

Zakład Budownictwa Inżynieryjnego

KAROL SZYMAŃSKI

18-300 Zambrów, Aleja Wojska Polskiego 27A, lok. 100
tel. +48 791279791; fax: +48 86 2237234 e-mail: biuro@zbiks.pl

OBIEKT: Remont nawierzchni drogi gminnej nr 107980B,
dojazdowej do gruntów rolnych Czyżew-Chrapki – Dmochy-Rodzonki
w lokalizacji roboczej od km 0+000,00 do km 1+342,30.

Działki objęte inwestycją

Obręb Czyżew-Chrapki: 23/1

Obręb Dmochy-Glinki: 107

Obręb Dmochy-Rodzonki: 146/5

STADIUM:

PROJEKT BUDOWLANY

- materiały do zgłoszenia

INWESTOR: *Gmina Czyżew*
18-220 Czyżew, ul. Mazowiecka 34

OPRACOWAŁ	NR UPRAWNIEN	PODPIS
mgr inż. Karol Szymański	PDL/0123/PBD/17	

Zambrów, 24.02.2021 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. Część opisowa

1. Strona tytułowa str. 1
2. Spis zawartości opracowania str. 2
3. Opis techniczny str. 3-6
4. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia str. 7-8

II. Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny, skala 1:25 000 str. 9
2. Projekt zagospodarowania, skala 1:500 str. 10-12
3. Przekrój normalny, skala 1:50 str. 13

I. OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego na remont nawierzchni drogi gminnej nr 107980B, dojazdowej do gruntów rolnych Czyżew-Chrapki – Dmochy-Rodzonki w lokalizacji roboczej od km 0+000,00 do km 1+342,30.

1. Podstawa opracowania

- umowa z investorem Gminą Czyżew
- mapa zasadnicza w skali 1 : 500
- pomiary uzupełniające
- niezbędne uzgodnienia z investorem
- wizja w terenie
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- inne normatywy techniczne.

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest:

- Remont nawierzchni drogi gminnej nr 107980B, dojazdowej do gruntów rolnych Czyżew-Chrapki – Dmochy-Rodzonki w lokalizacji roboczej od km 0+000,00 do km 1+342,30.

Opracowanie obejmuje:

- remont nawierzchni drogi w granicach istniejącego pasa drogowego

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach:

Obręb Czyżew-Chrapki: 23/1

Obręb Czyżew-Glinki: 107

Obręb Dmochy-Rodzonki: 146/5

stanowiących własność Gminy Czyżew.

3. Opis stanu istniejącego

Droga Czyżew-Chrapki – Dmochy-Rodzonki stanowi drogę gminną nr 107980B, ciąg komunikacyjny obsługujący dojazd do przyległych zabudowań gospodarskich i pól.

Droga przebiega przez obręby miejscowości Czyżew-Chrapki, Czyżew-Glinki i Czyżew-Rodzonki.

Droga na projektowanym odcinku ma nawierzchnię gruntową o szerokości 4,0 – 5,5 m.

Odwodnienie odbywa się metodą powierzchniowego spływu wód opadowych.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu.

Opracowanie obejmuje remont nawierzchni drogi dojazdowej z kruszywa naturalnego na odcinku

o długości 1 342,30 m w granicach istniejącego pasa drogowego.
Szczegóły rozwiązań podano w części rysunkowej.

5. Parametry techniczne drogi

- kategoria ruchu KR1
- klasa techniczna D
- prędkość projektowa 30 km/h
- szerokość korony drogi – zmienna 4,00 – 5,50 m,

6. Rozwiązanie wysokościowe

Niweletę nawierzchni zaprojektowano tak, aby dopasować się do rzędnych istniejących nawierzchni. Rzędne wysokościowe dostosowano do istniejącego ukształtowania terenu oraz rzędnych drogi gminnej.

7. Konstrukcja i technologia nawierzchni

Zaprojektowano nawierzchnię o warstwach konstrukcyjnych:

- nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej z kruszywa naturalnego 0/31,5 grubości 15 cm
- warstwa odcinająca z kruszywa naturalnego grubości 10 cm

8. Roboty ziemne i rozbiórkowe

Roboty rozbiórkowe dotyczą istniejącej nawierzchni gruntowo-żwirowej.

Roboty ziemne wynikają z konieczności wykonania koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni

9. Odwodnienie

Odwodnienie pozostawiono bez zmian – spływ powierzchniowy.

10. Zieleń

W zakresie opracowania występuje sześć drzew kolidujących z przebiegiem drogi, których usunięcie będzie przedmiotem odrębnej procedury.

11. Organizacja ruchu

Przed rozpoczęciem robót należy opracować projekt organizacji ruchu na okres budowy i wszystkie prace wykonywać przy jego zastosowaniu.

Projekt stałej organizacji ruchu nie zmienia się.

12. Ochrona zabytków i przyrody

Teren, przedmiotowej działki nie jest objęty jakąkolwiek prawną formą ochrony przyrody ani też ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej.

13. Zagospodarowanie odpadów

W myśl ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach (Dz. U. z 2001 r. Nr 62, poz. 628) elementy powstałe z rozbiórki (destrukcja bitumiczny, gruz, grunt z wykopów) nie są odpadami niebezpiecznymi.

Elementy nadające się do ponownego wykorzystania wykonawca przekazuje Inwestorowi i złoży je w miejscu przez niego wskazanym. Pozostałe odpady nienadające się do ponownego wykorzystania wykonawca zagospodaruje we własnym zakresie.

14. Wpływ inwestycji na otoczenie

- Ilość, jakość i sposób odprowadzania ścieków
Wody opadowe odprowadzone będą powierzchniowo. Rozwiązania projektowe nie wprowadzają zmian w systemie odwodnienia.
- Emisja zanieczyszczeń gazowych - nie dotyczy.
- Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów
W trakcie przebudowy wystąpią odpady z rozbiórki elementów konstrukcji drogowych. Materiały rozbiórkowe nie nadające się do powtórnego zużycia powinny być zutylicowane przez wykonawcę. W trakcie eksploatacji nie będą wytwarzane odpady.
- Emisja hałasu i wibracji
Podczas prac budowlanych wystąpi hałas i wibracje wynikające z technologii prowadzenia robót z użyciem maszyn oraz ciężkiego sprzętu budowlanego.
W trakcie eksploatacji nie będzie występował hałas i wibracje związane z użytkowaniem obiektu.
- Wpływ na istniejącą roślinność, powierzchnię ziemi
Po zakończeniu robót należy uporządkować i przywrócić do stanu pierwotnego tereny naruszone w czasie budowy.
- Wpływ na zdrowie ludzi
Projektowane rozwiązania nie mają negatywnego wpływu na zdrowie ludzi. Inwestycja w znacznym stopniu zmniejszy poziom zapylenia, hałasu oraz wibracji oraz zdecydowanie poprawi komfort jazdy i bezpieczeństwo ruchu zarówno pieszego jak i mechanicznego.

15. Urządzenia towarzyszącej infrastruktury technicznej

W granicach planowanej inwestycji zlokalizowana jest następująca infrastruktura techniczna:

- sieć telekomunikacyjna

Roboty związane z remontem drogi gminnej nr 107980B, nie powodują kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną. Przed przystąpieniem do robót drogowych wykonawca robót jest zobowiązany do powiadomienia właścicieli wszystkich sieci uzbrojenia terenu o terminie prowadzonych prac. Roboty ziemne należy prowadzić pod nadzorem gestorów sieci dokładnie je

lokalizując przez służbę geodezyjną. W miejscach zbliżeń z urządzeniami podziemnymi roboty prowadzić ręcznie z zachowaniem wszelkich środków ostrożności, związanych z bezpieczeństwem pracujących jak i użytkowników dróg, aby nie nastąpiło ich przerwanie, oraz z odpowiednim zabezpieczeniem i oznakowaniem prowadzonych prac.

16. Bezpieczeństwo i ochrona zdrowia

Kierownik budowy zobowiązany jest do opracowywania Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia z uwagi na to, iż występują roboty wymienione w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. Nr 120 z dnia 10 lipca 2003 r.

17. Wytyczne realizacji

Zaleca się zachowanie następującej kolejności robót przy realizacji projektowanej inwestycji:

- przygotowanie terenu,
- roboty rozbiórkowe,
- wytyczenie osi jezdni,
- zlokalizowanie przebiegu uzbrojenia,
- zabezpieczenie, kabli telekomunikacyjnych,
- roboty ziemne,
- wykonanie podbudowy,
- wykonanie nawierzchni,
- prace wykończeniowe i porządkowe.

Opracował:

INFORMACJA DOTYCZĄCA PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. Zakres robót zamierzenia budowlanego i kolejność realizacji

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt remontu drogi gminnej nr 107980B, dojazdowej do gruntów rolnych Czyżew-Chrapki – Dmochy-Rodzonki w lokalizacji roboczej od km 0+000,00 do km 1+342,30.

Projekt obejmuje remont nawierzchni z kruszywa i wykonanie poboczy z kruszywa.

W oparciu o niniejszy projekt budowlany, zakres robót budowlanych prowadzonych w ramach niniejszej inwestycji zgodnie z kolejnością ich realizacji przedstawia się następująco:

- przygotowanie terenu,
- rozbiórka istniejących nawierzchni drogowych,
- wytyczenie osi jezdni,
- zlokalizowanie przebiegu uzbrojenia,
- roboty ziemne,
- wykonanie podbudowy,
- wykonanie nawierzchni,
- prace wykończeniowe i porządkowe.

2. Wykaz istniejących obiektów

W rejonie planowanych robót nie występują żadne obiekty budowlane.

3. Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Ruch pojazdów zostanie nieznacznie zakłócony podczas robót – zawężony zostanie przejazd, ruch pieszy zapewniony zostanie dzięki pozostawionej przestrzeni pasa drogowego.

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót

Głównym zagrożeniem występującym podczas realizacji w/w zakresu robót jest ruch samochodów obsługujących budowę i pracowników zatrudnionych przy pracach budowlanych. Zagrożenie zdrowia ludzi wystąpi przy pracach z użyciem sprzętu mechanicznego do specjalistycznych robót drogowych (walce, koparki, piły mechaniczne do cięcia elementów betonowych i bitumicznych).

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych

Pracownicy przed przystąpieniem do robót wykonawczych winni być przeszkoleni i pouczeni o zagrożeniach wynikających z pracy w pobliżu urządzeń energetycznych i pod ruchem. Powinni posiadać aktualne przeszkolenie BHP w zakresie wykonywania robót ziemnych i drogowych.

Osoby obsługujące koparki i zagęszczarki mechaniczne powinny posiadać odpowiednie uprawnienia i być przeszkoleni w zakresie BHP posługiwania się tego typu sprzętem.

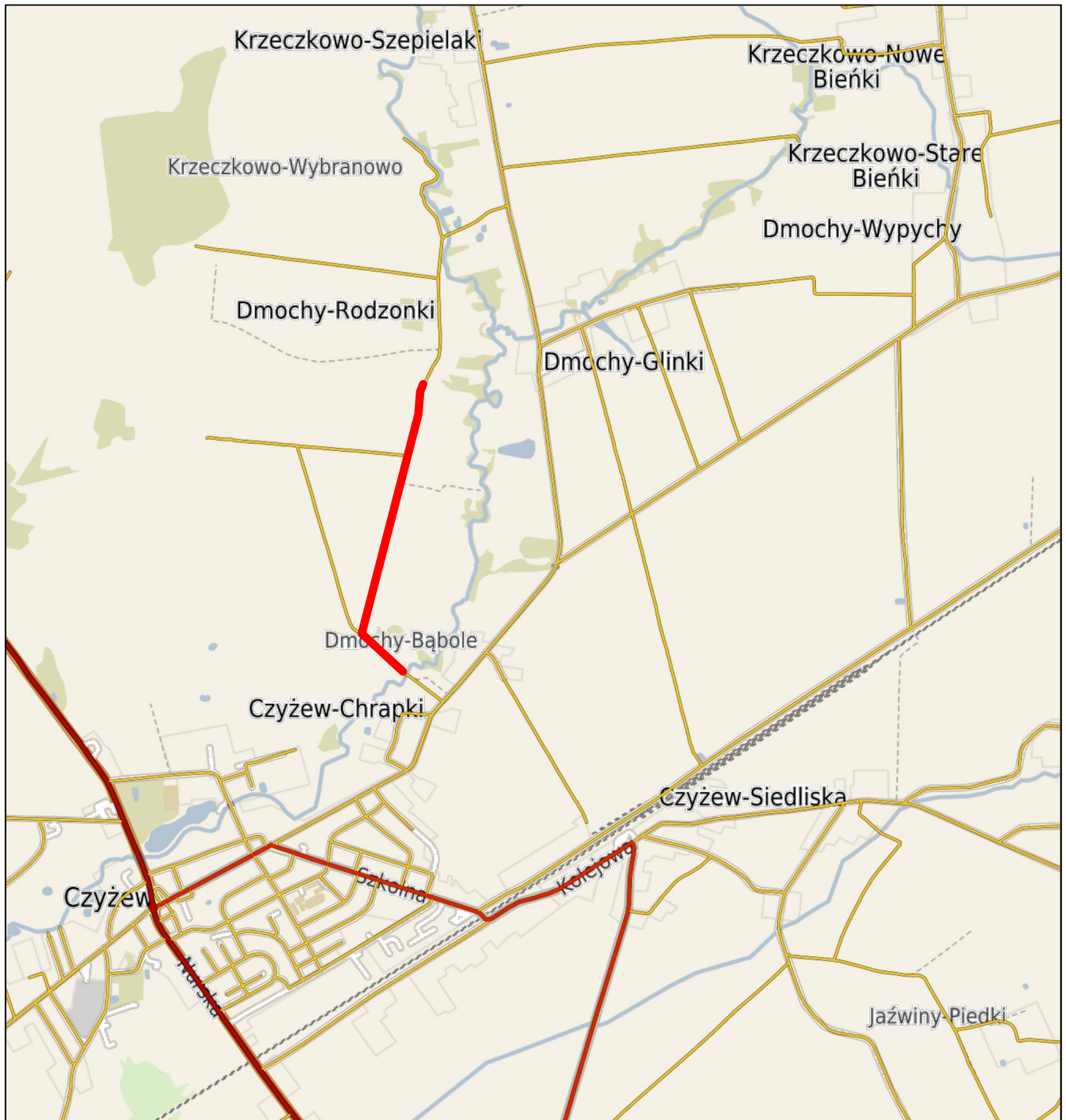
6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia.

Z uwagi na wystąpienie zagrożeń bezpieczeństwa i zdrowia ludzi i pracowników, związanych z ruchem pojazdów zaopatrzenia oraz niezwiązanych bezpośrednio z prowadzonymi robotami drogowymi, należy opracować plan zabezpieczenia robot drogowych wykonywanych pod ruchem roboczym.

Roboty ziemne i nawierzchniowe wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami branżowymi oraz warunkami prowadzenia robót zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z 6 lutego 2003 r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy. Przy prowadzeniu robót ręcznych (budowlanych i transportowych) zachować ogólne, obowiązujące przepisy BHP.

Przy prowadzeniu robot przy użyciu sprzętem mechanicznym zachować wymagania zawarte w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych.

Opracował:

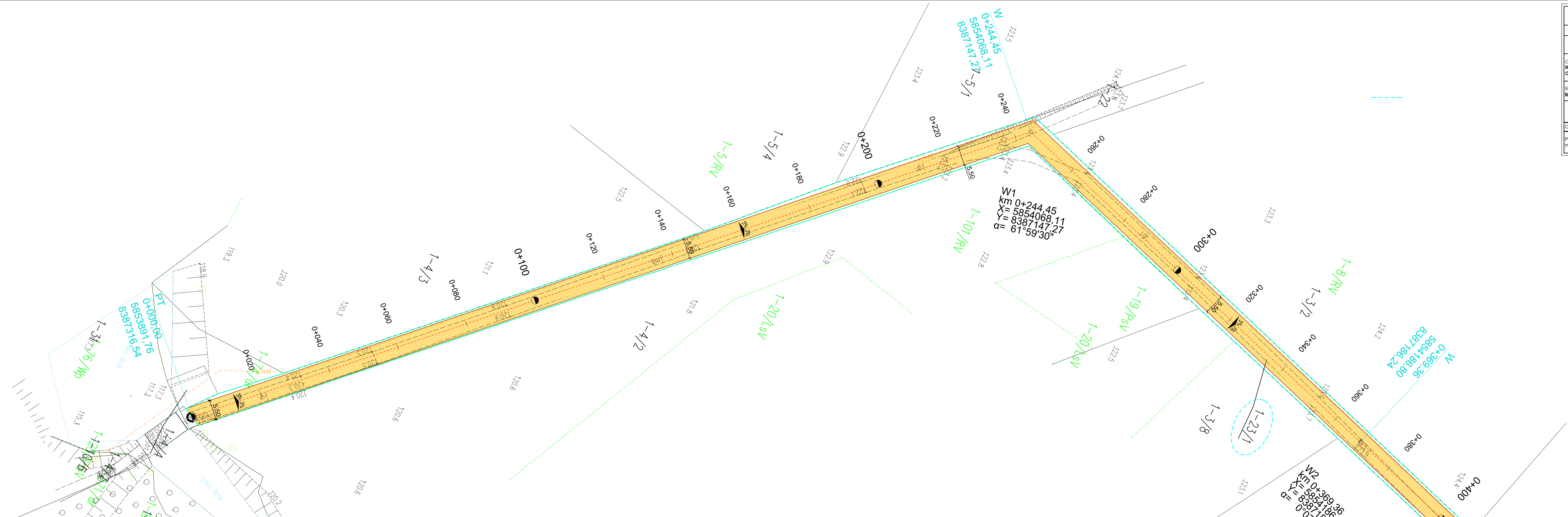


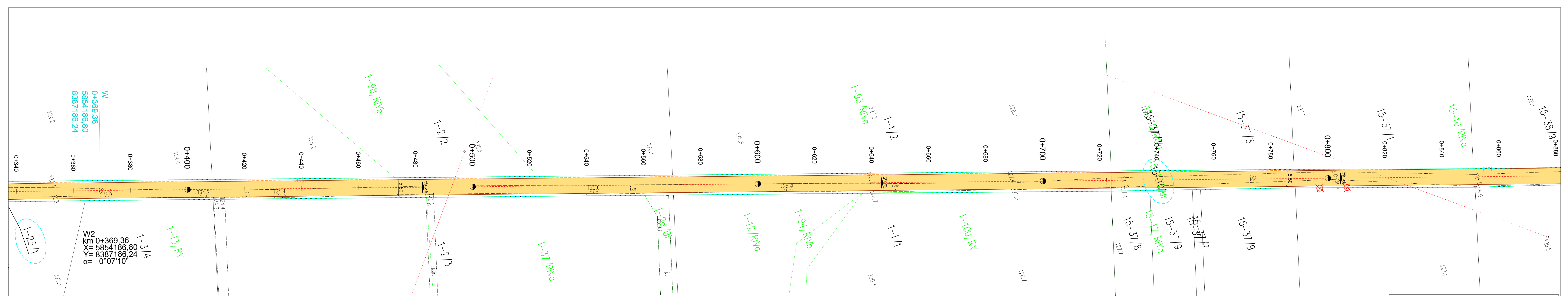
Zakład Budownictwa Inżynieryjnego Karol Szymański 18-300 Zambrów, Aleja Wojska Polskiego 27A lok. 100			
INWESTOR			
Gmina Czyżew 18-220 Czyżew, ul. Mazowiecka 34			
OBIEKT: Remont drogi gminnej nr 107980B, dojazdowej do gruntów rolnych, Czyżew-Chrapki – Dmochy-Rodzonki, w lokalizacji roboczej od km 0+000,00 do km 1+342,30			
Stadium: Materiały do zgłoszenia		Branża: Drogowa	
Nr rysunku: 1	Skala: 1:25 000	Nazwa rysunku: Plan orientacyjny	Data: 24.02.2021 r.
Opracował:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant: mgr inż. Karol Szymański	drogowa	PDL/0123/PBD/17	

Zakład Budownictwa Inżynierskiego Karol Szymański 18-300 Zambrów, Aleja Wojska Polskiego 27A lok. 100			
INWESTOR			
Gmina Czyżew 18-220 Czyżew, ul. Mazowiecka 34			
OBIEKT: Remont drogi gminnej nr 107980B, dojazdowej do gruntów rolnych, Czyżew-Chrapki – Dmochy-Rodzonki, w lokalizacji roboczej od km 0+000,00 do km 1+342,30			
Stadium: Materiały do zgłoszenia		Branża: Drogowa	
Nr rysunku: 2	Skala: 1:500	Nazwa rysunku: Projekt zagospodarowania terenu	Data: 24.02.2021 r.
Opracował:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant: mgr inż. Karol Szymański	drogowa	PDL/0123/PBD/17	

LEGENDA

- - granica inwestycji
- - granica pasa drogowego
- 17-146/5 - nr działek objętych inwestycją
- nawierzchnia jezdni z kruszywa
- ⊗ - drzewa do usunięcia





W
0+369,36
5854186,80
8387186,24

W2
km 0+369,36
X= 5854186,80
Y= 8387186,24
α= 0°07'10"

LEGENDA

- - granica inwestycji
- - granica pasa drogowego
- 17-146/5 - nr działek objętych inwestycją
- nawierzchnia jezdni z kruszywa
- X - drzewa do usunięcia

Zakład Budownictwa Inżynieryjnego Karol Szymański 18-300 Zambrów, Aleja Wojska Polskiego 27A lok. 100			
INWESTOR			
Gmina Czyżew 18-220 Czyżew, ul. Mazowiecka 34			
OBIEKT:			
Remont drogi gminnej nr 107980B, dojazdowej do gruntów rolnych, Czyżew-Chrapki – Dmochy-Rodzunki, w lokalizacji roboczej od km 0+000,00 do km 1+342,30			
Stadium:		Branża:	
Materiały do zgłoszenia		Drogowa	
Nr rysunku:	Skala:	Nazwa rysunku:	Data:
3	1:500	Projekt zagospodarowania terenu	24.02.2021 r.
Opracował:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:
mgr inż. Karol Szymański	drogowa	PDL/0123/PBD/17	

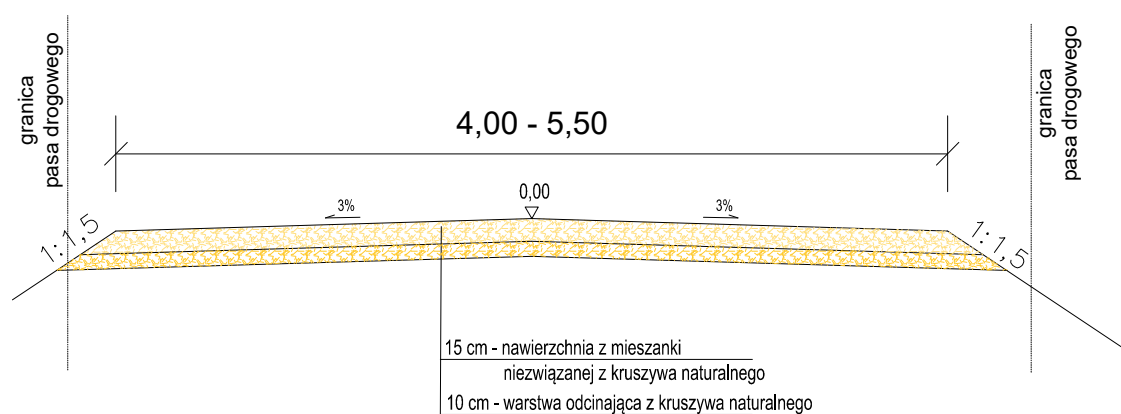


LEGENDA

- - - granica inwestycji
- granica pasa drogowego
- - nr działek objętych inwestycją
- - nawierzchnia jezdni z kruszywa
- ⊗ - drzewa do usunięcia

Zakład Budownictwa Inżynieryjnego Karol Szymański 18-300 Zambrów, Aleja Wojska Polskiego 27A lok. 100			
INWESTOR			
Gmina Czyżew 18-220 Czyżew, ul. Mazowiecka 34			
OBIEKT: Remont drogi gminnej nr 107980B, dojazdowej do gruntów rolnych, Czyżew-Chrapki – Dmochy-Rodzunki, w lokalizacji roboczej od km 0+000,00 do km 1+342,30			
Stadium:		Branża:	
Materiały do zgłoszenia		Drogowa	
Nr rysunku: 4	Skala: 1:500	Nazwa rysunku: Projekt zagospodarowania terenu	Data: 24.02.2021 r.
Opracował:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:
mgr inż. Karol Szymański	drogowa	PDL/0123/PBD/17	

Przekrój normalny



Zakład Budownictwa Inżynieryjnego Karol Szymański 18-300 Zambrów, Aleja Wojska Polskiego 27A lok. 100			
INWESTOR			
Gmina Czyżew 18-220 Czyżew, ul. Mazowiecka 34			
OBIEKT: Remont drogi gminnej nr 107980B, dojazdowej do gruntów rolnych, Czyżew-Chrapki – Dmochy-Rodzunki, w lokalizacji roboczej od km 0+000,00 do km 1+342,30			
Stadium: Materiały do zgłoszenia		Branża: Drogowa	
Nr rysunku: 5	Skala: 1:50	Nazwa rysunku: Przekrój normalny	Data: 24.02.2021 r.
Opracował:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant: mgr inż. Karol Szymański	drogowa	PDL/0123/PBD/17	