w zależności od potrzeb) usunięcie istniejącej roślinności trawiastej w granicach prowadzonych robót.

Ponadto przewiduje się humusowanie z obsianiem trawą pasów zieleni oraz skarp.

4.7 Oznakowanie poziome i pionowe.

Przed wszczęciem postępowania o wydanie pozwolenia na budowę sporządzono projekt docelowej organizacji ruchu, która zostanie wprowadzona po zakończeniu prac związanych z rozbudową drogi.

4.8 Roboty ziemne

Wykonanie robót ziemnych realizowanych w ramach inwestycji polega na:

- zdjęciu warstwy humusu o w miejscach wykonywanych nawierzchni oraz pod projektowanymi chodnikami,
- wykonaniu zasadniczych robót ziemnych – wykopów i nasypów,
- zahumusowaniu poboczy z obsianiem trawą.

Roboty rozpocząć od zdjęcia humusu. Całość należy wywieźć na składowisko wykonawcy. Nasypy (w miejscu istniejącego zasypywanego rowu) należy wykonywać metodą warstwową, równomiernie na całej szerokości. Stosowane grunty powinny spełniać wymagania określone w PN-S-02205. Po wykonaniu wykopów i nasypów, przewidziano humusowanie z obsianiem trawą o gatunkach odpornych na butwienie i silnym systemie korzeniowym.

5. DZIAŁANIA W ZAKRESIE OCHRONY ŚRODOWISKA

Docelowa eksploatacja drogi spowoduje złagodzenie uciążliwości środowiskowych, w szczególności:

- zmniejszenie hałasu powstającego podczas ruchu pojazdów – równa nawierzchnia jest cichsza i zwiększa płynność ruchu,
- zmniejszenie ilości zanieczyszczeń gazowych ze spalania paliw samochodowych, dzięki upłynnieniu ruchu pojazdów,
- uporządkowanie spływu wód opadowych,

- przeprowadzenie segregacji powstałych odpadów po rozbiórkach i pracach budowlanych,
- przeprowadzenie rekultywacji terenów po przeprowadzeniu prac budowlano – remontowych.

6. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY P.POŻ. - nie dotyczy

7. INNE NIEZBĘDNE DANE - nie dotyczy.

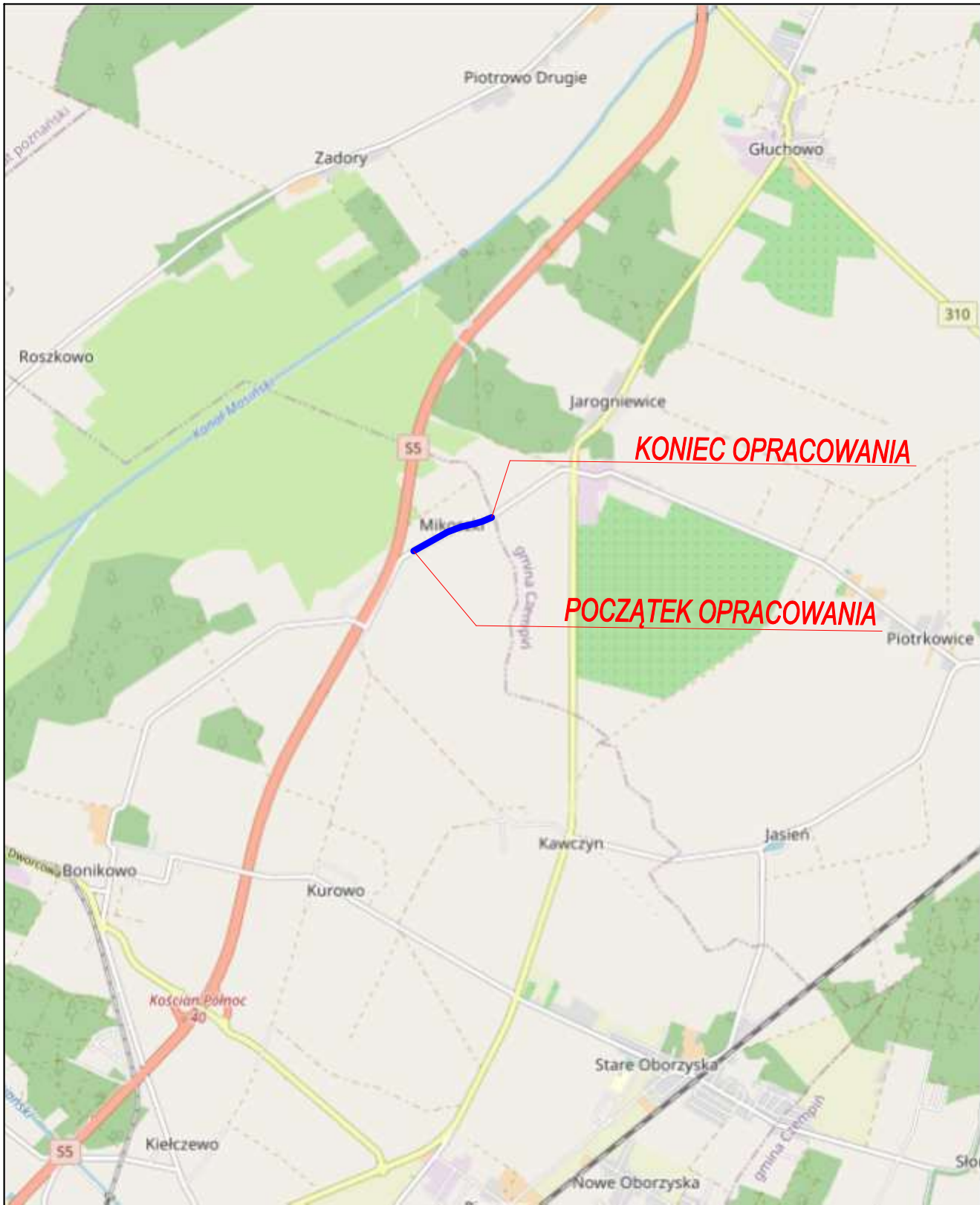
8. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA

Na podstawie Dz.U. 2018 poz. 2068 - Ustawa o drogach publicznych, Art. 43 ust.1 obszar oddziaływania zamyka się w granicach pasa drogowego: **obręb 0016 Mikoszek**, dz. ewid. nr 197/3; 229/1; 228/1; 227/1; 193/1; 192/1; 191/1; 190/1; 189/1; 188/1; 240/2; 230; 196/1; 195/1; 194 **obręb 0010 Jarogniewice**, dz. ewid. 636;

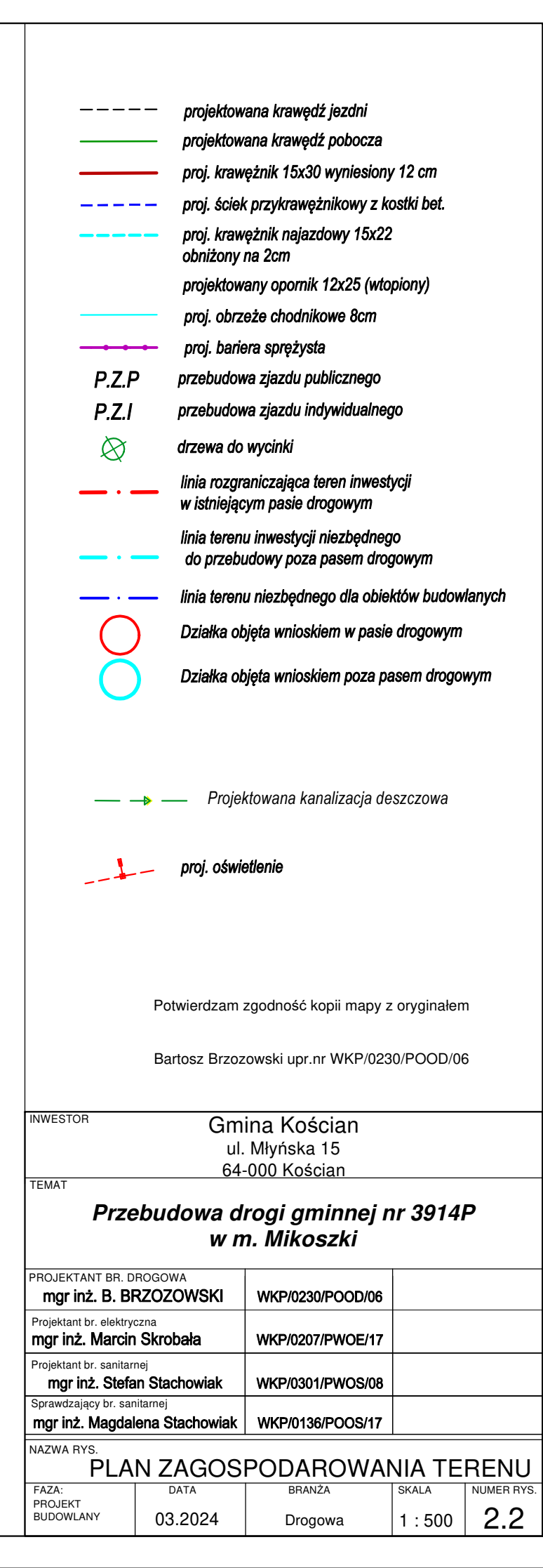
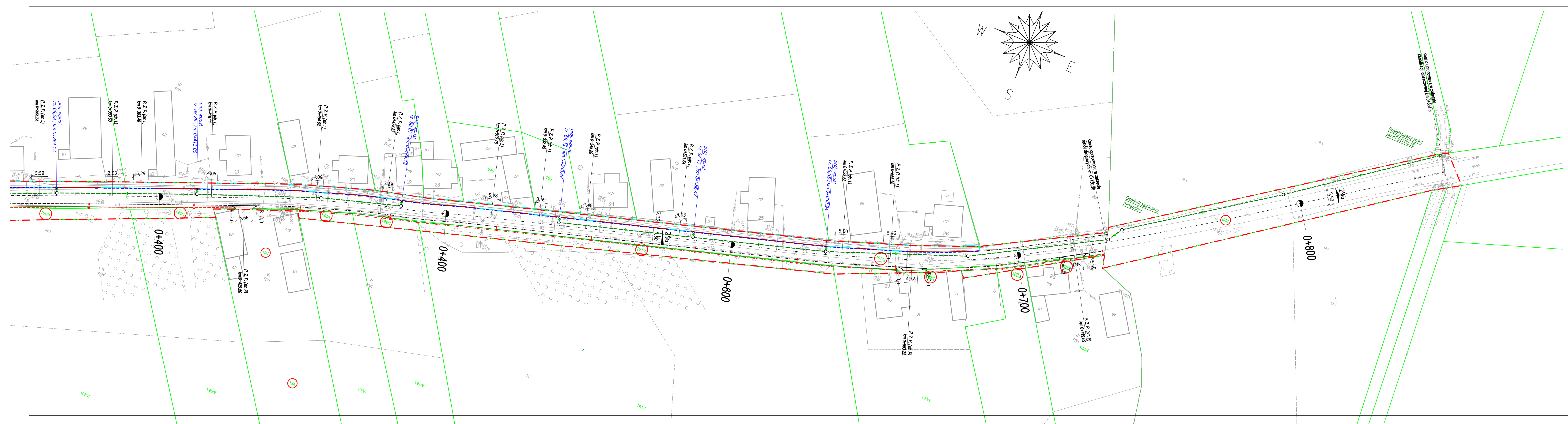
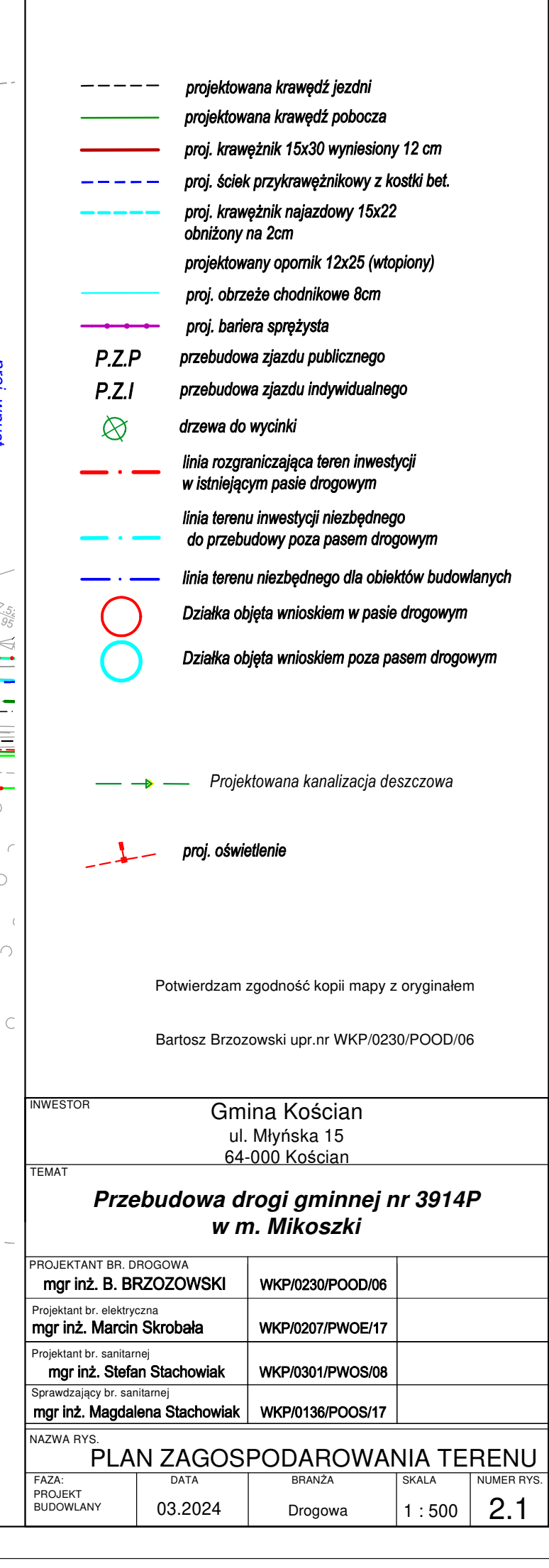
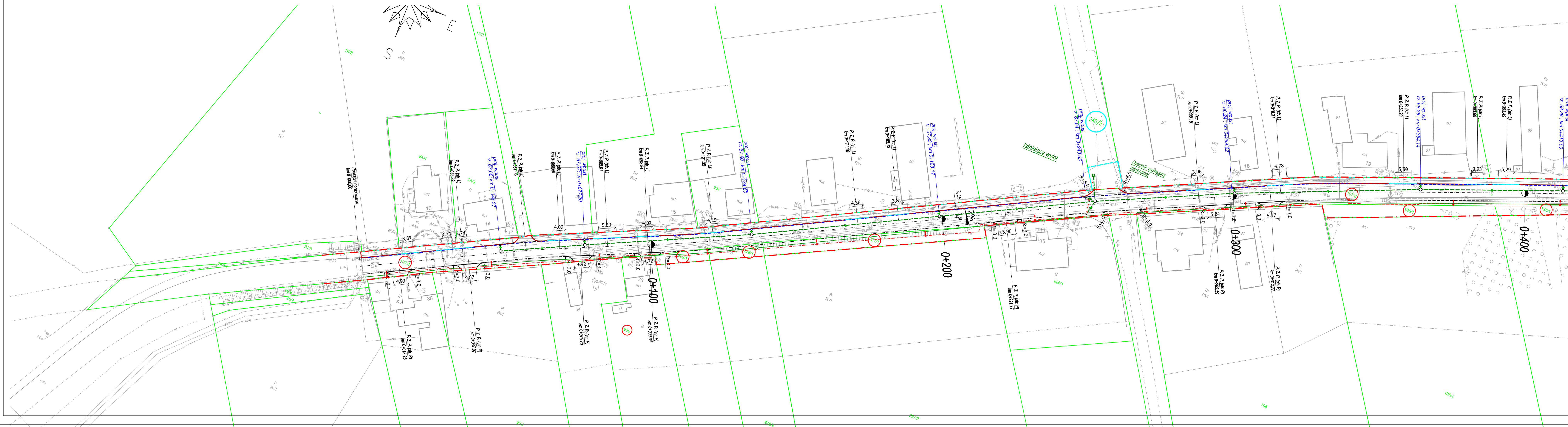
Opracował:

mgr inż. Bartosz Brzozowski

CZĘŚĆ RYSUNKOWA



INWESTOR		Gmina Kościan ul. Młyńska 15 64-000 Kościan		
TEMAT		Przebudowa drogi gminnej nr 3914P w m. Mikoszy		
PROJEKTANT BR. DROGOWA		mgr inż. B. BRZOZOWSKI	WKP/0230/POOD/06	
NAZWA RYS.		PLAN ORIENTACYJNY		
FAZA: PROJEKT BUDOWLANY	DATA 03.2024	BRANŻA Drogowa	SKALA 1 : 10000	NUMER RYS. 1



PROJEKT BUDOWLANY

TOM II

Projekt architektoniczno – budowlany (br. drogowa)

Zawartość projektu
budowlanego:

TOM I	Projekt zagospodarowania terenu
TOM II	Projekt arch. – bud. (branża drogowa)
TOM III	Projekt arch. – bud. (branża sanitarna)
TOM IV	Projekt arch. – bud. (branża energetyczna)
TOM V	Pozostałe dokumenty, Informacje dotyczące BIOZ

Nazwa inwestycji:

**Przebudowa drogi gminnej nr 3914P
w m. Mikoszki**

Inwestor:

**Zarząd Dróg Powiatowych w Kościanie
ul. Gostyńska 38
64-000 Kościan**

Adres inwestycji:

**Gmina Kościan – obszar wiejski,
obręb 0016 Mikoszki, dz. ewid. nr 197/3; 229/1; 228/1;
227/1; 193/1; 192/1; 191/1; 190/1; 189/1; 188/1; 240/2; 230;
196/1; 195/1; 194
obręb 0010 Jarogniewice, dz. ewid. 636;**

Jednostka
projektowa:

**Bartosz Brzozowski
ul. Fredry 23 62-050 Mosina**

Kategoria obiektu:

XXV

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Projektant - branża drogowa	mgr inż. Bartosz Brzozowski	WKP/0230/POOD/06	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności drogowej	

Kościan, marzec 2024r.

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANEGO

1. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA

Głównym założeniem projektowanej inwestycji jest *Przebudowa drogi gminnej nr 3914P w m. Mikoszki.*

Przewiduje się:

- wykonanie nawierzchni drogi gminnej,
- wykonanie nawierzchni chodnika,
- wykonanie przebudowy istniejących zjazdów,
- ustawienie krawężników betonowych o wymiarach 15x30cm (wystawionych na 12 powyżej krawędzi jezdni) z wykonaniem ławy betonowej z oporem,
- ustawienie krawężników betonowych wyłukowanych o wymiarach 15x22cm (wystawionych na 2 cm powyżej krawędzi jezdni) z wykonaniem ławy betonowej z oporem,
- ustawienie oporników betonowych o wymiarach 12x25cm z wykonaniem ławy betonowej z oporem - jako obramowanie nawierzchni zjazdów,
- ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 8x30cm z wykonaniem ławy betonowej z oporem - jako obramowanie nawierzchni chodników,
- budowę kanalizacji deszczowej,
- Zabezpieczenie istniejącej infrastruktury,
- oznakowanie poziome i pionowe.

2. PODSTAWOWE PARAMETRY PROJEKTOWE

Podstawowe parametry techniczne:

- kategoria drogi - gminna,
- klasa techniczna: - Z,
- kategoria ruchu - KR-2,
- prędkość projektowa - 40 km/h,
- szerokość jezdni – 5,5 m,
- obustronne utwardzone pobocze szerokości 1 m (destrukt),
- chodnik – 2,0m,
- pochylenia poprzeczne nawierzchni na odcinkach prostych $i = 2\%$,
- pochylenia poprzeczne nawierzchni na łukach poziomych wg rys planu sytuacyjnego,
- spadek poprzeczny na rampie – zmienny,
- przyjęto kształtowanie rampy poprzez obrót jezdni wokół osi,
- pozostałe parametry zgodnie z Obwieszczeniem Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 roku w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dziennik Ustaw Nr 2016 poz. 124.

3. ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE

Trasa w planie przebiegać będzie po istniejącym śladzie drogi. Parametry łuków są zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych / Dz.U. 2022 poz. 1518/.

Szczegółowo przedstawiono na planie sytuacyjnym.

3.1 Skrzyżowania

Odcinek drogi gminnej objęty opracowaniem nie krzyżuje się z drogami publicznymi.

Ponadto na projektowanym odcinku drogi występują zjazdy publiczne i zjazdy indywidualne do istniejących posesji.

3.2 Zjazdy drogowe

Szczegółową lokalizację zjazdów przedstawiono na planie sytuacyjnym.

Szerokość zjazdów została dostosowana do ich funkcji i jest zmienna.

Na zjazdach niweleta została zaprojektowana w dowiązaniu do istniejącego terenu.

3.3 Chodniki

Na odcinku objętym opracowaniem zaprojektowano chodnik o szerokości 2,0m, spadek poprzeczny chodnika jest jednostronny i wynosi 2% w kierunku jezdni.

Chodnik ograniczony będzie obrzeżem betonowym o wymiarach 8 x 30 cm ułożonym na podsypce piaskowej i ławie betonowej z oporem.

Lokalizację chodników pokazano na planie sytuacyjnym.

3.4 Wycinka drzew i zieleń drogowa

W chwili obecnej, w pasie drogowym analizowanej inwestycji występują nieliczne powierzchnie drzewiaste i krzewiaste.

Przewidziano karczowanie istn. krzewów.

Przewiduje się także lokalne (w zależności od potrzeb) usunięcie istniejącej roślinności trawiastej w granicach prowadzonych robót.

Ponadto przewiduje się humusowanie z obsianiem trawą pasów zieleni oraz skarp.

3.5 Oznakowanie poziome i pionowe.

Przed wszczęciem postępowania o wydanie pozwolenia na budowę sporządzono projekt docelowej organizacji ruchu, która zostanie wprowadzona po zakończeniu prac związanych z rozbudową drogi.

4. ODWODNIENIE

Wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane do projektowanej kanalizacji deszczowej.

5. ROBOTY ZIEMNE

Wykonanie robót ziemnych realizowanych w ramach inwestycji polega na:

- zdjęciu warstwy humusu o w miejscach wykonywanych jezdni oraz pod projektowanymi chodnikami,
- wykonaniu zasadniczych robót ziemnych – wykopów i nasypów,
- zahumusowaniu poboczy z obsianiem trawą.

Roboty rozpocząć od zdjęcia humusu. Całość należy wywieźć na składowisko wykonawcy. Nasypy (w miejscu istniejącego zasypywanego rowu) należy wykonywać metodą warstwową, równomiernie na całej szerokości. Stosowane grunty powinny spełniać wymagania określone w PN-S-02205. Po wykonaniu wykopów i nasypów, przewidziano humusowanie z obsianiem trawą o gatunkach odpornych na butwienie i silnym systemie korzeniowym.

6. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Projektuje się:

- **konstrukcję nawierzchni jezdni drogi gminnej i zjazdów publicznych:**
 - ***warstwa ścieralna***– z betonu asfaltowego AC 11 S – grub. 4 cm,
 - ***warstwa wiążąca***– z betonu asfaltowego AC 16 W o grub. 8cm,
 - ***podbudowa zasadnicza***– z mieszanki niezwiązanej kruszywa 0/31,5 (C_{90/3}) – grub. 20 cm,
 - ***warstwa mrozoodporna*** – z gruntu stabilizowanego cementem C_{1,5/2,0} - grub. 22 cm
- **konstrukcję zjazdów indywidualnych**
 - ***warstwa ścieralna***– z betonowej kostki brukowej grub. 8cm na podsypce cementowo- piaskowej – grub. 5cm,
 - ***podbudowa zasadnicza***– z chudego betonu – grub. 20 cm.
- **konstrukcję chodnika:**
 - ***warstwa ścieralna*** – z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm, na podsypce cem- piask 5cm
 - ***dodatkowa warstwa*** z gruntu stabilizowanego cementem C_{1,5/2,0} – grub. 10cm.
- **konstrukcję poboczy**
 - 1,0m z destruktu bitumicznego z frezowania nawierzchni o gr. 16 cm.

UWAGA:

- Podłoże pod konstrukcję nawierzchni powinno spełniać wymagania $I_s > 0,98$
- Należy stosować kruszywo nienasiąkliwe - nie dopuszcza się kruszywa wapiennego.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

